

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.05.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen, kohde 6

1622/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 4/2025 perusteluosassa kuvatusa liikennöintikokonaisuudesta bruttoperusteisella järjestämismallilla. Tarjouskilpailun käynnistäminen edellyttää markkinaoikeuden myöntämää täytäntöönpanolupaa kaupungininsinöörin viranhaltijapäätökselle 21/2025 tai markkinaoikeuden lopullisen ratkaisun asiaan, joka mahdollistaa kilpailutuksen käynnistämisen uudelleen.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen kohteiden 7, 9 ja 10 sopimuskaudet päättyvät talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka alkamispäivä tarkentuu myöhemmin peruskoulujen lukuvuoden 2025–2026 päättymisajankohdan mukaiseksi.

Kohteet 7, 9 ja 10 kattavat Asikkalan, Heinolan, Orimattilan ja Padasjoen kuntien yhteydet Lahteen tuottaen samalla palvelua Lahden sisäiseen liikkumiseen. Lisäksi kohteista on liikennöity edellä mainittujen seutukuntien sisäistä liikennöintiä. Liikennöinnissä on käytetty yhteensä 24 linja-autoa.

Suunniteltu linjasto

Kohde 6 liikennöidään uudella sopimuskaudella 12:lla linja-autolla seuraavin reitein:

- Linja 40 Vääksy – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40A Rantakulma – Vääksy – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40B Rantakulma – Vääksy
- Linja 42 Padasjoki – Kurhila – Vääksy – Rantakulma – Lahti
- Linja 43 Maakeski – Vääksyn koulukeskus
- Linja 45 Urajärvi – Vääksy
- Linja 45K Urajärvi – Salonsaari – Vääksy
- Linja 46 Kalkkinen – Vääksy
- Linja 47 Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk
- Linja 47A Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk – Pulkkilanharju
- Linja 71 Heinola kk, Valkjärventie – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vt4 – Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 72 Reumanmäki – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vierumäki – Vt4 - Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 74 Pirttiniemi – Kaivokatu – Hevossaari
- Linja 74A Pirttiniemi – Kaivokatu – Myllyoja

- Linja 74B Pirttiniemi – Kaivokatu
- Linja 74X Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi
- Linja 75 Tommola – Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75A Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75B Tommola – Kaivokatu

Linjat 40 ja 40A liikennöidään välillä Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa kuitenkin siten, että linja 40A palvelee myös Rantakulman aluetta ja poistaa näin tarpeen linjalle 41, joka lakkautetaan. Linja 42 palvelee reitillä Padasjoki – Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa. Linjat 40B sekä 43-47 eri variaatioineen palvelevat Asikkalan sisäistä, käytännössä koululaisliikennettä. Palveluntarjontaa on lisätty Asikkalan kunnan toiveista siten, että aamuisin koululle on mahdollista päästä kello yhdeksäksi ja iltapäivällä koulusta kotiin myös kello 13 jälkeen.

Linjat 71 ja 72 liikennöidään jatkossa aiempaa nopeampia reittejä osin valtatie 4 kautta. Muutoksella matka-aikoja Heinolasta Lahteen lyhennetään ja tuotetaan sekä houkuttelevampaa palvelua että tehostetaan liikennöintiä.

Linjat 74 ja 75 variaatioineen palvelevat Heinolan sisäistä liikkumista ja täydentävät Heinolan sisäistä palvelutasoa linjojen 71 ja 72 lisäksi.

Muutokset palvelutasoon ja reitistöön

Kohteen 6 esitetyllä liikennöinnillä vastataan toivottuihin muutoksiin niin Asikkalan kunnan kuin Heinolan kaupungin osalta. Asikkalan sisäiset yhteydet erityisesti koululaisten osalta paranevat ja yhteydet Lahteen ovat entistä selkeämmät. Heinolan osalta liikennöintiä on tehostettu ja muutettu reittejä siten, että matka-ajat lyhenevät kaikista Heinolan osista Lahteen. Nykyinen linja 70 Tommola – Kaivokatu – Matkakeskus – PHKS esitetään lakkautettavaksi. Nykytilanteessa linja

liikennöi Päijät-Hämeen keskussairaalle arkisin klo 6–9 ja 14–17. Esitetyssä mallissa matka-ajat lyhenevät suuresta osasta Heinolaa Lahden suuntaan merkittävästi. Yhteys PHKS:lle toimii jatkossa vaihdollisena esimerkiksi Lahden Matkakeskuksella, josta yhteyksiä parannetaan.

Kalusto

Asikkalan ja Padasjoen suunnan liikennöinnin osalta kalustoa muutetaan siten, että jatkossa liikennöidään matalalattialaisella nykyisen seutukaluston sijaan. Heinolan liikennöinti on jo nykytilanteessa matalalattiaista kalustoa. Kalustovaatimuksiin lisätään kohteen linja-autoihin vaatimus lastenistuimista. Kohteen linjoilla on pitkiä maantieosuuksia, jotka tukevat lastenistuinten vaatimusta. Istuimet toteutetaan siten, että ne ovat asikkaan käyttöönottettavissa itsenäisesti, kun käytölle on tarvetta. Istuimet soveltuvat myös normaaliin käyttöön, kun lastenistuimelle ei ole käyttötarvetta.

Kohteen 6 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety.

Hankinnan perusteet ja liikennöintikausi

Hankinnan ratkaisuperusteena käytetään kokonaistaloudellista edullisuutta ilman laatupisteytystä.

Liikennöintikauden pituus hankinnalla on 8 vuotta alkaen kesäkauden 2026 alusta ja päättyen talvikauden 2033–2034 loppuun.

Kilpailutettava sopimuskohde tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Hankinnan käynnistäminen

Lahden kaupungin järjestämä joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2025, kohteet 5 ja 6 keskeytettiin viranhaltijapäätöksellä 25.3.2025, tarjoustenvertailussa havaittujen ristiriitojen vuoksi. Tehdystä viranhaltijapäätöksestä on tehty oikaisuvaatimus Lahden kaupungille sekä valitus markkinaoikeuteen. Lahden kaupunki on hylännyt oikaisuvaatimuksen sekä hakenut markkinaoikeudelta lupaa keskeytyspäätöksen täytäntöönpanoon.

Tarjouskilpailun 6/2025 käynnistäminen edellyttää markkinaoikeuden myöntämää lupaa edellä mainitun viranhaltijapäätöksen täytäntöönpanoon tai markkinaoikeuden lopullisen ratkaisun asiaan, joka mahdollistaa kilpailutuksen käynnistämisen uudelleen.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-