

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.05.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

Tarjouskilpailun 4/2025 käynnistäminen, kohde 8

2220/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 4/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen kohteen 9 sopimuskausi päättyy talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Nykyinen kohde 9 kattaa Orimattilan sisäisen liikenteen, minkä lisäksi osan Orimattilan ja Lahden sekä Heinolan välisistä yhteyksistä. Kohteessa on Orimattilan kaupungin sisäisen liikenteen linjat 90–94, Orimattilan ja Lahden välinen linja 60 sekä Orimattilan ja Heinolan väliset linjat 71 ja 73. Nykyisen kohteen liikenne on vaatinut 10 linja-auton liikenteen.

Reitistö

Kohde 8 liikennöidään uudella sopimuskaudella 5 linja-autolla seuraavin reitein:

linja 62 Orimattila – Kurunkulma

linja 63 Orimattila – Kuivanto

linja 63B Orimattila – Montari

linja 64(A) Orimattila – Artjärvi

linja 64B Orimattila – Niinikoski

linja 65 Artjärvi – Kuivanto

linja 66(B, K) Orimattila – Hennan asema.

Kohteen linjojen linjanumerointi yhtenäistetään seudullisen linjanumeroinnin mukaiseksi, jossa Orimattilalle on määritetty 60-sarjan linjanumerot. Muuten linjasto on pääsääntöisesti talvikaudeksi 2025–2026 Orimattilan kouluverkkomuutosten pohjalle suunnitellun mukainen pienin parannuksin ja muutoksin linjoilla 62 (nyk. 92) sekä 66 (nyk. 90). Talvikaudella 2025–2026 palveleva linja 91 lakkautetaan ja korvataan linjan 66B vuoroilla.

Linjat 60, 71 ja 73 siirtyvät muihin liikennöintisopimuksiin.

Kalusto ja sopimuskausi

Kohteen 8 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Kalustovaatimuksena on esteetön matalalattiakalusto. Sopimuskauden pituudeksi esitetään neljä (4) vuotta.

Järjestämismalli ja kustannukset

Kilpailutettavat sopimuskohteet tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti. Kohteessa liikennöitsijöitä kannustetaan liikennöimään kohteen suoritteesta mahdollisimman suurta osaa päästöttömällä kalustolla päästöttömän suoritteen kannustimen perusteella.

Kohteen 8 arvioidut liikennöintikustannukset on noin 650 000 euroa / vuosi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Orimattilan kaupunki