

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.05.2025 § 37

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

§ 37

Tarjouskilpailun 3/2025 käynnistäminen, kohde 7

2221/02.05.00.01/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Esittelijän muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 3/2025 perusteluosan mukaisesti bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Muutettu päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 3/2025 perusteluosan mukaisella linjastolla jaettuna kolmeen kohteeseen seuraavasti:
Kohde 7 linjat 50 ja 590, sopimuspituus 8 vuotta. Kohde 9 linjat 51, 52 ja 55 ja kohde 10 linjat 56, 57 ja 58, sopimuspituus molemmissa kohteissa 4 vuotta. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta valtuuttaa joukkoliikenteen viranhaltijan tekemään tarjouskilpailuun tarvittavat pienet muutokset, jotka mahdollistavat tarjouskilpailun käynnistämisen ja jotka eivät merkittävästi muuta palvelutasoa tai nosta kustannuksia.

Käsittely

Asian käsittelyn kuluessa esittelijä muutti päätösehdotuksensa kuulumaan seuraavasti:

”Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 3/2025 perusteluosan mukaisella linjastolla jaettuna kolmeen kohteeseen seuraavasti: Kohde 7 linjat 50 ja 590, sopimuspituus 8 vuotta. Kohde 9 linjat 51, 52 ja 55 ja kohde 10 linjat 56, 57 ja 58, sopimuspituus molemmissa kohteissa 4 vuotta. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta valtuuttaa joukkoliikenteen viranhaltijan tekemään tarjouskilpailuun tarvittavat pienet muutokset, jotka mahdollistavat tarjouskilpailun käynnistämisen ja jotka eivät merkittävästi muuta palvelutasoa tai nosta kustannuksia.”

Perusteluosa

Tausta

Joukkoliikenteen kohteen 8 sopimuskausi päättyy talvikauden 2025–2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka päättymispäivä on 31.5.2026.

Nykyinen kohde 8 kattaa Hollolan sisäisen liikenteen, minkä lisäksi osan Lahden ja Hollolan välisistä yhteyksistä. Kohteessa on Lahden kaupungin sisäisen liikenteen linjat 4 (myös osa Hollolan liikennöintiä), 12 ja 14 sekä Hollolan sisäisen liikenteen linjat 21 ja 51–58. Nykyisen kohteen liikenne on vaatinut 23 linja-auton liikenteen.

Kohteen reitistö

Kohde 7 liikennöidään uudella sopimuskaudella 9 linja-autolla seuraavin reitein:

linja 50 Salpakangas – Pyhäniemen koulu

linja 51 Salpakankaan teollisuusalue – Sairakkala

linja 52 Salpakangas – Tennilä

linja 55 Salpakangas – Miekkiö

linja 56 Salpakangas – Korpikylä

linja 57 (K) Salpakangas – Pyhäniemi

linja 58 (K) Salpakangas – Sairakkala

linja 590 (K) Lahti (Matkakeskus) – Lammi

linja 590B Salpakangas – Hämeenkoski.

Kohteen linjoja 21, 51, 55, 57 ja 58 muutetaan talvikauden 2024–2025 linjastosta Hollolan sisäisiä koulu- ja työmatkayhteyksiä paremmin palveleviksi yksittäisin reitti- ja aikataulumuutoksien pääosin Salpakankaalla ja Pohjois-Hollolan alueella. Kohteeseen sisältyy jatkossa myös nykyisellään Hämeenlinnan ja Lahden yhteishankintasopimuksella kilpailutetut linjat 802 Lahti – Lammi – Hämeenlinna sekä 890 Lahti – Lammi siirtyen linjatunnukseksi 590 variaatioineen reitille Lahti – Salpakangas – Hämeenkoski – Lammi.

Linjat 4, 12 ja 14 siirtyvät muihin liikennöintisopimuksiin.

Linja 21 lakkautetaan ja sen tuottamaa palvelua korvataan uudella linjalla 50 reitin kysytyimmällä osuudella Salpakankaalta Hollolan kirkonkylän kautta Pyhäniemen koululle. Uudella linjalla saavutetaan merkittäviä matkustusajan lyhennyksiä mm. Hälvälästä Pyhäniemen koululle sekä pystytään tarjoamaan lisäkapasiteettia hyvin kuormittuneille linjoille 57 ja 58 koulujen alku- ja päättymisaikoina.

Linjaa 51 pidennetään Salpakankaan teollisuusalueelle palvellen alueen työmatkayhteyksiä. Linja korvaa Salpakankaan teollisuusalueella lakkautettavaa linjaa 21.

Linja 55 reititetään Salpakankaalla Kuntotien kautta. Linja korvaa Kuntotiellä lakkautettavaa linjaa 21.

Linjojen 57 ja 58 reittejä muutetaan siten, että linja 57 palvelee jatkossa reitillä Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemi. Yksittäiset vuorot tekevät käynnin Pyhäniemen koululla koulun alku- ja päättymisaikoina linjatunnuksella 57K. Linja 58 palvelee jatkossa reitillä Salpakangas – Messilä – Hollola kk. – Sairakkala. Yksittäiset vuorot tekevät käynnin Pyhäniemen koululla koulun alku- ja päättymisaikoina linjatunnuksella 58K.

Linjan 590 kilpailuttamisessa osana LSL:n liikennettä nähdään merkittävää matkustajamäärän kasvupotentiaalia niin pidemmällä seudullisilla matkoilla mm. Hämeenkoskelle /-lta kuin myös lyhyillä Lahden ja Hollolan sisäisillä matkoilla nykyisiin linjoihin 802 ja 890 verrattuna.

Vaikutukset

Kohteen 7 esitetyllä liikennöinnillä saavutetaan monilta osin palvelutason parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöintiaikojen laajentamisen suhteen. Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on eniten. Vähintään palvelutasosuunnitelman mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Kalusto ja sopimuskausi

Kohteen 7 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Sopimuskauden pituus on kahdeksan (8) vuotta. Pidemmät sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa ja muuttaa mm. esteettömäksi.

Järjestämismalli ja kustannukset

Kilpailutettava sopimuskohde tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti. Kohteessa liikennöitsijöitä kannustetaan liikennöimään kohteen suoritteesta mahdollisimman suurta osaa päästöttömällä kalustolla päästöttömän suoritteen kannustimen perusteella.

Kohteen 7 arvioidut liikennöintikustannukset ovat noin 1 600 000 euroa / vuosi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta