

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.05.2025

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 20.05.2025

Hämeenlinna - Lammi - Lahti liikenteen option käyttö

2188/00.05.01.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov, p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää jättää oman toimivalta-alueensa osalta käyttämättä Hämeenlinna – Lammi – Lahti liikennöinnin kolmen vuoden optiokauden. Samalla Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää Hämeenlinnan joukkoliikennejaostolta lupaa liikennöintiin Lammin kunnan alueella, jonka toimivaltaisena viranomaisena Hämeenlinnan kaupunki toimii.

Perusteluosa

Nykytilanne

Hämeenlinnan ja Lahden välinen liikenne on järjestetty yhteishankintana Hämeenlinnan ja Lahden kaupunkien toimesta bruttosopimuksella. Nykyinen sopimus on alkanut 7.6.2021 ja se päättyy 31.5.2026. Sopimukseen sisältyy kolmen vuoden optiokausi. Lahden Seudun Liikenteen toimivalta-alueella liikennöidään Lahden ja Hollolan alueella palvelten mm. Salpakankaalta ja Hämeenkoskelta

kulkevia matkustajia. Liikennöinnillä palvellaan myös toimivalta-alueiden välisiä matkustustarpeita esimerkiksi Lammin ja Lahden välillä. Talvikaudella 2024–2025 liikennettä liikennöidään Lahden ja Lammin välillä 12 vuoroparia koulupäivisin, 6 vuoroparia lomapäivisin ja 3 vuoroparia lauantaisin.

Lammi – Lahti liikenne

LSL on kevään 2025 aikana suunnitellut Hollolan sisäisen linjaston kilpailuttamista ja samassa yhteydessä tunnistanut potentiaalisena mahdollisuutena liikennöinnin järjestäminen Lammi – Lahti välillä LSL toimesta korvaamaan Hämeenlinna – Lammi – Lahti liikennettä. LSL:n järjestämänä liikennettä pystytään paremmin suunnittelemaan kuntien tarpeet huomioiden esimerkiksi koulumatkaliikkumisen osalta Hämeenkosken ja Hollolan kuntakeskuksen välillä. Järjestelyllä on mahdollista saavuttaa myös taloudellisia hyötyjä päällekkäisyyksiä poistamalla.

Lammi – Lahti välin liikennöinnin siirtyminen LSL järjestämäksi mahdollistaa myös LSL brändin käytön, yhtenäisen maksujärjestelmän sekä esteettömän kaluston.

Muutoksella arvioidaan olevan positiivisia vaikutuksia matkustajamääriin niin pitkällä kuin lyhyilläkin matkoilla, joka tukee LSL strategisia tavoitteita esimerkiksi matkustajamäärien kasvattamisen osalta.

Kustannukset ja matkustajamäärät

Vuonna 2024 Hämeenlinna – Lahti liikennöinnin bruttokustannukset Lahden toimivalta-alueelle olivat noin 345 000 €, josta Hollolan kunnan osuus oli noin 270 000 € ja Lahden kaupungin osuus noin 75 000 €. Lipputulot vuonna 2024 olivat noin 30 000 €. Subventioprocentti Lahden toimivalta-alueella noin 86 %.

Kilpailuttamalla Lammi – Lahti liikenteen osaksi LSL linjastoa liikennöinnin bruttokustannukset nousevat todennäköisesti merkittävästi, arvioitu bruttokustannus vuodessa noin 500 000–550 000 €. Subventioprocentin arvioidaan

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 20.05.2025

kuitenkin laskevan noin 60 %:iin. Nettokustannuksen arvioidaan pysyvän samassa suuruusluokassa kuin aiemmin.

Muutoksella tavoitellaan matkustajamäärän kasvattamista nykyisestä linjojen 802 ja 890 4 000 kuukausittaisesta noususta 8 000 nousuun kuukaudessa uudella linjalla 590 vuoden 2027 loppuun mennessä.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Hämeenlinnan kaupunki, Hämeenlinnan joukkoliikennejaosto