

**Lahden seudun joukkoliikennelautakunta****Pöytäkirja**

Aika 18.03.2025 16:00 - 17:40

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	
	Mähönen Ari	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	
	Hildén Jesse	jäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	poistui klo 17.30 § 25 käsittelyn aikana
	Saastamoinen Aija-Riitta	varajäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	
Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä		
Jokinen Lauri	joukkoliikennepäällikkö		
Varshukov Timo	joukkoliikennesuunnittelija	asiantuntijaesittely klo 16.05-16.35/20 §	
Takala Terhi	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä		

Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alhon poissa ollessa kaikkien asioiden esittelijänä toimi kaupungininsinööri Mika Lastikka.

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Ekpa Simon	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Seppälä Ada	jäsen	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Terhi Takala

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Mona Pyykkönen

Mira Vilkmán

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 25.03.2025

Terhi Takala

valmistelusihteri

§	Otsikko	Sivu
§ 16	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 17	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 18	Lahden seudun liikenteen opiskelija-alennuksen myöntämisperusteet	6
§ 19	Lahden seudun joukkoliikennestrategia 2035	9
§ 20	Suunnitelma talvikauden 2025-2026 joukkoliikenteen tarjonnasta	11
§ 21	Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi	22
§ 22	Seurantaraportti 1.1. - 31.12.2024, joukkoliikenne	26
§ 23	Lisävuorojen järjestäminen tapahtumalipun käytön yhteydessä	28
§ 24	Tiedoksi merkittävät asiat	31
§ 25	Muut asiat	32

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 16

## Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

## Käsittelyjärjestyksen muuttaminen

Lautakunta muutti käsittelyjärjestystä siten, että 20 § käsiteltiin ensimmäisenä kokousasiana 17 §:n jälkeen, eli asiasta saadun asiantuntijaesittelyn jälkeen.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

nro 3

§ 17

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Mona Pyykkönen ja Mira Vilkman.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 18

Lahden seudun liikenteen opiskelija-alennuksen myöntämisperusteet

956/02.02.05.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

viestintä- ja markkinointisuunnittelija Maria Niemi p. 044 483 1628

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää Lahden seudun liikenteen opiskelija-alennuksen myöntämisperusteet perusteluosan mukaisesti. Uudet ehdot tulevat voimaan 1.6.2025 alkaen.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt Lahden seudun liikenteen opiskelija-alennuksen ehdoista 20.11.2018 § 48. Waltti-lippujärjestelmän kehittymisen ja käyttäjiltä saadun palautteen perusteella opiskelija-alennuksen ehtoja on tarpeen päivittää.

Lautakunnan aiemman päätöksen mukaisesti opiskelija-alennus myönnetään, kun opiskelu täyttää seuraavat ehdot:

1. Opiskelun on oltava päätoimista.
2. Opiskelun on johdettava ammattiin tai tutkintoon.
3. Opiskelijan lukuvuoden pituuden on oltava vähintään 8 kuukautta.

Uusissa ehdoissa täsmennetään perusteita, joilla yllä mainitut ehdot 1 ja 2 täyttyvät. Ehdoista poistetaan kohta "3. Opiskelijan lukuvuoden pituuden on oltava vähintään 8 kuukautta". Opiskelijan ei ole välttämätöntä opiskella kokonaista lukuvuotta saadakseen opiskelija-alennuksen. Oikeus opiskelija-alennukseen tulee olla voimassa lipun ostohetkellä. Voimassa olevan kausilipun voi käyttää loppuun, vaikka oikeus alennukseen päättyisi lipun voimassaoloaikana.

Perustelut opiskelija-alennuksen myöntämiselle 1.6.2025 alkaen on kuvattu tarkemmin alla.

### **1. Päätoiminen opiskelu**

Opiskelu on päätoimista, jos opetusta on keskimäärin 25 tuntia viikossa tai opinnot sisältävät keskimäärin viisi opintopistettä, kolme opintoviikkoa tai 4,5 osaamispistettä kuukaudessa. Perusopetuksen opinnot ovat päätoimisia, jos opintojen laajuus on vähintään 22 kurssia lukuvuodessa.

Opiskelija-alennus myönnetään aina määräajaksi, korkeintaan yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan.

Opiskelu voi olla lähi-, verkko- tai monimuoto-opintoja.

### **2. Opiskelun on johdettava ammattiin tai tutkintoon**

Tutkintoon johtavalla koulutuksella tarkoitetaan perusopetuksen koko oppimäärään, lukiokoulutuksen koko oppimäärään, ylioppilastutkintoon, kansainväliseen ylioppilastutkintoon, gymnasieexamen-tutkintoon, ammatilliseen perustutkintoon, ammattitutkintoon, erikoisammattitutkintoon, ammattikorkeakoulututkintoon, ylempään ammattikorkeakoulututkintoon, alempaan korkeakoulututkintoon tai ylempään korkeakoulututkintoon johtavaa koulutusta.

Opiskelija-alennusta ei myönnetä yliopistojen ja korkeakoulujen jatko-opiskelijoille, lisensiaateiksi ja tohtoreiksi opiskeleville. Lääketieteen lisensiaatiksi opiskelevat suorittavat perustutkintoa ja kuuluvat opiskelija-alennuksen piiriin.

Opiskelija-alennusta ei myönnetä oppisopimuskoulutuksessa oleville eikä vapaan sivistystyön koulutukseen kuuluviin opintoihin.

**Tarvittavat todistukset**

Opiskelijaoikeuden voi todistaa tunnistautumalla sähköisesti opiskelijaksi matkatilille Waltin verkkokaupassa tai Waltti Mobiilissa, esittämällä kuvallisen, sähköisen tai fyysisen, opiskelijakortin Lahden seudun liikenteen palvelupisteessä tai täyttämällä Lahden seudun liikenteen opiskelijan Waltti -matkakortti -hakemuksen, jossa on oppilaitoksen varmenne.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta valtuuttaa joukkoliikenneyksikön ohjeistamaan asiakkaat tarkemmin opiskelija-alennuksen käyttöönotosta sekä niiden lipputuotteiden ostamisesta, joihin opiskelija-alennus on saatavilla.

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimus

**Toimenpiteet**

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 19

Lahden seudun joukkoliikennestrategia 2035

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin kokouksessa tehdyillä stilistisillä muutoksilla liitteeseen.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevan Lahden seudun joukkoliikennestrategian perusteluosassa esitetyin muutoksin.

Käsittely

Keskustelun kuluessa lautakunnan jäsen Mona Pyykkönen ehdotti, että liitteeseen tehdään stilistisinä korjauksina: hiilineutraali vuoteen 2025 mennessä ei toteudu. Arvonlisäveroa ollaan mahdollisesti nostamassa vuoden 2025 alusta alkaen. Petteri Orpon hallitusohjelman mukaan julkisen liikenteen arvonlisäverokantaa nostettaisiin 10 prosentista 14 prosenttiin.

Lautakunta hyväksyi stilistiset korjaukset yksimielisesti.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on pyytänyt jäsenkunniltaan, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-,

nuoriso- ja vammaisneuvostoilta sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa seudulliseen joukkoliikennestrategiaan. Määrä aikaan mennessä lausuntoja saapui 17 kappaletta.

Lausunnoissa korostuivat pääosin jo strategiassa luonnoksessa esiintyvät teemat.

Strategian raporttia päivitetään seuraavin huomioin:

- Lahden seudun MAL-sopimuksen neuvottelutuloksen mukaiset keskeiset joukkoliikennekirjaukset kirjataan strategiaan.
- Lahden yleiskaavan kanssa samassa prosessissa on laadittu kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma, kokonaisuudesta käytetään nimitystä Lahden suunta. Lahden suunta -työstä kirjataan maininta strategiaan. Kestävän kaupunkiliikkumishjelman osalta kirjataan maininta sen sisältävästä joukkoliikennekokonaisuudesta.
- Strategian ensimmäisinä vuosina toteutetaan kustannuksiltaan pieniä tai neutraaleja toimenpiteitä pl. mahdollinen Trion vaihtopysäkkialue.
- Trion vaihtopysäkkialueen mahdollisesta toteuttamisesta syntyvät säästöt huomioidaan laskelmissa.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote: toimialueen jäsenkunnat sekä niiden vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostot, Päijät-Hämeen hyvinvointialue, Päijät-Hämeen liitto, Lahden kaupungin vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvosto, Lahden kaupungin kumppanuuspöydät

## Liitteet

- 1 LSL\_joukkoliikennestrategia\_raportti\_2024\_final

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 20

Suunnitelma talvikauden 2025-2026 joukkoliikenteen tarjonnasta

333/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2025-2026 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Lahden kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2025–2026 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 4.8.2025 ja päättyy 31.5.2026.

Edellisen kauden liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2025 määrärahat. Ajoikatarkastelun pohjalta suurelle osalle linjoista on tehty pieniä lähtö- ja ajoaikamuutoksia aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Edelliseen talvikauteen 2024–2025 verrattuna linjastoa ja palveluntarjontaa kehitetään seuraavasti:

### **Lahden ja Hollolan alue**

- Linjan 1 vuoroväli jää kesäliikenteen 2025 mukaisesti 12 minuuttiin. Yhteyksiä Mukulasta tuetaan uudella linjalla 32 Kaivolankadun käänköpaikka – Patoniitty. Linjan 1 reittiä muutetaan Launeella liikennöimään suoraan Uudenmaankatua. Keskustan reitin osalta jatketaan kesäkaudelle 2025 päätetyn kokeilun mukaisesti vuoden vaihteeseen 2025 – 2026 asti. Kokeilun kokemuksia arvoidaan syksyn 2025 aikana ja päätös linjan 1 reitistä 1.1.2026 alkaen delegoidaan joukkoliikennepäällikölle. Launeenkadun palvelu vastaa palvelutasomääritelmää linjan 2 reittimuutoksen ansiosta.

- Linjalla 2 reitti muuttuu Launeella ja Patoniityssä. Linjan 2 perusreitti Matkakeskukselta etelään kulkee jatkossa reittiä Uudenmaankatu – Launeenkatu – Patomäentie – Luhdantaustankatu – Laatuksatu – Laatuksaari – Myyntimiehenkatu. Kaarikadulta ja Mäntsälänkadulta poistuvan palvelun korvaa uusi linja 32. Muutoksen ansiosta palvelutaso paranee Launeenkadun eteläosassa. Lisäksi matkat ajat keskustaan lyhenevät esimerkiksi Patomäestä.

Muutoksen yhteydessä linjan 2 vuoroväliä harvennetaan arkisin ja lauantaisin kesäliikenteen 20 minuutista 30 minuuttiin. Linjan kuormitetuimmalle osuudelle Mukulasta keskustaan muodostuu arkipäivisin kello 6–20 ja lauantaisin kello 10–18 15 minuutin vuoroväli yhdessä linjan 32 kanssa.

Hiljaiseen aikaan liikennöidään uutta linjaa 2K puolen tunnin vuorovälillä. Linja palvelee linjojen 2 ja 32 kysytyimpiä osuuksia reitillä Pilkotunmäki – Myyntimiehenkatu. Matkakeskukselta etelään linjaa esitetään liikennöitäväksi reittiä Uudenmaankatu – Huovilankatu – Kaarikatu – Mäntsäläntie – Porvoonjoentie – Luhdantaustankatu – Laatuksatu – Laatuksaari – Myyntimiehenkatu.

- Linjan 3 uusi reitti on Ruoriniemi – Metsä-Pietilä kilpailutuksen 1/2024 suunnitelmaan perustuen. Linjan vuoroväli harvenee lauantaisin 30 minuutista 40 minuuttiin ja tihenee sunnuntaisin 60 minuutista 40 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan linja-autojen käyttöön perustuen.

- Linjojen 4H ja 4Y poikkeusreitit on suunniteltu päättyvän Ahtialassa.

- Linjalla 5 sunnuntaivuoroväli tihenee 40 minuutista 30 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan autojen käyttöön perustuen.

Asiakastoiveiden pohjalta lisätyt kesäliikenteen varhaisarkiaamujen lähdöt jäävät voimaan talvikaudelle.

Kesäkaudelle 2025 perustettava linja 5Y jatkaa liikennöintiä myös talvikaudella 2025 – 2026.

- Linjan 6T vuoroväliä harvennetaan arki-iltaisina ja lauantaisin 30 minuutista 40 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan linja-autojen käyttöön perustuen. Hiljaisimpaan aikaan linjalla jää voimaan tunnin vuoroväli.

- Linjan 7 uusi reitti on Renkomäki – Karisto kilpailutuksen 1/2024 suunnitelmaan perustuen. Linjan vuoroväli tihenee ruuhka-aikoihin 30 minuutista 20 minuuttiin linjan käyttäjämääriin perustuen. Linjan lauantaiavuoroväli harvenee 30 minuutista 40 minuuttiin ja sunnuntaivuoroväli tihenee 60 minuutista 40 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan linja-autojen käyttöön perustuen.

- Linjoille 8K ja 8R tulee reittimuutos Urheilukeskuksen kautta Paasikivenkatua ja Svinhufvudinkatua pitkin. Reittimuutoksella parannetaan muun muassa urheilukeskuksen saavutettavuutta joukkoliikenteellä. Kesäliikenteessä tehty muutos useamman vuoron liikennöinnistä Korpikankareelle asti jää voimaan.

- Nastolan kesäkaudella 2025 aloittava uusi liikennöintikokonaisuus jää voimaan. Kokonaisuuteen lisätään uusi ruuhkalinja 9B Kauppatori – Villähde, jonka ansiosta vuoroväliksi ruuhka-aikaan muodostuisi Kauppatorin ja Villähteen välille 15

minuuttia ruuhkasuuntaan. Linjan 19 Kauppatori – Kytölä vuoroväliä tihennetään puoleen tuntiin ruuhka-aikaan. Lisäksi kokonaisuuteen lisätään yksittäisiä vuoroja ruuhka-aikojen päihin työmatkayhteyksien parantamiseksi.

- Linjalla 21 toteutetaan reittimuutokset Työtjärvellä ja Salpakankaalla. Työtjärven reittiosuus poistetaan ja Salpakankaalla reittiä muutetaan kulkemaan Keskuskadun kautta. Työtjärven reittiosuuden poiston ansiosta matka-aika Hollolan kirkonkylältä Salpakankaalle lyhenee suurimmalla osalla linjan matkustajista vähentäen matka-aikavastusta henkilöautoon verrattuna. Keskuskadun kautta ajaminen tuo linjan lähemmäs Salpakankaan palveluita sekä Salpakankaan koulua, jonne lukukaudeksi 2025–2026 lakkautettavan Tiilikankaan koulun oppilaat siirretään. Linjan 21 liikennöintiäikoja supistetaan arkisin kello 5–17 välille. Iltalähdöt korvataan uudella linjalla 22 Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemen koulu.

- Hollolaan perustetaan uusi linja 22 Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemen koulu, jolla korvataan linjan 21 iltajaon lähdöt linjan suosituimmalla osuudella Salpakankaalta Hälvälän kautta Hollolan kirkonkylälle ja Pyhäniemelle. Linjan perustaminen lyhentää merkittävästi matka-aikaa esimerkiksi Salpakankaalta Hälvälään, sillä kohteeseen pääsemiseksi ei ole enää jatkossa kierrettävä koko linjan 21 kierrosta.

- Linjalle 23 toteutetaan reittimuutos Mukkulankadun ja Kauppatorin välille sekä lisätään lisälähtöjä nykyisen päivätauon tilalle kello 9–13 välille arkisin. Reittimuutoksen jälkeen linja ei kierrä enää Holman kautta, vaan ajaisi nykyisen linjan 1 reittiä suoraan Mukkulankatua Kauppatorille. Reittimuutoksella ja lisälähdöillä parannetaan Kauppatorin yhteyksiä ja saavutettavuutta Mukkulasta linjan 1 reittimuutospilotin vuoksi. Myös yhteydet Kukkilasta Lahteen paranevat vuorolisäyksen ansiosta.

- Uusi linja 32 perustetaan reitille Kaivolankadun kääntopaikka (Mukkula) – Patoniitty. Linjaa liikennöidään puolen tunnin välein arkisin noin kello 6–20 ja

lauantaisin noin kello 10–18. Suurimman osan matkasta Mukkulasta Matkakeskukselle linja kulkee yhteistä reittiä linjan 2 kanssa. Tämä muodostaa Mukkulasta Kauppatorille ja Matkakeskukselle liikennöintiä aikana tiheän 15 minuutin vuorovälin. Tiheä vuoroväli on perusteltu nykyisen linjan 2 kuormittuneisuudella Mukkulasta ja Torin välillä. Linja vahvistaa yhteyksiä Mukkulasta Torille ja korvaa linjan 23 poistuvaa palvelua Vanhatien varrella.

Matkakeskukselta linja liikennöi reittiä Uudenmaankatu – Huovilankatu – Kaarikatu – Mäntsäläntie – Porvoonjoentie. Linja palvelee linjalta 2 poisjääviä osuuksia ja nopeuttaa matka-aikaa Lahden keskustaan esimerkiksi Patoniityn alueelta.

- Hollolan pääasiallisesti koululaisten ja opiskelijoiden liikkumistarvetta palvelevilla linjoilla otetaan käyttöön kirjainversiot. Muutosten perusteena on alueellisen linjanumeroinnin yhtenäistäminen sekä yhden linjanumeron palvelu aina yhdellä reitillä. Täten esimerkiksi Pyhäniemen koulun kautta ajavat linjan 57 vuorot saavat jatkossa linjatunnuksen 57K. Linjojen reitteihin ei tule muutoksia.

Yölinjaston osalta periaatteet säilyvät kesäkauden 2025 kaltaisena. Aikatauluissa tapahtuu pieniä muutoksia lähijoukkoliikenteen aikataulumuutosten johdosta.

### **Asikkalan ja Padasjoen linjasto**

- Vääksyn linjastokokonaisuuteen tehdään merkittäviä muutoksia talvikaudelle 2025–2026. Muutokset johtuvat Vääksyn koulukeskuksen aloitus- ja lopetusajojen porrastamisesta, mikä johtaa koululaisten ja opiskelijoiden muuttuvaan kuljetustarpeeseen.

Linjoille 40 ja 42 tehdään pieniä aikataulumuutoksia johtuen Asikkalan muuttuvista koulujen aloitus- ja lopetusajoista. Vuoromäärä pysyy linjoilla nykyisen kaltaisena.

Linja 40A lakkautetaan ja reittiosuus Vääksystä Asikkalan kirkonkylälle korvataan linjoilla 47 ja 47A palvelun muun muassa Salpauksen toimipisteen matkatarvetta

Asikkalan kirkonkylällä. Linjoille/ -lta on vaihtoyhteys Lahden suunnan linjoille Vääksyssä.

Linjan 41 reittiä muutetaan. Linjan reitti kulkee jatkossa ainoastaan väliä Vääksy – Rantakulma – Vääksy linjan 40 iltavuorojen jatkona. Muutoksen ansiosta nykyisillä resursseilla pystytään palvelemaan niin Vesivehmaan, Anianpellon kuin Rantakulmankin matkustajia keskiarvoisesti nykyistä lyhyemmillä matka-ajoilla hiljaiseen aikaan.

Linjaa 41A perustetaan välille Vääksyn koulukeskus – Rantakulma – Vääksyn koulukeskus vastaamaan oppilaiden ja opiskelijoiden liikkumistarpeeseen.

Linjaa 43 perustetaan reitille Maakeski – Vääksyn koulukeskus vastaamaan koululaisten ja opiskelijoiden liikkumistarpeeseen.

Linjan 44 linjatunnus muutetaan tunnukseksi 47A, minkä lisäksi linjasta 47 perustetaan perusversio välille Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk. Linjat palvelevat koulukeskuksen sekä Asikkalan kirkonkylän Salpauksen oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta. Linjan 44 numerointimuutos johtuu alueellisen numerointilogiikan yhtenäistämistä.

Linjalle 45 tehdään pieni reittimuutos, minkä lisäksi linjan päätepysäkki siirretään koulukeskukselle ja linjan numerointia muutetaan. Jatkossa linja 45 ajaa Urajärveltä Vääkseen tullessaan reittiä Kanavatie – Asikkalantie – Koulukeskus ja suunnassa Urajärvelle reittiä Koulukeskus – vanha las. – Vääksyntie – Kanavatie. Muutos johtuu ajoajan riittävydestä reitillä. Linjan siirretään Vääksyn vanhalta linja-autoasemalta koulukeskukselle muiden koululaisten ja opiskelijoiden kuljetustarvetta palvelevien linjojen mukaisesti. Linjalle 45 tehdään numerointimuutos siten, että linja 45 ajaa jatkossa Urajärveltä suoraan Vääkseen (nykyinen 45A) ja linja 45K kiertää Salonsaaren kautta (nykyinen 45). Numerointimuutosta perustellaan alueellisella linjanumeroinnin yhtenäistämällä.



Linjan 46 lähtöjä lisätään vastaamaan koulukeskuksen oppilaiden ja opiskelijoiden muuttuvaan matkatarpeeseen.

Linja 47(A) perustetaan reitille Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk. (-Pulkkilanharju) vastaamaan Vääksyn koulukeskuksen ja Salpauksen Asikkalan kirkonkylän toimipisteen kuljetustarpeeseen.

Tammikuussa 2025 koululaisten kuljettamistarpeeseen perustettu linja 49 lakkautetaan muutosten myötä ja korvataan muilla linjoilla.

Asikkalan sisäisten muutosten johdosta kustannukset nousevat Asikkala – Padasjoki liikennöintikohteessa noin 100 000 € edelliseen talvikauteen verrattuna.

### **Heinolan linjasto**

- Heinolan liikenteessä lakkautetaan linjan 70A koulupäivisin Kauppatorilta Heinolan Tommolaan liikennöitävä vuoro, joka korvataan linjan 70 vuorolla PHKS:ltä. Muutosta perustellaan yhden linja-auton liikennöintitarpeen vähentämisen tuomalla säästöllä. Muutoksen yhteydessä linjan 70 vuoro PHKS:ltä kello 15:45 muutetaan lähtemään kello 15:15, jolloin PHKS:ltä muodostuu tasainen 60 minuutin vuoroväli läpi iltapäivän (14:15, 15:15 ja 16:15).

Linjan 73 Vierumäeltä Heinolan Salpaukselle koulupäivisin liikennöitävät vuorot lakkautetaan ja korvataan yhdellä uuden perustettavan linjan 76 vuorolla Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi. Vuorojen nousumäärä Vierumäen urheiluopiston alueelta on ollut yhdestä kahteen nousua vuoroa kohden valtaosan matkustajista noustessa kyytiin Myllyojalta. Ratkaisua perustellaan merkittävällä kustannussäästöllä liikennöintikohteen autotarpeen vähentyessä koulupäivisin yhdellä autolla.

Linjoille 71, 72, 73 ja 74 tehdään pieniä aikataulumuutoksia kustannustehokkaan liikennöinnin ja aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Linja 76 perustetaan reitille Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi palvelemaan Heinolan oppilaitosten oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarvetta.

### **Orimattilan linjasto**

- Orimattilan pääasiallisesti oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta palvelemaan kunnan sisäiseen linjastoon tehdään merkittäviä muutoksia kouluverkkomuutosten ja linjaverkkotarkastelun seurauksena. Kuivannon koulun lakkautuksen myötä Kuivannon koulun oppilaat siirtyvät opiskelemaan Vuorenmäen kouluun Artjärvelle, mikä muodostaa kuljetustarpeen Kuivannosta Artjärvelle. Samassa yhteydessä on myös tarkastettu Orimattilan sisäisen linjaston reittejä ja kuormituksia, joiden perusteella linjastoon on tehty linjaston kustannustehokkuutta parantavia toimenpiteitä. Linjastoa on myös pyritty selkeyttämään nykyisestä.

Linjan 90 reitti muutetaan kulkemaan välille Orimattila las. – Luhtikylä – Hennan juna-asema. Orimattilan koulujen kuljetustarpeen lisäksi reittimuutos mahdollistaa myös linjan hyödyntämistä liityntäliikenteenä oikoradan Hennassa pysähtyviin lähijuniin.

Linjalle 90K tehdään reittimuutos, jonka seurauksena linja kulkee reittiä Orimattila las. – Koulukeskus – Luhtikylä – Keituri – Hennan juna-asema. Linja vastaa Orimattilan koulukeskuksen sekä Myllylän koulun oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarpeeseen sekä mahdollistaa linjan hyödyntämisen liityntäliikenteenä oikoradan Hennassa pysähtyviin lähijuniin.

Linjalle 91 tehdään reittimuutos. Talvikaudesta 2025–2026 lähtien linja kulkee reittiä Koulukeskus – Luhtikylä – Kokki-Henna. Linja vastaa yksittäisten Vanhan Helsingintien varressa asuvien oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarpeeseen. Linjaa ajetaan linjan 91K jatkona ainoastaan suunnassa Kokki-Hennasta koulukeskukselle.

Linjalle 91K tehdään reittimuutos. Linja kulkee talvikaudesta 2025–2026 lähtien reittiä Koulukeskus – Luhtikylä – Keituri – Kokki-Henna. Linja vastaa koulukeskuksen ja Myllylän koulun oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarpeeseen.

Linjat 91A, 91B, 91S ja 91T lakkautetaan ja korvataan muilla linjoilla.

Linjalle 92 tehdään reittimuutos siten, että talvikaudesta 2025–2026 lähtien linjalla liikennöidään linjavariaatioilla 92A, 92B ja 92X. Peruslinja 92 lakkautetaan.

Linjaa 92A liikennöidään aamuisin reittiä Kurunkulma – Karkkula – Sammalisto – Mallusjoki – Koulukeskus. Reitti palvelee Järvikunnan koulun sekä Koulukeskuksen oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta.

Linjaa 92B liikennöidään iltapäivisin reittiä Koulukeskus – Mallusjoki – Sammalisto – Karkkula – Kurunkulma. Reitti palvelee Järvikunnan koulun sekä Koulukeskuksen oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta.

Linjaa 92X liikennöidään aamuisin linjan 92A pohjalle ja iltapäivisin linjan 92B jatkona reitillä Kurunkulma – Humaloja. Linja palvelee yksittäisten Järvikunnan koulun oppilaiden matkatarvetta Humalojalla.

Linjalle 93 tehdään reittimuutos. Talvikaudesta 2025–2026 lähtien reitti ei enää kierrä Köykkölän kautta ja reitti jatkuu Kuivannolla Sikopiirintien risteykseen saakka. Muutos tehdään Orimattilan toiveesta. Linja palvelee Orimattilassa koulukeskuksen, Jokivarren koulun sekä Virenojan koulun oppilaiden sekä opiskelijoiden matkatarpeita.

Linjaa 93A lakkautetaan ja korvataan linjalla 93B.

Linjaa 93B muutetaan kulkemaan reittiä Koulukeskus – Virenojan koulu – Heinämaa – Montari. Linja palvelee koulukeskuksen ja Virenojan koulun oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta.

Linjalle 94 tehdään reittimuutos siten, että talvikaudesta 2025–2026 lähtien linja kulkee Pakaan kautta. Muutoksen perusteella on linjojen 91 ja 94 yhdistäminen linjaston kustannustehokkuuden kasvattamiseksi kuljetuksia yhdistämällä. Linjalle perustetaan myös linjavariaatiot 94A (Orimattilassa Tönnön koululle asti) ja 94B (Jokivarren koulu – Niinikoski) vastaamaan koulukeskuksen, Jokivarren koulun sekä Tönnön koulun oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarpeeseen. Vuorojen määrä Artjärveltä Orimattilaan kasvaa nykyisestä yhdestä vuorosta kolmeen vuoroon koulupäivisin, mikä lisää vuorojen käyttäjille valinnanvaraa lähtöajoissaan. Iltapäivisin vuoromäärä Orimattilasta Artjärvelle kasvaa muutosten seurauksena yhdestä kahteen vuoroon koulupäivisin.

Kuivannon ja Artjärven välille perustetaan linja 95 vastaamaan Kuivannon koulusta Vuorenmäen kouluun siirrettävien oppilaiden kuljetustarpeeseen.

Orimattilan sisäisten muutosten johdosta kustannukset Orimattilan liikennöintikohteet osalta nousevat noin 60 000 €.

### **Vaikutukset**

Talvikauden 2025 – 2026 arvioidut kustannukset ovat noin 18,75 M€, joka on noin 0,25 M€ vähemmän kuin edellisen talvikauden arvioidut kustannukset olivat. Arvioidut kustannukset on arvioitu nykyisellä kustannustasolla.

Palvelua on lisätty ja vuoroväliä tihennetty alueilla, joilla kysyntää on eniten. Vastaavasti vuorovälin harvennetaan alueilla ja reiteillä, joilla kysyntä on pienempää. Kokonaisuutena muutoksilla tavoitellaan liikennöinnin kustannustehokkuuden parantamista.

### **Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

## Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 21

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi

828/03.00.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla joukkoliikennelautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää antaa perusteluosassa esitetyn lausunnon hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevaksi lainsäädännöksi.

Samalla joukkoliikennelautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi rautatieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia koskevasta lainsäädännöstä.

Rautatieliikenteen toimivaltaa koskeva lainsäädäntö perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen, jonka tavoitteena on luoda edellytykset julkisen

liikenteen kilpailulle ja tehokkuudelle. Suomessa rautatieliikenteen järjestämisestä vastaa pääasiassa Liikenne- ja viestintäministeriö, ja lähiliikenteessä myös Helsingin seudun liikenne (HSL). Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaisesti halutaan edistää kilpailua rautatieliikenteessä ja mahdollistaa alueellisille viranomaisille ostoliikenteen järjestäminen.

Nykyisin rautatieliikenteen toimivalta kuuluu Liikenne- ja viestintäministeriölle, joka vastaa valtakunnallisen henkilöjunaliikenteen hankinnoista. HSL järjestää junaliikennettä pääkaupunkiseudulla. Kilpailun avaamisesta huolimatta VR on edelleen ainoa toimija Suomen henkilöjunaliikenteessä. Suomen rautatieliikenteessä noudatetaan ns. Open Access -mallia, mutta se ei ole tuonut kilpailua, kuten muissa Euroopan maissa on tapahtunut. Rautatieliikenteen säätelyelin toimii tällä hetkellä Liikenne- ja viestintäviraston alaisuudessa.

Esityksen tavoitteet on:

- Mahdollistaa alueellisille viranomaisille ostoliikenteen järjestäminen ja kilpailun lisääminen
- Parantaa eri joukkoliikennemuotojen yhteensovittamista
- Selkeyttää rautatieliikenteen toimivaltuuksia ja parantaa sääntelyn läpinäkyvyyttä
- Vahvistaa markkinoiden tasapuolisuutta ja syrjimätömyyttä kilpailun lisääntyessä

Esityksen keskeiset ehdotukset:

- Rautatieliikenteen toimivallan siirtäminen Liikenne- ja viestintäministeriöltä Liikenne- ja viestintävirastolle
- Uusien alueellisten viranomaisten mahdollistaminen
- Sääntelyelimen siirtäminen Liikenne- ja viestintäministeriöltä Kilpailu- ja kuluttajaviraston yhteyteen
- Hankintamenettelyn selkeyttäminen ja kilpailun avoimuuden lisääminen
- Rikosrekisterilain päivitys

Esityksen mukaan alueellisten viranomaisten osallistuminen rautatieliikenteen palveluiden järjestämiseen tarkoittaisi myös rahoitusvastuun jakautumista valtion ja

kuntien kesken. Esityksen mukaan myös Liikenne- ja viestintäviraston toimiessa toimivaltaisena viranomaisena kuntien rahoitusosuus kasvaa, mikäli halutaan ylläpitää nykyistä palvelutasoa.

Seudulliselle viranomaiselle on asetettu ehtoja, jotta se voidaan hyväksyä rautatieliikenteen toimivaltaiseksi viranomaiseksi.

- Palvelutaso tulee olla suunniteltu siten, että se sovitetaan yhteen muun rautatieliikenteen sekä muiden liikennemuotojen kanssa
- On esitettävä selvitys siitä, miten alueellinen henkilöjunaliikenne vaikuttaa infrastruktuuriin ja mitä investointeja ja muutoksia se vaatii
- Hakijan on osoitettava, että sillä on todellinen ja syrjimätön pääsy liikenteeseen sopivaan junakalustoon
- Viranomaisen on tehtävä ja osoitettava selkeät päätökset rahoituksen järjestämisestä ja takaamisesta koko sopimuskauden ajaksi
- Kuntien välinen sopimus palvelujen järjestämisestä ja kustannustenjaosta
- Hankinnat tulee pystyä kilpailuttamaan avoimesti ja syrjimättömästi, ellei ole perusteltua syytä käyttää muuta hankintamenettelyä
- Viranomaisen tulee noudattaa rautatieliikenteeseen liittyviä säädöksiä sekä esteettömyysvaatimuksia

### **Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan lausunto**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pitää hyvänä rautatieliikenteen toimivallan keskittämistä valtakunnalliselle toimivaltaiselle viranomaiselle. Toimivallan keskittäminen mahdollistaa kustannustehokkaammin eri seutujen liikenteen suunnittelun ja raidekapasiteetin yhteensovittamisen. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pitää tärkeänä tulevien toimivaltaisten viranomaisten keskinäistä yhteistyötä, jolla voidaan mahdollistaa toimivalta-alueiden välinen raideliikenne.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pitää tärkeänä, että raideliikenteen toimivaltaisiin viranomaisiin on tulevaisuudessa mahdollista tehdä muutoksia.



Joukkoliikenteen kehittämisen kannalta on tärkeää seutujen kuuleminen ja niiden tarpeiden huomioon ottaminen raideliikenteen kilpailutuksissa ja suunnittelussa. Suunnittelussa tulisi huomioida seutujen välisen matkustuksen lisäksi myös seudun sisäisen liikkumisen tarpeet. Lisäksi esimerkiksi lippu- ja maksujärjestelmä tulisi yhteensovittaa seutujen kanssa yhteensopivaksi, jolla pystytään edistämään sujuvia matkaketjuja.

Rautatieliikenteen rahoituksen osalta Lahden seudun joukkoliikennelautakunta toteaa, että valtio ei voi edellyttää kuntien osallistumista rahoitukseen edes nykyistä palvelutasoa ylläpitääkseen vaan rautatieliikenteen ja infran ylläpidon sekä kehittämisen rahoitus tulisi osoittaa kokonaisuudessaan valtiolta. Joukkoliikenteen valtionavustusten leikkaaminen aiheuttaa jo nykyisellään haasteita säilyttää joukkoliikenteen nykyinen palvelutaso. Suunta on ristiriidassa esimerkiksi ilmastotavoitteiden kanssa.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet

Lausunto toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle 14.3.2025 mennessä lausuntopalvelun ([www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi)) kautta tai lähettämällä sähköisesti osoitteeseen [kirjaamo.lvm@gov.fi](mailto:kirjaamo.lvm@gov.fi). Saatteessa pyydetään mainitsemaan asianumero VN/3785/2024.

## Liitteet

- 2 Hallituksen esitys eduskunnalle rautatieliikenteen toimivaltaisista viranomaisista koskevaksi lainsäädännöksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 22

Seurantaraportti 1.1. - 31.12.2024, joukkoliikenne

1190/02.00.01.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho p. 040 595 4543  
joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101  
controller Minna Vilen p. 044 790 9329  
henkilöstöpäällikkö Pekka Nikulainen p. 050 387 8780  
strategiapäällikkö Olli Toivonen p. 044 482 6180

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi joukkoliikenteen tilinpäätöksen seurantaraportin vuodelta 2024.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen tilinpäätöksen seurantaraportti sisältää talouden, strategian ja henkilöstön toteumatiedot vuodelta 2024.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

## Toimenpiteet

Tiedoksi: konsernipalvelut/talousoalvelut

## Liitteet

3 Seurantaraportti TP2024, joukkoliikenne

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 23

Lisävuorojen järjestäminen tapahtumalipun käytön yhteydessä

1084/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää tapahtumalipun käytön yhteydessä järjestettävistä lisävuoroista perusteluosan mukaisesti.

Perusteluosa

**Tiivistelmä:**

Tapahtumalippu on tapahtuman järjestäjälle myytävä lipputuote, jonka järjestäjä liittää myytäviin pääsylippuihin tai osallistujien akkreditointi-kortteihin. LSL on tunnistanut tarpeen lisävuoroille tapahtumien yhteydessä etenkin käytettäessä tapahtumalippua. Mahdollistaakseen tapahtumalipun toimivuuden näissä tilanteissa Lahden seudun joukkoliikennelautakunta myöntää joukkoliikennepäällikölle oikeuden päättää mahdollisesta lisäliikenteestä tapahtumalipun käytön yhteydessä.

**Taustaa:**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 25.4.2023 §19 päättänyt tapahtumalipun hinnoittelusta. Päätöksessä on myös seuraava kirjaus: *LSL ei järjestä lisävuoroja eikä shuttle-kuljetuksia tapahtumille.*

**Nykytilanne:**

LSL:n vuoden 2025 yhtenä kehityskohteena on tapahtumalipun käytön edistäminen ja se on myös yhtenä Lahden kaupungin strategian kärkihankkeena sekä yksi kestävä liikumisen vuoden 2025 teema. LSL on alkuvuoden 2025 aikana neuvotellut usean tapahtumajärjestäjän kanssa tapahtumalipun käyttöönotosta ja tunnistanut tarpeen lisävuorojen järjestämiselle tapahtumalipun käytön mahdollistamiseksi laajemmalle joukolle tapahtumia. Erityisesti lisävuorojen järjestäminen on tunnistettu niissä tapauksissa, joissa tapahtuma on odotetulta kävijämäärältään suuri tai se sisältää paljon liikkumista seudun sisällä.

**Edellytykset lisäliikenteelle:**

LSL arvioi tarpeen lisäliikenteelle ja päättää tapauskohtaisesti lisäliikenteen järjestämisestä. Seuraavien ehtojen tulee täytyä lisäliikennettä järjestettäessä:

- Lisäliikenne ei saa aiheuttaa kohtuuttomia tai merkittäviä lisäkuluja LSL:lle
- Tapahtumalla tulee olla LSL:n tapahtumalippu käytössä
- Liikenne voidaan järjestää olemassa olevien sopimusten puitteissa

**Vaikutukset:**

Käytettäessä tapahtumalippua käyttäjämäärät joukkoliikenteessä kasvavat ja osin tapahtumat saattavat sijaita harvemmin liikennöityjen reittien varrella. Tällöin lisäliikenne tapahtumalippuun liitettynä tukee monipuolisesti tapahtumajärjestämistä sekä kestävien liikkumismuotojen valitsemista.

Lisävuoroilla parannetaan normaalisti reittiä käyttävien matkustajien liikkumista tapahtumien aikana.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 24

Tiedoksi merkittävät asiat

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Esittelijä**

kaupungininsinööri Lastikka Mika

**Päätösehdotus**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

**Perusteluosa**

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökse ajalta  
6.2.-13.3.2025

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto

**Toimenpiteet**

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 25

**Muut asiat**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Esittelijä**

kaupungininsinööri Lastikka Mika

**Päätösehdotus**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

**Perusteluosa**

Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat.

Joukkoliikennelautakunnan kuluvan toimikauden viimeinen kokous  
20.5.2025 pidetään muualla kuin BW Towerin kokoustiloissa.

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto

**Toimenpiteet**

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 16, § 17, § 21, § 22, § 24, § 25

nro 3

Lahden kaupunki

## MUUTOKSENHAKUKIELTO

### oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja  
Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 18, § 19, § 20, § 23

nro 3

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Asianomainen viranomaisen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

## Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

## Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 3

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.  
Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille  
oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.