

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 18.03.2025 § 20

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 18.03.2025

§ 20

Suunnitelma talvikauden 2025-2026 joukkoliikenteen tarjonnasta

333/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2025-2026 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Lahden kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2025–2026 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 4.8.2025 ja päättyy 31.5.2026.

Edellisen kauden liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2025 määrärahat. Ajoikatarkastelun pohjalta suurelle osalle linjoista on tehty pieniä lähtö- ja ajoaikamuutoksia aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Edelliseen talvikauteen 2024–2025 verrattuna linjastoa ja palveluntarjontaa kehitetään seuraavasti:

Lahden ja Hollolan alue

- Linjan 1 vuoroväli jää kesäliikenteen 2025 mukaisesti 12 minuuttiin. Yhteyksiä Mukulasta tuetaan uudella linjalla 32 Kaivolankadun käänköpaikka – Patoniitty. Linjan 1 reittiä muutetaan Launeella liikennöimään suoraan Uudenmaankatua. Keskustan reitin osalta jatketaan kesäkaudelle 2025 päätetyn kokeilun mukaisesti vuoden vaihteeseen 2025 – 2026 asti. Kokeilun kokemuksia arvoidaan syksyn 2025 aikana ja päätös linjan 1 reitistä 1.1.2026 alkaen delegoidaan joukkoliikennepäällikölle. Launeenkadun palvelu vastaa palvelutasomääritelmää linjan 2 reittimuutoksen ansiosta.

- Linjalla 2 reitti muuttuu Launeella ja Patoniityssä. Linjan 2 perusreitti Matkakeskukselta etelään kulkee jatkossa reittiä Uudenmaankatu – Launeenkatu – Patomäentie – Luhdantaustankatu – Laatuksatu – Laatuksaari – Myyntimiehenkatu. Kaarikadulta ja Mäntsälänkadulta poistuvan palvelun korvaa uusi linja 32. Muutoksen ansiosta palvelutaso paranee Launeenkadun eteläosassa. Lisäksi matkajat keskustaan lyhenevät esimerkiksi Patomäestä.

Muutoksen yhteydessä linjan 2 vuoroväliä harvennetaan arkisin ja lauantaisin kesäliikenteen 20 minuutista 30 minuuttiin. Linjan kuormitetuimmalle osuudelle Mukulasta keskustaan muodostuu arkipäivisin kello 6–20 ja lauantaisin kello 10–18 15 minuutin vuoroväli yhdessä linjan 32 kanssa.

Hiljaiseen aikaan liikennöidään uutta linjaa 2K puolen tunnin vuorovälillä. Linja palvelee linjojen 2 ja 32 kysytyimpiä osuuksia reitillä Pilkotunmäki – Myyntimiehenkatu. Matkakeskukselta etelään linjaa esitetään liikennöitäväksi reittiä Uudenmaankatu – Huovilankatu – Kaarikatu – Mäntsäläntie – Porvoonjoentie – Luhdantaustankatu – Laatuksatu – Laatuksaari – Myyntimiehenkatu.

- Linjan 3 uusi reitti on Ruoriniemi – Metsä-Pietilä kilpailutuksen 1/2024 suunnitelmaan perustuen. Linjan vuoroväli harvenee lauantaisin 30 minuutista 40 minuuttiin ja tihenee sunnuntaisin 60 minuutista 40 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan linja-autojen käyttöön perustuen.
 - Linjojen 4H ja 4Y poikkeusreitit on suunniteltu päättyvän Ahtialassa.
 - Linjalla 5 sunnuntaivuoroväli tihenee 40 minuutista 30 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan autojen käyttöön perustuen. Asiakastoiveiden pohjalta lisätyt kesäliikenteen varhaisarkiaamujen lähdöt jäävät voimaan talvikaudelle.
- Kesäkaudelle 2025 perustettava linja 5Y jatkaa liikennöintiä myös talvikaudella 2025 – 2026.
- Linjan 6T vuoroväliä harvennetaan arki-iltaisina ja lauantaisin 30 minuutista 40 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan linja-autojen käyttöön perustuen. Hiljaisimpaan aikaan linjalla jää voimaan tunnin vuoroväli.
 - Linjan 7 uusi reitti on Renkomäki – Karisto kilpailutuksen 1/2024 suunnitelmaan perustuen. Linjan vuoroväli tihenee ruuhka-aikoihin 30 minuutista 20 minuuttiin linjan käyttäjämääriin perustuen. Linjan lauantavuoroväli harvenee 30 minuutista 40 minuuttiin ja sunnuntaivuoroväli tihenee 60 minuutista 40 minuuttiin matkustajamääriin ja tehokkaampaan linja-autojen käyttöön perustuen.
 - Linjoille 8K ja 8R tulee reittimuutos Urheilukeskuksen kautta Paasikivenkatua ja Svinhufvudinkatua pitkin. Reittimuutoksella parannetaan muun muassa urheilukeskuksen saavutettavuutta joukkoliikenteellä. Kesäliikenteessä tehty muutos useamman vuoron liikennöinnistä Korpikankareelle asti jää voimaan.
 - Nastolan kesäkaudella 2025 aloittava uusi liikennöintikokonaisuus jää voimaan. Kokonaisuuteen lisätään uusi ruuhkalinja 9B Kauppatori – Villähde, jonka ansiosta vuoroväliksi ruuhka-aikaan muodostuisi Kauppatorin ja Villähteen välille 15

minuuttia ruuhkasuuntaan. Linjan 19 Kauppatori – Kytölä vuoroväliä tihennetään puoleen tuntiin ruuhka-aikaan. Lisäksi kokonaisuuteen lisätään yksittäisiä vuoroja ruuhka-aikojen päihin työmatkayhteyksien parantamiseksi.

- Linjalla 21 toteutetaan reittimuutokset Työtjärvellä ja Salpakankaalla. Työtjärven reittiosuus poistetaan ja Salpakankaalla reittiä muutetaan kulkemaan Keskuskadun kautta. Työtjärven reittiosuuden poiston ansiosta matka-aika Hollolan kirkonkylältä Salpakankaalle lyhenee suurimmalla osalla linjan matkustajista vähentäen matka-aikavastusta henkilöautoon verrattuna. Keskuskadun kautta ajaminen tuo linjan lähemmäs Salpakankaan palveluita sekä Salpakankaan koulua, jonne lukukaudeksi 2025–2026 lakkautettavan Tiilikankaan koulun oppilaat siirretään. Linjan 21 liikennöintiäikoja supistetaan arkisin kello 5–17 välille. Iltalähdöt korvataan uudella linjalla 22 Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemen koulu.

- Hollolaan perustetaan uusi linja 22 Salpakangas – Hollola kk. – Pyhäniemen koulu, jolla korvataan linjan 21 iltajaamien lähdöt linjan suosituimmalla osuudella Salpakankaalta Hälvälän kautta Hollolan kirkonkylälle ja Pyhäniemelle. Linjan perustaminen lyhentää merkittävästi matka-aikaa esimerkiksi Salpakankaalta Hälvälään, sillä kohteeseen pääsemiseksi ei ole enää jatkossa kierrettävä koko linjan 21 kierrosta.

- Linjalle 23 toteutetaan reittimuutos Mukkulankadun ja Kauppatorin välille sekä lisätään lisälähtöjä nykyisen päivätauon tilalle kello 9–13 välille arkisin. Reittimuutoksen jälkeen linja ei kierrä enää Holman kautta, vaan ajaisi nykyisen linjan 1 reittiä suoraan Mukkulankatua Kauppatorille. Reittimuutoksella ja lisälähdöillä parannetaan Kauppatorin yhteyksiä ja saavutettavuutta Mukkulasta linjan 1 reittimuutospilotin vuoksi. Myös yhteydet Kukkilasta Lahteen paranevat vuorolisäyksen ansiosta.

- Uusi linja 32 perustetaan reitille Kaivolankadun käänköpaikka (Mukkula) – Patoniitty. Linjaa liikennöidään puolen tunnin välein arkisin noin kello 6–20 ja

lauantaisin noin kello 10–18. Suurimman osan matkasta Mukkulasta Matkakeskukselle linja kulkee yhteistä reittiä linjan 2 kanssa. Tämä muodostaa Mukkulasta Kauppatorille ja Matkakeskukselle liikennöintiä aikana tiheän 15 minuutin vuorovälin. Tiheä vuoroväli on perusteltu nykyisen linjan 2 kuormittuneisuudella Mukkulan ja Torin välillä. Linja vahvistaa yhteyksiä Mukkulasta Torille ja korvaa linjan 23 poistuvaa palvelua Vanhatien varrella.

Matkakeskukselta linja liikennöi reittiä Uudenmaankatu – Huovilankatu – Kaarikatu – Mäntsäläntie – Porvoonjoentie. Linja palvelee linjalta 2 poisjääviä osuuksia ja nopeuttaa matka-aikaa Lahden keskustaan esimerkiksi Patoniityn alueelta.

- Hollolan pääasiallisesti koululaisten ja opiskelijoiden liikkumistarvetta palvelevilla linjoilla otetaan käyttöön kirjainversiot. Muutosten perusteena on alueellisen linjanumeroinnin yhtenäistäminen sekä yhden linjanumeron palvelu aina yhdellä reitillä. Täten esimerkiksi Pyhäniemen koulun kautta ajavat linjan 57 vuorot saavat jatkossa linjatunnuksen 57K. Linjojen reitteihin ei tule muutoksia.

Yölinjaston osalta periaatteet säilyvät kesäkauden 2025 kaltaisena. Aikatauluissa tapahtuu pieniä muutoksia lähijunaliiikenteen aikataulumuutosten johdosta.

Asikkalan ja Padasjoen linjasto

- Vääksyn linjastokokonaisuuteen tehdään merkittäviä muutoksia talvikaudelle 2025–2026. Muutokset johtuvat Vääksyn koulukeskuksen aloitus- ja lopetusajojen porrastamisesta, mikä johtaa koululaisten ja opiskelijoiden muuttuvaan kuljetustarpeeseen.

Linjoille 40 ja 42 tehdään pieniä aikataulumuutoksia johtuen Asikkalan muuttuvista koulujen aloitus- ja lopetusajoista. Vuoromäärä pysyy linjoilla nykyisen kaltaisena.

Linja 40A lakkautetaan ja reittiosuus Vääksystä Asikkalan kirkonkylälle korvataan linjoilla 47 ja 47A palvellen muun muassa Salpauksen toimipisteen matkatarvetta

Asikkalan kirkonkylällä. Linjoille/ -lta on vaihtoyhteys Lahden suunnan linjoille Vääksyssä.

Linjan 41 reittiä muutetaan. Linjan reitti kulkee jatkossa ainoastaan väliä Vääksy – Rantakulma – Vääksy linjan 40 iltavuorojen jatkona. Muutoksen ansiosta nykyisillä resursseilla pystytään palvelemaan niin Vesivehmaan, Anianpellon kuin Rantakulmankin matkustajia keskiarvoisesti nykyistä lyhyemmillä matka-ajoilla hiljaiseen aikaan.

Linjaa 41A perustetaan välille Vääksyn koulukeskus – Rantakulma – Vääksyn koulukeskus vastaamaan oppilaiden ja opiskelijoiden liikkumistarpeeseen.

Linjaa 43 perustetaan reitille Maakeski – Vääksyn koulukeskus vastaamaan koululaisten ja opiskelijoiden liikkumistarpeeseen.

Linjan 44 linjatunnus muutetaan tunnukseksi 47A, minkä lisäksi linjasta 47 perustetaan perusversio välille Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk. Linjat palvelevat koulukeskuksen sekä Asikkalan kirkonkylän Salpauksen oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta. Linjan 44 numerointimuutos johtuu alueellisen numerointilogiikan yhtenäistämistä.

Linjalle 45 tehdään pieni reittimuutos, minkä lisäksi linjan päätepysäkki siirretään koulukeskukselle ja linjan numerointia muutetaan. Jatkossa linja 45 ajaa Urajärveltä Vääksyyn tullessaan reittiä Kanavatie – Asikkalantie – Koulukeskus ja suunnassa Urajärvelle reittiä Koulukeskus – vanha las. – Vääksyntie – Kanavatie. Muutos johtuu ajoajan riittävydestä reitillä. Linjan siirretään Vääksyn vanhalta linja-autoasemalta koulukeskukselle muiden koululaisten ja opiskelijoiden kuljetustarvetta palvelevien linjojen mukaisesti. Linjalle 45 tehdään numerointimuutos siten, että linja 45 ajaa jatkossa Urajärveltä suoraan Vääksyyn (nykyinen 45A) ja linja 45K kiertää Salonsaaren kautta (nykyinen 45). Numerointimuutosta perustellaan alueellisella linjanumeroinnin yhtenäistämällä.

Linjan 46 lähtöjä lisätään vastaamaan koulukeskuksen oppilaiden ja opiskelijoiden muuttuvaan matkatarpeeseen.

Linja 47(A) perustetaan reitille Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk. (-Pulkkilanharju) vastaamaan Vääksyn koulukeskuksen ja Salpauksen Asikkalan kirkonkylän toimipisteen kuljetustarpeeseen.

Tammikuussa 2025 koululaisten kuljettamistarpeeseen perustettu linja 49 lakkautetaan muutosten myötä ja korvataan muilla linjoilla.

Asikkalan sisäisten muutosten johdosta kustannukset nousevat Asikkala – Padasjoki liikennöintikohteessa noin 100 000 € edelliseen talvikauteen verrattuna.

Heinolan linjasto

- Heinolan liikenteessä lakkautetaan linjan 70A koulupäivisin Kauppatorilta Heinolan Tommolaan liikennöitävä vuoro, joka korvataan linjan 70 vuorolla PHKS:ltä. Muutosta perustellaan yhden linja-auton liikennöintitarpeen vähentämisen tuomalla säästöllä. Muutoksen yhteydessä linjan 70 vuoro PHKS:ltä kello 15:45 muutetaan lähtemään kello 15:15, jolloin PHKS:ltä muodostuu tasainen 60 minuutin vuoroväli läpi iltapäivän (14:15, 15:15 ja 16:15).

Linjan 73 Vierumäeltä Heinolan Salpaukselle koulupäivisin liikennöitävät vuorot lakkautetaan ja korvataan yhdellä uuden perustettavan linjan 76 vuorolla Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi. Vuorojen nousumäärä Vierumäen urheiluopiston alueelta on ollut yhdestä kahteen nousua vuoroa kohden valtaosan matkustajista noustessa kyytiin Myllyojalta. Ratkaisua perustellaan merkittävällä kustannussäästöllä liikennöintikohteen autotarpeen vähentyessä koulupäivisin yhdellä autolla.

Linjoille 71, 72, 73 ja 74 tehdään pieniä aikataulumuutoksia kustannustehokkaan liikennöinnin ja aikatauluvarmuuden parantamiseksi.

Linja 76 perustetaan reitille Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi palvelemaan Heinolan oppilaitosten oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarvetta.

Orimattilan linjasto

- Orimattilan pääasiallisesti oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta palvelemaan kunnan sisäiseen linjastoon tehdään merkittäviä muutoksia kouluverkkomuutosten ja linjaverkkotarkastelun seurauksena. Kuivannon koulun lakkautuksen myötä Kuivannon koulun oppilaat siirtyvät opiskelemaan Vuorenmäen kouluun Artjärvelle, mikä muodostaa kuljetustarpeen Kuivannosta Artjärvelle. Samassa yhteydessä on myös tarkastettu Orimattilan sisäisen linjaston reittejä ja kuormituksia, joiden perusteella linjastoon on tehty linjaston kustannustehokkuutta parantavia toimenpiteitä. Linjastoa on myös pyritty selkeyttämään nykyisestä.

Linjan 90 reitti muutetaan kulkemaan välille Orimattila las. – Luhtikylä – Hennan juna-asema. Orimattilan koulujen kuljetustarpeen lisäksi reittimuutos mahdollistaa myös linjan hyödyntämistä liityntäliikenteenä oikoradan Hennassa pysähtyviin lähijuniin.

Linjalle 90K tehdään reittimuutos, jonka seurauksena linja kulkee reittiä Orimattila las. – Koulukeskus – Luhtikylä – Keituri – Hennan juna-asema. Linja vastaa Orimattilan koulukeskuksen sekä Myllylän koulun oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarpeeseen sekä mahdollistaa linjan hyödyntämisen liityntäliikenteenä oikoradan Hennassa pysähtyviin lähijuniin.

Linjalle 91 tehdään reittimuutos. Talvikaudesta 2025–2026 lähtien linja kulkee reittiä Koulukeskus – Luhtikylä – Kokki-Henna. Linja vastaa yksittäisten Vanhan Helsingintien varressa asuvien oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarpeeseen. Linjaa ajetaan linjan 91K jatkona ainoastaan suunnassa Kokki-Hennasta koulukeskukselle.

Linjalle 91K tehdään reittimuutos. Linja kulkee talvikaudesta 2025–2026 lähtien reittiä Koulukeskus – Luhtikylä – Keituri – Kokki-Henna. Linja vastaa koulukeskuksen ja Myllylän koulun oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarpeeseen.

Linjat 91A, 91B, 91S ja 91T lakkautetaan ja korvataan muilla linjoilla.

Linjalle 92 tehdään reittimuutos siten, että talvikaudesta 2025–2026 lähtien linjalla liikennöidään linjavariaatioilla 92A, 92B ja 92X. Peruslinja 92 lakkautetaan.

Linjaa 92A liikennöidään aamuisin reittiä Kurunkulma – Karkkula – Sammalisto – Mallusjoki – Koulukeskus. Reitti palvelee Järvikunnan koulun sekä Koulukeskuksen oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta.

Linjaa 92B liikennöidään iltapäivisin reittiä Koulukeskus – Mallusjoki – Sammalisto – Karkkula – Kurunkulma. Reitti palvelee Järvikunnan koulun sekä Koulukeskuksen oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta.

Linjaa 92X liikennöidään aamuisin linjan 92A pohjalle ja iltapäivisin linjan 92B jatkona reitillä Kurunkulma – Humaloja. Linja palvelee yksittäisten Järvikunnan koulun oppilaiden matkatarvetta Humalojalla.

Linjalle 93 tehdään reittimuutos. Talvikaudesta 2025–2026 lähtien reitti ei enää kierrä Köykkölän kautta ja reitti jatkuu Kuivannolla Sikopiirintien risteykseen saakka. Muutos tehdään Orimattilan toiveesta. Linja palvelee Orimattilassa koulukeskuksen, Jokivarren koulun sekä Virenojan koulun oppilaiden sekä opiskelijoiden matkatarpeita.

Linjaa 93A lakkautetaan ja korvataan linjalla 93B.

Linjaa 93B muutetaan kulkemaan reittiä Koulukeskus – Virenojan koulu – Heinämaa – Montari. Linja palvelee koulukeskuksen ja Virenojan koulun oppilaiden ja opiskelijoiden matkatarvetta.

Linjalle 94 tehdään reittimuutos siten, että talvikaudesta 2025–2026 lähtien linja kulkee Pakaan kautta. Muutoksen perusteella on linjojen 91 ja 94 yhdistäminen linjaston kustannustehokkuuden kasvattamiseksi kuljetuksia yhdistämällä. Linjalle perustetaan myös linjavariaatiot 94A (Orimattilassa Tönnön koululle asti) ja 94B (Jokivarren koulu – Niinikoski) vastaamaan koulukeskuksen, Jokivarren koulun sekä Tönnön koulun oppilaiden ja opiskelijoiden kuljetustarpeeseen. Vuorojen määrä Artjärveltä Orimattilaan kasvaa nykyisestä yhdestä vuorosta kolmeen vuoroon koulupäivisin, mikä lisää vuorojen käyttäjille valinnanvaraa lähtöajoissaan. Iltapäivisin vuoromäärä Orimattilasta Artjärvelle kasvaa muutosten seurauksena yhdestä kahteen vuoroon koulupäivisin.

Kuivannon ja Artjärven välille perustetaan linja 95 vastaamaan Kuivannon koulusta Vuorenmäen kouluun siirrettävien oppilaiden kuljetustarpeeseen.

Orimattilan sisäisten muutosten johdosta kustannukset Orimattilan liikennöintikohteet osalta nousevat noin 60 000 €.

Vaikutukset

Talvikauden 2025 – 2026 arvioidut kustannukset ovat noin 18,75 M€, joka on noin 0,25 M€ vähemmän kuin edellisen talvikauden arvioidut kustannukset olivat. Arvioidut kustannukset on arvioitu nykyisellä kustannustasolla.

Palvelua on lisätty ja vuoroväliä tihennetty alueilla, joilla kysyntää on eniten. Vastaavasti vuorovälin harvennetaan alueilla ja reiteillä, joilla kysyntä on pienempää. Kokonaisuutena muutoksilla tavoitellaan liikennöinnin kustannustehokkuuden parantamista.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 18.03.2025 § 20

Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat