

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta**Pöytäkirja**

Aika 11.02.2025 16:30 - 18:20

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	kokouksen puheenjohtaja
	Mähönen Ari	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Seppälä Ada	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	
	Hildén Jesse	jäsen	
	Virta Sanna	varajäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	
	Nurminen Jouni	varajäsen	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Jokinen Lauri	joukkoliikennepäällikkö	
	Niemi Maria	viestintä- ja markkinointisuunnittelija	asiantuntijaesittely klo 16.35-17.07/10 §
	Immonen Minna	viestintä- ja markkinointisuunnittelija	asiantuntijaesittely klo 16.35-17.07/10 §

Varshukov Timo	joukkoliikennesuunnittelija	asiantuntijaesittely klo 17.08-17.50/11 §, Teams- etäyhteydellä
Takala Terhi	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Ekpa Simon	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Pasi Jalonen Terhi Takala

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Riina Puusaari Jesse Hildén

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 18.02.2025

Terhi Takala
valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 8	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 9	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 10	Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2025	6
§ 11	Suunnitelma kesäkauden 2025 joukkoliikenteen tarjonnasta	11
§ 12	Lahden kaupungin tilinpäätös 2024, Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan sitovuustason poikkeama	18
§ 13	Lahden kaupunkipyöräpalvelun lipputuotteet 2025	21
§ 14	Tiedoksi merkittävät asiat	23
§ 15	Muut asiat	24

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

§ 8

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

nro 2

§ 9

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Riina Puusaari ja Jesse Hildén.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

§ 10

Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2025

331/07.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Viestintä- ja markkinointisuunnittelija Minna Immonen p. 044 416 3902

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelman vuodelle 2025.

Perusteluosa

Lahden seudun liikenteelle laaditaan vuosittain markkinointi- ja viestintäsuunnitelma.

Joukkoliikenteen viestintä on tiedottamista ajankohtaisista asioista ja muutoksista. Iso osa työstä on selkeän informaation luomista joukkoliikennepalveluiden käytöstä, mikä helpottaa asiakkaan matkustuskokemusta. Viestintä suuntautuu usein jo olemassa oleville matkustajille ja sidosryhmille. Markkinoinnilla puolestaan tavoitellaan myös uusia joukkoliikenteen käyttäjiä.

Suunnitelmallisella, pitkäjänteisellä ja vuosi vuodelta kasvatetulla työllä pyritään myös vaikuttamaan asukkaiden joukkoliikennettä koskeviin

arvoihin, asenteisiin sekä mielikuviin ja sitä kautta luomaan joukkoliikenteelle positiivista nostetta ja kasvattamaan matkustajamääriä.

Vuoden 2025 viestinnässä ja markkinoinnissa korostuu kehitystyö. Asiakastuntemusta lisätään toteuttamalla asiakastutkimus. Tutkimuksessa tunnistetaan käyttäjäryhmät, muodostetaan asiakasprofiilit ja selvitetään, mihin osa-alueisiin panostamalla päästään kohti hyväksyttävänä olevan strategian tavoitetta eli 50 % matkustuksen ja lipputulojen kasvua vuoteen 2035 mennessä.

Lisäämällä asiakastuntemusta voidaan kohdentaa markkinoinnin resursseja asiakasryhmille, joissa on saavutettavissa matkustuksen kasvua.

Asiakastutkimusta seuraa brändiuudistuksen käynnistäminen ja asiakastutkimuksessa tunnistettuja pääkohderyhmiä puhuttelevan brändikonseptin luominen yhdessä valitun kumppanin kanssa. Brändikonsepti toimii pohjana kaikelle viestinnälle, markkinoinnille ja visuaaliselle identiteetille.

LSL:n visuaalinen ilme päivitetään brändikonseptin mukaiseksi vaiheittain. Päivitys tehdään harkitusti ja kestävästi. Muutokset nykyiseen ilmeeseen ovat näkyviä, mutta hallittuja. Uusi ilme otetaan käyttöön vuodesta 2026 alkaen eri kanavissa ja materiaaleissa, taloudellinen kestävyys huomioiden.

LSL:n kotisivut sijaitsevat samassa verkkoympäristössä Lahden kaupungin sivujen kanssa. Selvitetään myös verkkosivujen kehitystarpeita ja jatkokehityksen suunnittelu pidetään mukana brändiuudistustyössä.

Vuonna 2025 muodostetaan myös kokonaiskuva somealustojen trendeistä ja tulevaisuudesta. Laaditaan selvitys sosiaalisen median potentiaalista Lahden seudun liikenteen viestinnässä ja markkinoinnissa huomioiden vaadittavat resurssit ja kohderyhmät.

Tuetaan asiakaspalvelua tekemällä yhteistyössä Lahti-Pisteen kanssa perehdytyspaketti Lahden seudun liikenteestä uusien työntekijöiden perehdyttämisen tueksi.

Kartoitetaan vuoden aikana matkustajainformaation (verkko- ja mobiilipalvelut, matkustamonäytöt, pysäkinäytöt ja -julisteet sekä aikataulutulosteet) kehitystarpeet ja tehdään toimenpiteille toteutussuunnitelma. Toteutetaan nopeimmin tehtäviä kehitystoimenpiteitä jo vuoden 2025 aikana.

Vuonna 2025 Lahden kaupunki viettää Kestävän liikkumisen teemavuotta. Vuoden kunniaksi edistetään joukkoliikennelipun ja tapahtuman pääsylipun yhdistävän tapahtumalipun myyntiä ja markkinointia. Myynnin tukena ovat viestinnän ja markkinoinnin luomat materiaalit.

Osana teemavuotta pyritään myös kasvattamaan työmatkaetua tarjoavien yritysten määrää ja yritysmyyntiä. Lisätään yritysten tietoisuutta työmatkalipusta ja toteutetaan aiheesta kampanja myös suoraan kuluttajille heidän tietoisuutensa lisäämiseksi.

Maalikuussa jatketaan elokuussa 2024 alkanutta Bussibongarit-mainoskampanjaa mainoksen talviversiolla. Mainos julkaistaan televisiossa, suoratoistopalvelussa sekä digitaalisena bannerimainontana.

Käteisen poistumisesta maksutapana LSL:n busseissa tiedotetaan matkustajia ja samalla nostetaan esille muita maksutapoja. Elo-syyskuussa jatketaan pitkien kausilippujen myynninedistämistä kampanjan muodossa.

Lempi-palveluliikenteessä otetaan käyttöön tilaussovellus ja selaintilaus.

Waltti Solutions Oy:n toteuttamista lippu- ja maksujärjestelmien uusista ominaisuuksista tiedotetaan. Uudistuksia myös markkinoidaan, jos ominaisuus voi lisätä tuotteen käyttöä tai lippujen myyntiä.

Joukkoliikenteen viestintää ja markkinointia tehdään monikanavaisesti digitaalisissa kanavissa, sosiaalisessa mediassa, printissä, tapahtumissa ja ulkomainontana.

Yllä olevien toimenpiteiden lisäksi viestintä- ja markkinointi pitää sisällään runsaasti niin sanottua päivittäistyötä: viestiminen poikkeuksista liikenteessä, aikataulukausien vaihtumisiin liittyvät toimenpiteet, kotisivujen ylläpito, Facebook-viestintä, sidosryhmille muutoksista tiedottaminen ja ohjeistaminen, uutiskirjeiden koostaminen, markkinointimateriaalin tuottaminen, päivittäminen ja jakelu, pysäkkijulisteiden tekeminen sekä viestinnän ja markkinoinnin hankinnat.

Viestinnän kohderyhmä on laaja, kattaen lapset, nuoret, aikuiset, opiskelijat, seniorit sekä vieraskieliset päijäthämäläiset ja alueella vierailevat kävijät.

Työtä leimaa monen asian yhtäaikainen eteneminen ja viranomaisesta riippumattomista syistä tapahtuvat muutokset. Suunnittelussa on varauduttava siihen, että ennalta suunniteltu toimenpide voi jäädä sivuun yllättävän tapahtuman tai äkillisen muutostilanteen vaatiessa nopeaa reagointia. Viestintä- ja markkinointisuunnitelmaa muokataan tarvittaessa vuoden aikana.

Markkinointiin ja viestintään käytettävä summa sisältyy joukkoliikenteen vuosittaisiin toimintakuluihin. Vuonna 2025 viestintään ja markkinointiin on varattu 200 000 euroa. Vuonna 2024 viestintään käytettiin noin 181 000 euroa (jakautuu eri kustannuspaikkoihin).

Viestintä- ja markkinointisuunnitelmaa esitellään tarkemmin kokouksessa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

- 1 Markkinointi ja viestintasuunnitelma 2025

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

§ 11

Suunnitelma kesäkauden 2025 joukkoliikenteen tarjonnasta

333/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä kesäkauden 2025 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman kesäkauden 2025 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Kesäkauden liikennöinti alkaa 2.6.2025 ja päättyy 3.8.2025.

Edellisen kesän liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2025 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu tulevan kesän työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Kesäkausi 2025 ajetaan pääsääntöisesti kuten kesäkauden 2024 liikenne. Tiheimmin liikennöidyillä linjoilla vuoroväliä harvennetaan ruuhka-aikoina klo 6–9 sekä 13–18 matkustajakuormitukseen perustuen. Osalla linjoista varhaisaamun ja myöhäisillan liikenne harvenee. Vapautuvilla resursseilla laajennetaan liikennöintiä ja parannetaan palvelutasoa linjoilla, joissa tähän on tunnistettu tarvetta.

Yölinjojen liikennöintiäikoja yhtenäistetään ja laajennetaan. Yölinjoja liikennöidään jatkossa pääsääntöisesti arkisin klo 4–5 ja 22–01, lauantaisin 4–7 ja 22–02 ja sunnuntaisin 4–8 ja 22–00. Yölinjoilla pyritään huomioimaan vaihdot toisille yölinjoille tärkeimpien matkustussuuntien mukaisesti sekä vaihdot Helsingin suunnan juniin varhaisaamuissa ja Helsingin suunnan lähijunista myöhäisilloissa.

Keskeisimmät linjakohtaiset muutokset vuoden 2024 kesäkauden liikenteeseen verrattuna:

Linjoille 1S/K esitetään reittimuutosta Liipolassa ja Lahden keskustassa. Liipolan osalta luovutaan Liipolan lenkin kiertämisestä ja siirrytään liikennöimään Liipolassa edestakaisin, siirtäen linjan päätepysäkki Liipolassa Ajokadun ja Eteläisen Liipolankadun kiertoliittymän läheisyyteen. Lahden keskustassa esitetään Kauppatorin kiertämisestä luopumista, liikennöiden reittiä Vesijärvenkatu – Kirkkokatu. Ajantasaus Matkakeskuksen pysäkillä. Muutokset perustuvat asiakkailta saatuun palautteeseen linjan liikennöinnin luotettavuudesta Liipolassa sekä linjan nopeuttamistoiveista Matkakeskuksen ja Niemen kampuksen välillä.

Linjalle 1Y esitetään linjojen 1S/K reittimuutosta vastaavaa muutosta Liipolassa, minkä lisäksi linjaa esitetään kulkevaksi Nikkilässä Ajokatua ja Renkomäessä Renkomäen väylää pitkin. Reittimuutoksen ansiosta reitti korvaa paremmin linjan 3 palvelua linjan 3 palveluaikojen ulkopuolella.

Linjoilla 1S/K esitetään ruuhka-ajan vuorovälin harvennusta linjojen yhteisellä osuudella kymmenestä minuutista kahteentoista minuuttiin. Myös ilta-ajan vuoroväliä esitetään harvennettavaksi maanantaista lauantaihin 15 minuutista 20 minuuttiin yhteisellä osuudella. Osa linjojen 1S/K varhaisaamujen ja myöhäisiltojen lähdöistä esitetään korvattavaksi linjan 1Y vuoroilla.

Linjalla 2 esitetään vuorovälin tihennystä arkipäivisin sekä lauantaisin päivällä 30 minuutista 20 minuuttiin johtuen linjan kuormittuneisuudesta. Muutoksella uskotaan olevan positiivista vaikutusta myös reitin aikatauluvarmuuteen.

Osa linjojen 3 ja 7 palvelusta varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa esitetään korvattavaksi linjan 5Y palvelulla. Lauantaiaamuihin esitetään perustettavaksi linjavariantti 7B Karisto – Kauppatori linjan 5Y palvellessa linjan 7 Metsä-Pietilän päätä.

Linjoja 4H ja 4Y esitetään siirrettäväksi koko kesän kestäväälle poikkeusreitille Ahtialassa siltatyömaan vuoksi. Poikkeusreitiksi esitetään reittiä Vanhan Ahtialantien ja Alasenkadun kautta, ja poikkeusreitin varrella sijaitsevat pysäkit olisivat käytössä. Poikkeusreitti on huomioitu linjojen ajoajoissa.

Linjaa 4Y esitetään kulkevaksi Lahdessa Matkakeskuksen kautta. Muutoksen yhteydessä linjan palvelu poistuu Jalkarannasta sekä Tiilijärveltä. Jalkarannassa linjan korvaa linja 9Y arkisin varhaisaamuissa sekä viikonloppuöisin. Arkiöiden matkustajamäärät Jalkarannassa ovat olleet hyvin pieniä. Myös Tiilijärven nousumäärät ovat olleet pieniä, ja Tiilijärveltä on lyhyt kävely-yhteys linjan 4Y uuden reitin varteen Terveystielle Muutoksella tavoitellaan parempia vaihtoyhteyksiä muille yölinjoille sekä Helsingin suunnan juniin sekä ajoajan parempaa riittävyyttä.

Linjojen 4H ja 4V varhaisaamujen ja myöhäisiltojen lähtöjä esitetään siirrettäväksi linjalle 4Y, jota esitetään liikennöiväksi yölinjaston liikennöintiaikojen mukaisesti 30–60 minuutin vuorovälillä. Muutosta perustellaan kustannussäästöillä ja palvelun kohdistamisella linjojen kysytyimmille osuuksille.

Linjalle 5 esitetään perustettavaksi yöversio 5Y Metsäkangas – Hennala – Matkakeskus – Kauppatori – Kiveriö – Metsämaa. Uuden linjan perustaminen perustuu asiakkailta saatuihin toiveisiin laajemmista liikennöintiajoista mm. Metsäkankaan ja Kiveriön suuriin kerrostalolähiöihin sekä uudenvuodenaaton lisäliikenteestä saaduista hyvistä kokemuksista linjalta 5. Linjalla 5Y voidaan korvata myös muiden yölinjojen reiteiltä katveeseen jääviä kaupunginosia linjoilta 2, 6, 7 ja 9. Linjaa esitetään liikennöitäväksi yölinjaston liikennöintiaikojen mukaisesti.

Linjalla 6 esitetään ainoastaan linjaa 6T (Riihelä – Tonttila) liikennöitäväksi kesäkaudella. Linja 6V on kesätauolla johtuen linjan opiskelijapainotteisesta luonteesta.

Linjan 6T vuoroväliä esitetään harvennettavaksi 20 minuutista 30 minuuttiin ruuhka-aikoina ja 30 minuutista 60 minuuttiin vuorokauden hiljaisimpiin aikoihin. Syynä harvennuksille on tehokkaampi linja-autojen käyttö sekä pienet matkustajamäärät.

Linjan 8 vuoroväliä esitetään harvennettavaksi 30 minuutista 60 minuuttiin iltaisin noin kello 21 alkaen linjan pienien matkustajamäärien vuoksi. Linjan reitin molemmissa päissä on lyhyet kävely-yhteydet muille alueita palveleville linjoille.

Sunnuntaiaamuisin liikennöivä linja 8T esitetään lakkautettavaksi ja korvattavaksi linjan 8R palvelulla. Samassa yhteydessä linjan 8R

palveluaikoja esitetään laajennettavaksi hieman sunnuntaisin korvaamaan linjan 8T poistuvaa palvelua Tarjantiellä.

Osa linjan 8R lähdöistä esitetään siirrettäväksi linjalle 8K. Muutoksella saavutetaan tasainen palvelu Korpikankareelle ja Rautakankareelle maanantaista lauantaihin.

Linjaa 12 esitetään liikennöitäväksi pääsääntöisesti kuten kesäkaudella 2024, mutta ottaen huomioon syksyn 2024 reittimuutokset.

Linjalle 21 esitetään teknistä muutosta, joka vaikuttaisi linjojen numerointiin. Jatkossa linja 21A kulkisi aina Messilän kautta ja linja 21B Hälvälän kautta. Muutosta perustellaan LSL-alueen linjanumeroinnin yhtenäistämisellä.

Nastolan suunnan linjasto on suunniteltu kokonaan uudelleen linjastosta saatujen asiakaspalautteiden, kuljettajien palautteiden sekä matkustajamäärätilastoinnin pohjalta. Uudessa linjastossa linjojen reittejä on selkiytetty ja tarjontaa kohdistettu kysynnän mukaan kysytyimmälle osuudelle Nastolan Rakokiven sekä Lahden Kauppatorin välille. Linjasto palvelee laajemmin myös Nastolan sisäistä liikennettä sekä Pajulahden urheiluopiston yhteyksiä. Uusi linjasto mahdollistaa myös tasaisen vuorovälin Nastolan Rakokiven ja Lahden Kauppatorin välille. Uuden linjaston aloittamisen yhteydessä liikennöinti Villähteen kautta Lahteen sekä PHKS:lle ja Kytölään harvenee.

Nastolan suunnan uusi linjasto koostuu kolmesta peruslinjasta ja niiden kirjainvariaatioista.

9 (Y) Uusikylä – Villähde – Kauppatori (– Kiikkula)

10 (B, K) Uusikylä – VT12 – Kauppatori (– PHKS)

11 (B, K) (Pajulahti →) Harjuviidantie – VT12/Villähde – Kauppatori

Linjojen 9M ja 9K poistuvia osuuksia Metsämaalla ja Kytölässä perustetaan korvaamaan uusi linja 19 Kauppatori – Metsämaa – Kytölä.

Linjojen 40 ja 42 vuoromäärä pysyy pääsääntöisesti kesäliikenteen 2024 mukaisena. Linjan 40A lähtöjä Asikkalan kirkonkylälle esitetään lakkautettavaksi kesäkauden ajaksi vähäisten käyttäjämäärien vuoksi. Muutoksen ansiosta linjoille 40 ja 42 saavutetaan tasainen vuoroväli Vääksyn ja Lahden välille. Linjalle 40 lisätään yksi lähtö perjantai-iltoihin molemmista päistä ja lauantai-iltojen viimeistä lähtöä Lahdesta myöhäistetään palveluaikojen laajentamiseksi.

Linjalle 71 esitetään liikennöinnin aloittamista viikonloppuisin noin kello 10–18 korvaamaan linjan 73 poistuvaa palvelua. Syynä muutokselle on linjan 73 riittämätön ajoaika viikonloppuisin päivällä. Linjalla 71 korvataan myös linjan 9M poistuvaa palvelua Metsämaalla sunnuntaisin.

Linjalle 72 esitetään perustettavaksi linjavariaatio 72K (Heinolassa Jyrängön kautta), jota liikennöitäisiin linjan 71 parina viikonloppuisin noin kello 10–18. Syynä linjamuutokselle on linjan 73 riittämätön ajoaika viikonloppuisin päivällä.

Linjan 73 viikonloppupäivien lähtöjä esitetään siirrettäväksi linjoille 71 ja 72K ajoaikojen riittävyyden ja aikatauluvarmuuden vuoksi.

Esitetyillä muutoksilla ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustajamääriin. Muutokset parantavat joukkoliikenteen kustannustehokkuutta, ohjaavat palvelua suuremman kysynnän mukaisesti ja mahdollistavat joukkoliikenteen entistä joustavamman käytön.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Kesäkauden 2025 liikennöintikulut ovat yhteensä n. 3,4 miljoonaa euroa.
Kustannusten laskennassa on käytetty tämänhetkisiä yksikköhintoja.
Kesäkauteen 2024 verrattuna kustannustaso laskee noin 0,2 M€.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

2 Kesäkauden 2025 joukkoliikenteen tarjonta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

§ 12

Lahden kaupungin tilinpäätös 2024, Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan sitovuustason poikkeama

5497/02.00.01.01/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Controller Minna Vilen, p. 044 790 9329

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lautakunta merkitsee tiedoksi perusteluosassa esitetyn alaisensa yksikön sitovuustason toimintakatteen poikkeaman tilinpäätöksessä 2024 sekä esittää poikkeaman hyväksyntää kaupunginhallitukselle. Lisäksi lautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että se esittäisi kaupunginvaltuustolle poikkeaman hyväksyntää.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen sitovat määrärahat vuodelle 2024 on päätetty kaupunginvaltuuston 27.11.2023 §122 hyväksymässä talousarviossa. Koko palvelualueen toimintakate alittui 4,7 milj. euroa talousarvioon nähden vuonna 2024.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan alaisen yksikön osalta sitovuustason poikkeama oli:

Joukkoliikenteen sitovuus

Toimintakatteen ylitys 541 397 euroa

Joukkoliikenteen sitovuustaso ylitti talousarvion toimintakatteen 541 397 euroa. Ylitys koostuu lipputulojen odotettua pienemmästä kertymästä, joka oli n. 0,28 milj. euroa alle talousarvion sekä joukkoliikenteen valtionavustuksen tason laskusta, joka oli n. 0,3 milj. euroa pienempi kuin talousarvio. Toimintakulujen toteuma oli n. 0,1 milj. euroa talousarviota suurempi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 21.5.2024 §26 joukkoliikenteen tulo-odotuksen lisäämisestä 356 000 euroa.

Joukkoliikenteen lippuhintoihin tehtiin korotus 7.8.2024 korotus, jolla pyrittiin saavuttamaan talousarvion lipputulot. Joukkoliikenteen matkustajamäärät kääntyivät vuoden 2024 jälkimmäisellä puoliskolla hieman laskusuuntaan ja jäivät alle vuoden 2023 tason useana kuukautena. Näistä syistä lipputulot eivät saavuttaneet tavoitetasoa.

Lahden MAL-neuvotteluissa joukkoliikenteen valtionavustusten tasoon pyrittiin vaikuttamaan, mutta neuvotteluiden lopputuloksena valtionavustusta myönnetään tulevina vuosina vain perustuki, joka on koko seudulle 1,45 milj. euroa, josta Lahden kaupungin osuus noin 0,95 milj. euroa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote KH valmistelua varten: Konsernipalvelut/talouspalvelut

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

§ 13

Lahden kaupunkipyöräpalvelun lipputuotteet 2025

3332/00.01.03.01/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikenne lautakunta päättää, että Lahden kaupunkipyöräpalvelun lipputuotteet ja hinnat ovat perusteluosan mukaiset.

Perusteluosa

Lahden kaupunkipyöräpalvelun kaudelle 2025 ehdotetaan seuraavaa hinnoittelua:

Minuuttihinta ja lähimaksu 21 snt/min

Päivälippu 5 €

Viikko 11 €

Kuukausi 21 €

3 kuukautta 41 €

koko kausi 61 €

Yrityksille tarjotaan mahdollisuus ostaa kuukauden, kolmen kuukauden ja koko kauden lipputuotteita laskutuksella.

Lisäksi voidaan järjestää ilman erillistä päätöstä määräaikaista alennus- ja muita lippukampanjoita asiakashankinnan tarpeisiin. Esimerkkejä tästä ovat esimerkiksi oppilaitosyhteistyö ja markkinointikampanjat.

Ehdotetussa hinnastossa ei esitetä merkittäviä korotuksia edelliseen kauteen verrattuna. Kaupunkipyöräpalveluun on sen perustamisesta lähtien tullut jokaiselle kaudelle muutoksia esimerkiksi asemien sijainnin, pyörämäärän ja maksutapojen suhteen. Käyttäjämäärät ovat kasvaneet jokaisella kaudella ja tavoitteena on vakiinnuttaa palvelun asema osana kaupunkilaisten arkea ja kestäviä kulkumuotoja. Tästä syystä muutokset myös lipputuotteiden hinnoittelussa pyritään pitämään alkavalle kaudelle minimissään.

Ehdotettujen korotusten taustalla suurimpana tekijänä on 1.9.2024 voimaantullut uusi arvonlisäverokanta 25,5 %, jota ei huomioitu lipputuotteiden hinnoittelussa kauden 2024 ollessa loppusuoralla. Toisena vaikuttavana tekijänä on taloudellinen tilanne, jonka perusteella myös kaupunkipyöräpalvelun lipputulot pyritään kasvattamaan.

Ehdotetut korotukset ovat maltillisia eikä hintajouston arvioida vaikuttavan käyttäjämääriin merkittävästi.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: valmistelija

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

§ 14

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset
ajalta 16.1.-5.2.2025

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 11.02.2025

§ 15

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 8, § 9, § 10, § 12, § 14, § 15

nro 2

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja
Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 11, § 13

nro 2

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.