

Lahden seudun joukkoliikennelausunto

Päätöspäivämäärä 11.02.2025 § 11

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelausunto, 11.02.2025

§ 11

Suunnitelma kesäkauden 2025 joukkoliikenteen tarjonnasta

333/08.01.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Timo Varshukov p. 044 483 0105

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelausunto päättää hyväksyä kesäkauden 2025 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lausunto antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman kesäkauden 2025 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Kesäkauden liikennöinti alkaa 2.6.2025 ja päättyy 3.8.2025.

Edellisen kesän liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2025 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu tulevan kesän työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Kesäkausi 2025 ajetaan pääsääntöisesti kuten kesäkauden 2024 liikenne. Tiheimmin liikennöidyillä linjoilla vuoroväliä harvennetaan ruuhka-aikoina klo 6–9 sekä 13–18 matkustajakuormitukseen perustuen. Osalla linjoista varhaisaamun ja myöhäisillan liikenne harvenee. Vapautuvilla resursseilla laajennetaan liikennöintiäikää ja parannetaan palvelutasoa linjoilla, joissa tähän on tunnistettu tarvetta.

Yölinjojen liikennöintiäikoja yhtenäistetään ja laajennetaan. Yölinjoja liikennöidään jatkossa pääsääntöisesti arkisin klo 4–5 ja 22–01, lauantaisin 4–7 ja 22–02 ja sunnuntaisin 4–8 ja 22–00. Yölinjoilla pyritään huomioimaan vaihdot toisille yölinjoille tärkeimpien matkustussuuntien mukaisesti sekä vaihdot Helsingin suunnan juniin varhaisaamuissa ja Helsingin suunnan lähijunista myöhäisilloissa.

Keskeisimmät linjakohtaiset muutokset vuoden 2024 kesäkauden liikenteeseen verrattuna:

Linjoille 1S/K esitetään reittimuutosta Liipolassa ja Lahden keskustassa. Liipolan osalta luovutaan Liipolan lenkin kiertämisestä ja siirrytään liikennöimään Liipolassa edestakaisin, siirtäen linjan päätepysäkki Liipolassa Ajokadun ja Eteläisen Liipolankadun kiertoliittymän läheisyyteen. Lahden keskustassa esitetään Kauppatorin kiertämisestä luopumista, liikennöiden reittiä Vesijärvenkatu – Kirkkokatu. Ajantasaus Matkakeskuksen pysäkillä. Muutokset perustuvat asiakkailta saatuun palautteeseen linjan liikennöinnin luotettavuudesta Liipolassa sekä linjan nopeuttamistoiveista Matkakeskuksen ja Niemen kampuksen välillä.

Linjalle 1Y esitetään linjojen 1S/K reittimuutosta vastaavaa muutosta Liipolassa, minkä lisäksi linjaa esitetään kulkevaksi Nikkilässä Ajokatua ja Renkomäessä Renkomäen väylää pitkin. Reittimuutoksen ansiosta reitti korvaa paremmin linjan 3 palvelua linjan 3 palveluaikojen ulkopuolella.

Linjoilla 1S/K esitetään ruuhka-ajan vuorovälin harvennusta linjojen yhteisellä osuudella kymmenestä minuutista kahteentoista minuuttiin. Myös ilta-ajan vuoroväliä esitetään harvennettavaksi maanantaista lauantaihin 15 minuutista 20 minuuttiin yhteisellä osuudella. Osa linjojen 1S/K varhaisaamujen ja myöhäisiltojen lähdöistä esitetään korvattavaksi linjan 1Y vuoroilla.

Linjalla 2 esitetään vuorovälin tihennystä arkipäivisin sekä lauantaisin päivällä 30 minuutista 20 minuuttiin johtuen linjan kuormittuneisuudesta. Muutoksella uskotaan olevan positiivista vaikutusta myös reitin aikatauluvarmuuteen.

Osa linjojen 3 ja 7 palvelusta varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa esitetään korvattavaksi linjan 5Y palvelulla. Lauantaiaamuihin esitetään perustettavaksi linjavariantti 7B Karisto – Kauppatori linjan 5Y palvellessa linjan 7 Metsä-Pietilän päätä.

Linjoja 4H ja 4Y esitetään siirrettäväksi koko kesän kestäväälle poikkeusreitille Ahtialassa siltatyömaan vuoksi. Poikkeusreitiksi esitetään reittiä Vanhan Ahtialantien ja Alasenkadun kautta, ja poikkeusreitin varrella sijaitsevat pysäkit olisivat käytössä. Poikkeusreitti on huomioitu linjojen ajoajoissa.

Linjaa 4Y esitetään kulkevaksi Lahdessa Matkakeskuksen kautta. Muutoksen yhteydessä linjan palvelu poistuu Jalkarannasta sekä Tiilijärveltä. Jalkarannassa linjan korvaa linja 9Y arkisin varhaisaamuissa sekä viikonloppuöisin. Arkiöiden matkustajamäärät Jalkarannassa ovat olleet hyvin pieniä. Myös Tiilijärven nousumäärät ovat olleet pieniä, ja Tiilijärveltä on lyhyt kävely-yhteys linjan 4Y uuden reitin varteen Terveystielle Muutoksella tavoitellaan parempia vaihtoyhteyksiä muille yolinjoille sekä Helsingin suunnan juniin sekä ajoajan parempaa riittävyttä.

Linjojen 4H ja 4V varhaisaamujen ja myöhäisiltojen lähtöjä esitetään siirrettäväksi linjalle 4Y, jota esitetään liikennöiväksi yölinjaston liikennöintiaikojen mukaisesti 30–60 minuutin vuorovälillä. Muutosta perustellaan kustannussäästöillä ja palvelun kohdistamisella linjojen kysytyimmille osuuksille.

Linjalle 5 esitetään perustettavaksi yöversio 5Y Metsäkangas – Hennala – Matkakeskus – Kauppatori – Kiveriö – Metsämaa. Uuden linjan perustaminen perustuu asiakkailta saatuihin toiveisiin laajemmista liikennöintiajoista mm. Metsäkankaan ja Kiveriön suuriin kerrostalolähiöihin sekä uudenvuodenaaton lisäliikenteestä saaduista hyvistä kokemuksista linjalta 5. Linjalla 5Y voidaan korvata myös muiden yölinjojen reiteiltä katveeseen jääviä kaupunginosia linjoilta 2, 6, 7 ja 9. Linjaa esitetään liikennöitäväksi yölinjaston liikennöintiaikojen mukaisesti.

Linjalla 6 esitetään ainoastaan linjaa 6T (Riihelä – Tonttila) liikennöitäväksi kesäkaudella. Linja 6V on kesätauolla johtuen linjan opiskelijapainotteisesta luonteesta.

Linjan 6T vuoroväliä esitetään harvennettavaksi 20 minuutista 30 minuuttiin ruuhka-aikoina ja 30 minuutista 60 minuuttiin vuorokauden hiljaisimpiin aikoihin. Syynä harvennuksille on tehokkaampi linja-autojen käyttö sekä pienet matkustajamäärät.

Linjan 8 vuoroväliä esitetään harvennettavaksi 30 minuutista 60 minuuttiin iltaisin noin kello 21 alkaen linjan pienien matkustajamäärien vuoksi. Linjan reitin molemmissa päissä on lyhyet kävely-yhteydet muille alueita palveleville linjoille.

Sunnuntaiaamuisin liikennöivä linja 8T esitetään lakkautettavaksi ja korvattavaksi linjan 8R palvelulla. Samassa yhteydessä linjan 8R

palveluaikoja esitetään laajennettavaksi hieman sunnuntaisin korvaamaan linjan 8T poistuvaa palvelua Tarjantiellä.

Osaa linjan 8R lähdöistä esitetään siirrettäväksi linjalle 8K. Muutoksella saavutetaan tasainen palvelu Korpikankareelle ja Rautakankareelle maanantaista lauantaihin.

Linjaa 12 esitetään liikennöitäväksi pääsääntöisesti kuten kesäkaudella 2024, mutta ottaen huomioon syksyn 2024 reittimuutokset.

Linjalle 21 esitetään teknistä muutosta, joka vaikuttaisi linjojen numerointiin. Jatkossa linja 21A kulkisi aina Messilän kautta ja linja 21B Hälvälän kautta. Muutosta perustellaan LSL-alueen linjanumeroinnin yhtenäistämällä.

Nastolan suunnan linjasto on suunniteltu kokonaan uudelleen linjastosta saatujen asiakaspalautteiden, kuljettajien palautteiden sekä matkustajamäärätilastoinnin pohjalta. Uudessa linjastossa linjojen reittejä on selkiytetty ja tarjontaa kohdistettu kysynnän mukaan kysytyimmälle osuudelle Nastolan Rakokiven sekä Lahden Kauppatorin välille. Linjasto palvelee laajemmin myös Nastolan sisäistä liikennettä sekä Pajulahden urheiluopiston yhteyksiä. Uusi linjasto mahdollistaa myös tasaisen vuorovälin Nastolan Rakokiven ja Lahden Kauppatorin välille. Uuden linjaston aloittamisen yhteydessä liikennöinti Villähteen kautta Lahteen sekä PHKS:lle ja Kytölään harvenee.

Nastolan suunnan uusi linjasto koostuu kolmesta peruslinjasta ja niiden kirjainvariaatioista.

9 (Y) Uusikylä – Villähde – Kauppatori (– Kiikkula)

10 (B, K) Uusikylä – VT12 – Kauppatori (– PHKS)

11 (B, K) (Pajulahti →) Harjuviidantie – VT12/Villähde – Kauppatori

Linjojen 9M ja 9K poistuvia osuuksia Metsämaalla ja Kytölässä perustetaan korvaamaan uusi linja 19 Kauppatori – Metsämaa – Kytölä.

Linjojen 40 ja 42 vuoromäärä pysyy pääsääntöisesti kesäliikenteen 2024 mukaisena. Linjan 40A lähtöjä Asikkalan kirkonkylälle esitetään lakkautettavaksi kesäkauden ajaksi vähäisten käyttäjämäärien vuoksi. Muutoksen ansiosta linjoille 40 ja 42 saavutetaan tasainen vuoroväli Vääksyn ja Lahden välille. Linjalle 40 lisätään yksi lähtö perjantai-iltoihin molemmista päistä ja lauantai-iltojen viimeistä lähtöä Lahdesta myöhäistetään palveluaikojen laajentamiseksi.

Linjalle 71 esitetään liikennöinnin aloittamista viikonloppuisin noin kello 10–18 korvaamaan linjan 73 poistuvaa palvelua. Syynä muutokselle on linjan 73 riittämätön ajoaika viikonloppuisin päivällä. Linjalla 71 korvataan myös linjan 9M poistuvaa palvelua Metsämaalla sunnuntaisin.

Linjalle 72 esitetään perustettavaksi linjavariaatio 72K (Heinolassa Jyrängön kautta), jota liikennöitäisiin linjan 71 parina viikonloppuisin noin kello 10–18. Syynä linjamuutokselle on linjan 73 riittämätön ajoaika viikonloppuisin päivällä.

Linjan 73 viikonloppupäivien lähtöjä esitetään siirrettäväksi linjoille 71 ja 72K ajoaikojen riittävyyden ja aikatauluvarmuuden vuoksi.

Esitetyillä muutoksilla ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustajamääriin. Muutokset parantavat joukkoliikenteen kustannustehokkuutta, ohjaavat palvelua suuremman kysynnän mukaisesti ja mahdollistavat joukkoliikenteen entistä joustavamman käytön.

Kesäkauden 2025 liikennöintikulut ovat yhteensä n. 3,4 miljoonaa euroa.

Kustannusten laskennassa on käytetty tämänhetkisiä yksikköhintoja.

Kesäkauteen 2024 verrattuna kustannustaso laskee noin 0,2 M€.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat