



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

Luonnos

# Rahoitusohjelma

Liikenne 12-suunnitelman lausuntokierros



# Valtion rahoitusohjelma

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
<b>PVP kehys</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €
<i>PVP L12 lisäys</i>				450,0M €	460,0M €	470,0M €	480,0M €	500,0M €	520,0M €	540,0M €	560,0M €	580,0M €
HO investointiohjelma (pvp) SIDOTTU												
HO investointiohjelma (pvp) ARVIO SITOMATON	120,0M €											
<b>PVP</b>	<b>1405,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1735,5M €</b>	<b>1745,5M €</b>	<b>1755,5M €</b>	<b>1765,5M €</b>	<b>1785,5M €</b>	<b>1805,5M €</b>	<b>1825,5M €</b>	<b>1845,5M €</b>	<b>1865,5M €</b>
<b>Kehittäminen 77+78+79 (sitomaton+sidottu)</b>	<b>242,3M €</b>	<b>212,6M €</b>	<b>150,4M €</b>	212,1M €	188,0M €	190,0M €	190,0M €	190,0M €	227,0M €	160,0M €	163,0M €	169,0M €
<i>Kehittäminen L12 lisäys</i>				40,0M €	120,0M €	150,0M €	150,0M €	150,0M €	150,0M €	170,0M €	170,0M €	170,0M €
HO investointiohjelma (kehittäminen) SIDOTTU	420,0M €	358,7M €	324,7M €	172,0M €	61,5M €	3,0M €						
HO investointiohjelma (kehittäminen) ARVIO SITOMATON	37,3M €	37,3M €	37,3M €									
Digirata (toteutusvaihe, sisältyy sidottuun)	3,0M €	3,0M €	3,0M €									
<i>Digirata (toteutusvaihe jatko L12)</i>	14,0M €	47,0M €	90,0M €	98,0M €	98,0M €	96,0M €	96,0M €	95,0M €	95,0M €	95,0M €	92,0M €	86,0M €
Kehittämisen suunnittelu (sisältyy sidottuun)	8,0M €	8,0M €	8,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €
<b>Kehittäminen</b>	<b>713,6M €</b>	<b>655,7M €</b>	<b>602,4M €</b>	<b>522,1M €</b>	<b>467,5M €</b>	<b>439,0M €</b>	<b>436,0M €</b>	<b>435,0M €</b>	<b>472,0M €</b>	<b>425,0M €</b>	<b>425,0M €</b>	<b>425,0M €</b>
Junaliikenteen ostot	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €
Lentoliikenteen ostot	4,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €
Palvelut, Yhteysalusliikenteen ostot	19,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €
<i>Palvelut, Yhteysalusliikenteen ostot L12 lisäys</i>				2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €
Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €
Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €
Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot ja kehittäminen	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €
<i>Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot ja kehittäminen L12 lisäys</i>				10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €
Liikkumisen ohjaus	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €
Kehittämishankkeet	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €
<b>Palvelut</b>	<b>110,3M €</b>	<b>105,3M €</b>	<b>105,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>
Avustukset raideliikenne (sidottu)	20,3M €	18,9M €	17,4M €	14,8M €	4,2M €	1,8M €						
HO investointiohjelma (MAL-varaus) SIDOTTU	75,6M €	76,3M €	24,1M €	9,2M €								
Avustukset yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon	5,5M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	4,2M €
<i>Avustukset yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon L12 lisäys</i>				4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €
Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen	3,0M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	4,3M €
<i>Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen L12 lisäys</i>				2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €
Finavian lentoasemaverkoston ulkopuoliset lentoasemat	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €
<b>Avustukset</b>	<b>105,3M €</b>	<b>104,6M €</b>	<b>50,9M €</b>	<b>39,4M €</b>	<b>19,6M €</b>	<b>17,2M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>
<b>Avustukset ja palvelut</b>	<b>215,6M €</b>	<b>209,9M €</b>	<b>156,2M €</b>	<b>156,7M €</b>	<b>136,9M €</b>	<b>134,5M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>2334,6M €</b>	<b>2151,0M €</b>	<b>2044,1M €</b>	<b>2414,2M €</b>	<b>2349,9M €</b>	<b>2328,9M €</b>	<b>2334,2M €</b>	<b>2353,2M €</b>	<b>2410,2M €</b>	<b>2383,2M €</b>	<b>2403,2M €</b>	<b>2423,2M €</b>

# Statens finansieringsprogram

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
<b>Ramen för basunderhåll av transportinfrastrukturen</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €	1285,5M €
<i>L12 ökning av basunderhåll</i>				450,0M €	460,0M €	470,0M €	480,0M €	500,0M €	520,0M €	540,0M €	560,0M €	580,0M €
Regeringsprogrammets investeringsprogram, basunderhåll (bundet)												
Regeringsprogrammets investeringsprogram, basunderhåll (obundet, uppskatning)	120,0M €											
<b>Basunderhåll</b>	<b>1405,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1285,5M €</b>	<b>1735,5M €</b>	<b>1745,5M €</b>	<b>1755,5M €</b>	<b>1765,5M €</b>	<b>1785,5M €</b>	<b>1805,5M €</b>	<b>1825,5M €</b>	<b>1845,5M €</b>	<b>1865,5M €</b>
<b>Utveckling av trafikledsätet 77+78+79 (bundet+obundet)</b>	<b>242,3M €</b>	<b>212,6M €</b>	<b>150,4M €</b>	212,1M €	188,0M €	190,0M €	190,0M €	190,0M €	227,0M €	160,0M €	163,0M €	169,0M €
<i>L12 ökning av utveckling</i>				40,0M €	120,0M €	150,0M €	150,0M €	150,0M €	150,0M €	170,0M €	170,0M €	170,0M €
Regeringsprogrammets investeringsprogram, trafiknätverkets utveckling (bundet)	420,0M €	358,7M €	324,7M €	172,0M €	61,5M €	3,0M €						
Regeringsprogrammets investeringsprogram, trafiknätverkets utveckling (obundet, uppskatning)	37,3M €	37,3M €	37,3M €									
Digirata (genomförandefas, ingår i den bundna finansieringen)	3,0M €	3,0M €	3,0M €									
<i>Digirata (genomförandefas, fortsättning, L12)</i>	14,0M €	47,0M €	90,0M €	98,0M €	98,0M €	96,0M €	96,0M €	95,0M €	95,0M €	95,0M €	92,0M €	86,0M €
Utvecklingsplanering (ingår i den bundna finansieringen)	8,0M €	8,0M €	8,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €	9,0M €
<b>Utveckling av trafikledsätet</b>	<b>713,6M €</b>	<b>655,7M €</b>	<b>602,4M €</b>	<b>522,1M €</b>	<b>467,5M €</b>	<b>439,0M €</b>	<b>436,0M €</b>	<b>435,0M €</b>	<b>472,0M €</b>	<b>425,0M €</b>	<b>425,0M €</b>	<b>425,0M €</b>
Köp av tågtrafik	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €	34,9M €
Köp av flygtrafik	4,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €	1,0M €
Tjänster, köp av förbindelsefartygstrafik	19,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €	17,9M €
<i>L12 ökning av tjänster, köp av förbindelsefartygstrafik</i>				2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €
Stöd för offentlig persontrafik i stora stadsregioner	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €	9,8M €
Stöd för offentlig persontrafik i medelstora stadsregioner	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €	8,1M €
Köp och utveckling av regional och lokal trafik	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €	32,3M €
<i>L12 ökning av köp och utveckling av regional och lokal trafik</i>				10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €	10,0M €
Mobilitetsstyrning	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €	0,6M €
Utvecklingsprojekt	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €	0,8M €
<b>Tjänster</b>	<b>110,3M €</b>	<b>105,3M €</b>	<b>105,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>	<b>117,3M €</b>
Understöd för spårtrafikprojekt (bundet)	20,3M €	18,9M €	17,4M €	14,8M €	4,2M €	1,8M €						
Regeringsprogrammets investeringsprogram, MBT-finansieringsreserveringar (bundet)	75,6M €	76,3M €	24,1M €	9,2M €								
Understöd för skötsel och underhåll av enskilda vägar	5,5M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	8,5M €	4,2M €	4,2M €
<i>L12 ökning av understöden för skötsel och underhåll av enskilda vägar</i>				4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €	4,0M €
Främjande av gång och cykling	3,0M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	0,0M €	4,3M €	4,3M €
<i>L12 ökning av understöden för främjande av gång och cykling</i>				2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €	2,0M €
Flygplatser utanför Finavias nätverk	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €	0,9M €
<b>Understöd</b>	<b>105,3M €</b>	<b>104,6M €</b>	<b>50,9M €</b>	<b>39,4M €</b>	<b>19,6M €</b>	<b>17,2M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>	<b>15,4M €</b>
<b>Understöd och tjänster</b>	<b>215,6M €</b>	<b>209,9M €</b>	<b>156,2M €</b>	<b>156,7M €</b>	<b>136,9M €</b>	<b>134,5M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>	<b>132,7M €</b>
<b>Totalt</b>	<b>2334,6M €</b>	<b>2151,0M €</b>	<b>2044,1M €</b>	<b>2414,2M €</b>	<b>2349,9M €</b>	<b>2328,9M €</b>	<b>2334,2M €</b>	<b>2353,2M €</b>	<b>2410,2M €</b>	<b>2383,2M €</b>	<b>2403,2M €</b>	<b>2423,2M €</b>