

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 23.01.2025 16:00 - 17:00

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	
	Mähönen Ari	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	poistui klo 16.55 §:n 7 käsittelyn ja päättöksenteon aikana
	Seppälä Ada	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	
	Neoff Wille	varajäsen	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
Jokinen Lauri	joukkoliikennepäällikkö		
Vilen Minna	controller, asiantuntija	kokouskäsittely klo 16.03- 16.04/3 §	

Hämäläinen Päivi	henkilöstön edustaja	kokouskäsittely klo 16.03- 16.04/3 §
Kuokkanen Helena	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Ekpa Simon	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Hildén Jesse	jäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hanna-Kaisa Kyyrönen

Wille Neoff

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 28.01.2025

Helena Kuokkanen

valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 2	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 3	Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2025	6
§ 4	Vastaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan Heinolan edustajien teettämään asiakaskyselyyn	9
§ 5	Vastaus Hollolan vanhus- ja vammaisneuvoston lausuntoon	14
§ 6	Tiedoksi merkittävät asiat	20
§ 7	Muut asiat	21

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.01.2025

§ 1

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.01.2025

nro 1

§ 2

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Hanna-Kaisa Kyyrönen ja Wille Neoff.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.01.2025

§ 3

Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2025

210/02.00.00.00/2025

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho p. 040 595 4543

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla lautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelman vuodelle 2025 joukkoliikenteen sitovuudelle (sitova toimintakate). Samalla lautakunta päättää tositteiden hyväksyjät käyttösuunnitelman liitteen 3 mukaisesti. Hyväksymisoikeudet ovat voimassa seuraavan käyttösuunnitelman hyväksymiseen asti.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Kuntalain 110 §:n mukaan kunnan toiminnassa ja taloudenhoidossa on noudatettava talousarviota. Lahden kaupunginvaltuusto päätti 25.11.2024 § 123 vuoden 2025 talousarviosta sekä taloussuunnitelmasta vuosille 2025—2027.

Hyväksytyn talousarvion perusteella palvelualueet ja niihin sisältyvät taseyksiköt laativat kaupungin hallintosäännön § 37 ja kaupunginhallituksen 2.12.2024 § 413 hyväksymän toimeenpano-ohjeen mukaisesti käyttösuunnitelmat, joissa jaetaan määrärahat ja tuloarviot käyttötarkoitusten mukaisesti sekä asetetaan tarkennettuja tavoitteita.

Hallintosäännön 42 §:n 5 momentin mukaan lautakunnan, jaoston tai muun toimielimen on vuosittain määrättävä sekä ilmoitettava kaupungin kirjanpidosta vastaavalle yksiköille ne henkilöt, jotka sen puolesta hyväksyvät tositteet. Tositteiden hyväksyjät päätetään osana käyttösuunnitelmaa.

Kaupunkiympäristön palvelualueella on valmisteltu yhdessä konsernihallinnon talouspalvelujen kanssa "Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma vuodelle 2025". Siinä esitetään vastuualueittain vuoden 2025 määrärahojen jakautuminen sekä tositteiden hyväksyjät.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Tiedoksi; kaupunginhallitus, konsernihallinto/talouspalvelut, Provincia Oy: ostoreskontra(at)provincia.fi ja kirjanpito(at)provincia.fi, kaupunkiympäristölautakunta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Liitteet

- 1 JOLI_Käyttösuunnitelma kaupunkiympäristö 2025

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.01.2025

§ 4

Vastaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan Heinolan edustajien teettämään asiakaskyselyyn

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Torsti Toivonen p. 050 398 5575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää vastata Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan Heinolan edustajien teettämään asiakaskyselyyn perusteluosan mukaisesti.

Perusteluosa

Lahden seudun liikenne (LSL) on saanut tiedoksi Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan Heinolan edustajien keräämän kyselyn tulokset sekä vapaat vastaukset. Kyselyn palautteiden koonnissa esiintyy seuraavia huomioita:

“Bussi myöhässä 86 vastaajaa

Kuskin asiattomuus 74 vastaajaa

Bussi ei tullut ollenkaan 63

Korttipääte ei toimi 69

Sovellus ei toimi 36

Palautteeseen ei ole vastattu 28

En ole kohdannut mitään ongelmia 4

Muita esille tuotuja:

- Bussien kunto huono niin sisä- kuin ulkopuolelta
- Kuskien ajotavat, etenkin koulualueilla ylinopeus ja ajaessa puhelimen käyttö huolestuttaa
- Bussi ei pysähdy, vaikka olisi linjalla ajossa
- Vessapaikkoja kuskeille
- Linjat kulkee huonosti jos pitää tasalta olla Lahdessa Kirkonkylästä lähtiessä
- Kuljettajien vikailmoituksia ei huomioida
- Kuskit eivät tunne reittejä, pyytävät reittiohjeita asiakkailta/antavat väärä ohjeita (asiakas kysyy meneekö paikkaan x, kuski vastaa ei, vaikka menisi)
- Bussit lähtevät liikkeelle ennen kuin asiakkaat ehtivät paikoilleen
- Ongelmatilanteessa ei ole numeroa, johon soittaa heti kun ongelmia ilmenee”

Palaute vastaa yleisesti LSL:n kanaviin tullutta palautetta, jonka pohjalta pyritään havaitsemaan ongelmia ja kehittämään toimintaa sopimusvalvonnan keinoin. Esimerkiksi vuoron peruuntuminen tai ongelmat maksulaitteissa näkyekin yleensä palautteissa hyvinkin nopeasti etenkin jos ongelmat ovat toistuvia.

Valtaosa palautteesta koskee bussin myöhässä kulkemista tai ettei bussi ole saapunut aikataulun mukaisesti. Osin tähän liittyy myös

rahastuslaitteiden toiminnan haasteet, jolloin auto ei myöskään ole näkynyt reaaliaikaisessa seurannassa. Liikennöitsijällä on ollut ongelmia kaluston ja rahastuslaitteiden kanssa. Liikennöitsijä on osin uusinnut kalustoaan ja pyrkinyt korjaamaan rahastuslaitteiden vikoja sekä hankkinut uusia rahastuslaitteita. Näiden osalta LSL on seurannut kehitystä ja huomionnut sopimusvalvonnan keinoin puutteita. Ongelmia on kuitenkin ollut edelleen etenkin rahastuslaitteiden ja sitä kautta paikannuksen kanssa. Bussin saapumiseen tai ajamattomuuteen liittyvät palautteet ovat LSL:n omissa kanavissa vähentyneet ja tältä osin on parannusta.

Bussi ei pysähdy linjalla ollessaan on palaute, jota tulee yleisesti kaikilta linjoilta toisinaan LSL:n tietoon ja palautteet ohjataan liikennöitsijälle jatkokäsittelyyn. Tältä osin Heinolan palautemäärät ovat myös vähentyneet viime aikoina. 2024 aikana ajoittain palautteita tuli myös hieman korostuneesti Heinolasta. Suurin osa kaikesta vastaavasta palautteesta tulee yleensä syksyllä pimeän ajan alkaessa, jolloin suositellaankin esimerkiksi kännykän taskulampun käyttämistä pysäyttämiseen.

Kuskin asiattomuuteen ja asiakaspalveluun liittyvät palautteet käydään läpi liikennöitsijän kanssa tapauskohtaisesti ja liikennöitsijä on myös lisännyt aiheeseen liittyvää koulutusta työntekijöille. Tähän liittyvät palautemäärät Heinolasta ovat laskeneet eivätkä ainakaan tällä hetkellä erotu yleisesti muusta linjastosta. Myös kännykän käyttöön liittyvät palautteet menevät liikennöitsijälle, joka käy tilanteen läpi kuljettajan kanssa. LSL:n omiin palautekanaviin tuli loppuvuoden aikana myös jonkin verran positiivista palautetta.

Sovelluksen toimintaa on yleisesti parannettu uusimmissa päivityksissä, mutta sovelluksista tulevissa palautteissa on usein myös muiden

lipunmyyjien sovelluksiin liittyviä palautteita. Tämän vuoksi olisi tärkeää erotella sovellus, jota palaute koskee. Syksyllä oli myös laajempi ongelma sovelluksen MobilePay:n maksuissa, joka näkyi palautemäärissä. Osa sovelluspalautteista saattaa myös koskea enemmänkin autojen reaaliaikaista paikannusta ja reittioppaan kautta saatavaa tietoa bussin saapumisajasta.

Palautteita suositellaan annettavaksi aina LSL:n kanavien kautta mahdollisimman hyvin lisätiedoin ja kaikkiin palautteisiin, joissa on yhteystiedot vastataan kohtuullisessa ajassa joko LSL:n puolesta tai liikennöitsijän toimesta. Tästä kuitenkin poikkeuksena asiattomat palautteet. Riippuen palutteen antajan sähköpostista voi vastaus kuitenkin mennä roskapostiin.

Linjastokehityksen osalta kaikkia palautteita hyödynnetään osana suunnitteluprosessia huomioiden myös muut tarpeet ja resurssit. Linjaston suunnittelu on kuitenkin pitkäjänteistä työtä eikä kaikkia toiveita tai ajatuksia voida toteuttaa heti tai täysin sellaisenaan. Kuitenkin esimerkiksi kyselyssä sekä LSL:n saamista palautteissa on toivottu lisää nopeita yhteyksiä Lahteen yhdistyen matkakeskuksen tarjontaan ja tämä on otettu huomioon kilpailutuksessa, jonka mukainen liikenne alkaa 2026.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Heinolan edustajat joukkoliikennelautakunnassa

Liitteet

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

2 Bussilla Heinolassa -kyselyn tulokset

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.01.2025

§ 5

Vastaus Hollolan vanhus- ja vammaisneuvoston lausuntoon

2337/02.02.05.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Torsti Toivonen p. 050 398 5575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää vastata kannanottoon perusteluosan mukaisesti.

Perusteluosa

Tiivistelmä

Hollolan vanhus- ja vammaisneuvosto on lähettänyt Lahden seudun liikenteelle (LSL) lausunnon 10.12.2024 koskien LSL:n hinnoitteluun 1.1.2025 voimaan tullutta uudistusta. Hollolan vanhus- ja vammaisneuvoston näkemyksen mukaan hinnoittelu-uudistus aiheuttaa eriarvoisuutta asiakasryhmien osalta etenkin henkilöiden kohdalta, joiden motoriset ja kognitiiviset mahdollisuudet käyttää eri lipputuotteita ovat valtaväestöön verrattuna alentuneet. Vanhus- ja vammaisneuvoston mukaan hinnoittelussa tulisi kohtuullistaa käteislippujen hinnoittelua.

”Lahden seudun liikenteen lippujen hinnoitteluperusteet herättivät keskustelua Hollolan vanhus- ja vammaisneuvoston viimeisimmissä kokouksessa 15.11.2024. Erityisesti neuvoston jäseniä ihmetytti se, miten suuret hintaerot olivat siinä, millä tavoin asiakas bussimatkansa maksaa. Tämä koetaan osin yhdenvertaisuudesta annettujen asetusten vastaiseksi.

Miten linja-auto lippujen hinnoittelu uudistuksessa on otettu huomioon esimerkiksi näkövammaisen, kehitysvammaisen tai muun kognitiivisesti sairaan henkilön oikeudet? Maksutavasta johtuva hinnoittelu ja maksutapojen rajoittaminen syrjii henkilöitä, joiden toimintakyky ei vastaa valtaväestön motorisia ja kognitiivisia mahdollisuuksia käyttää eri maksutapoja. Tätä esteellisyyttä ei olla huomioitu riittävästi lippujen hinnoittelussa.

Esimerkiksi AB-vyöhykkeen kertalipun hinta on käteisellä ostettuna euron korkeampi kuin muilla maksutavoilla. Tämä hinnoittelu syrjii erityisesti niitä henkilöitä, jotka eivät erilaisten rajoitteidensa vuoksi pysty käyttämään sähköisiä maksuvälineitä vaan maksavat matkansa käteisellä.

Yhdenvertaisuuslain mukaan ketään ei saa syrjiä iän, alkuperän, kansalaisuuden, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, poliittisen toiminnan, ammattiyhdistystoiminnan, perhesuhteiden, terveydentilan, vammaisuuden, seksuaalisen suuntautumisen, tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Syrjinnässä on kyse siitä, että henkilöä kohdellaan samanlaisessa tilanteessa huonommin kuin toisia yhden tai useamman henkilökohtaisen ominaisuuden takia. Lain esteettömyysasetuksessa ohjeistetaan huomioimaan julkisen liikenteen soveltuvuus kaikille. Näitä ovat esimerkiksi lippujen leimauslaitteiden käytettävyys, matalalattiabussit, auditiiviset ja visuaaliset kuulutukset, laitureiden ja kaluston yhteistoimivuus.

Yhdenvertaisuuslain lisäksi tulee ottaa huomioon YK:n yleissopimus vammaisten henkilöiden oikeuksista, joka tuli Suomessa voimaan kesällä 2016. Sopimus kattaa koko elämänkaaren turvaten yhdenvertaiset oikeudet kaikille vammaisuudesta riippumatta. Sopimuksen keskeisiä periaatteita ovat yhdenvertaisuus, syrjimättömyys, osallistuminen, osallisuus, esteettömyys ja saavutettavuus.

Hollolan vanhus ja vammaisneuvosto toteaa lausunnossaan lopuksi: "Yhteiskuntamme on tarkoitettu kaikille kansalaisille elämän alusta sen loppuun - ketään syrjimättä!" Näillä edellä mainituilla perusteilla pyydämme kohtuullistamaan lippujen hinnoittelua huomioiden erityisesti heikossa asemassa olevien henkilöiden mahdollisuudet käyttää julkista liikennettä."

Vastaus lausuntoon

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 12.11.2024 Lahden seudun liikenteen lipputuotteista ja -hinnoittelusta. Uudistettu hinnasto otettiin käyttöön 1.1.2025. Samassa kokouksessa joukkoliikennelautakunta päätti poistaa matkalippujen myynnin ja matkakorttien lataamisen käteisellä linja-autoissa. Perusteina päätökselle ovat kattavat vaihtoehtoiset maksutavat, käteisen käytön voimakas vähentyminen ja siitä seuraava välillisten kustannusten nousu maksutapahtumaa kohden sekä kuljettajien työympäristön turvallisuus. Lisäksi käteisellä voi edelleen ladata matkakorttia sekä ostaa päiväkohtaisia lipputuotteita asiakaspalvelupisteistä.

Vaihtoehtoisia maksutapoja on esimerkiksi Waltti-mobiili, lähimaksu sekä matkakortti. Matkakortin katsotaan tukevan jo nyt parhaiten alentuneen toimintakyvyn omaavien asiakkaiden matkustusta. Käteismaksu mahdollisuuden poistuessa linja-autoista jää siis edelleen valittaviksi

muitakin kuin sähköisiä tapoja maksaa matkansa ja fyysisillä maksutavoilla tehdään edelleen suuri osa maksuista. Matkakortin voi ostaa ja ladata käteisellä edelleen esimerkiksi Hollolan Piipahluksessa.

Matkakortilla matkustettaessa asiakkaalle voidaan määrittää oletusvyöhykkeet matkustuksen mukaan ja tällöin pelkkä kortin näyttäminen laitteelle riittää ja tarvittaessa kuljettaja voi avustaa tapahtumassa tai mahdollisissa poikkeusmatkoissa, mikäli se poikkeaa asetetuista oletusvyöhykkeistä. Matkakortilla matkustaminen on hinnastouudistuksenkin jälkeen edullisin maksutapa. Matkakortilla saa myös alennusryhmien alennetut hinnat kuten esimerkiksi seniorialennuksen 65 vuotta täyttäneille. Kaikkien alennusryhmien tuotteet ovat myös saatavilla matkakortille toisin kuin esimerkiksi mobiililipputuotteisiin.

Matkakortille voidaan myös ladata arvoa käteisellä palvelupisteissä tai se voi ladata verkkopalvelussa waltti.fi. Matkakortti tukee myös arjen hallinnassa haasteita omaavia asiakkaita erottaen matkustukseen käytettävän rahan mahdollisista muista käyttörahoista. Hukkuneen matkakortin arvo tai kausituote voidaan siirtää uudelle matkakortille asiakaspalvelupisteessä. Matkakortin käyttö tukee myös esimerkiksi mahdollisen edunvalvojan työtä, sillä kortille voidaan ladata arvoa tai kausi myös verkkopalvelussa waltti.fi, joka on välittömästi käytössä.

1.1.2025 voimaan tulleessa hinnastossa pitkien kausituotteiden hintoja on laskettu, joka tukee säännöllisesti joukkoliikennettä käyttävää matkustajaa aiempaa enemmän. Esimerkiksi 365 vuorokauden aikuisen kahden vyöhykkeen kausituote maksaa 590 € eli n. 1,62 €/vrk. Nuorten ja eläkeläisten vastaava kausituote maksaa 420 € eli n. 1,50 €/vrk. Mikäli henkilön motoriset ja kognitiiviset kyvyt ovat siten rajoittuneet, että hän

tarvitsee avustajaa, matkustaa avustaja aina veloitusetta kaikilla Lahden seudun liikenteen vuoroilla. Matkakortti on myös ilman avustajaa liikkuvalla helpompi käsitellä kuin käteinen raha, mikäli henkilöllä on alentuneet motoriset kyvyt.

LSL myös kehittää omaa esteettömyyttään ja huomioi sen mm. voimassa olevissa kilpailutuksissa siirtyen yhä useammilla linjoilla matalaan tai puolimatalaan kalustoon, joissa on erikseen paikat mm. näkövammaisille ja pyörätuoleille. Näissä autoissa esimerkiksi pyörätuolilla matkustava matkustaa maksutta. Lisäksi osassa busseja on koekäytössä jo pysäkin näyttävät taulut ja tulevien kilpailutuksien ehdoissa on varauduttu mahdollisiin pysäkkikuulutuksiin. LSL myös kartoittaa tulevaisuudessa pysäkkien esteettömyyttä, jotta tieto saataisiin mukaan esimerkiksi reittioppaaseen sekä pysäkkiverkoston kehittämiseen. Lippulaitteiden ja -tuotteiden osalta joukkoliikennelautakunta on myös päättänyt aloittaa selvityksen tasataksaan siirtymisen edellytyksistä ja vaikutuksista, jossa vyöhykkeet poistuisivat ja kaikki matkat olisivat samanhintaisia. Tällöin leimauslaitteelle näytettäisiin ainoastaan lipputuotetta riippumatta matkan määränpäästä LSL:n liikenteessä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta ei näe tarkoituksenmukaisena muuttaa 1.1.2025 voimaan tullutta hinnastouudistuksen mukaista hinnoittelua käteisen poistuessa kokonaan maksuvälineenä busseissa elokuussa 2025.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta, Hollolan vanhus- ja vammaisneuvosto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Liitteet

- 3 Hollolan vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto, yhdenvertaisuus joukkoliikenteessä (1) (1)

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.01.2025

§ 6

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- kaupunginhallituksen 9.12.2024 pöytäkirjan ote § 430 (Raportti vuoden 2023 vaikutusten ennakoarvioinneista)

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset 1.11.2024–15.1.2025

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.01.2025

§ 7

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja
Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 4, § 5, § 6, § 7

nro 1

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja
Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 3

nro 1

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.
Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille
oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.