

Leventäminen siltojen (Ns2, Ns3 ja Ns4) alla Nastolantien ajoradasta pois päin (ks. periaatteellinen poikkileikkaus F-F).

Käytettävissä olevaa tilaa tulee jatkosuunnittelussa tarkentaa suorittamalla maastomittauksia. Tarvittaessa paikallinen poikkileikkauksen kaventaminen siltojen alapuolisella osuudella.

Uusi eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie pääradan yli Kasajankadulle

Uusi alikulkukäytävä (Akk3)

Nykyinen silta (Ns2)

Nykyinen silta (Ns3)

Nykyinen silta (Ns4)

Näkemäalueen parantaminen luiskaa tasaamalla ja pensaikkoa harventamalla

Sotkankadun liittymän uudelleenjärjestely

Muuntamon viitteellinen sijainti

Linjauksen luiska ulottuu voimalinjan suojaetäisyyden alueelle. Pylvään siirto.

Moottoritie alkaa (liikennemerkki E15)

Leventäminen Lakkilantien ajoradan suuntaan

Nykyinen yhdistetty jkpp-tie merkitään jalkakäytäväksi

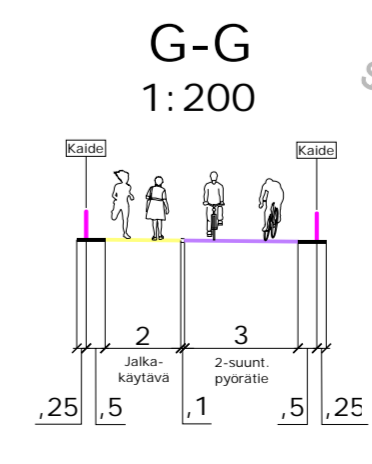
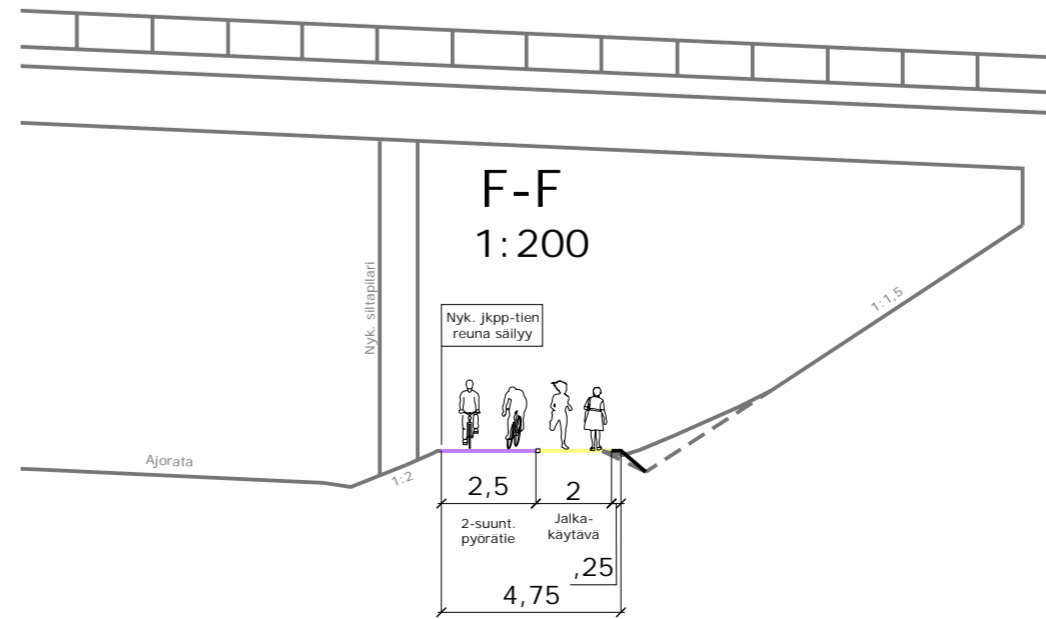
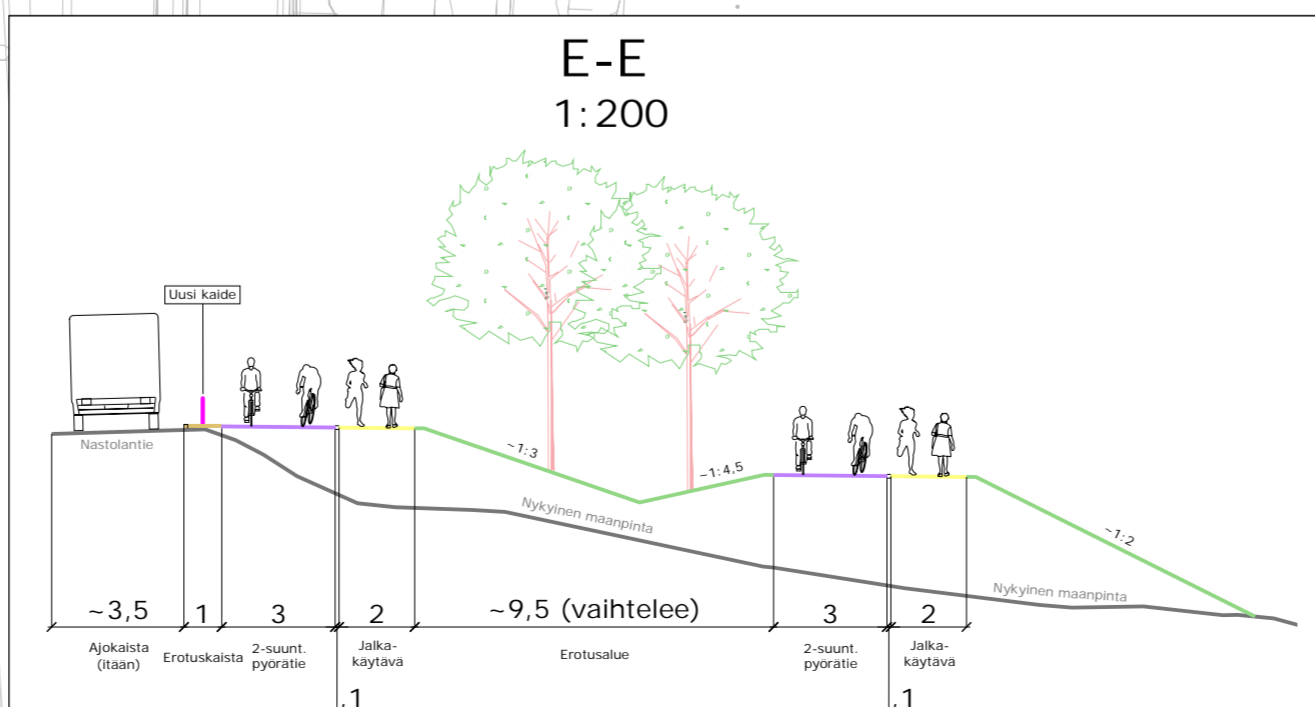
Linjauksen luiska ulottuu voimalinjan suojaetäisyyden alueelle. Pylvään siirto.

Uusi silta (S1)

Linjauksen luiska-alueineen sijaitsee osittain kaava-alueella T (teollisuus- ja varastoalue)

MERKINNÄT:

- Mittalinja
- Reunakivi
- Madallettu/luiskattu reunakivi
- Käide
- Alikulkurakenne
- Näkemäalue (näkemäesteen poisto)
- Pyörätie (2-suuntainen)
- Jalkakäytävä
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä
- Erotuskaista-/saareke
- Kiveys
- Ajorata
- Luiska-/oja-alue
- Poistettava puu
- Niitty/nurmii
- Istutusalue
- Istutettava puu/piuuryhmä



| | |
|--|---|
| RevA | ETRS-GK26 / N2000 |
| Nähtävillä / Kyla | Kaupunginosatunnus: 16. Möysä, 17. Järvenpää |
| Kohteen nimi: Mannerheiminkatu-Nastolantie yleissuunnitelma, pyöräilyn pääreitti | Hyväksymispäivä: |
| -asemapiirros (plv. 2220-2960) | Suunnittelija: Mitakaava: Rämöli, M. Napola, R. Tammi |
| Suunnitelmatyö: Yleissuunnitelma | Mittakaava: 1:1000 |
| LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE, KAUPUNKISUUNNITTELU | Piirustusnumero: 2024-61-103-Y |
| Suunnitelman päivämäärä: 20.6.2024 | Pirkko-Leena Jakonen |