

Jkpp-tien paikallinen kaventaminen noin plv 1400-1460

Uusi aikulkukäytävä (Akk1)

Tukimuri (Tm4), h ~ 2 m

Nykyinen yhdistetty jkpp-tie osittain uudelleenlinjattu

Uusi aikulkukäytävä

Pyöräkatu muuttuu pyörätieksi

Uusi aikulkukäytävä (Akk2)

Jkpp-tien leventäminen alarinteen puolelle

Nykyinen aikulkukäytävä poistetaan käytöstä

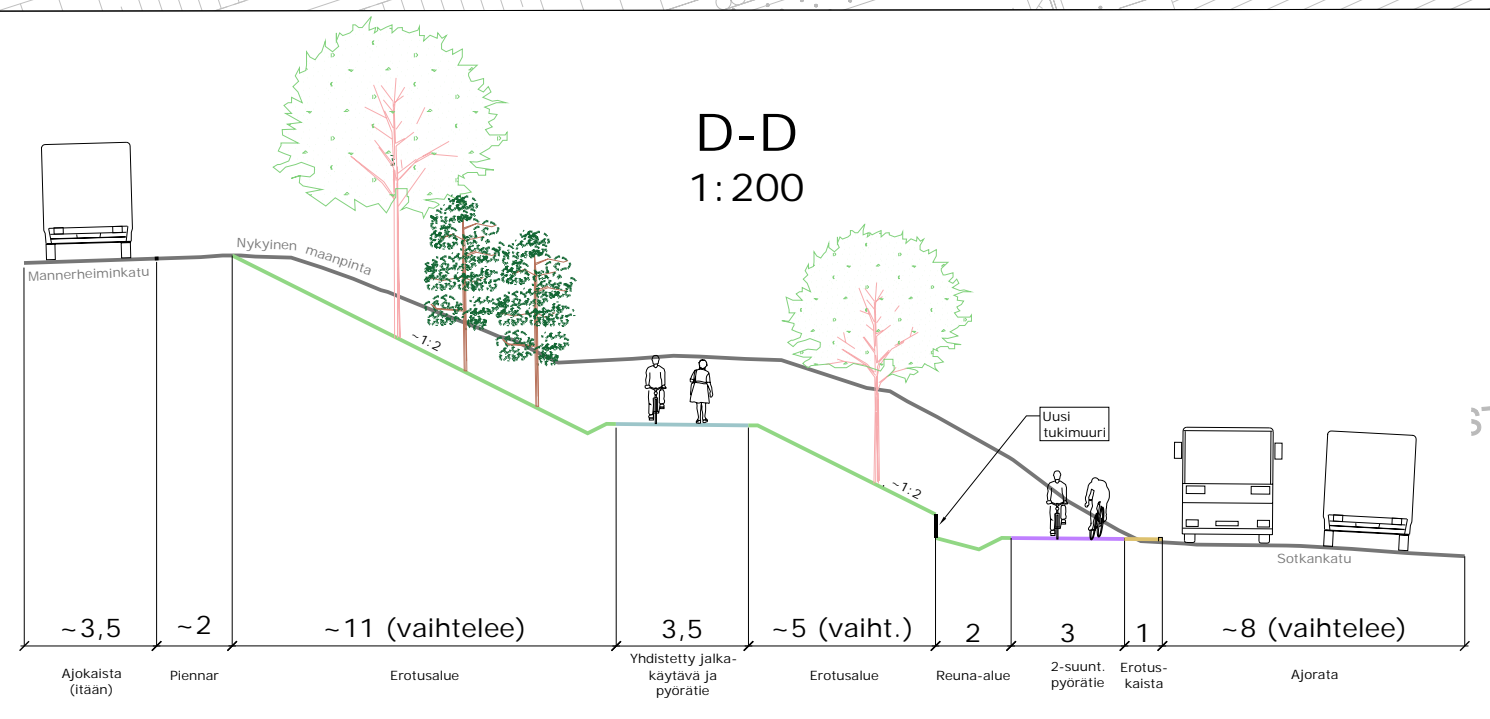
Uusi pyörätie Sotkankadun varressa

Tukimuri (Tm5), h ~ 0,75 m

Linjaus luiska-alueineen osittain EV-suojaviheralueella

MERKINNÄT:

- Mittalinja
- Reunakivi
- Kaide
- Aikulkurakenne
- Näkemäalue (näkemäestaiden poisto)
- Pyörätie (Z-suuntainen)
- Jalkakäytävä
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä
- Pyöräkatu
- Erotuskaista/-saareke
- Kiveys
- Ajorata
- Luiska-/oja-alue
- x Poistettava puu
- Istutusalue
- x Istutettava puu/puuryhmä



| | |
|--|--|
| RevA | ETRS-GK26 / N2000 |
| Nähtävillä / Kyla | Kaupunginosatunnus: 16. Möysä, 17. Järvenpää |
| Kohteen nimi: | Mannerheiminkatu-Nastolantie yleissuunnitelma, pyöräilyn pääreitti |
| -asemapiirros (plv. 1000-2220) | Huhtikuu 2024 |
| Suunnitelmalaji: Yleissuunnitelma | Suunnittelija: Mittakaava: 1:1000 |
| LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE KAUPUNKISUUNNITTELU | Ramboll M. Napola R. Tammisto |
| Suunnitelman päivämäärä: 5.12.2024 | Piirustuksen numero: 2024-61-102-Y |
| Pirkko-Leena Jakonen | |