

Jokimaan Omakotiyhdistys RY

kirjaamo@lahti.fi

asianumero 2992/2024

Kirjaamo, PL 202, 15101 Lahti

Jokimaan Omakotiyhdistys ry:n muistutus asiassa 2992/2024

Helsingintie välillä Ala-Okeroistentie -Kyläkunnantie, yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän rakentaminen

Jokimaan Omakotiyhdistys ry:n mielestä jalankulku- ja pyöräväylän rakentaminen kyseiseen kohteeseen tulee tehdä niin, että se on Helsingintien ajoradan vieressä. Kaupunki poisti säästösyistä alueeltamme leikkipuiston, joten tämäkin kohde on tehtävä mahdollisimman edullisesti ja huomioiden myös tulevat käyttö- ja kunnossapitokustannukset. On huomattavasti edullisempaa rakentaa kevyentienväylä ajoradan viereen ilman maisemanurmi-, suojaniitty ja seulanpääkivetystä. Kevyentien väylä tehtiin Okeroisten liittymän kohdalla kehätien rakentamisen yhteydessä, aivan ajoradan viereen Ala-Okeroistentielle, samoin se voidaan tehdä tässäkin tapauksessa. Silloin sitä perusteltiin kustannussyillä. Kunnossapito tulee olemaan edullisempaa kun jätetään nurmi- ja muut alueet rakentamatta.

Kaupunkipuulinjauksessa, mikä on juuri hyväksytty, sanotaan liikenne-, katu-, hanke-, viheralue- ja pihasuunnittelu- kohdassa, että olemassa olevaa puustoa säilytetään mahdollisimman paljon. Tämän perusteella paikalla olevia puita ei tule kaataa vaan ne tulee säilyttää ja kevyentienväylä tulee suunnitella aivan ajoradan viereen. Karttaan piirretty puustorivi viereisen tonttien reunalle ei ole toteutunut asemakaavan mukaisesti, vaan se puuttuu kokonaan, vaikka rakennusvalvonnan ensimmäisenä lakisääteisenä tehtävänä on valvoa kaavojen noudattamista. Olemassa olevat puut pitää säilyttää, jotta kaupunkipuulinjausta noudatetaan: sen ohjeita ja tavoitteita. Joten suunnitelmat on uusittava. Kevyentienväylän pystyy toteuttamaan Helsingintien ajoradan viereen.

Lahti on sitoutunut kymmenen suurimman kaupungin kanssa pysäyttämään luontokadon ja lupautunut luonnon monimuotoisuuden vahvistamiseen. Nämä yhteiset tavoitteet sovittiin syyskuussa 2024. Joten tälläkin perusteella olemassa olevat puut pitää säilyttää ja kevyentien väylä rakentaa ajoradan viereen.

Nykyinen mankeleiden säilytyspaikka on aiheuttanut vaaratilanteita, joten ehdotamme että mankelit siirretään Helsingintien toiselle puolelle, tähän uuden kevyentienväylän yhteyteen. Mankeleille tehdään Ala-Okeroistentien viereisen kävelytien viereen levennys, lähelle risteystä, johon mankelit sijoitetaan.

Helsingintien liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavasti ja tulevat kasvamaan tulevaisuudessakin. Raskaiden ajoneuvojen osuus on suuri, mikä tulee kasvamaan myös tulevaisuudessa teollisuusalueiden laajentuessa. Helsingintien nopeusrajoitus pitää muuttaa Tuomenojalle asti 50km/h eli kyseiseen suunnitelmaan tulee lisätä 50-nopeusrajoitusliikennemerkki.

Jokimaan omakotiyhdistys kiittää, vihdoin alueellemme saadaan bussikatot!

Lahdessa 3.12.2024 Jokimaan Omakotiyhdistys ry

Subject: Muistutus jalankulku- ja pyörätien rakentamissuunnitelmasta 2992/2024

Sent: 4.12.2024, 23.32.48

From: [REDACTED]

To: Kirjaamo_Lahti

[REDACTED]

Ala-Okeroistentie ja Kyläkunnantie välillä kaavailussa jalankulku- ja pyöräväylän rakentamisessa tulisi välttää nykyisten harvojen tien ja tonttien välissä kasvavien puiden poistoa. Kevyenliikenteen väylän ei tarvitse olla mahdollisimman suora joka paikassa, joten kaikki olemassa olevat puut ja pensaat ovat tärkeitä luonnon (mm. liito-oravien) ja maiseman kannalta.

Lahdessa 4.12.2024 [REDACTED]