

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 10.09.2024 16:00 - 18:02

Lautakunta piti kokoustaun klo 17.26–17.36.

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	poistui klo 16.58 §:n 37 käsittelyn ja päätöksenteon aikana
	Sillanmäki Pekka	varajäsen	saapui klo 16.14 § 33 käsittelyn ja päätöksenteon aikana
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Seppälä Ada	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	
Hildén Jesse	jäsen		
Hildén Sirkku	Lahden kaupunginhallituksen puheenjohtaja		
Endén Hanna-Liisa	Heinolan kaupungin hallituksen edustaja		

Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
Jokinen Lauri	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija	
Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija	
Toivonen Torsti	joukkoliikennesuunnittelija	
Varshukov Timo	joukkoliikennesuunnittelija	saapui klo 16.03 §:n 32 käsittelyn ja päätöksenteon aikana
Niemi Maria	viestintä- ja markkinointisuunnittelija, asiantuntija	poistui §:n 37 käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 17.26 alkaneen kokoustaun aikana
Immonen Minna	viestintä- ja markkinointisuunnittelija, asiantuntija	poistui §:n 37 käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 17.26 alkaneen kokoustaun aikana
Laaksonen Aila	joukkoliikennevalmistelija, asiantuntija	
Vilen Minna	controller, asiantuntija	asiantuntijana paikalla klo 16.04-16.24 §:en 33-34 kokouskäsittelyissä
Markkula Mikko	varatuomari, OTM, asiantuntija Hankintaratas Oy	asiantuntijaesittely ennen §:n 38 käsittelyä ja päätöksentekoa klo 17.37– 17.56 / § 38 Neuvottelu-

sopimuksen
hyväksyminen (salainen)

Kuokkanen Helena
valmistelusihteeri,
pöytäkirjanpitäjä

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Mähönen Ari	jäsen	
	Ekpa Simon	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	
	Laakso Kai	henkilöstön edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Mona Pyykkönen

Soile Laakso

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 17.09.2024

Helena Kuokkanen

valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 31	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 32	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 33	Seurantaraportti 1.1. - 30.6.2024, joukkoliikenne	7
§ 34	Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan esitys vuoden 2025 talousarvioksi ja vuosien 2025-2027 taloussuunnitelmaksi	9
§ 35	Lahden seudun joukkoliikenteen seudullinen strategia 2024	12
§ 36	Tiedoksi merkittävät asiat	16
§ 37	Muut asiat	17
§ 38	Neuvottelusopimuksen hyväksyminen (salainen)	18

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

§ 31

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lautakunta päätti ottaa lisälistalta §:n 38 Neuvottelusopimuksen hyväksyminen (salainen) kiireellisenä käsiteltäväksi, vaikka sitä ei ollut kokouskutsussa mainittu.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

nro 5

§ 32

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet

Mona Pyykkönen ja Soile Laakso.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

§ 33

Seurantaraportti 1.1. - 30.6.2024, joukkoliikenne

1190/02.00.01.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi
joukkoliikenteen seurantaraportin ajalta 1.1.–30.6.2024.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus on 4.12.2023 § 406 hyväksynyt vuoden 2024 talousarvion
toimeenpano-ohjeet. Ohjeissa edellytetään, että palvelualue raportoi
lautakunnalle määrärahojen käytöstä vähintään neljännesvuosittain.

Seurantaraportti ja strategian kärkihankkeiden eli toiminnallisten
tavoitteiden toteuma ajalta 1.1.–30.6.2024 on esitetty liitteissä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Toimenpiteet

-

Liitteet

- 1 Seurantaraportti tammi-kesäkuu 2024, joukkoliikenne
- 2 Strategian puolivuotisraportti 2024, kaupunkiympäristön palvelualue

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

§ 34

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan esitys vuoden 2025 talousarvioksi ja vuosien 2025-2027 taloussuunnitelmaksi

3835/02.00.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle alaistensa yksiköiden osalta (joukkoliikenne) vuoden 2025 talousarvioksi ja vuosien 2025–2027 taloussuunnitelmaksi liitteen mukaisen esityksen kaupunginjohtajan talousarvioesityksen valmistelua varten. Kaupunkikehitysjohtajalle varataan mahdollisuus tehdä teknisiä muutoksia.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus on 27.05.2024 § 217 vahvistanut kaupunkiympäristön palvelualueen vuosien 2025–2027 talousarviokehysten, joka on sitova toimintakatteen osalta. Talousarvioesitys on laadittu annettujen ohjeiden mukaisesti seuraavat muutokset huomioiden. Laadintaohjeen kehyksissä vuosien 2025–2027 järjestelyvaraerät on varattu konsernihallintoon. Tämä määräraha on kohdistettu yksiköiden esityksissä kehysten jälkeen

tarkentuneiden päätösten mukaisesti palvelualueille ja edelleen vastuualueille. Muutoksilla ei ole vaikutusta kaupungin kokonaistulokseen. Valtionavustuksien taso tulee laskemaan vuosina 2025–2027, ja on noin 0,3 milj. alhaisempi verrattuna vuoteen 2024. Valtionavustuksien taso vuosille 2025–2027 on varmistunut vasta kehysvalmistelun jälkeen.

Kaupunginjohtaja kokoaa lautakuntien ja jaostojen valmistelemat talousarvioesitykset ja valmistelee tarvittaessa tasapainotusehdotuksen kaupunginhallitukselle osana kaupunginjohtajan talousarvioesitystä.

Esitys talousarviosta 2025 ja taloussuunnitelmasta 2025–2027 sisältää talouden tasapainottamisen tavoitteita yhteensä kaupunkiympäristön palvelualueelle vuodelle 2025 0,43 milj. euroa, vuodelle 2026 1,30 milj. euroa ja vuodelle 2027 1,17 milj. euroa.

Joukkoliikenneyksikön tehtävänä on seudullisen joukkoliikenteen viranomaistehtävät. Toiminnan kustannukset muodostuvat kiinteistä valmistelu- ja toimeenpanokustannuksista, yhteisistä tutkimus- ja kehityshankkeista, EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen kustannuksista, sekä lautakuntapaikkojen suhteessa jaettavista lautakunnan kustannuksista.

Seudullisen viranomaistoiminnan kustannukset katetaan kuntien yhteistoimintasopimuksen mukaisilla maksuosuuksilla, valtion avustuksilla, sekä muilla mahdollisilla tuloilla. EU:N palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen nettokustannukset jaetaan kuntien kesken linjoittain linjalla matkustaneiden henkilöiden kuntalaisuuden mukaan. Yksikön seudullisen joukkoliikenteen muut toimintakulut jaetaan kuntien kesken asukasmäärien suhteessa.

Lisäksi joukkoliikenneyksikössä toteutetaan Lahden kaupungin omia palveluita, joiden kustannuksia ei jaeta seudullisesti. Tällaisia palveluita

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

ovat esimerkiksi Lahden kaupungin kaupunkipyöräjärjestelmä, sekä koulukuljetusten suunnittelu ja kilpailutus.

Joukkoliikenne yksikkönä on nettositova, jolloin sitova määräraha on toimintakate.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat, konsernipalvelut/talouspalvelut,
konsernipalvelut/controlleripalvelut

Liitteet

- 3 Talousarvioehdotus 2025 ja taloussuunnitelmaehdotus 2025-2027 Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

§ 35

Lahden seudun joukkoliikenteen seudullinen strategia 2024

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä Lahden seudun joukkoliikenteen seudullisen strategian luonnoksen tiedokseen ja pyytää jäsenkunnilta, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostolta, sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa strategialuonnoksesta Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 31.10.2024.

Perusteluosa

Työn keskeisenä tavoitteena on ollut laatia Lahden Seudun Liikenteen (LSL) joukkoliikenteen alueellinen strategia vuosille 2025–2035. Lahden Seudun Liikenne on tieliikenteen toimivaltainen viranomainen koko Päijät-Hämeen maakunnan alueella.

Lahden seudun liikenteelle ei ole aiemmin ollut omaa strategiaa, vaan joukkoliikenteen strategisessa kehittämisessä on tukeuduttu alueen

kuntien omiin strategioihin sekä esimerkiksi maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimukseen. Nyt valmistellussa strategiassa on huomioitu seudun kuntien strategiat.

Seudullisen strategian keskeinen tehtävä on ohjata Lahden seudun liikenteen strategista kehittämistä joukkoliikenteen ja toiminnan kehittämisessä edelleen. Hyväksyttäessä strategiaa seudun kunnat sitoutuvat kehittämään joukkoliikennettä strategiassa määritellyin tavoittein ja toimenpitein, käytettävissä olevien resurssien puitteissa. Strategiassa on asetettu kolme tavoitetta:

1. Matkustajamäärät ja lipputulot kasvavat vähintään 50 % vuoteen 2035 mennessä. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää riittävää rahoitusta.
2. Maankäyttöä ja joukkoliikennettä kehitetään yhteistyössä. Valtaosa uusista työpaikoista, palveluista ja asutuksesta sijoittuu runkolinjojen reittien varrelle.
3. Joukkoliikenne mahdollistaa autottoman arjen helposti, esteettömästi ja vähäpäästöisesti.

Jokaisen strategian tavoitteen saavuttamiseksi on esitetty toimenpiteitä tavoitteeseen pääsemiseksi. Toimenpiteen yhteydessä on esitetty vastuutaho/sidosryhmä, mittari, aikataulu toimenpiteen toteuttamiselle sekä kustannusarvio. Toimenpiteiden toteutusaikataulu ei ole sitova. Toimenpiteiden toteuttamistavoista ja aikatauluttamisesta vastaa joukkoliikenneyksikkö, joka luo strategian pohjalta toimenpidesuunnitelman strategian voimassaoloajalle. Keskeisiä toimenpiteitä tavoitekohtittain ovat:

1. Lippuhintojen pitäminen kilpailukykyisenä, markkinoinnin kohdentaminen ja asiakastuntemuksen parantaminen, Trion vaihtopysäkkialueen toteuttaminen sekä sidosryhmäyhteistyön kehittäminen.

2. Maankäytön kehittäminen vahvan joukkoliikenteen alueilla esimerkiksi tiheimmin liikennöityjen linjojen reittien varrelle ja asemaseuduille sekä runkolinjaston perustaminen.
3. Lippu- ja maksujärjestelmän kehittäminen houkuttelevammaksi ja selkeämmäksi, joukkoliikenneinfran kehittäminen joukkoliikenteen nopeuttamiseksi ja sujuvoittamiseksi sekä luotettavuuden ja houkuttelevuuden kehittäminen.

Strategian tavoitteisiin pääsyn edellytyksenä on esitettyjen toimenpiteiden toteutus. Tavoitteiden toteutuminen edellyttää hyvää sidosryhmäyhteistyötä, ja erityisesti tavoite 2 ei ole yksin joukkoliikenneyksikön toteutettavissa.

Tavoitteiden toteutumiseen vaikuttaa oleellisesti myös joukkoliikenteen rahoituksen turvaaminen. Kaikkien esitettyjen toimenpiteiden toteutuessa arvioidaan bruttokustannusten nousevan vuositasolla noin 7,5M€ ja lipputulojen noin 6,15M€. Kuntien kesken jaettava nettokustannus kasvaisi noin 1,2–1,3M€, josta Lahden kaupungin osuus on arviolta noin 1,1M€. Valtaosa palvelutason parannuksista kohdistuu Lahden kaupungin sisäiseen liikenteeseen. Esitetyt kustannusvaikutukset eivät sisällä esimerkiksi mahdollisten kasvusopimusten mukanaan tuomia joukkoliikenne tarpeita eikä niissä ole huomioitu kustannusindeksien vaikutuksia esimerkiksi liikennöintikustannuksiin. Strategiassa yhtenä toimenpiteenä on kuitenkin määritelty lippuhinnoittelusta ja sen sitomisesta kustannusvaihteluun, joilla pyritään minimoimaan indeksien heilahteluiden vaikutus nettokustannuksiin. Matkustajamäärä- ja lipputulotavoitteisiin pääsy edellyttää molempien tavoitteiden osalta noin 3,5 % vuosittaista kasvua, kun lähtötasona käytetään vuoden 2023 lukuja.

Tavoitteiden seuranta suoritetaan vuosittain, jonka pohjalta erikseen tehtävää toimenpidesuunnitelmaa voidaan muokata tarpeen vaatiessa.

Raportissa on erikseen määritelty vaikutukset eri toimenpiteiden osalta. Matkustajamäärätavoitteeseen pääsyn kannalta tärkeimmät toimenpiteet ovat palvelutason parantaminen, runkolinjaston perustaminen ja joukkoliikennettä tukeva maankäyttö. Näiden toimenpiteiden vaikutus on arviolta noin puolet matkustajamäärätavoitteen toteutumisen kannalta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimialueen jäsenkunnat sekä niiden vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostot, Päijät-Hämeen hyvinvointialue, Päijät-Hämeen liitto, Lahden kaupungin vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvosto, Lahden kaupungin kumppanuuspöydät

Liitteet

- 4 Raporttiluonnos LSL Joukkoliikennestrategia 3.9.2024

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

§ 36

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset
17.5.-4.9.2024

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

§ 37

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

- Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat.
- Lauri Jokinen on toiminut joukkoliikennepäällikön virkassa 13.8.2024 alkaen.
- Timo Varshukov esittäytyi lautakunnalle. Hän aloitti uutena joukkoliikennesuunnittelijana 23.8.2024.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 5

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 10.09.2024

§ 38

Neuvottelusopimuksen hyväksyminen (salainen)

5512/08.01.00.00/2022

Asia käsiteltiin salaisena perustuen lakiin viranomaistoiminnan julkisuudesta (621/1999) Julkisuuslain 24 §:n 1 mom. kohta 19:

Viranomaisen oikeudenkäynnin osapuolena oikeudenkäyntiin valmistautumista varten laatimat ja hankkimat asiakirjat, jos tiedon antaminen asiakirjasta olisi vastoin julkisyhteisön tai 4 §:n 2 momentissa tarkoitetun yhteisön, laitoksen, säätiön tai henkilön etua oikeudenkäynnissä

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 36, § 37, § 38

nro 5

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.