

Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

Aika 17.06.2024 17:15 - 17:52

Paikka Mukkulan kartano, Vihreä kabinetti

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Hildén Sirkku	puheenjohtaja	
	Aaltonen Kalle	I varapuheenjohtaja	
	Putula Toni	III varapuheenjohtaja	
	Lampinen Minna	jäsen	
	Sairomaa Tomi	varajäsen	
	Rantanen Ida	jäsen	
	Tuomi Maarit	varajäsen	
	Uhrman Jani	varajäsen	
	Talja Martti	jäsen	
	Rostedt Juha	kaupunginvaltuuston puheenjohtaja	
	Falk Sonja	kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja	
	Lehto Rami	kaupunginvaltuuston II varapuheenjohtaja	
	Komu Pekka	kaupunginvaltuuston III varapuheenjohtaja	
	Kyynäräinen Niko	kaupunginjohtaja, esittelijä	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja	
	Eskonsipo-Bradshaw	elinvoimajohtaja	
	Henna		
	Granqvist Tiina	sivistysjohtaja	

Hämäläinen Veera	viestintäjohtaja	
Virkkunen Pekka	lakiasiaintohtaja	
Kiuru Jesse	projektipäällikkö, asiantuntija	asiantuntijaesittely klo 17.16-17.50 / §:t 264, 265
Uotila Risto	hallintopäällikkö, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Ratia Jorma	II varapuheenjohtaja	
	Sorsa Tuomas	varajäsen	
	Nieminen Erkki	jäsen	
	Nieminen Mira	jäsen	
	Kaikkonen Jouni	jäsen	
	Keitaanranta Mira	konsernihallinnon johtaja, henkilöstöjohtaja	
	Mörsky Tiina	talousjohtaja	
	Valtavaara Anu	hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä	

Kaupunginhallituksen puolesta

Sirkku Hildén

Risto Uotila

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Ida Rantanen

Tomi Sairomaa

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa
<http://www.lahti.fi> 25.06.2024

Risto Uotila
hallintopäällikkö

§	Otsikko	Sivu
§ 260	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 261	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 262	Lausunto maantieverkon nopeusrajoitusohjeen päivittämisestä	7
§ 263	Tiedoksi merkittävät asiat	13
§ 264	Sopimus yhteistyötä koskevista periaatteista pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden järjestämisestä Lahdessa vuonna 2029	15
§ 265	Pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden vuoden 2029 Hosting Agreement - sopimus	21
§ 266	Elinvoiman palvelualueen toimintasääntö	26

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 18

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.06.2024

§ 260

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Esityslistalle otettiin lisälistalta § 264 *Sopimus yhteistyötä koskevista periaatteista pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden järjestämisestä Lahdessa vuonna 2029*, § 265 *Pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden vuoden 2029 Hosting Agreement -sopimus* ja § 266 *Elinvoiman palvelualueen toimintasääntö* sekä lisäysmoniste §263.

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja
Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.06.2024

nro 18

§ 261

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsen Ida Rantanen ja varajäsen Tomi Sairomaa.

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.06.2024

§ 262

Lausunto maantieverkon nopeusrajoitusohjeen päivittämisestä

2815/08.00.00.04/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Liikenneinsinööri Jaana Martikainen p. 050 398 5430

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa Väylävirastolle perusteluosassa esitetyn lausunnon maantieverkon nopeusrajoitusohjeen päivittämisestä.

Samalla kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Väylävirasto pyytää 4.7.2024 mennessä lausuntoa maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksessä esitetyn vaihtoehdon vaikutuksista.

Lausuntopyynnön aineisto ja lausunnon kysymykset ovat nähtävillä lausuntopalvelussa osoitteessa

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=4dd866ec-a58e-42b0-9722-228da9812091>.

Väylävirastossa on käynnissä maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivitys. Tavoitteena on, että nopeusrajoitusjärjestelmä on kokonaisuutena valtakunnallisesti johdonmukainen ja linjassa nykyisten liikenne- ja ympäristöolosuhteiden kanssa. Liikenneympäristöön sopivat nopeusrajoitukset vaikuttavat eniten moottoriajoneuvoilla liikkuvien matka-aikoihin ja liikenneturvallisuuteen, mutta myös suojattomien liikkujien, kuten jalan tai pyörällä liikkuvien, kokemaan turvallisuuden tunteeseen.

Ohjetyössä on keskitytty 100 km/h nopeusrajoituksen kriteerien määrittelyyn, koska sillä nopeudella on valtakunnallisesti suuri vaikutus sekä liikenneturvallisuuteen että saavutettavuuteen. Ohjeessa esitettyjen kriteerien perusteella nopeusrajoitus laskisi valtakunnallisesti 100 km/h:sta 80 km/h:iin noin 1800 kilometrillä. Tämä on 4,5 % siitä tieverkosta, joka ei ole yleisrajoituksen piirissä. Muutos kohdistuu teihin, joilla onnettomuusriski on kohonnut. Näitä teitä ovat vähäliikenteiset maantiet ja vilkasliikenteiset tiejaksot, joilla kohtaamisonnettomuusriski on kohonnut. Väyläviraston ohje koskee vain maantieverkkoa, joten taajama-alueiden katuverkon nopeusrajoituksista päättävät myös jatkossa kaupungit ja kunnat.

Liikenneturvallisuushyötyinä nopeusrajoitusten muutos tarkoittaa 14,1 miljoonaa euron lisäsäästöä onnettomuuskustannuksina. Arvioitu kuolemien (3,8) ja vakavien loukkaantumisten (3,4) vuotuinen vähenemä on yhteensä noin 7. Aikavaikutuksina muutos tarkoittaa 12,5 miljoonan euron lisäkustannuksia. Polttoainekustannuksina muutos tuo lisäsäästöä 4,1 miljoonaa euroa ja hiilidioksidipäästösäästöjä 0,4 miljoonaa euroa. Liikenneturvallisuushyödyt ovat siis aikakustannusmenetyksiä suuremmat. Kokonaisuudessaan positiivinen kustannusvaikutus on 6,1 miljoonaa euroa.

Lahden kaupungin kannalta esitetyn ohjeen merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat valtatielle 5 Heinolan ja Mikkelin välille sekä valtatielle 12 Lahden ja Kouvolan välille. Näillä molemmilla jaksoilla on nopeusrajoitukseltaan 100 km/h osuuksia, joiden nopeus laskisi ja olisi jatkossa 80 km/h. Lahden ja Mikkelin välinen matka-aika olisi hieman yli kaksi minuuttia nykyistä pidempi. Lahden ja Kouvolan välisen matka-ajan muutosta ei ole esitetty.

Lahden kaupungin lausunto

1. Millaisia vaikutuksia arvioitte suunnitelluilla maanteiden nopeusrajoitusten muutoksilla olevan toimintaan (aikataulut, matka-ajat, koettu turvallisuus ja saavutettavuus, kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus jne.)?

Lahden kaupungin alueella välittömät vaikutukset kohdistuvat valtatielle 12 Lahden ja Kouvolan välille. Oletettavasti nopeusrajoituksen muutos koskisi ainakin leveäkaistatien osuutta Lahdesta kohti Kouvolaan, jossa nopeusrajoitus tällä hetkellä on kesäaikaan 100 km/h. Osuus koetaan jo nykyisin turvattomana liikennekäyttämisen vuoksi ja tämän vuoksi osa liikenteestä käyttää rinnakkaistietä Lahden ja Nastolan välillä. Jos nopeusrajoituksen laskemisen ohella ei tehdä muita toimia, jotta liikennenympäristö ohjaisi matalampaan ajonopeuteen, voi muutoksen vaikutus jäädä vähäiseksi.

Jalankulun ja pyöräliikenteen reittejä ei ole valtatievarrella, vaan rinnakkaistieillä. Kaupungin sisäisessä joukkoliikenteessä osa vuoroista käyttää valtatieä Lahden ja Nastolan välillä. Nykyisin näillä linjoilla käytettävän kaluston maksiminopeus on 80 km/h, joten nopeusrajoituksen lasku ei tällä hetkellä vaikuta joukkoliikenteen matka-aikoihin. Vaikutuksia tulisi, jos kaluston maksiminopeus olisi 100 km/h.

Lahden ja muiden maakuntakeskusten väliseen saavutettavuuteen nopeusrajoitusten lasku vaikuttaa erityisesti Lahden ja Itä-Suomen välillä. Matka-aika Mikkeliin ja sitä kautta Kuopioon, Kajaaniin ja Joensuuhun pitenee nykyisestä.

2. Mitä mieltä olette liikenneturvallisuuden parantamisesta nopeusrajoituksia muuttamalla? Millaisia muita keinoja ehdottaisitte ajatellen myös rajallisia rahallisia resursseja väyläverkon kehittämiseen?

Nopeusrajoitusten laskeminen on yksi, mutta ei kuitenkaan ainoa keino liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Maanteiden ja katujen liikenneympäristön tulisi tukea annettua nopeusrajoitusta, jotta tavoiteltu vaikutus liikenneturvallisuuden parantamiseksi saavutetaan.

Nopeusrajoitusten muutosten rinnalla tarvitaan myös monia muita keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Keinot voivat liittyä liikenneympäristön parannusten lisäksi esimerkiksi asenteisiin vaikuttamiseen.

Lahden näkökulmasta ensisijainen keino parantaa liikenneturvallisuutta valtatiellä 12 Lahden ja Kouvolan välillä on tien parantaminen siten, että kohtaavat ajosuunnat olisi rakenteellisesti erotettu toisistaan. Resurssien rajallisuus on tunnistettu ja usein toistettu seikka hankkeiden toteuttamisen taustalla, mutta tarpeellisiksi osoitetuille hankkeille kuten valtatie 12 parantamiselle Lahden ja Kouvolan välillä tulisi löytää rahoitus. Väyläviraston hankekortin mukaan valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä poikittaisyhteys valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatie 12 parantaminen vahvistaa Suomen teollisuuden toimintavarmuutta, kansallista huoltovarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta

sekä parantaa Itä-Suomen saavutettavuutta.

3. Miten maanteiden nopeusrajoitukset tukevat valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman asettamia tavoitteita ja alueenne liikennejärjestelmän kehittämisen suunnitelmia?

Voimassa olevassa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tavoitteissa ei korostu liikenneturvallisuus, vaan se on läpileikkaava teema liikennejärjestelmän kehittämisessä. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman parhaillaan laadittavassa päivityksessä turvallisuudelle on aiempaa isompi merkitys ja tämä on Lahden näkökulmasta hyvä suunta.

Vuonna 2019 valmistuneessa Päijät-Hämeen maakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa liikenneturvallisuuden parantaminen on yksi painopiste ja valtakunnallinen nopeusrajoitusten tarkastelu tukee maanteiden osalta tätä painopistettä. Maakunnallista suunnitelmaa päivitetään parhaillaan. Myös Lahdessa liikenneturvallisuuden parantamista pidetään tärkeänä.

4. Muita huomioitasi, mitä?

Lausuntoaineistossa olisi hyvä olla mukana selkeä karttaesitys vaikutusselvityksessä mukana olleista maanteistä. Vaikka tiekohtaiset nopeusrajoituspäätökset tehdään vasta ohjeen valmistumisen jälkeen, olisi alueiden hyvä varmistua tarkastelluista kohteista ja tieosuuksista jo lausuntovaiheessa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 18

Toimenpiteet

Väylävirasto pyytää toimittamaan lausunnot lausuntopalvelu.fi-palvelun kautta viimeistään 4.7.2024.

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.06.2024

§ 263

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- Lahden seudun jätelautakunnan pöytäkirja 6.6.2024
- Kaupunginhallituksen alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta 6.6.–13.6.2024

Kaupunginhallitukselle tuotiin tiedoksi myös seuraavat asiakirjat:

Pöytäkirjanote:

- Konserni- ja tilajaosto 17.6.2024 § 62: "Lahden Tilakeskus -taseyksikön käyttösuunnitelman 2024 muutos" ja sen liiteasiakirja "Konsernihallinnon ja elinvoiman palvelualueen käyttösuunnitelma 2024".

Muistio:

- Vammaisneuvoston muistio 16.5.2024

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 18

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.06.2024

§ 264

Sopimus yhteistyötä koskevista periaatteista pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden järjestämisestä Lahdessa vuonna 2029

2957/12.04.00.01/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Elinvoimajohtaja Henna Eskonsipo-Bradshaw p. 044 482 0838

Projektipäällikkö Jesse Kiuru p. 044 483 1597

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Lahden kaupungin osalta pohjoismaisten hiihtolajien MM-kisojen hakuun ja järjestämiseen liittyvän päivitetyn puitesopimuksen Lahden kaupungin, Suomen Hiihtoliiton ja Lahden Hiihtoseuran välillä. Samalla kaupunginhallitus päättää toimeenpanna päätöksen heti ja valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Lisäksi kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Tausta

Kansainvälisen Hiihtoliiton (FIS) pohjoismaisten hiihtolajien maailmanmestaruuskilpailuita on järjestetty vuodesta 1924 lähtien. MM-kilpailut järjestetään nykyisin joka toinen vuosi. Lahti on toiminut MM-hiihtojen isäntänä toistaiseksi seitsemän kertaa (1926, 1938, 1958, 1978, 1989, 2001, 2017).

Lahden kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 23.5.2022 §202, että Lahden kaupunki ilmoittaa Suomen Hiihtoliitolle ja Kansainväliselle Hiihtoliitto FIS:lle halukkuudestaan toimia vuoden 2029 pohjoismaisten hiihtolajien MM-kisojen isäntäkaupunkina.

11.4.2023 §121 Lahden kaupunginhallitus päätti hyväksyä Lahden kaupungin osalta pohjoismaisten hiihtolajien MM.-kisojen hakuun ja järjestämiseen liittyvät taustasopimukset Lahden kaupungin, Suomen Hiihtoliiton ja Lahden Hiihtoseuran välillä, ml. "hakusopimus" ja ns. "puitesopimus" yhteistyön periaatteista. Puitesopimuksessa Lahden kaupunki, Suomen Hiihtoliitto ja Lahden hiihtoseura sopivat yleisistä periaatteista pohjoismaisten hiihtolajien MM-kisojen hakemiselle vuodelle 2029 sekä tarvittaessa vuosille 2031 ja 2033, mikäli MM-kisojen järjestelyoikeuksia ei myönnettäisi Suomen Hiihtoliitolle aiemmin.

Varsinaiset hakuasiakirjat jätettiin FIS:lle 31.7.2023, ja niitä täydennettiin yhteistyössä FIS:n arviointikomission kanssa 15.11.2023 ja 29.2.2024.

Toukokuussa 2024 Suomen Hiihtoliitto ilmoitti Lahden kaupungille ja FIS:lle, että se tarvitsee lisää aikaa FIS:n, Suomen Hiihtoliiton ja Lahden kaupungin välisen Hosting Agreement -sopimuksen allekirjoittamiseksi (ns. kansainvälinen järjestämissopimus), mikäli FIS päättäisi myöntää MM-kisat Lahteen FIS:n kansainvälisessä kongressissa Reykjavikissä 4.6. Taustalla oli Suomen Hiihtoliiton taloudellinen tilanne ja sen myötä tarve saada lisää aikaa

liiton taloudellisten edellytysten varmistamiselle ja yhteisen paikallisen puitesopimuksen täsmennyksille.

Suomen Hiihtoliiton, Lahden hiihtoseuran ja Lahden kaupungin yhteinen MM-kisapresentaatio esiteltiin FIS:n hallitukselle Reykjavikissa Islannissa 4.6.2024. Presentaatio ja koko Lahden haku saivat erinomaista palautetta ja FIS:n hallitus päätti myöntää 1 kk lisääajan Hosting Agreement -sopimuksen allekirjoittamiselle, 4.7.2024 asti. Mikäli paikallista valmiutta yhteistyöhön ei tähän mennessä löytyisi, FIS ilmoitti laittavansa MM-kilpailuhaun vuodelle 2029 uudestaan auki. Toisaalta, mikäli valmius löytyisi, FIS olisi halukas myöntämään kilpailut Suomen Hiihtoliitolle ja Lahteen vuodelle 2029.

Mikäli kilpailut myönnetään Suomen Hiihtoliitolle FIS:n toimesta ja Hosting Agreement -sopimus allekirjoitetaan heidän kanssaan (osapuolina FIS, Suomen Hiihtoliitto ja Lahden kaupunki), laativat paikalliset yhteistyökumppanit (Suomen Hiihtoliitto, Lahden hiihtoseura, Salppuri Oy ja Lahden kaupunki) vielä paikallisen yksityiskohtaisemman järjestäytymissopimuksen MM-kisojen järjestelyistä Lahdessa 3 kk kuluessa Hosting Agreement -sopimuksen allekirjoittamisesta ("LOC järjestämissopimus") (LOC = Local Organizing Committee). Näin ollen tämä järjestäytymissopimus tullaan valmistelemaan ja hyväksymään kaikkien osapuolten toimesta vielä tulevan syksyn 2024 aikana.

Sopimus yhteistyöstä koskevista periaatteista pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden järjestämisestä Lahdessa vuonna 2029

Kansainvälisen hiihtoliitto FIS:n myönnettyä lisääikaa FIS:n kanssa solmittavan yhteistyösopimuksen allekirjoittamiselle Suomen Hiihtoliitto, Lahden hiihtoseura ja Lahden kaupunki ovat käyneet neuvotteluita alkuperäisen ns. puitesopimuksen sisällöstä eli yhteistyön periaatteista ja

näiden päivittämistarpeista. Yhteisenä tahtotilana on ollut MM-kilpailujen saaminen Lahteen ja kaikille osapuolille taloudellisesti kestävä ja onnistunut, tulevaisuuteen suuntautuva MM-yhteistyön rakentaminen.

Lahden kaupunginhallituksessa hyväksytty puitesopimus 11.4.2023 §121 on päivitetty liitteenä.

MM2029 -kilpailuiden vaikutukset

MM2029-kilpailuiden saamiseksi Lahteen hakuvalmistelutyötä on tehty jo yli vuoden ajan. Toteutuessaan MM2029-kilpailut toisivat kaupunkiin ja alueelle merkittäviä vaikutuksia, sillä kyseessä olisi koko vuosikymmenen suurin urheilutapahtuma Lahdessa.

Hakuvaiheessa on tehty arviointeja ja laskelmia ja niiden mukaan kumulatiivinen yleisömäärä virallisissa MM-kilpailutapahtumissa on noin 300 000 katsojaa. Näistä arviolta n. 100 000 on yksittäistä MM-kisäkävijöitä, joista arviolta 5–10 % on ulkomailta, 35–45 % on Lahden talousalueelta ja 50–60 % on muualta Suomesta. Mukana on myös mm. yli 1500 joukkueen jäsentä yli 60 maasta (750 urheilijaa) ja yli 1500 median, television ja tuotantoyhtiöiden työntekijää.

Kokonaisuudessaan suorien talousvaikutuksien Lahden talousalueelle arvioidaan olevan 40,1 milj. euroa (kävijöiden kulutus 27,8 milj. euroa ja organisaation ostot alueelle 12,3 milj. euroa). Vaikutukset kohdentuvat suoraan alueen yrityksiin ja asukkaisiin. Kaupungille nämä taloudelliset vaikutukset kohdentuvat mm. verotulojen kautta.

Merkittävien taloudellisten vaikutuksien lisäksi MM-kilpailuilla on myös poikkeuksellisen merkittäviä sosiaalisia, ekologisia ja imagollisia vaikutuksia. Kisoilla itsellään on merkittävä työllistävä vaikutus ja

esimerkiksi vapaaehtoiselämyksiä tarjotaan yli 3000 henkilölle, mikä luo osallistumisen mahdollisuuksia ja osallisuuskokemuksia monille eri ikäisille lahtelaisille. Kisat itsessään tarjoavan yhteisöllisen ja positiivisen elämyksen asukkaille, tulevaisuuden urheilulupauksille ja kisavieraille.

Yhdessä kumppaneiden kanssa laadittava kisojen ympäristöohjelma edistää kaupungin kestävyystavoitteita. Perinteisen median välityksellä Lahdesta välittyy kuvaa, tietoa ja tunnelmaa noin 100:aan eri maahan ja huomioiden vielä muut viestintäkanavat, kuten sosiaalinen media, näkyvyysarvo on merkittävä.

Kokonaisuudessa pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailut vahvistavat Lahden asemaa Suomen ja koko Euroopan johtavana talviurheilukaupunkina ja edistävät hiihtolajien ja olosuhteiden kehittymistä Lahden kaupungissa ja koko Suomessa.

Valtiontukitarkastelu

Puitesopimuksessa ja sen päivityksessä ei ole kyse kielletystä valtiontuesta, sillä sopimus ei sisällä tukielementtiä. Kaupunki saa MM2029-kisayhteistyöstä ja sopimuksen perusteella korvausta kilpailujärjestelyistä enemmän kuin kaupungin omat kisakustannukset ovat.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Suomen Hiihtoliitto, Lahden hiihtoseura, talouspalvelut

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 18

Liitteet

- 1 MM2029_PUITESOPIMUS YHTEISTYÖTÄ KOSKEVISTA PERIAATTEISTA MM-KISOJEN
JARJESTAMISESSA LAHDESSA_final_KH17062024

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.06.2024

§ 265

Pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden vuoden 2029 Hosting Agreement -sopimus

2957/12.04.00.01/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Elinvoimajohtaja Henna Eskonsipo-Bradshaw p. 044 482 0838

Projektipäällikkö Jesse Kiuru p. 044 483 1597

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Kansainvälisen Hiihtoliitto FIS:n, Suomen Hiihtoliiton ja Lahden kaupungin välisen Hosting Agreement -sopimuksen pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailuiden järjestämisestä Lahdessa vuonna 2029. Samalla kaupunginhallitus päättää toimeenpanna päätöksen heti ja valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Lisäksi kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Tausta

Kansainvälisen Hiihtoliiton (FIS) pohjoismaisten hiihtolajien maailmanmestaruuskilpailuita on järjestetty vuodesta 1924 lähtien. MM-kilpailut järjestetään nykyisin joka toinen vuosi. Lahti on toiminut MM-hiihtojen isäntänä toistaiseksi seitsemän kertaa (1926, 1938, 1958, 1978, 1989, 2001, 2017).

Lahden kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 23.5.2022 §202, että Lahden kaupunki ilmoittaa Suomen Hiihtoliitolle ja Kansainväliselle Hiihtoliitto FIS:lle halukkuudestaan toimia vuoden 2029 pohjoismaisten hiihtolajien MM-kisojen isäntäkaupunkina.

11.4.2023 §121 Lahden kaupunginhallitus päätti hyväksyä Lahden kaupungin osalta pohjoismaisten hiihtolajien MM.-kisojen hakuun ja järjestämiseen liittyvät taustasopimukset. Varsinaiset hakuasiakirjat jätettiin FIS:lle 31.7.2023, ja niitä täydennettiin yhteistyössä FIS:n arviointikomission kanssa 15.11.2023 ja 29.2.2024.

Suomen Hiihtoliiton, Lahden hiihtoseuran ja Lahden kaupungin yhteinen MM-kisapresentaatio esiteltiin FIS:n hallitukselle Reykjavikissa Islannissa 4.6.2024. Presentaatio ja koko Lahden haku saivat erinomaista palautetta ja FIS:n hallitus päätti myöntää 1 kk lisääajan Hosting Agreement -sopimuksen allekirjoittamiselle. Mikäli kilpailut toteutetaan Lahdessa vuonna 2029, Hosting Agreement -sopimus allekirjoitetaan 4.7.2024 mennessä (osapuolina FIS, Suomen Hiihtoliitto ja Lahden kaupunki).

Kolmen kuukauden kuluessa Hosting Agreement -sopimuksen hyväksymisen jälkeen paikalliset yhteistyökumppanit (Suomen Hiihtoliitto, Lahden hiihtoseura, Salppuri Oy ja Lahden kaupunki) laativat vielä paikallisen yksityiskohtaisemman järjestäytymissopimuksen MM-kisojen järjestelyistä Lahdessa ("LOC järjestämissopimus") (LOC = Local Organizing Committee).

Hosting Agreement -sopimus

Kansainvälisen Hiihtoliiton, FIS:n, Hosting Agreement -sopimuksella myönnetään FIS:n alaisten MM-kisojen järjestelyoikeudet FIS:n hallituksen valitsemaalle maalle, ja tarkemmin alueelle tai kaupungille.

Sopimuksessa määritellään yksityiskohtaisesti FIS:n ja MM-kisojen paikallisen järjestäjän välisiä oikeuksia ja velvollisuuksia pohjoismaisten hiihtolajien MM-kisojen järjestämiseksi.

Sopimus allekirjoitetaan Kansainvälisen Hiihtoliiton FIS:n sekä ensisijaisena hakijan toimivan kansallisen liiton (Suomessa Suomen Hiihtoliitto) ja Host City -kaupungin (Lahden kaupunki) välillä.

Hosting Agreement -sopimuksella paikallinen järjestäjä sitoutuu järjestämään MM-kilpailut sopimuksen ja FIS:n olemassa olevien sääntöjen (mm. eri lajien kilpailusäännöt ja säännöt FIS:n alaisten MM-kisojen järjestämisestä) mukaisesti.

Hosting Agreement -sopimuksessa määritellään myös osapuolien väliset kaupalliset oikeudet sekä FIS:n järjestäjälle maksama järjestämiskorvaus (ns. Organizing Fee).

Järjestelykorvausta vastaan järjestelytoimikunta sitoutuu hoitamaan omat vastuunsa MM-kisojen sääntöjen mukaiseen järjestämiseen liittyen mm. kilpailujärjestämiseen, palkintorahojen maksuun, seremonioihin, muuhun tapahtumatuotantoon, kuljetuksiin, majoitukseen, vakuutuksiin, televisiointiin, mediapalveluihin, turvallisuuteen, lääkintäpalveluihin, yleisömarkkinointiin, lipunmyyntiin, tilapäisrakentamiseen, vapaaehtoistoimintaan, hallintoon ja kaikkiin muihin operatiivisiin kilpailu- ja tapahtumanjärjestämisen tehtäviin - joita ei ole erikseen määritelty kuuluvaksi FIS:n (ja sen mahdollisten media/markkinointikumppaneiden)

tehtäväksi.

MM2029 -kilpailuiden vaikutukset

MM2029-kilpailuiden saamiseksi Lahteen hakuvalmistelutyötä on tehty jo yli vuoden ajan. Toteutuessaan MM2029-kilpailut toisivat kaupunkiin ja alueelle merkittäviä vaikutuksia, sillä kyseessä olisi koko vuosikymmenen suurin urheilutapahtuma Lahdessa.

Hakuvaiheessa on tehty arviointeja ja laskelmia ja niiden mukaan kumulatiivinen yleisömäärä virallisissa MM-kilpailutapahtumissa on noin 300 000 katsojaa. Näistä arviolta n. 100 000 on yksittäistä MM-kisäkävijöitä, joista arviolta 5–10 % on ulkomailta, 35–45 % on Lahden talousalueelta ja 50–60 % on muualta Suomesta. Mukana on myös mm. yli 1500 joukkueen jäsentä yli 60 maasta (750 urheilijaa) ja yli 1500 median, television ja tuotantoyhtiöiden työntekijää.

Kokonaisuudessaan suorien talousvaikutuksien Lahden talousalueelle arvioidaan olevan 40,1 milj. euroa (kävijöiden kulutus 27,8 milj. euroa ja organisaation ostot alueelle 12,3 milj. euroa). Vaikutukset kohdentuvat suoraan alueen yrityksiin ja asukkaisiin. Kaupungille nämä taloudelliset vaikutukset kohdentuvat mm. verotulojen kautta.

Merkittävien taloudellisten vaikutuksien lisäksi MM-kilpailuilla on myös poikkeuksellisen merkittäviä sosiaalisia, ekologisia ja imagollisia vaikutuksia. Kisoilla itsellään on merkittävä työllistävä vaikutus ja esimerkiksi vapaaehtoiselämyksiä tarjotaan yli 3000 henkilölle, mikä luo osallistumisen mahdollisuuksia ja osallisuuskokemuksia monille eri ikäisille lahtelaisille. Kisat itsessään tarjoavan yhteisöllisen ja positiivisen elämyksen asukkaille, tulevaisuuden urheilulupauksille ja kisavieraille.

Yhdessä kumppaneiden kanssa laadittava kisojen ympäristöohjelma edistää kaupungin kestävyystavoitteita. Perinteisen median välityksellä Lahdesta välittyy kuvaa, tietoa ja tunnelmaa noin 100:aan eri maahan ja huomioiden vielä muut viestintäkanavat, kuten sosiaalinen media, näkyvyysarvo on merkittävä.

Kokonaisuudessa pohjoismaisten hiihtolajien MM-kilpailut vahvistavat Lahden asemaa Suomen ja koko Euroopan johtavana talviurheilukaupunkina ja edistävät hiihtolajien ja olosuhteiden kehittymistä Lahden kaupungissa ja koko Suomessa.

Valtiontukitarkastelu

Hosting Agreement -sopimuksessa ei ole kyse kielletystä valtiontuesta, sillä sopimus ei sisällä tukielementtiä. Kaupunki saa MM2029-kisayhteistyöstä ja sopimuksen perusteella korvausta kilpailujärjestelyistä enemmän kuin kaupungin omat kisakustannukset ovat.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Suomen Hiihtoliitto, Lahden hiihtoseura, talouspalvelut

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 18

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.06.2024

§ 266

Elinvoiman palvelualueen toimintasääntö

2914/00.01.01.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Elinvoimajohtaja Henna Eskonsipo-Bradshaw p. 044 482 0838

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä elinvoiman palvelualueen toimintasäännön.

Samalla kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa / aiempi käsittely

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 17.06.2024

§ 47

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Eskonsipo-Bradshaw Henna

Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy elinvoiman palvelualueen toimintasäännön.

Samalla Elinvoima- ja työllisyysjaosto tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Kaupunginvaltuusto on 20.5.2024 § 54 hyväksynyt Lahden kaupungin hallintosäännön, joka aiheuttaa muutoksia kaupungin organisaatioon. Organisaatiomuutoksessa konsernihallinnon palvelualue lakkaa ja nykyinen konsernipalvelujen vastuualue siirtyy konsernihallinnon vastuualueeksi kaupunginjohtajan suoraan alaisuuteen. Vastuualueelle siirtyy myös viestintäpalvelut ja Tilakeskus. Nykyinen elinvoima ja työllisyys -vastuualue muodostaa oman elinvoiman palvelualueen suoraan kaupunginjohtajan alaisuuteen kaupunkiympäristön ja sivistyksen palvelualueiden rinnalle.

Organisaatiomuutoksen vuoksi kaupunginhallituksen 2.5.2022 § 164 hyväksymä konsernihallinnon toimintasääntö kumotaan. Kyseinen toimintasääntö on pitänyt sisällään toimintasäännöt elinvoima- ja työllisyyspalveluiden vastuualueelle. Näin ollen uudelle elinvoiman palvelualueelle on tarve vahvistaa oma toimintasääntö.

Elinvoima palvelualueen uudessa toimintasäännössä määrätään elinvoiman palvelualueen organisaatiosta ja tehtävistä. Uuteen elinvoiman palvelualueeseen kuuluvat elinvoimajohtaja sekä kaksi vastuualueetta: kasvupalvelut -vastuualue (ent. elinvoimapalvelut) sekä työllisyyspalvelut -vastuualue. Toimintasääntö on uudistettu kokonaisuudessaan kumottavaan toimintasääntöön nähden siten, että hallintosäännössä määrättyjä asioita ei toisteta toimintasäännössä. Uutena asiana

toimintasäännössä määrätään vastualuejohtajan tehtävistä.

Toimintasääntö on liitteenä ja sitä täydennetään tarpeen vaatiessa.

Hallintosäännön 3 § 4 momentissa määrätään, että kaupunginhallitus hyväksyy toimintasäännön.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Säädöskokoelma, talouspalvelut

Liitteet

- 2 Elinvoiman palvelualueen toimintasääntö_2024

Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 260, § 261, § 262, § 263

nro 18

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 264, § 265, § 266

nro 18

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 18

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 18

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.
Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille
oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.