

## Lehmuskoski Markus

---

**Aihe:** VS: Liikenne melusta Kärsivä Lahtelainen.

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähtettäjä: [REDACTED]

Lähetetty: torstai 23. toukokuuta 2024 8.26

Vastaanottaja: Kirjaamo\_Lahti <Kirjaamo@lahti.fi>

Aihe: Liikenne melusta Kärsivä Lahtelainen.

[Et saa yleensä sähköpostia [REDACTED] Lisätietoja siitä, miksi tämä on tärkeää, on osoitteessa <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification> ]

Hei, Olen Lahden Kärpäsen Kaupungin osassa Omakotitalon omistava asukas. Ostimme Talomme [REDACTED] osoitteesta, Vuonna 2003. Olemme pitäneet Vanhasta vuonna [REDACTED] omakotitalosta hyvää huolta ja käyttäneet vaimoni kanssa rahaa Merkittävän summan talon Lisä eristämiseen ja muihin asumisen mukavuuteen Parantavista Hankinnoista. 2013 Lahti kaa voitti Meidänkin talon kohdalle kärpäsen kadun Vuoteen meluntorjunta Aidan ja olimme siitä Vaimoni kanssa oissamme. Asuntomme kohdalla [REDACTED] on todella Vilkas liikenne Heti aamu Kuudesta Ilta Yhdeksään saakka. Ennen ke hätien valmistumista Melu oli Korviahuumaavaa koska Linja-autoliikenteen lisäksi tätä käytti Myös muu Raskas liikenne Läpikulku reittinä eteläiseen ja läntiseen Lahteen. Olen mitannut omatoimisesti taloni nurkalta kärpäsen kadun melua ja se toistuvasti Pilkkaanliikenteen aikana ylittää 80 vesi peliä ja vaikka Näin kova melu ei olekaan jatkuvaa Niin voin väittää Että 50:n desibelin Raja Ylittyy helposti Pitkältä ajanjaksolta Aamuni ja iltapäivän aikana. Pyytäisinkin teitä ottamaan tämän lyhyen pätkän [REDACTED] väliseltä matkalta Että vihdoinkin saisimme helpotusta Tähän huumaa vaan Meluun. On jotenkin käsittämätöntä että on 10 vuotta Ihmiselämästä kulunut Eikä tähän kohteeseen Meluasiassa Ole laitettu tikkua ristiin. Itse näkövammaisen 10 vuotta sitten ja samalla kuuloaistini herkistyi ja tietenkkin nykyisen työkyvyttömyyteen takia Joudun viettämään Kotona Kaiket päivät ja täten myös olemaan Jatkuvan melun Uhrina. Talvisaikaan olen vammaisen takia Lähes jatkuvasti sisätiloissa Mutta kevään ja kesän tultua nautin Omassa Grilli katoksessa Mutta toki Tien melu on Minulle Todella ärsyttävää. Lisäsin vielä sen verran Kyseisen risteuksen moista. Ajoneuvot käyttävät kohteessa jatkuvasti Ylimääräisiä kaasutuksia ja kiihdytyksiä Koska tässä risteyksessä on joka suuntaan Ylä tai alamäkiä ja täten esimerkiks Kääntyvä liikenne joka on pysähdyksissä Kiihdyttää liikkeelle lähtiessään voimakkaasti ajoneuvoaan ja kuten tiedämme kaikki ajoneuvot eivät todellakaan Ole Vähä meluisia. Tässä noin 200:n metrin Kohteessa [REDACTED] Väliillä ei voi rahallisestikaan olla Niin mittava projekti etteikö lahden kokoisella kaupungilla Siihen Raha riittäisi jos vain on tahtoa ja ymmärrystä Myös meitä omakotitalolaisia kohtaan Vaikka Meitä henkilömäärällisesti ei suurta määrää olekaan. Ps. Pahoittelen tuksessa olevia Kirjoitusvirheitä Koska olen Tehnyt tämän Viestin Sanelemalla parahin terveisin. [REDACTED] Lähetetty iPhonesta

Lähtettäjä: [REDACTED]

Lähetetty: perjantai 31. toukokuuta 2024 11.34

Vastaanottaja: Kirjaamo\_Lahti <Kirjaamo@lahti.fi>

Aihe: Meluntorjunta

[Et saa yleensä sähköpostia [REDACTED] Lisätietoja siitä, miksi tämä on tärkeää, on osoitteessa <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification> ]

Kirjoittelin jo aiemmin viikko sitten Meidän alueemme Liikenne melusta . Asuinpaikkamme on Lahden kärpäsissä ja osoitteenme [REDACTED]. Tähän kohteeseen Oli kaavoitettu Tulevaksi meluntorjunta aita vuonna 2014 Mutta ei sitä ole tähän päivään mennessä tullut. Viime kesänä [REDACTED] Risteyksessä Tehtiin Puoli vuotta Kauko lämpöputki verkostoa ja syksyllä se saatiin päätökseen ja uudet asvaltiti tehtyä . Nyt näyttää siltä Että tässä tehdään taas Mittavaa Remonttia uusille katuvalaistuksille . Kaivinkoneet Aloittivat meidän talomme Kulmalla kärpäsen kadun puolella työnsä 21. 5. ja tekivät Ensimmäisenä yönä koko yön töitä Talomme välittömässä läheisyydessä . Annoin siitä palautetta Destialle joka on urakoitsija ja onneksi yötyöt loppuivat siihen Mutta tällä hetkellä Meidän taloamme ja kärpäsen kadun välistä Piennarta on kaivettu Auki Jotta putkistot ynnä muu sellainen saadaan näkyviin ja voidaan Tehdä uudet Sähkötykset tuleville Valaistulle. Nyt tätä kaivinkone melua on kestänyt talomme nurkalla ja sen läheisyydessä taas jo 1,5 viikkoa Eikä vielä kukaan loppua näy . Minulle meluntorjunta ryhmästä sanottiin Että silloin olisi hyvä hetki laittaa Näitä meluaitoja kun on muutakin Remonttia Kohteessa Tai sen läheisyydessä no tämä on jo toinen vuosi peräkkäin Kun näin on tapahtunut ja koska nyt Vien pengeri on kaivinkoneella Lähes täysin Revitty riekaleiksi Niin eikö tässä vaiheessa Olisi hyvä myös Tämän 40:n metrin pätkä Laittaa sitä meluaitaa tähän risteyksen Kohdalle [REDACTED] välille. Olin myös yhteydessä kaupunginhallituksen puheenjohtajan [REDACTED] ja kerroin hänellekin Tästä asiasta ja hän lupasi Tehdä voitavansa ja toivoisinkin että teillä meluntorjunta ryhmässä Oltaisiin myös suoraan hänen Yhteydessä Koska hänen mielestään näihin pienempiin Kohteisiin voisi tarvittaessa saada rahoitusta myös ELY Keskuksen kautta. Toivoisin että minunkin voitaisiin olla yhteydessä Asian tiimoilta Vaikka tähän Sähköpostiin tai puhelinnumeroon [REDACTED] lähetetty iPhonesta

ti 7.5.2024 klo 7.54 [REDACTED] kirjoitti:

Hei [REDACTED]

En ole ihan varma olet oikea taho ottaa yhteyttä, mutta ohjaisitko sitten eteenpäin jos näin on?

Minulla on huolestuttava tilanne kotonani kasvaneesta tärinästä johtuen.

Taloni tärisee aivan järkyttävän paljon ja viimeisten lumien aikaan pelkäsin aidosti lumiaurojen tärinän sortavan taloni. Tärinä tuntuu maanjäristykseltä ja/tai paineaallolta. Epäilen, että se siirtyy läheiseltä Kärpäsenkadulta.

Oletin ja elättelin toiveita, että ongelma ratkeaisi lumien sulettua, mutta näin ei ole käynyt. Nyt ajattelin kysyä ja selvittää mikä tämän suuren muutoksen on aiheuttanut ja onko asialle tehtävissä jotakin?

Osaatko auttaa asiassani?

Terveisin

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Subject:** Mieli-pide Asianro 476/2024

**Sent:** 31.5.2024, 15.25.03

**From:** [REDACTED]

**To:** Kirjaamo\_Lahti

---

Et saa usein sähköpostia lähettäjältä [REDACTED] [Lisätietoja siitä, miksi tämä on tärkeää](#)

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaluonnoksessa vuosille 2024-2028 ei ole huomioitu Villähteen aluetta laisinkaan. Alueella on mm. kaksi koulua sekä päiväkotia, joiden piha-alueiden päivämelu ylittää päivämelukartan mukaan 55dB.

Onko Villähteen suuntaan jossain vaiheessa tulossa meluntorjunnan toimenpiteitä vai kuuluuko vanhan Nastolan alue Lahden keskustasta katsottuna unohdettuun alueeseen? Miten meluntorjunnan toimet priorisoidaan?

Yst.terv.

[REDACTED]

LAHDEN KAUPUNKI  
06.05.2024 09:39

Lahden kaupunki

Tekninen ja ympäristötoimiala/Kunnallistekniikka

## TIEDUSTELU ALOITTEESINI

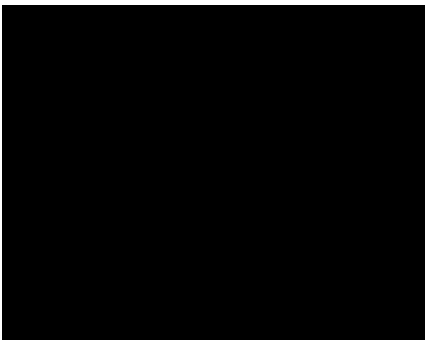
Olen tehnyt aloitteen liikenteen melutilanteesta vuonna 2013.

Sain siihen vastauksen (liite oheisena). Vastauksessa todettiin melutason ylittävän suositukset sekä siihen oli kirjattu melutasoon vaikuttavia toimenpiteitä ja todettu, että paikassa tarvitaan melunsuojausta. Todettiin, että suojauksen suunnittelulle ja rakentamiselle ei tällä hetkellä (vuosi 2013) ole olemassa aikataulua. Melutasoon vaikuttavia toimenpiteitä ei myöskään ole tehty.

Keskussairaalan kadulla on liikenne selvästikin lisääntynyt. Jälleen siellä alkaa uudistus ja rakennusvaiheet, joiden valmistuminen on vuonna 2029, eli sairaala laajenee jatkuvasti mikä tietää lisääntyvää liikennettä ja rakennusvaihe lisääntyvää raskaan liikenteen lisääntymistä.

Toivoisin, että ottaisitte asian uudelleen käsiteltäväksenne.

Ystävällisin terveisin



29.7.2013

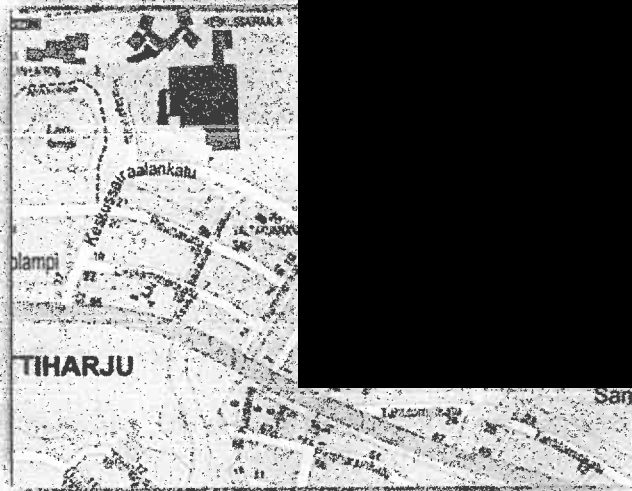
D /2247 /08.00.00.03 /2013

Vastaus aloitteeseen

**Pirttiharju, melutilanteen selvitys**

Aloitteenne meluntorjuntatoimenpiteiden tekemiseksi [REDACTED] sijaitsevan omakotitontin kohdalla on tutkittu. Samalla on selvitetty melutilannetta Keskussairaalan kadun molemmilla puolilla (selvitys 20.6.2013).

Liikenteen melutasoja pääkatujen varsilla on tutkittu v. 2012 EU-direktiivin edellyttämässä meluselvityksessä. Myös Keskussairaalan kadun liikennemelu mallinnettiin tässä yhteydessä.

**Lähtötietoja**

Keskussairaalan kadulla on laskettu liikennettä vuonna 2008. Länsipäässä liikennettä oli 4630 ajoneuvoa vuorokaudessa (raskaita ajoneuvoja 166) ja itäpäässä 6 670 (raskaita 230).

Keskussairaalan kadun länsipäässä ja sairaalan kohdalla on voimassa nopeusrajoitus 40 km/h, muualla Keskussairaalan kadulla on rajoitus 50 km/h. Hälytysajoneuvoliikenteen (ambulanssi) tarvitsema ohitusmahdollisuus on otettu huomioon katujärjestelyissä. Kangaskadulla sekä Sykekadulla on voimassa rajoitus 30 km/h. Nopeusrajoitusta pudottamalla voidaan vaikuttaa melutasoihin.

Keskussairaalan kadulla on paljon säännöllistä bussiliikennettä (n. 5.6 kertaa tunnissa / suunta) ja sillä on vaikutusta melutasoihin.

## Keskussairaala

Keskussairaalan kaavamuutostyö on käynnissä ja kaavatyön yhteydessä on tehty erillinen liikenneselvitys. Vaikka keskussairaala laajennetaan lähivuosina ei henkilöliikennemäärien arvioida kasvavan vuoteen 2022 mennessä henkilökunnan ja sairaansijojen vähenemisen takia. Sykekadun kautta kulkeva raskas liikenne kuitenkin kasvaa.

## Selvityksen tuloksia

Selvityksessä havaittiin, että [REDACTED] pihalla päiväohjearvo 55 desibeliä ylittyy. Se on ainoa päiväajan melualueella oleva kiinteistö [REDACTED] Yöllä ohjearvo 50 dB ei ylity.

Keskussairaalan eteläpuolella Kangaskadulla ja Kanervakadulla on viisi asuinrakennusta ja 3 pihaa yli 55:n ja kaksi asuinrakennusta ja 5 pihaa yli 60:n desibelin melualueella. Ohjearvo 50 dB ylittyy myös yöllä.

Kangaskatu kulkee tunnelissa Keskussairaalan alin. Tunnelin lähellä olevat pihat ovat useita metrejä Keskussairaalan tasoa alempana, joten rengasmelu kantautuu niille esteettömästi.

Keskussairaalan kasvava huolto liikenne Sykekadun kautta lisää melua tulevaisuudessa. Sairaalan henkilöliikenteen odotetaan vähenevän.

## Melutasoon vaikuttavia mahdollisia toimenpiteitä:

- Nopeusrajoituksen pudottaminen 50 > 40 km/h Kangas- ja Kanervakadun asuintonttien kohdalla rengasmelun vähentämiseksi.
- Hiljaisen päällysteen käyttäminen Keskussairaalan kadulla.
- Alikulkukäytävän kohdalla olevan teräskaitteen korvaaminen umpinaisella melukaitteella Keskussairaalan kadun molemmin puolin vaikuttaa vähentävästi rengasmelun kantautumiseen alempana oleville pihaille.
- [REDACTED] tonttien suojaamiseen kaide ei riitä, edellyttää meluidan rakentamista.

Esitetyt toimenpiteet eivät sisälly meluntorjunnan toimenpideohjelmaan vuosille 2013-2018. Ohjelmaa tarkistetaan vuosittain kunnallistekniikan rakentamishojelman yhteydessä, ja tekninen lautakunta hyväksyy rakentamishojelman vuodenvaihteessa. Meluntorjuntaan käytävissä oleva määräraha riittää yhden tai kahden kohteen suojaamisen vuosittain, kun suojaustarpeita on noin viidessäkymmenessä paikassa.

Toimenpideohjelma löytyy kaupungin internet-sivuilta [www.lahti.fi](http://www.lahti.fi) valikosta *Asuminen ja ympäristö > Kadut ja liikenne > Ympäristövaikutukset > Liikennemeluseelvitykset ja -suunnitelmat > Toimintasuunnitelma 2013-2018*.

## Yhteyshenkilöt:

- nopeusrajoitukset / Unto Rätty p. 03 81 42429
- katusuunnitelmat, rakentaminen, / Mika Lastikka p. 050 638 91
- päällysteet / Jani Tuhkanen p. 050 559 4102

Yhteenvetona voidaan todeta, että aloitteessa esitetyssä paikassa tarvitaan melunsuojausta, mutta suojauksen suunnittelulle ja rakentamiselle ei tällä hetkellä ole olemassa aikataulua.

Ystävällisin terveisin

Lahden kaupunki  
Tekninen ja ympäristötoimiala / Kunnallistekniikka

Suunnitteluinsinööri  Tarja Toivanen-vaikeapää

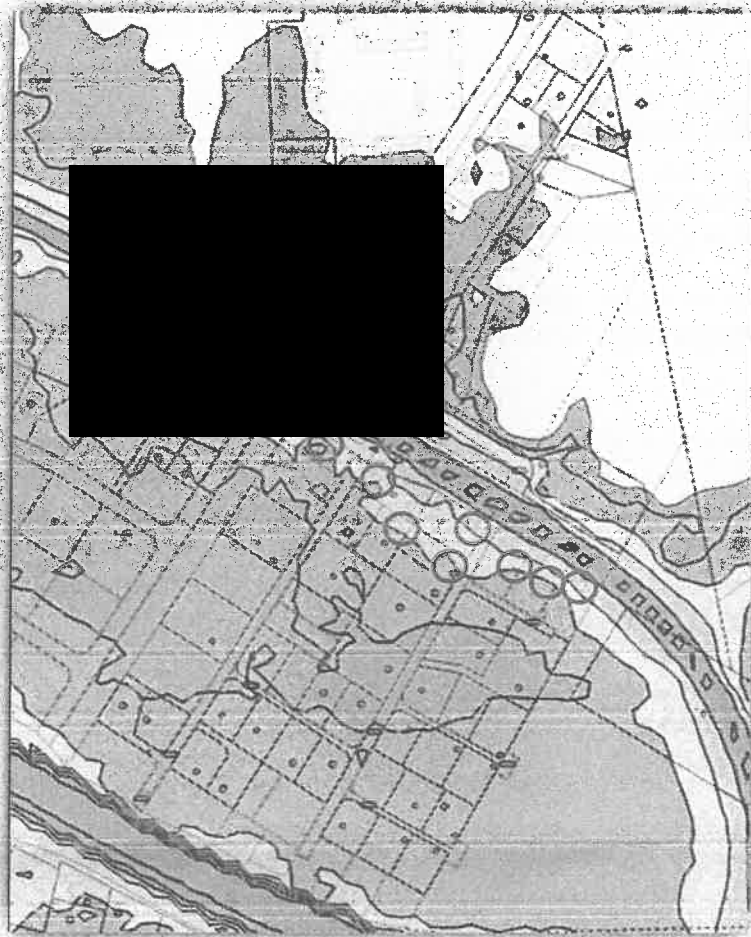
**Liitteet**

1. Melutilannekartat
2. Valtioneuvoston ohjeavot

**Jakelu** Lahden seudun ympäristöpalvelut / *Tarja Laitinen, Johanna Saarola*  
Kunnallistekniikka / *Mika Lastikka, Unto Rätty, Jani Tuhkanen*

**Tiedoksi** Meluntorjuntatyöryhmän muut jäsenet (*Hoikkanen, Sutinen, Lehmuskoski, Känkänen*)  
Arkisto





Yhdistelmämelukartta 2012, päiväajan keskiäänitaso ( $LA_{eq\ 7-22}$ )



Yhdistelmämelukartta 2012, päiväajan ( $LA_{eq\ 7-22}$ ) ja yöajan ( $LA_{eq\ 22-7}$ ) keskiäänitaso

## Valtioneuvoston melutasojen ohjearvot

	Melun A-painotettu keskiäänitaso (ekvivalenttitaso), L <sub>eq</sub> <sup>1</sup> enintään	
	Paivalla klo 7-22	Yöllä klo 22-7
<b>Ulkona</b>		
Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevat alueet	55 dB	45-50 dB <sup>1, 2</sup>
Loma-asumiseen käytettävät alueet, leinntaalueet, virkistysalueet taajamien ulkopuolella ja luonnonsuojelualueet	45 dB	40 dB <sup>3</sup>
<b>Sisällä</b>		
Asuin-, potilas- ja majoitushuoneet	35 dB	30 dB
Opetus- ja kokoontumisilat	35 dB	-
Liike- ja toimistohuoneet	45 dB	-

<sup>1</sup> Uusilla alueilla melutason yöohjearvo on 45 dB

<sup>2</sup> Oppilaitoksia palvelevilla alueilla ei sovelleta yöohjearvoa

<sup>3</sup> Yöohjearvoa ei sovelleta sellaisilla luonnonsuojelualueilla, joita ei yleisesti käytetä oleskeluun tai luonnon havainnointiin yöllä

19.4.2024

## Hyvät Päijät-Hämeen keskussairaalan lähialueiden asukkaat ja muut toimijat!

Keskussairaalamme uudistuu ja Rakennusvaiheen 8 työt käynnistyvät toden teolla 6.5.2024 alkaen. Uudet rakennusosat on tarkoitus ottaa käyttöön alkuvuodesta 2029.



Havainnekuva. Lintuperspektiivi rakennusvaihe 8.

Työt aiheuttavat jonkin verran häiriötä myös sairaala-alueen ympäristössä, vaikka rakentaminen tapahtuukin sairaalan välittömässä läheisyydessä sijaitsevan työmaa-alueen sisäpuolella.

Liikennemäärät sairaala-alueella ympäröivillä kaduilla lisääntyvät huomattavasti varsinkin raskaan liikenteen osalta, jota joudutaan työmaan aikana ajamaan myös Sykekadun kautta.

Työmaa voi hetkittäin aiheuttaa myös meluhäiriötä.

Työmaan perustaminen, purkutyöt sekä runkovaie aiheuttavat eniten raskasta liikennettä sairaalan ympäristössä. Nämä työvaiheet valmistuvat arviolta loppuvuodesta 2026 ja sisävaiheen käynnistyttyä liikennemäärät alkavat työmaan loppua kohden vähentyä.

Pyydämme teiltä ymmärrystä ja kärsivällisyyttä tätä alueellisesti merkittävää hanketta kohtaan sekä pahoittelemme siitä aiheutuvaa häiriötä.

Pyydämme teitä myös noudattamaan riittävää varovaisuutta liikkuessanne jalan tai kulkuneuvoilla työmaan läheisyydessä.

Lisätietoja hankkeesta ja sen vaikutuksista sairaalan toimintoihin on saatavilla seuraavan infokanavien kautta,

<https://paijat-sote.fi/laakariin-ja-hoitoon/sairaala/uudistuva-keskussairaala>

Rakentavin terveisin

