

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

Elinvoima- ja työllisyysjaosto

Kokouskutsu ja esityslista

Aika 12.08.2024 13:00 -

Paikka Kaupungintalo, kaupunginhallituksen sali

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Kutsutut	Putula Toni	puheenjohtaja	
	Lampinen Minna	varapuheenjohtaja	
	Nieminen Mira	jäsen	
	Aaltonen Kalle	jäsen	
	Rostedt Juha	kaupunginvaltuuston puheenjohtaja	
	Falk Sonja	kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja	
	Lehto Rami	kaupunginvaltuuston II varapuheenjohtaja	
	Komu Pekka	kaupunginvaltuuston III varapuheenjohtaja	
	Hildén Sirkku	kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Kyynäräinen Niko	kaupunginjohtaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, asiantuntija	
	Laavi Elina	elinvoimajohtaja, esittelijä	
	Laine Pauliina	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	

Lahti 8.8.2024

Elinvoima- ja työllisyysjaoston puheenjohtaja

Käsiteltävät asiat

§	Otsikko	Sivu
51	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
52	Pöytäkirjan tarkastajat	4
53	Lahden seudun rakentamisen kiertotalouden klusteri (RAKI-klusteri) -hankkeen hakeminen ja omarahoitusosuuden myöntäminen	5
54	Tuen myöntäminen Chicago Drift 2024 -tapahtumaan	8
55	Elinvoiman palvelualueen syksyn tilannekatsaus	13
56	Muut asiat	15

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 12.08.2024

51
Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Elinvoima- ja työllisyysjaosto

Esityslista

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 12.08.2024

nro 6

52

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan jäsenet Mira Nieminen ja Kalle Aaltonen.

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 12.08.2024

53

Lahden seudun rakentamisen kiertotalouden klusteri (RAKI-klusteri) -hankkeen hakeminen ja omarahoitusosuuden myöntäminen

1994/02.02.00.03/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Elinkeinopäällikkö Miikka Venäläinen, p. 044 018 7378

Päätös

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Laavi Elina

Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää, että Lahden kaupunki hakee Uudenmaan liitolta Lahden seudun rakentamisen kiertotalouden klusteri (RAKI-klusteri) -hanketta 30.8.2024 päättyvässä EAKR-hankehaussa, joka toteuttaa Lahden kaupungin ja valtion välistä ekosysteemisopimusta hiilineutraalin rakentamisen saralla.

Mikäli hanke saa rahoituksen, Lahden kaupungin omarahoitusosuus (enintään 225 000 €) katetaan elinvoima- ja työllisyyspalveluiden kustannuspaikalta 101014039 Sisäiset projektit.

Perusteluosa

Lahti on profiloutunut kiertotalouden edelläkävijäkaupunkina. Teema on konkreettisesti edistetty Hiilineutraalin rakentamisen kehityskeskus -

hankkeella sekä parhaillaan käynnissä olevalla Hiilineutraalin rakentamisen innovaatioverkosto -hankkeella. Työn tuloksena on tunnistettu selkeä tarve rakentamisen kiertotalouteen liittyvän klusterin perustamiselle ja rahoitusta teeman edistämiseksi on haettu jo aiemmin 30.4.2024 päättyneessä hankehaussa, mutta hakemus ei tuolloin menestynyt.

Uudenmaan liitto on avannut uuden 30.8. päättyvän ekosysteemisopimuksen mukaisen EAKR-haun. Lahden kaupungin Kasvupalveluiden vastuualue on valmistelemassa yhdessä Laden Seudun Kehitys LADEC Oy:n kanssa Lahden seudun rakentamisen kiertotalouden klusteri -hankehakemusta.

Hankkeen päätavoitteena on Lahden seudun rakentamisen kiertotalouden eli RAKI-klusterin käynnistäminen. Klusteri ennakoi 1.1.2025 voimaan astuvan rakennuslain vastuullisuussäätelyä infra-, uudis- ja korjausrakentamisessa. Klusteri on keskeinen osa kehittyvää Lahden seudun kestävän rakentamisen ekosysteemiä. Hankkeessa vauhditetaan teknologiakehitystä, jolla mahdollistetaan huomattavia rakentamisen päästövähennyksiä (EU Green Deal). Samalla Lahti jatkaa kunnianhimoista työtä johtavana ympäristökaupunkina panostamalla kiertotalouteen sekä laajaan kestävyteen.

Hankkeen päätuloksena Lahden alueelle syntyy rakentamisen kiertotalouden yhteistyöalusta eli RAKI-klusteri. Klusteri edistää pk-yritysten kilpailukykyä lisäämällä kiertotalouskriteerien tehokasta käyttöä ja laadukasta materiaalikiertoa. Hanke on lisännyt osaavan työvoiman saatavuutta, koska ala ei kasva ilman tekijöitä. Lisäksi, on löydetty uutta liiketoimintaa purkubetonin- ja puun jalostusasteen lisäämisessä.

Hankkeen kokonaisbudjetti on noin 692 500 €. Hankkeen osatoteuttajana toimii Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy, jolla on merkittävä rooli

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

ekosysteemin rakentamisessa sekä alan toimijoiden sijoittumisissa Lahden alueelle. LADECin osuus kokonaisbudjetista on noin 130 000 €.

Hankkeen avulla resurssoidaan Lahden kaupungille 2 hankehenkilöä.

Hankkeen arvioitu toteutusaika on 1.10.2024-30.9.2027 ja kokonaisbudjetti enintään 692 500 €, josta Lahden kaupungin osuus noin 562 500 € ja kaupungin omarahoitusosuus 40 % eli 225 000 € jakautuen vuosille 2024-2027.

Lopullinen hankehakemus tuodaan tiedoksi Elinvoima- ja työllisyysjaostolle syyskuun kokoukseen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Tomi Tura

Tiedoksi: talouspalvelut

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 12.08.2024

54
Tuen myöntäminen Chicago Drift 2024 -tapahtumaan

3289/02.02.00.01/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Tapahtumakoordinaattori Suvi Mononen, p. 044 482 0826

Päätös

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Laavi Elina

Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää myöntää Finn-Drift Oy:lle 20 000 euroa Chicago Drift 2024 -tapahtuman järjestelykustannusten kattamiseen. Tuki maksetaan elinvoima- ja työllisyyspalvelujen kustannuspaikalta Tapahtumien tukeminen 101014040. Hakija laskuttaa kaupunkia mainitulla summalla ja toimittaa samalla tapahtumapalveluille vapaamuotoisen raportin tapahtumasta: suvi.mononen@lahti.fi. Raportin tulee sisältää kaikki olennaiset tiedot tapahtuman toteutuksesta ja taloudesta.

Perusteluosa

Chicago Drift on 27.–28.7.2024 Lahden Messukeskuksessa järjestetty AKK:n driftingin SM-sarjan osakilpailu.

Driftingissä kuljettajan pitää pystyä kuljettamaan autonsa maksimaalisella nopeudella oikeaa ajolinjaa pitkin, pitämällä auton koko arvostelualueen

matkalla maksimaalisen suuressa luistokulmassa. Tämän lisäksi kilpailijan tulee suorittaa sujuvat ja nopeat suunnanmuutokset.

Drift SM -sarjan kilpailuiden ensimmäisenä päivänä harjoitusten lisäksi ajetaan lajittelut ja toisena päivänä pariajoharjoittelun jälkeen ratkotaan pariajokaavio, jonka tulosten perusteella jaetaan SM-sarjan pisteet.

Lahdessa ei ole aiemmin järjestetty Drift SM -sarjan kilpailua.

Ensimmäistä kertaa järjestetty Chicago Drift keräsi Lahteen driftingin protason kuljettajat. Tapahtumasta tehtiin katsojajystävällinen ja viihteellinen. Finn-Drift Oy:n mukaan drifting onkin tällä hetkellä Suomen seuratuin moottoriurheilulaji.

Tapahtumaa varten Lahden Messukeskuksen parkkialueelle rakennettiin 1500 henkilön istumakatsomot. Kilpailun lisäksi alueella oli myös muuta viihdettä, kuten lasten pomppulinna-alue, sekä lauantai-iltana järjestettävä musiikkitapahtuma, jossa esiintyy mm. El Migu, HesaÄijä ja Fleiva Dance Crew.

Finn-Drift Oy on käynyt neuvotteluita ja hakenut Lahden kaupungilta 50 000 euron tukea tapahtuman alue- ja tilavuokrien sekä lupamaksujen kattamiseen ennen tapahtuman toteuttamista. Kesänajan kokousaikataulujen vuoksi päätös tulee käsittelyyn poikkeuksellisesti tapahtuman jälkeen.

Tapahtumajärjestäjä kaavailee Chicago Driftin järjestämistä Lahden urheilu- ja messukeskuksessa myös vuonna 2025, jolloin osallistujamäärä olisi tarkoitus kasvattaa 7000 kävijään.

Vaikutusten ennakoarviointi

Tapahtumaan osallistui kahden päivän aikana 4300 kävijää.

Tapahtuma oli tarkoitettu koko perheen tapahtumaksi, ja kävijöitä osallistui Lahden talousalueen lisäksi Uudeltamaalta, Kymenlaaksosta ja Pohjanmaalta, jossa laji on suosittu. Ulkomailta kävijöiden arvioitiin saapuvan Virosta, Latviasta ja Ruotsista. Kauempaa tulevat vierailijat majoittuivat Lahdessa arviolta 1–2 vuorokautta.

Hakijan arvion mukaan tapahtumasta syntyi alueelle noin 500 000 euron aluetaloudelliset vaikutukset pääasiassa majoitus-, ravintola-, ja logistiikkapalveluiden muodossa. Tapahtuma työllisti noin 200 henkilöä.

Tapahtuman myötä Lahti sai myös näkyvyyttä lajin harrastajien ja ammattilaisten sosiaalisen median kanavissa, viiden kisoihin osallistuneen tallin YouTube-videot ovat keränneet tähän mennessä yli 150 000 katselukertaa ja tapahtuman suosituimmat Instagram Reels -videot yli 200 000 katselukertaa. Kilpailu myös esitettiin Katsomo-suoratoistopalvelussa.

Tapahtuma tukee Lahden strategista tavoitetta kehittyä urheilu-, matkailu- ja tapahtumakaupunkina sekä vahvistaa monipuolisten urheilutapahtumien jatkumoa Lahdessa.

Tapahtuman ympäristövaikutukset

Chicago Driftissä tapahtumajärjestäjä on sitoutunut edistämään ympäristöystävällisiä käytäntöjä ja kertoi tapahtuman vähentävän hiilijalanjälkeä mm. seuraavilla tavoilla:

- Tapahtuma kompensoi syntyneitä hiilidioksidipäästöjä tukemalla erilaisia ympäristöprojekteja, kuten metsityshankkeita ja uusiutuvan energian kehittämistä.
- Tapahtuman aikana käytettiin mahdollisimman paljon uusiutuvaa energiaa.

- Tapahtumajärjestäjä kannusti osallistujia käyttämään julkista liikennettä, kimppekyytejä ja sähköajoneuvoja tapahtumapaikalle saapumiseen.
- Tapahtuma-alueella oli kattava jätehuoltojärjestelmä, joka mahdollistaa jätteiden tehokkaan kierrätyksen.
- Driftingissä käytetyt autot ovat pääasiallisesti rakennettu kolaroiduista autoista, jotka muuten olisivat menneet hävitykseen. Auton osat tehdään itse kierrätetyistä osista, autojen renkaiden rungot ovat kierrätettyjä ja autot käyvät ympäristöystävällisellä RE85-polttoaineella.
- Tapahtuman yhteydessä järjestettiin erilaisia työpajoja ja tietoisuuksia, jotka keskittyvät ympäristötietoisuuden lisäämiseen ja kestävän kehityksen edistämiseen.

Tapahtuma-alueen ympäristösuojelusta tapahtumajärjestäjä oli laatinut suunnitelman, jossa mm. keskityttiin alueen sadeveden suodattamiseen sekä varikon ja tankkauspaikan suojaamiseen ELY:n ja AKK:n ohjeiden mukaisesti niin, että maastoon ei pääse öljyä tai polttoainetta. Melutasoa tapahtumajärjestäjä tarkkaili melumittaussuunnitelman mukaisesti.

Tapahtuma-alueen ennallistaminen ja renkaista irtoavan kumiaineksen siivoaminen alueelta tehdään säiden ja muun käytön sallimissa aikatauluissa mahdollisimman pian.

Valtiontukitarkastelu

Toimenpiteeseen sisältyvä tuki, joka on määrältään 20 000 euroa, myönnetään vähämerkityksisenä tukena eli ns. de minimis -tukena. Tuen myöntämisessä noudatetaan komission asetusta (EU) 1407/2013, annettu 24.12.2013, perustamissopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen (EUVL L352, 24.12.2013).

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

Toimenpiteet

Tiedoksi Finn-Drift Oy

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

Lahten kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 12.08.2024

55
Elinvoiman palvelualueen syksyn tilannekatsaus

3555/00.01.02.03/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Elinvoimajohtaja, Elina Laavi, p. 040 708 2121

Päätös

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Laavi Elina

Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto merkitsee katsauksen tiedokseen.

Perusteluosa

Elinvoiman palvelualue käynnistyi 1.6.2024 ja palvelualueella aloitti uusi palvelualuejohtaja Elina Laavi 1.8.2024 alkaen.

Elinvoima- ja työllisyysjaosto käy keskustelua elinvoiman palvelualueen asioista, päätöksenteon tavoitteista ja työskentelytavoista.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Elinvoima- ja työllisyysjaosto
Esityslista

nro 6

Lahten kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 12.08.2024

56
Muut asiat

Päätös

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Laavi Elina

Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-