

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 21.05.2024 16:15 - 18:37
Lautakunta piti kokousta klo 17.51 - 18.00
Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	poistui klo 17.51 § 27 käsittelyn jälkeen
	Hakala Merja	varajäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Jokinen Lauri	vs. joukkoliikennepäällikkö	
	Toivonen Torsti	joukkoliikennesuunnittelija	

Takala Terhi valmistelusihteeri,
pöytäkirjanpitäjä

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Mähönen Ari	jäsen	
	Ekpa Simon	jäsen	
	Seppälä Ada	jäsen	
	Hildén Jesse	jäsen	
	Särkkääho Rauno	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija	
	Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija	
	Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija	
	Immonen Minna	asiantuntija	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen Terhi Takala

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Jukka Pietiläinen Juho Salonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 28.05.2024

Terhi Takala

valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 22	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 23	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 24	Seurantaraportti 1.1. - 31.3.2024, joukkoliikenne	7
§ 25	Joukkoliikenteen lippuhintojen korotus 2024	9
§ 26	Talousarviomuutosesitys vuoden 2024 talousarvioon, joukkoliikenne	14
§ 27	Tarjouskilpailun käynnistäminen 1/2024, kohde 2	17
§ 28	Joukkoliikenteen seudullinen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025-2040	20
§ 29	Tiedoksi merkittävät asiat	23
§ 30	Muut asiat	24

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 22

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 23

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Jukka Pietiläinen ja Juho Salonen.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 24

Seurantaraportti 1.1. - 31.3.2024, joukkoliikenne

1190/02.00.01.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

Vs. Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi
joukkoliikenteen seurantaraportin ajalta 1.1.–31.3.2024.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus on 4.12.2023 § 406 hyväksynyt vuoden 2024 talousarvion
toimeenpano-ohjeet. Ohjeissa edellytetään, että palvelualue raportoi
lautakunnalle määrärahojen käytöstä vähintään neljännesvuosittain.

Seurantaraportti ajalta 1.1.–31.3.2024 on esitetty liitteessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Liitteet

- 1 Seurantaraapotti tammi-maaliskuu 2024, joukkoliikenne

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 25

Joukkoliikenteen lippuhintojen korotus 2024

2337/02.02.05.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Vs. Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää lippuhintojen korotuksesta talvikauden 2024-2025 alkaessa 7.8.2024 seuraavasti: Aikuisen kahden vyöhykkeen käteis-, arvo- ja mobiililipun sekä lähimaksulipun hintaa korotetaan 0,20 €. Alennusryhmien kahden vyöhykkeen käteis-, arvo- ja mobiilipuissa hintaa korotetaan 0,10 €

Käsittely

Keskustelun kuluessa jäsen Riina Puusaari teki hylkäysehdotuksen:

”Esitän pykälän hylkäämistä. Perustelut hylkäysesitykselle: Ennalta-arvaamattoman kohteen 2 suorahankinnan vuoksi joudumme tekemään tänä vuonna lisätalousarvion, joka on suuruudeltaan poikkeuksellinen. Valmistelusta on esitetty, että yhden liikennöitsijän toiminnasta syntyneet ylimääräiset kulut maksatetaan osittain asiakkailta nostamalla lippujen hintoja. Lippujen hintoihin esitettävällä korotuksella ennakoidaan valmistelun mukaan saatavan arviolta kuitenkin vain 100 000 euron

positiivinen vaikutus. Matkustajamäärät ovat tänä vuonna olleet ennätystahdissa ja lipputuloissa olemme talousarvion mukaisella uralla (§ 24). Meillä tulee suurella todennäköisyydellä olemaan korotuspaineita lippujen hintoihin vuoden 2025 alusta, mikäli maan hallitus vie läpi alv-muutoksen ja leikkaa joukkoliikenteen ilmastoperusteista tukea. Kahden erillisen lippujen hintojen korotuksen tekeminen alle puolen vuoden sisällä tulee olemaan ongelmallista taloudellisesti meidän matkustajille, mutta vaikeaa myös viestinnällisesti.

Joukkoliikenteen houkuttelevuus tulee kärsimään, mikä tulee vaikuttamaan matkustajamääriin. Mielestäni lautakunnan tulisi katsoa lipputulokertymän sekä matkustajamäärien kehittymistä tämän vuoden kuluessa ja laatia syksyllä esitys lippujen hintojen muutoksista vuoden 2025 alusta. Näin ehdimme laatia myös kattavamman vaikutusten arvioinnin, kun (toivottavasti) tiedämme mitä taloudellisia reunaehdoja valtion puolelta tulee. Pidän erikoisena, että päätöspykälän perusteluosassa viitataan siihen, että LSL:n kahden vyöhykkeen kertalippu on selkeästi edullisempi vertaillessa muihin kaupunkeihin. Vertailu ei ole ihan näin mustavalkoista ottaen huomioon erilaiset vyöhykkeet, lipun voimassaoloajan ja asiakasryhmät.

Lisäksi huomautan, että lippujen hinnoista on päättänyt tämä samainen lautakunta viranhaltijavalmistelun pohjalta. Edellisessä kokouksessamme ajankohtaisten asioiden esittelyssä todettiin, että lipputuotteiden hinnoittelua olisi järkevää katsoa syksyllä ja huomioida silloin myös mahdollinen arvonlisäkannan muutos. Pidän erikoisena, että asia onkin tuotu nyt nopealla aikataululla lautakunnan päätöksentekoon.”

Hylkäysehdotusta kannatti pj. Siru Heromaa-Karjalainen.

Keskustelun kuluessa jäsen Mona Pyykkönen teki seuraavan muutosehdotuksen:

”Esitän, että lautakunta päättää lippuhintojen korotuksesta talvikauden 2024-2025 alkaessa 7.8.2024 seuraavasti: Aikuisen kahden vyöhykkeen käteis-, arvo- ja mobiililipun sekä lähimaksulipun hintaa korotetaan 0,30 €. Alennusryhmien kahden vyöhykkeen käteis-, arvo- ja mobiilipuissa hintaa korotetaan 0,20 €.”

Muutosehdotusta kannattivat Jukka Pietiläinen, Pasi Jalonen ja Raimo Salovuori.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu hylkäysehdotus sekä esittelijän päätösehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, minkä johdosta tulee äänestää. Selostus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja teki ensin seuraavan äänestys ehdotuksen nimenhuutoäänestyksenä: Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat jäsen Mona Pyykkösen muutosehdotusta, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 8 JAA-ääntä (Puusaari, Kyrrönen, Pessinen, Vilkmán, Hakala, Salonen, Laakso, Heromaa-Karjalainen) ja 4 EI-ääntä (Pyykkönen, Salovuori, Pietiläinen, Jalonen), 2 poissa (Mähönen, Hildén). Puheenjohtaja totesi esittelijän pohjaehdotuksen tulleen hyväksytyksi. Äänestyslista on päätöksen liitteenä.

Tämän jälkeen puheenjohtaja teki seuraavan äänestys ehdotuksen nimenhuutoäänestyksenä: Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat jäsen Riina Puusaaren hylkäysesitystä, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 10 JAA-ääntä (Pyykkönen, Salovuori, Pietiläinen,

Kyyrönen, Jalonen, Pessinen, Vilkman, Hakala, Salonen, Laakso) ja 2 El-
ääntä (Puusaari, Heromaa-Karjalainen), 2 poissa (Mähönen, Hildén).
Puheenjohtaja totesi esittelijän pohjaehdotuksen tulleen hyväksytyksi.
Äänestyslista on päätöksen liitteenä.

Perusteluosa

Yleisen kustannuskehityksen ja taloudellisen tilanteen vuoksi korotetaan kahden vyöhykkeen kertalippujen hintaa 0,20 €/0,10 € talvikauden 2024-2025 alkaessa 7.8.2024. Talouden tasapainottamiseen tarvitaan keinoja ja tulojen kasvattaminen menojen tarkastelun ohella katsotaan paremmaksi vaihtoehdoksi kuin pelkkä menojen karsinta. Pelkkä menojen karsinta aiheuttaisi palvelutason laskua joka laskisi matkustajamääriä ja lipputuloja.

Lippuhintoihin esitetyt muutokset esitetään seuraavasti:

2 vyöhykkeen kertaliput	Uusi hinta	Nykyinen hinta
Aikuisen arvo- ja mobiili- sekä lähimaksulippu	2,80 €	2,60 €
Lapsen arvo- ja mobiililippu	1,40 €	1,30 €
Nuoren, opiskelijan ja seniorin arvo- ja mobiililippu	1,90 €	1,80 €
Aikuisen, nuoren, opiskelijan ja seniorin käteislippu	3,80 €	3,60 €
Lapsen käteislippu	1,90 €	1,80 €

Vertailtaessa muihin kaupunkeihin LSL:n kahden vyöhykkeen kertalippu on selkeästi edullisempi, vastaavasti taas kausilippu on verrattain kallis. Korotuksia ei nähdä tällä hetkellä kokonaisuuden kannalta kannattavaksi viedä pitkiin kertamatkoihin tai kausilippuihin. Tehtävän korotuksen ei

arvioida vaikuttavan merkittävästi matkustukseen ja sen odotetaan lisäävän kausituotteiden houkuttelevuutta.

Tehtävän korotuksen arvioidaan kasvattavan lipputuloja noin 100.000 eurolla 2024 aikana. Alkuvuoden 2024 matkustus ja lipputulot on ollut hyvällä tasolla eikä tässä vaiheessa katsota olevan tarvetta suurempaan korotukseen.

Lipputuotteita ja hinnoittelua koskevia suurempia muutoksia halutaan tutkia perusteellisemmin huomioiden myös vyöhykeuudistuksen aiheuttamat muutokset matkustuksessa. Mahdollinen alv-korotus tulee myös huomioitavaksi jatkossa.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: valmistelija, toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

- 2 Äänestyslista JOLI 21.5.2024 § 25 muutosehdotus Pyykkönen
- 3 Äänestyslista JOLI 21.5.2024 § 25 hylkäysehdotus Puusaari

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 26

Talousarviomuutosesitys vuoden 2024 talousarvioon, joukkoliikenne

2329/02.00.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

vs. Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että joukkoliikenteen tulo-odotusta lisätään 356 000 euroa ja määrärahaa lisätään 932 000 euroa, mikä lisää joukkoliikenteen sitovuuden toimintakatetta 576 000 euroa. Toimintakatteen lisäys katetaan kaupunkiympäristön palvelualueen sisältä.

Käsittely

Keskustelun kuluessa jäsen Mona Pyykkönen teki seuraavan palautusehdotuksen:

”Esitän, että Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää palauttaa esityksen valmisteluun, jossa huomioidaan lippujen hintojen korotukset ja/tai palvelutason karsiminen.”

Palautusehdotusta kannatti Pasi Jalonen.

Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja totesi, että on tehty kannatettu palautusehdotus, minkä johdosta tulee äänestää. Selostus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestusehdotuksen nimenhuutoäänestyksenä: Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat jäsen Pyykkösen palautusesitystä, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 9 JAA-ääntä (Pietiläinen, Puusaari, Kyyrönen, Pessinen, Vilkmán, Hakala, Salonen, Laakso, Heromaa-Karjalainen) ja 3 EI-ääntä (Pyykkönen, Salovuori, Jalonen), 2 poissa (Mähönen, Hildén). Puheenjohtaja totesi esittelijän pohjaehdotuksen tulleen hyväksytyksi. Äänestyslista on päätöksen liitteenä.

Perusteluosa

Talousarvioon 2024 esitetään seuraavia muutoksia:

Käyttötalousosa

Joukkoliikenne

Toimintakatetta lisätään 576 000 euroa

Sitovuustaso muutosten jälkeen: toimintakate -8 607 300 euroa

Joukkoliikenneyksikkö on joutunut 1.2.2024 alkaen suorahankkimaan kohteen 2 liikennöinnin. Ilman suorahankintaan liikennöinti olisi keskeytynyt linjoilla 3, 7 ja 13 kokonaan. Nopeasta ja ennalta arvaamattomasti tilanteesta johtuen kohteen 2 liikennöinnin kustannukset tulevat ylittämään budjetoidut kustannukset vuoden 2024 osalta noin

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

miljoonalla eurolla. Ylitys pystytään kattamaan osin joukkoliikenteen kasvaneilla lipputuloilla sekä pieneltä osin pienentämällä muita palvelujen ostoja.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: taloussuunnittelu ja controlleripalvelut

Liitteet

- 4 LTA2 sitovuustaso muutosten jälkeen, joukkoliikenne
- 5 Äänestyslista JOLI 21.5.2024 § 26 palatusehdotus Pyykkönen

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 27

Tarjouskilpailun käynnistäminen 1/2024, kohde 2

2336/02.05.00.01/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Vs. Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 1/2024 linjojen 3 Metsä-Pietilä – Kauppatori – Ruoriniemi, 7 Karisto – Kauppatori – Renkomäki ja linjan 13 Nikkilä – Niemi linja-autoliikenteestä bruttoperusteisella järjestämismallilla perusteluosan mukaisesti.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen kohteen 2 suorahankinnan sopimuskausi päättyy 2025 kesäaikataulukauden loppuun elokuussa 2025 ja liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen talviaikataulun 2025 mukaisesti alkavaan sopimuskauteen. Tarkka alkamispäivä tarkentuu myöhemmin peruskoulujen lukuvuoden alkamisajankohdan mukaan.

Kohde 2 sisältää nykyiset Linjat 3,7 ja 13 ja sitä on liikennöity 9 autolla.

- Linja 3 Metsä-Pietilä – Kauppatori – Ruoriniemi
- Linja 7 Karisto – Kauppatori – Renkomäki
- Linja 13 Nikkilä – Niemi

Kohde 2 liikennöidään tulevan sopimuskauden alkaessa 9 autolla.

Karistossa ja Renkomäessä parannetaan palvelutasoa nykyisestä ruuhka-aikoina 20 minuutin vuorovälillä ja sunnuntaisin 30 minuutin vuoroväliin.

Linjalla 7 ja 13 siirrytään telikalustoon, joka kasvattaa kapasiteettia.

Linjoilla pisteytetään päästöttömät käyttövoimat ja siten kannustetaan liikennöitsijöitä tarjoamaan niitä. Sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Linjoilla edellytetään kuitenkin vähintään 6 päästötöntä autoa ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain vaatimusten täyttämiseksi. Päästöttömät ajoneuvot tukevat myös Lahden kaupungin strategisten tavoitteita ja mahdollistavat kustannussäästöt operointikustannuksissa.

Kalusto pisteytetään siten, että käytetystä vety tai sähköautosta saa 3 pistettä ja uudesta vety tai sähköautosta 8 pistettä. Kalustosta annettavat lisäpisteet lasketaan painottaen kullakin käyttövoimalla ajettua linjakilometrimäärää.

Sopimuskauden pituudeksi esitetään kymmentä (10) vuotta. Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyyppiltään erilaisiksi.

Kilpailutettava liikenne tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Tarjouskilpailu ratkaistaan hyväksytyjen tarjousten perusteella siten, että hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on kokonaistaloudellisesti edullisin. Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous lasketaan siten, että hinnan painoarvo on 92,00 % ja laadun 8,00 %. Kohteen kustannusarvio sopimuskauden ajalta on noin 2 600 000 euroa/vuosi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: asian valmistelija

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 28

Joukkoliikenteen seudullinen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025-2040

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Vs. Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä
joukkoliikenteen seudullisen palvelutasosuunnitelman vuosille 2025–2040.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen palvelutaso on edellisen kerran määritelty Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelmassa vuonna 2011. Joukkoliikenteen toimintaympäristössä on vuoden 2011 jälkeen tapahtunut merkittäviä muutoksia mm. järjestämistavassa ja linjastossa.

Joukkoliikenteen seudullisessa palvelutasosuunnitelmassa on määritelty Lahden seudun liikenteen toimivalta-alueen kuntien sisäinen sekä niiden välinen ohjeellinen palvelutaso. Palvelutasosta voidaan poiketa eikä suunnitelmassa sitouduta kustannuksiin. Suunnitelma ohjaa tarkempaa linjastosuunnittelua, jossa määritellään toteutettava palvelutaso kustannuksineen.

Palvelutasosuunnitelma on laadittu vaiheistetusti lyhyeen (2030) ja pitkään (2040) aikaväliin. Suunnitelmassa on huomioitu joukkoliikenteen kehittämistavoitteet sekä nykyinen että kehitettävä maankäyttö. Lisäksi suunnitelmassa on tehty sidosryhmä kyselyjä asukkaiden matkustajien tarpeiden tunnistamiseksi.

Palvelutasosuunnitelmassa esitetyt muutokset kohdistuvat pääasiassa Lahden kaupungin alueelle. Merkittävimmät muutokset on esitetty Jalkarannan alueen, Kariston, Hennalan ja Mannerheiminkadun itä- ja länsiosien palvelutasoon. Kuntien välisistä yhteyksistä merkittävimmät muutokset on esitetty Lahden ja Heinolan sekä Lahden ja Orimattilan välisien nopeiden yhteyksien kehittämiseen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: jäsenkunnat, Päijät-Hämeen hyvinvointialue, Päijät-Hämeen liitto, Lahden kaupungin vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvosto, Lahden kaupungin kumppanuuspöydät

Liitteet

- 6 LSL Palvelutasosuunnitelma 2040 - Loppuraportti
- 7 Hartolan kunnan vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2024
- 8 Hollolan kunnan lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2024
- 9 Lahden kumppanuuspöytien lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2025-2040

- 10 Heinolan nuorisovaltuuston lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2025-2040
- 11 Päijät-Hämeen liiton lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2025-2040
- 12 Vanhusneuvoston lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2025-2040
- 13 Vammaisneuvoston lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2025-2040
- 14 Korvaava litin vanhus- ja vammaisneuvoston lausunto, Lahden seudun joukkoliikennesuunnitelma
- 15 Padasjoen kunnan lausunto, joukkoliikenteen palvelusuunnitelma
- 16 Heinolan kaupungin lausunto, joukkoliikenteen palvelusuunnitelma
- 17 Orimattilan kaupungin lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma
- 18 Asikkalan kunnan lausunto, Lahden seudun liikenteen palvelutasosuunnitelma
- 19 Asikkalan kunnanhallituksen lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025-2040
- 20 Päijät-Hämeen liiton lausunto, Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2025-2040

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 29

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset
ajalla 19.4.–16.5.2024

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 30

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

- Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat
- Lauri Jokinen on valittu joukkoliikennepäällikön virkaan 13.8.2024 alkaen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 22, § 23, § 24, § 26, § 27, § 29, § 30

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja
Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 25, § 28

nro 4

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.