

Lausuntopyyntö: Lahden Seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025–2040

KASOPLTK 25.01.2024 § 13

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää jäsenkunnilta, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostoilta, sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa selvityksestä Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle.

Työn keskeisenä tavoitteena on ollut laatia Lahden Seudun Liikenteen (LSL) joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025–2040. Lahden Seudun Liikenne on tieliikenteen toimivaltainen viranomaisen koko Päijät-Hämeen maakunnan alueella. Palvelutasosuunnitelmassa määritellään kuntien välisen joukkoliikenteen palvelutaso sekä kuntien sisäinen palvelutaso. Seudun palvelutaso on edellisen kerran määritelty Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelmassa vuonna 2011. Palvelutason määrittely on ollut aiemmin toimivaltaisen viranomaisen lakisääteinen tehtävä. Laki liikenteen palveluista on kuitenkin korvannut aiemman joukkoliikennelain eikä palvelutason määrittely ole enää lakisääteinen tehtävä.

Palvelutasosuunnitelmassa on esitetty palvelutason kehittämistarpeet lyhyellä (2030) ja pitkällä aikavälillä (2040).

Toteutuva palvelutaso määrittyy kulloinkin käytettävissä olevien taloudellisten resurssien mukaan ja toteutuva palvelutaso voi erota palvelutasotavoitteesta.

Alemman palvelutasoluokan LSL:n järjestämää liikennettä on tarjolla Padasjoen sekä Asikkalan suuntiin.

Liikennöinti-aika talviliikenne

	Liikennöinti-aika	Vuoroväli / vuoromäärä
ma- to	klo 7-20	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 30 min välein, klo 9-15 ≤ 60 min, klo 17 jälkeen jälkeen ≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa
pe	klo 7-22	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 30 min välein, klo 9-15 ≤ 60 min, klo 17 jälkeen ≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa
la	klo 9-22	yksi vuoro kahdessa tunnissa
su	klo 9-20	yksi vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa / suunta

Aikaisempiin vuosiin verrattuna käyttäjämäärät ma-pe ajettavilla vuoroilla laskevat klo 17 jälkeen, la- su on ajettu kahden tunnin välein, jolloin matkustajia on ollut eniten iltapäivällä ja illalla.

Liikennöinti-aika kesäliikenne

	Liikennöinti-aika	Vuoroväli / vuoromäärä
ma- to	klo 7-20	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 60 min välein, klo 9-15 ja klo 17 jälkeen jälkeen ≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa suunta
pe	klo 7-22	ruuhka-aika klo 7-9 ja klo 15-17, 60 min välein, klo 9-15 ja klo 17 jälkeen ≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa-4 vuoroa suunta
la	klo 9-22	yksi vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa / suunta
su	klo 12-20	yksi vuoro kahdessa tunnissa – 4 vuoroa / suunta

Kesäaikaisen liikenteen tulee mahdollistaa työmatkaliikenne. Kunta näkee käyttäjien kannalta selkeimpänä ratkaisuna, että kesäaika päättyy 31.7. Tämä hyödyttää myös koulutuskeskus Salpausta, Asikkalan toimipaikkaa.

Matalalattiabussi

Palvelutasossa ja vuorotarjonnassa tulee huomioida, että Vääksy-Lahti-Vääksy väliä liikennöi myös matalalattiabussi. Tätä tukee Asikkalan vanhus-, vammais- ja veteraanineuvoston kannanotto matalalattiabussin puolesta (liite)

Kunnan sisäisen asiointi- ja palveluliikenne

Kunnassa on merkittävästi sisäistä, kaikille avointa asiointi- ja palveluliikennettä. Matkaketjujen kehittämiseksi on eduksi, että seudullisesti olisi yhtenäinen lippujärjestelmä, mikä mahdollistaisi matkaketjut samalla lipulla.

Aikatauluja suunnitellessa tulee huomioida jatkoyhteydet kunnan sisällä.

Joukkoliikenteen palvelutasotarpeiden tunnistamisella Päijät-Hämeen maakunnan alueella on mahdollista yhdistää kuljetustarpeita niin kuntien välillä, kuin kuntien sisäisessä liikenteessäkin, esimerkiksi huomioiden koululaisten liikkumista nykyistä paremmin. Tämä korostuu Asikkalan kunnan kohdalla lukiolaisten saapuessa sunnuntai-iltaisain Vääksyyn.

Viestinnällinen tuki

Kunta näkee tärkeänä saada viestinnällistä tukea eri käyttäjäryhmille.

Lautakunta täydentää lausuntoaan kokouksessa.

Valmistelija

Sivistysjohtaja Haapanen Petri
Talouspäällikkö Viikilä Aija

Esittelijä

Sivistysjohtaja Haapanen Petri

Päätösehdotus

Lautakunta esittää lausuntonaan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle seuraavaa:

Asikkalan kunta näkee palvelutasoluokkamäärittelyn hyvänä ohjaavana

tekijänä, mutta sen tulee mahdollistaa kunnan tarpeista johtuva liikennöintiajan lisäys perjantaisin ja viikonloppuisin. Vuorovälejä tulee voida karsia vähäisten käyttäjämäärien osalta, mutta tärkeää on suunnitella liikenne Vääksyn keskusta-alueella ja jatkoyhteydet kunnan sisällä.

Kesäaikaisen liikenteen tulee mahdollistaa työmatkaliikenne.

Kesäajan liikennöintivuorojen tulisi jatkossa päättyä 31.7 ja talviliikenteeseen tulisi siirtyä 1.8. alkaen. Se mahdollistaa paremmin elokuussa alkavan työmatkaliikenteen ja olisi viestinnällisesti käyttäjille selkeä.

Palvelutasossa ja vuorotarjonnassa tulee huomioida, että Vääksy-Lahti-Vääksy väliä liikennöi myös matalalattiabussi.

Kunta näkee tärkeänä saada viestinnällistä tukea eri käyttäjäryhmille.

Lausunto merkitään kunnanhallitukselle tiedoksi

Uusi ehdotus

Lautakunta esittää lausuntonaan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle seuraavaa:

Asikkalan kunta näkee palvelutasoluokkamäärittelyn hyvänä ohjaavana tekijänä, mutta sen tulee mahdollistaa kunnan tarpeista johtuva liikennöintiajan lisäys perjantaisin ja viikonloppuisin. Vuorovälejä tulee voida karsia vähäisten käyttäjämäärien osalta, mutta tärkeää on suunnitella liikenne Vääksyn keskusta-alueella ja jatkoyhteydet kunnan sisällä.

Kesäaikaisen liikenteen tulee mahdollistaa työmatkaliikenne.

Kesäajan liikennöintivuorojen tulisi jatkossa päättyä 31.7 ja talviliikenteeseen tulisi siirtyä 1.8. alkaen. Se mahdollistaa paremmin elokuussa alkavan työmatka- ja opiskelijaliikenteen ja olisi viestinnällisesti käyttäjille selkeä.

Palvelutasossa ja vuorotarjonnassa tulee huomioida, että Vääksy-Lahti-Vääksy väliä liikennöi myös matalalattiabussi.

Kunta näkee tärkeänä saada viestinnällistä tukea eri käyttäjäryhmille.

Lausunto merkitään kunnanhallitukselle tiedoksi

Päätös

Uusi ehdotus hyväksyttiin.

Saana Kunttu poistui kokouksesta klo 19.58. Hänen tilalleen pöytäkirjantarkastajaksi valittiin Henna Rautavuo-Hätönen.

Asikkalan kunta

Ote pöytäkirjasta

Kasvatus- ja opetuslautakunta
Kunnanhallitus

§ 13
§ 41

25.01.2024
12.02.2024

Valmistelija

Sivistysjohtaja Petri Haapanen
puh. 044 778 0430, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Taluspäällikkö Aija Viikilä
puh. 044 778 0231, sähköposti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ikola-Norrbacka Rinna

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää merkitä kasvatus- ja opetuslautakunnan lausunnon tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa

04.03.2024

Anne Rantamäki
hallintosihteeri

Asikkalan kunta

Ote pöytäkirjasta

Kasvatus- ja opetuslautakunta
Kunnanhallitus

§ 13
§ 41

25.01.2024
12.02.2024

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 41

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)