

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Maria Laakkonen	Suomi.fi	29.01.2024 10:07:00 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (8 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

tekninen lautakunta

§ 5

25.01.2024

tekninen lautakunta

Aika 25.01.2024 klo 18:00 - 21:05**Paikka** Kaupungintalon 2. krs kokoushuone**Osallistujat**

	Nimi	Tehtävä	Klo
Läsnä	Pynnönen Kai	Puheenjohtaja	
	Lehmusvuori Taisto	Varapuheenjohtaja	
	Anttonen Tarja	Jäsen	
	Kallio Sari	Jäsen	
	Saittakari Seija	Jäsen	
	Salonen Juho	Jäsen	
	Tähkänen Juha	Jäsen	
	Vainio Iris	Jäsen	
	Lahtinen Jari	Varajäsen	
Poissa	Jaakkola Ilkka		
	Lehtimäki Kirsi		
	Parkkonen Jari		
Muu	Huvinen Kimmo	Kaupunginhallituksen edustaja	poistui 20.13
	Houhala Keijo	Esittelijä	
	Launia Eija	Pöytäkirjanpitäjä	
	Matteinen Ari	rakennuspäällikkö	
	Kuosa Jari	kiinteistöpäällikkö	
	Kuivalainen, Harri	kaupunginarkkitehti	§1, poistui 19.28
	Volanen Laura	Nuorisovaltuuston edustaja	
	Sarkkaaho Rauno	asiantuntija	§1, poistui 18.43
	Jokinen Lauri	asiantuntija	§1, poistui 18.43

Lailisuus ja päätösvaltaisuus**Päätös:** Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.**Käsitellyt asiat**

5 - 5

Pöytäkirjan tarkastus**Päätös:** Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Sari Kallio ja Taisto Lehmusvuori.

tekninen lautakunta

§ 5

25.01.2024

**Pöytäkirja yleisesti
nähtävillä**

Pöytäkirja on julkaistu Heinolan kaupungin verkkosivuilla www.heinola.fi viimeistä allekirjoitusta seuraavana päivänä. (kts. allekirjoitusten yhteenvetosivu > <https://www.heinola.fi/kaupunki-ja-paatoksenteko/paatoksenteko/esityslistat-ja-poytakirjat/muutoksenhakuajan-nahtavana-olevat-sahkoisesti-allekirjoitetut-poytakirjat/>)

§ 5 Lausunto Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2024

tekltk 25.01.2024 § 5

1188/00.04.01/2023

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Esittelijä	teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo
Päätösehdotus	Heinolan kaupunki esittää lausuntoon liitteiden mukaiseen Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmaan 2024 seuraavaa.

Huomioimme lausunnossa Heinolan päätöksentekijöiden esittämät säästövaatimukset ja painotamme sekä toiminnallista että taloudellista tehokkuutta palvelujen, reittien ja aikataulujen suunnittelussa.

Lahden seudun palvelutasosuunnitelmassa tulee keskittyä matkustajamäärien kasvattamiseen, reittien ja vuorojen optimointiin sekä kustannustehokkuuteen. Samalla on tärkeää huomioida Heinolan erityistarpeet, kuten koulukuljetukset, sosiaali- ja terveystalvelut sekä kaupallisten palveluiden saavutettavuus. Tietoa matkustajamäärästä ja tarpeista tulee hyödyntää LSL:n ja maakunnan kuntien suunnittelussa, ja joukkoliikennepalvelun tulee olla mahdollisimman saavutettavaa ja helppokäyttöistä kaikille alueen asukkaille. Kokeilut, kuten rautatieliikenne, voisivat tarjota arvokkaita täydennyksiä matkaketjuihin ja tietoa tulevaisuuden liikennepalveluiden suunnitteluun.

Tämän ohella Heinolassa nähdään tärkeänä

- että suunnitelman toteutumista seurataan ja tarvittaessa tehdään korjaavia toimenpiteitä toteutuksen aikana.
- tarvitaan myös avointa viestintää ja aktiivisesti käyttäjien palautetta, jotta joukkoliikenteen kehittäminen palvelee parhaalla mahdollisella tavalla alueen asukkaita.

Toivomme, että esittämämme näkökohdat otetaan huomioon päätöksenteossa. Kiitämme LSL:n huolellisesta työstä suunnitelman laatimisessa ja odotamme yhteistyötä sen toteutuksessa ja seurannassa. Lausunnon valmisteluosassa on vielä taustoittavaa analyysiä palvelutasosuunnitelmasta Heinolan näkökulmista.

Toimivalta	Hallintosääntö 5 luku § 23.5
------------	------------------------------

Valmistelija	rakennuspäällikkö Ari Matteinen, puh. 050 049 7251, etunimi.sukunimi@heinola.fi
--------------	---

Valmistelu

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 14.11.2023 käsitellyt joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmaa ja pyytää siitä lausuntoa jäsenkunniltaan.

Heinola on perustanut lausuntonsa seuraaviin näkökohtiin:

Tavoitteet ja hyödyt

- **Matkustajamäärien kasvu:** Tunnistamme säästötarpeet ja näemme, että matkustajamäärien kasvattaminen on taloudellisesti kestävä tapa vahvistaa joukkoliikenteen asemaa. Kasvavat matkustajamäärät tukevat myös talous- ja ympäristötavoitteita.
- **Kulujen karsiminen:** Tehottomien reittien ja vuorojen karsiminen on välttämätöntä säästötavoitteiden saavuttamiseksi. Tämä toimenpide on perusteltu, kun pyrimme pitämään joukkoliikenteen toiminnan kestäväällä ja hyväksyttävällä pohjalla. Tyhjät bussit ja yli 50 %:sti subventoidut reitit syövät joukkoliikenteen uskottavuutta.
- **Palvelun parantaminen:** Kustannusten karsiminen ei saa silti heikentää liikaa palvelun tasoa. Sen sijaan tehokkuuden lisääminen voi tarjota mahdollisuuden parantaa palvelua, esimerkiksi matkaketjujen uudella tarkastelulla, sujuvuuden lisäämisellä ja nykyisten reittien optimoinnilla tai muutoksilla.

Heinola tarvitsee tarkempaa tietoa matkustajamääristä reittikohtaisesti, jotta voimme päivittää tiedot matkan esteistä ja asiakkaiden uusista tarpeista.

Tavoitteenamme on laskea joukkoliikenteen kokonaiskustannuksia ja lisätä sen tehokkuutta samalla, kun varmistamme sen kustannustehokkuuden ja asiakaslähtöisyyden. Näin voimme myös edistää ilmasto- ja ympäristötavoitteita.

Pyrkimyksemme on parantaa taloudellista kannattavuutta pääasiassa kasvattamalla matkustajamääriä, mutta myös toteuttamalla toiminnallisia säästöjä sekä optimoimalla reittejä ja kalustovalintoja.

- Tehokkaampi joukkoliikenne: Kasvatamme matkustajamääriä ja poistamme tarpeettomia reittejä ja bussivuoroja.

EhdotuksiaMatkustajien houkuttelu

- Tehokas markkinointi ja käyttäjien sitouttaminen ovat avainasemassa matkustajamäärien kasvattamiseksi, ja tämä vaatii yhteistyötä eri toimijoiden kesken.
- Kohdennetut kampanjat voivat herättää kiinnostusta joukkoliikennettä kohtaan ja innostaa uusia matkustajia käyttämään palveluja.

Tehokas karsiminen

- Systemaattista analyysiä turhiksi koettujen reittien ja vuorojen tunnistamiseksi.
- Avointa vuoropuhelua matkustajien ja potentiaalisten matkustajien kanssa, jotta muutokset eivät kohtaa suurta vastustusta tai matkustajien vähenemistä.

Palvelun laadun varmistaminen

- Uudelleenjärjestelyillä tavoitellaan kustannustehokkuutta samalla varmistuen palvelutason säilyminen ennallaan.
- Lisäämällä reaaliaikaista seuranta varmistamme palvelun laadun säilymisen tehokkuuden parantuessa.

Heinolan huomioiminen

- **Koululiikenne:** Koulujen sijainnit ja koulumatkat ovat merkittäviä tekijöitä, ja joukkoliikenteen tulee tukea oppilaiden liikkumista. Koulukuljetusten yhdistäminen joukkoliikenteeseen voi luoda synergiaetuja.
- **Sosiaali- ja terveysterveyst: palvelut:** On tärkeää varmistaa hyvät kulkuyhteydet sairaaloihin ja terveysasemille, erityisesti alueilla, joilla ei ole lähellä olevia sairaalapalveluita.
- **Kaupalliset palvelut:** Joukkoliikenteellä on olennaista varmistaa myös kaupallisten palveluiden saavutettavuus, mukaan lukien Heinolan Prisman alue.

Johtopäätökset ja jatkotoimet

Lyhyellä aikavälillä

- Painotamme nopeita toimia matkustajamäärien kasvattamiseksi.
- Ehdotamme kustannustehokkaita toimia, kuten matka-aikojen optimointia ja sähköbussiliikenteen käyttöönottoa.
- Otamme käyttöön myös nopeutettuja reittejä (5-tie).

Pitkällä aikavälillä

- Tavoittelemme kestävä kasvua matkustajamäärissä ja lipputuloissa.
- Korostamme avoimuutta ja viestinnän merkitystä palvelusuunnitelman toteutuksen aikana.
- Tarkastelemme kriittisesti maakunnan läpi kulkevia reittejä, koska Lahden matkakeskuksesta voitaisiin toteuttaa kustannustehokkaampia ja optimaalisempia matkaketjuja.
- Maankäytön suunnittelun tulee huomioida matkustajamäärät ja tarpeet uusilla alueilla, jotta joukkoliikenteen reitit voivat vastata kasvavaan kysyntään.

Joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelman tulee huomioida maankäytön kehityksen vaikutukset ja varmistaa, että joukkoliikenne palvelee tehokkaasti uusia asuinalueita, kouluja, yrityksiä ja muita palveluita. Heinolan kannalta on tärkeää varmistaa, että

palvelusuunnitelma huomio edellä kuvattuja muuttuvia tarpeita ja muutokset otetaan huomioon maakuntatason suunnittelussa.

- Lahden ja Heinolan välisen liikenteen osalta harkitaan siirtymistä seututieltä 140 moottoritiele, mikä vaikuttaisi erityisesti Lahden ja Vierumäen välillä. Tämän muutoksen vaikutuksia on tarkasteltava huolellisesti, erityisesti palvelutasoluokan säilyttämiseksi.
- Heinolan sisäisen joukkoliikenteen palvelutaso säilyy ennallaan, mutta houkuttelevuutta lisätään nopeilla yhteyksillä, jotka edellyttävät 100 km/h kalustoa.
- Palvelutasosuunnitelmassa esitetyt muutokset vaikuttavat liikenteen kustannuksiin ja ne jaetaan matkustajien kuntalaisuuden mukaisesti. Minimissään muutosten tulee poistaa kustannusten nousua ja kohdistaa joukkoliikennepalveluita asiakastarpeiden mukaisesti.

Esityslistan liitteenä on otteet Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjasta: Lausuntopyyntö, Raporttiluonnos LSL Palvelutasosuunnitelmasta 7.11.2023 sekä Kartat LSL palvelutasosuunnitelmaan liittyen.

Tiedoksianto

virallinen ote
sähköposti

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta,
liikennesuunnittelija,
rakennuspäällikkö
kaupunkisuunnittelu

Liitteet

- 1 Liite, Raporttiluonnos LSL Palvelutasosuunnitelma 7.11.2023 - Ote Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjasta 14.11.2023 § 45 ja lausuntopyyntö - Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2024
- 2 Liite, Kartat, LSL palvelutasosuunnitelma - Ote Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjasta 14.11.2023 § 45 ja lausuntopyyntö - Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2024
- 3 Lähetä 16.11.2023, Ote Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjasta 14.11.2023 § 45 ja lausuntopyyntö - Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2024

Sähköisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta otteen oikeaksi todistaa allekirjoittaja

Maria Laakkonen
toimialasihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Tiedoksianto asianosaiselle

29.1.2024

sähköpostitse

tekninen lautakunta

§ 5

25.01.2024

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 5

Heinolan kaupunki

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVHhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22§)