

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 21.05.2024 § 27

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2024

§ 27

Tarjouskilpailun käynnistäminen 1/2024, kohde 2

2336/02.05.00.01/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Vs. Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 1/2024 linjojen 3 Metsä-Pietilä – Kauppatori – Ruoriniemi, 7 Karisto – Kauppatori – Renkomäki ja linjan 13 Nikkilä – Niemi linja-autoliikenteestä bruttoperusteisella järjestämismallilla perusteluosan mukaisesti.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen kohteen 2 suorahankinnan sopimuskausi päättyy 2025 kesäaikataulukauden loppuun elokuussa 2025 ja liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen talviaikataulun 2025 mukaisesti alkavaan sopimuskauteen.

Tarkka alkamispäivä tarkentuu myöhemmin peruskoulujen lukuvuoden alkamisajankohdan mukaan.

Kohde 2 sisältää nykyiset Linjat 3,7 ja 13 ja sitä on liikennöity 9 autolla.

- Linja 3 Metsä-Pietilä – Kauppatori – Ruoriniemi
- Linja 7 Karisto – Kauppatori – Renkomäki
- Linja 13 Nikkilä – Niemi

Kohde 2 liikennöidään tulevan sopimuskauden alkaessa 9 autolla.

Karistossa ja Renkomäessä parannetaan palvelutasoa nykyisestä ruuhka-aikoina 20 minuutin vuorovälillä ja sunnuntaisin 30 minuutin vuoroväliin. Linjalla 7 ja 13 siirrytään telikalustoon, joka kasvattaa kapasiteettia.

Linjoilla pisteytetään päästöttömät käyttövoimat ja siten kannustetaan liikennöitsijöitä tarjoamaan niitä. Sallitut käyttövoimat ja päästoluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Linjoilla edellytetään kuitenkin vähintään 6 päästötöntä autoa ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain vaatimusten täyttämiseksi. Päästöttömät ajoneuvot tukevat myös Lahden kaupungin strategisten tavoitteita ja mahdollistavat kustannussäästöt operointikustannuksissa.

Kalusto pisteytetään siten, että käytetystä vety tai sähköautosta saa 3 pistettä ja uudesta vety tai sähköautosta 8 pistettä. Kalustosta annettavat lisäpisteet lasketaan painottaen kullakin käyttövoimalla ajettua linjakilometrimäärää.

Sopimuskauden pituudeksi esitetään kymmentä (10) vuotta. Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyyppiltään erilaisiksi.

Kilpailutettava liikenne tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Tarjouskilpailu ratkaistaan hyväksytyjen tarjousten perusteella siten, että hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on kokonaistaloudellisesti edullisin. Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous lasketaan siten, että hinnan painoarvo on 92,00 % ja laadun 8,00 %. Kohteen kustannusarvio sopimuskauden ajalta on noin 2 600 000 euroa/vuosi.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: asian valmistelija