



Väylävirasto



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Kerava–Lahti–Kouvola aluevaraus selvitys

16.9.2022



Väylävirasto



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Esipuhe

Lahden kaupunkiseudulla laaditaan parhaillaan MAL-sopimuksen mukaista kaupunkiseutusuunnitelmaa. Sillä määritetään kestävä yhdyksuntarakenteen kehittymisen kannalta keskeiset seudun kasvusuunnat. Väylävirasto on päivittänyt vuonna 2018 valtakunnallisen näkemyksen siitä, miten maankäytössä on tarve varautua rautateiden lisäraiteisiin. Näkemyksen mukaan Kerava–Lahti–Kouvola–Luumäki-välillä tulee varautua neljään raiteeseen. Kaupunkiseutusuunnitelmaa laadittaessa on tarkoituksenmukaista tarkastella lisäraiteiden sijoittumisen mahdollisuudet, jotta lisäraiteiden vaatima tila tulisi huomioitua yhdyskuntarakenteen suunnittelussa. Tarkastelu on perusteltua ulottaa Päijät-Hämeen maakuntarajan yli yhtenäiselle rataosuudelle Kerava–Lahti–Kouvola, jotta rataosuudet tulisi tarkasteltua yhtenäisin kriteerein.

Työn tilaajina ovat Päijät-Hämeen ja Uudenmaan liitot sekä Väylävirasto. Työtä varten on perustettu ohjausryhmä, johon ovat kuuluneet Jaana Martikainen (31.7.2022 asti) ja Niina Ahlfors Päijät-Hämeen liitosta, Heini Peltonen ja Mariikka Manninen Uudenmaan liitosta, Aimo Huhdanmäki ja Anton Aronen Väylävirastosta sekä Jenni Rautiainen ja Anu Schulte-Tigges Uudenmaan ELY-keskuksesta. Selvitys on tehty Sweco Infra&Rail Oy:ssä, jossa työn projektipäällikkönä on toiminut Antti Soisalo ja työryhmään ovat kuuluneet Jussi Sipilä, Juha Suominen, Miska Muikkula ja Matti Liski.

Sisältö

- [Johdanto](#) (dia 4)
- [Nykytilan kuvaus](#) (diat 5-68)
- [Aluevaraus selvityksen lähtökohdat](#) (diat 69-88)
- [Aluevaraus selvitys](#) (diat 89-112)
- [Johtopäätökset](#) (diat 113-116)
- [Liitteet](#) (dia 117)

Johdanto

- Työn taustana on keväällä 2022 käynnissä oleva Lahden kaupunkiseutusuunnitelma sekä Väyläviraston vuonna 2018 laatima näkemys, kuinka maankäytössä on pitkällä aikavälillä tarve varautua rautateiden lisäraiteisiin. Näkemyksen mukaan rataosuudella Kerava–Lahti–Kouvola–Luumäki tulisi varautua neljään raiteeseen.
- Työn tavoitteena on laatia aluevaraus selvitys kahden lisäraiteen sijoittumisesta rataosuudelle Kerava–Lahti–Kouvola Uudenmaan ja Päijät-Hämeen maakuntien sekä Väyläviraston käyttöön.
- Työssä on tarkasteltu lisäraiteiden sijoittumista ja puolisuurta nykyisen radan maastokäytävässä ja selvitetty raidelinjauksissa ja maankäytössä huomioon otavat merkittävät kohteet ja pakkopisteet



Nykytilan kuvaus

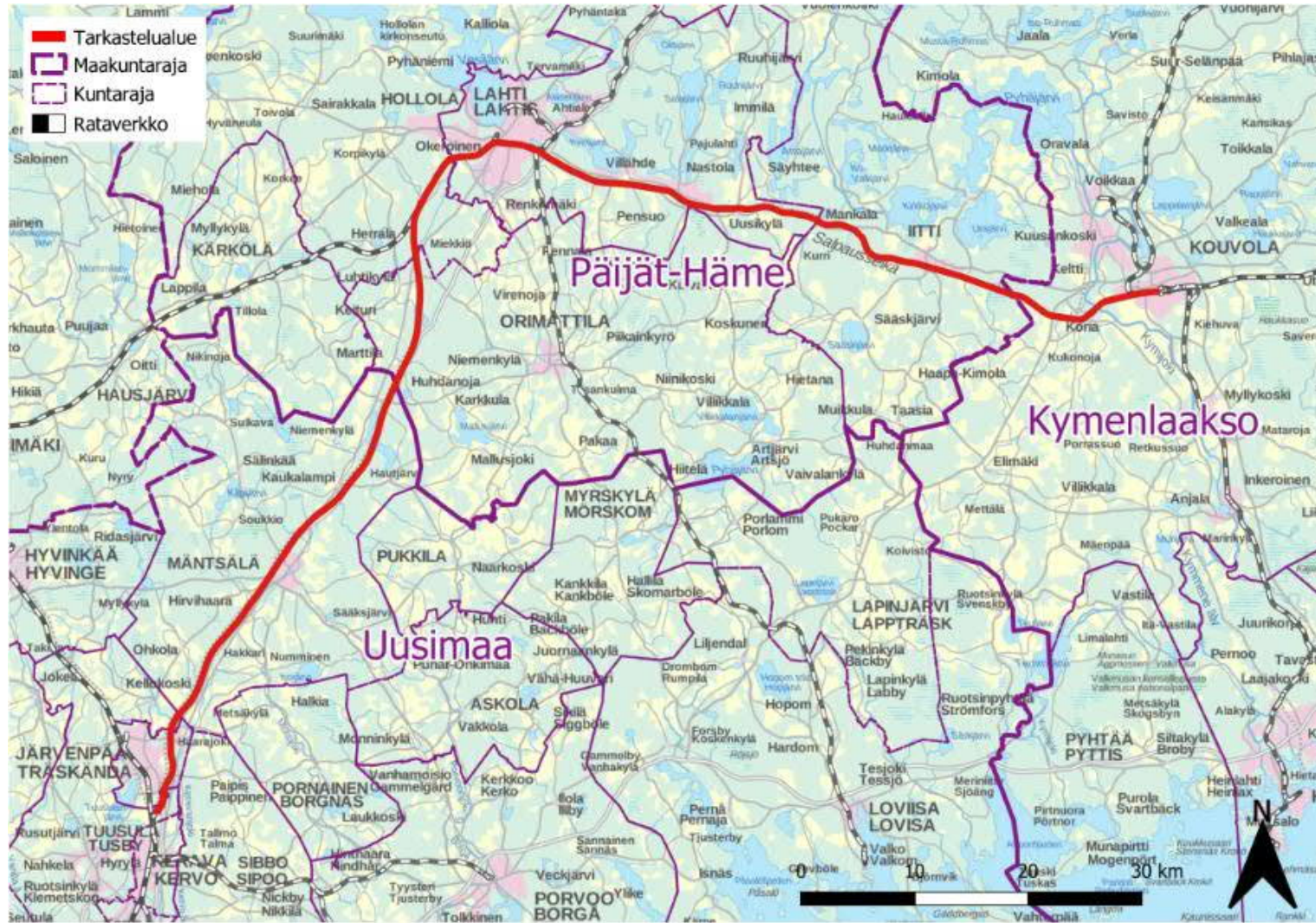
- Tarkastelualue
- Rata
- Liikenne
- Maankäyttö, maakunta-, yleis- ja asemakaavat
- Ympäristö

Tarkastelualue

- Aluevaraus selvitys sisältää rataosuuden Kerava–Lahti–Kouvola.
- Rata kulkee Uudenmaan, Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson maakunnissa Keravan, Tuusulan, Järvenpään, Mäntsälän, Orimattilan, Hollolan, Lahden, Iitin ja Kouvolan kautta
- Tarkastelualue alkaa Keravan liikennepaikan rajalta Kytömaalta, missä Lahden oikorata liittyy Helsinki–Tampere–Oulu päärataan. Tarkastelualue päättyy Kouvolan liikennepaikan rajalle, missä Savon rata liittyy tarkasteltavaan rataosuuteen.

Tarkastelualue

- Keravan ja Kouvolan liikennepaikat eivät kuulu tarkastelualueeseen
- Tarkasteltavan rataosuuden varrella olevat liikennepaikat, joissa on sivuraiteita tai vaihteita, ovat; Haarajoki, Korvensuo, Mäntsälä, Sipilä, Henna, Hakosilta, Lahti, Villähde, Uusikylä, Mankala, Niinimäki ja Saunamäki
- Henkilöliikenteen junia pysähtyy liikennepaikoilla ja seisakkeilla Haarajoella, Mäntsälässä, Hennassa, Lahdessa, Villähteellä, Nastolassa, Uudessakylässä, Kausalassa ja Koriolla



Radan nykytila (1/2)

- Kerava–Lahti–Kouvola on 137 km pitkä sähköistetty, junakulunvalvonnalla (JKV) varustettu kaksiraiteinen päärata, jonka suurin sallittu nopeus on 200–220 km/h ja akselipaino 250 kN.

	Kerava - Lahti	Lahti - Kouvola
Pituus	76 km	61 km
Suurin nopeus	220 km/h	200 km/h
Raidemäärä	2	2
Raideväli	4,7 m	4,3–6,0 m
Sallittu akselipaino	250 kN	250 kN
Päällysrakenneluokka	D, betoni ja sepeli	D, betoni ja sepeli

Radan nykytila (2/2)

- Radan geometrian sallima suurin nopeus on 200–300 km/h
- Tarkastelualueella on yhteensä 116 siltaa
- Rata kulkee pehmeiköillä osuudella Lahti–Kouvola yhteensä 20 km matkalla
- Rataosuudella on kallioleikkausta yhteensä noin 31 kilometriä.

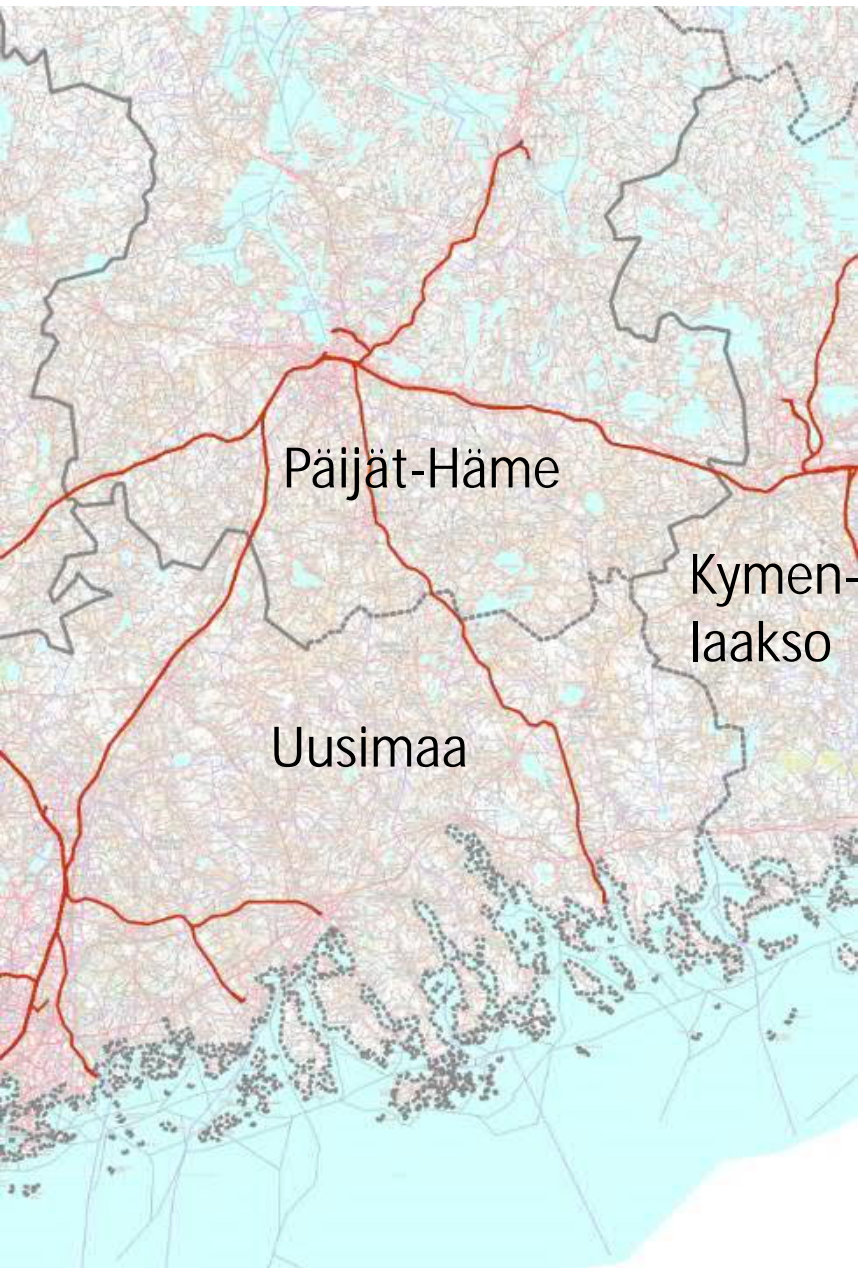
	Kerava - Lahti	Lahti - Kouvola
Geometrian sallima suurin nopeus	300 km/h	200 km/h
Ratasiltoja	13 kpl	5 kpl
Alikulkusiltoja	37 kpl	16 kpl
Ylikulkusiltoja	17 kpl	14 kpl
Ali-/ylikäytäviä	6 kpl	8 kpl
Pehmeikköjä	Tieto puuttuu rekisteristä	20 km
Kallioleikkausta	29,7 km	1,7 km

Liikenteen nykytila

- Rataosuus on osa Euroopan laajuista TEN-T ydinverkkoa, joka käsittää tärkeimmät yhteysvälit ja solmukohtat
- Kotimaan kaukojunia ja kansainvälistä liikennettä 39 junaa vuorokaudessa
- Lähiliikennettä ja taajamajunia 11–36 junaa/vrk
- Tavarajunia 3–19 junaa/vrk
- Junia yhteensä Kerava–Lahti noin 80 junaa/vrk ja Lahti–Kouvola noin 70 junaa/vrk
- Matkamäärä noin 3 000 000 matkaa vuodessa (ei sisällä lähiliikennelipulla tehtyjä matkoja välillä Helsinki–Lahti)

	Kerava– Lahti	Lahti– Kouvola
Kaukojunia/vrk	39	39
Taajamajunia/vrk	36	11
Tavarajunia/vrk	3	19
Matkustajamäärä/v	2 955 000	2 915 000

(Toteutunut liikenne vuonna 2019)

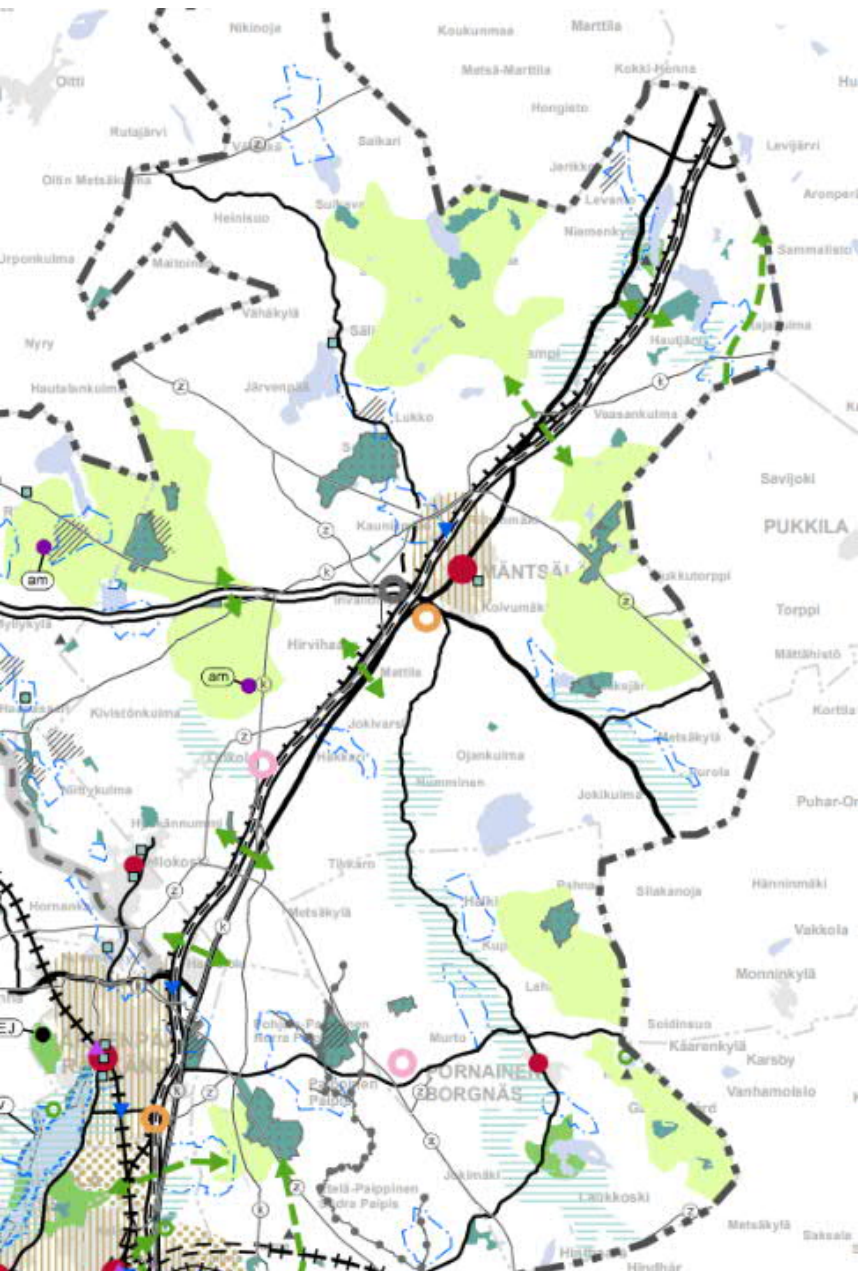


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Maankäyttö, maakuntakaavat

- Tarkastelualueella on voimassa Uudenmaan, Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson maakuntien maakuntakaavoja.
- Maakuntakaavojen sisältöä on kuvattu seuraavilla dioilla.

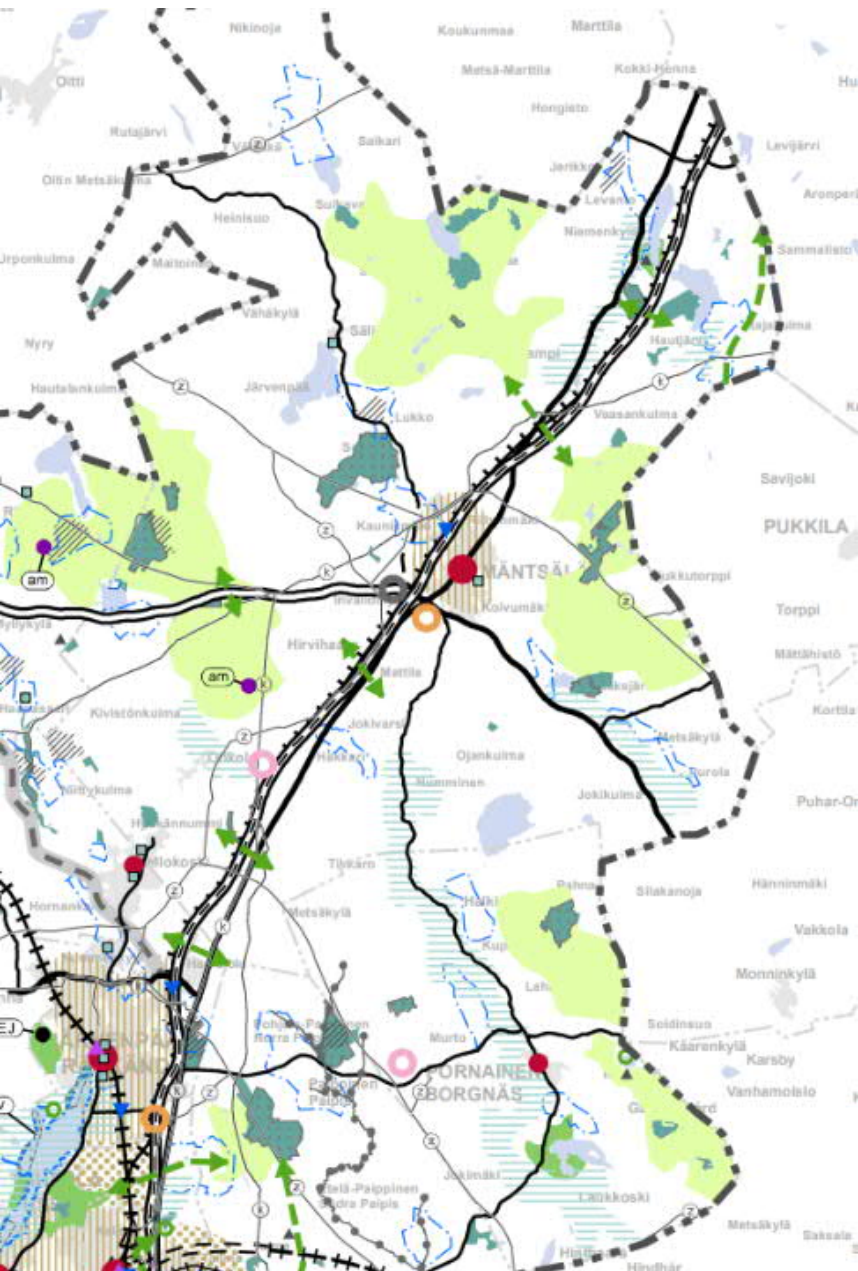


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, 1/2

- Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on tullut voimaan 24.9.2021, kun Helsingin hallinto-oikeus päätöksellään hylkäsi pääosan kaavaa koskevista valituksista sekä kumosi kaavan voimaantuloa koskevan täytäntöönpanokiellon.
- Kaava tuli siten voimaan lukuun ottamatta niitä osioita, joiden osalta hallinto-oikeus ei hylännyt valituksia. Kaavaa koskevat jatkovalitukset ovat parasta aikaa korkeimman hallinto-oikeuden käsiteltävinä.
- Rata kulkee valtatie 4:n länsipuolella ja on rata osoitettu pääratana. Viivamerkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävät radat. Merkintään liittyy MRL 33§:n mukainen rakentamisrajoitus.

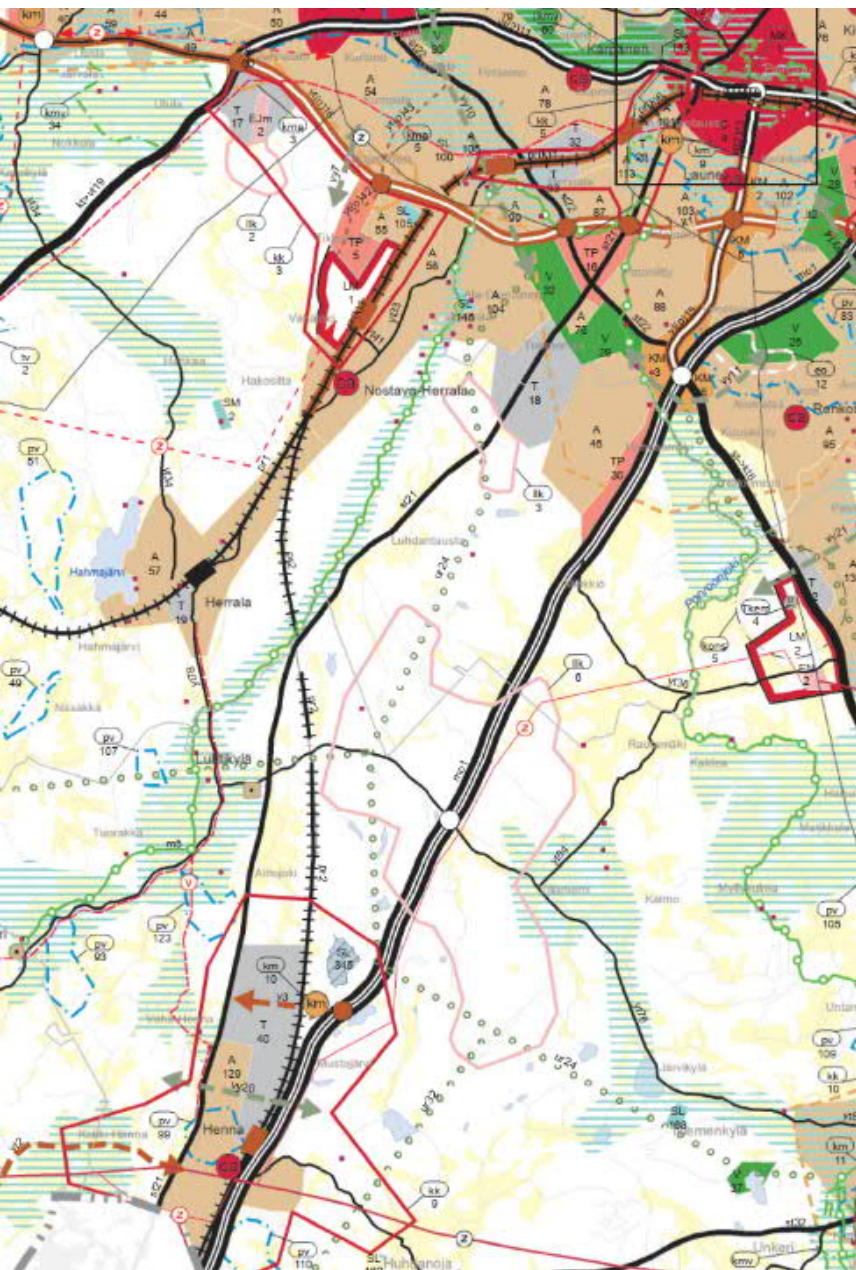


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



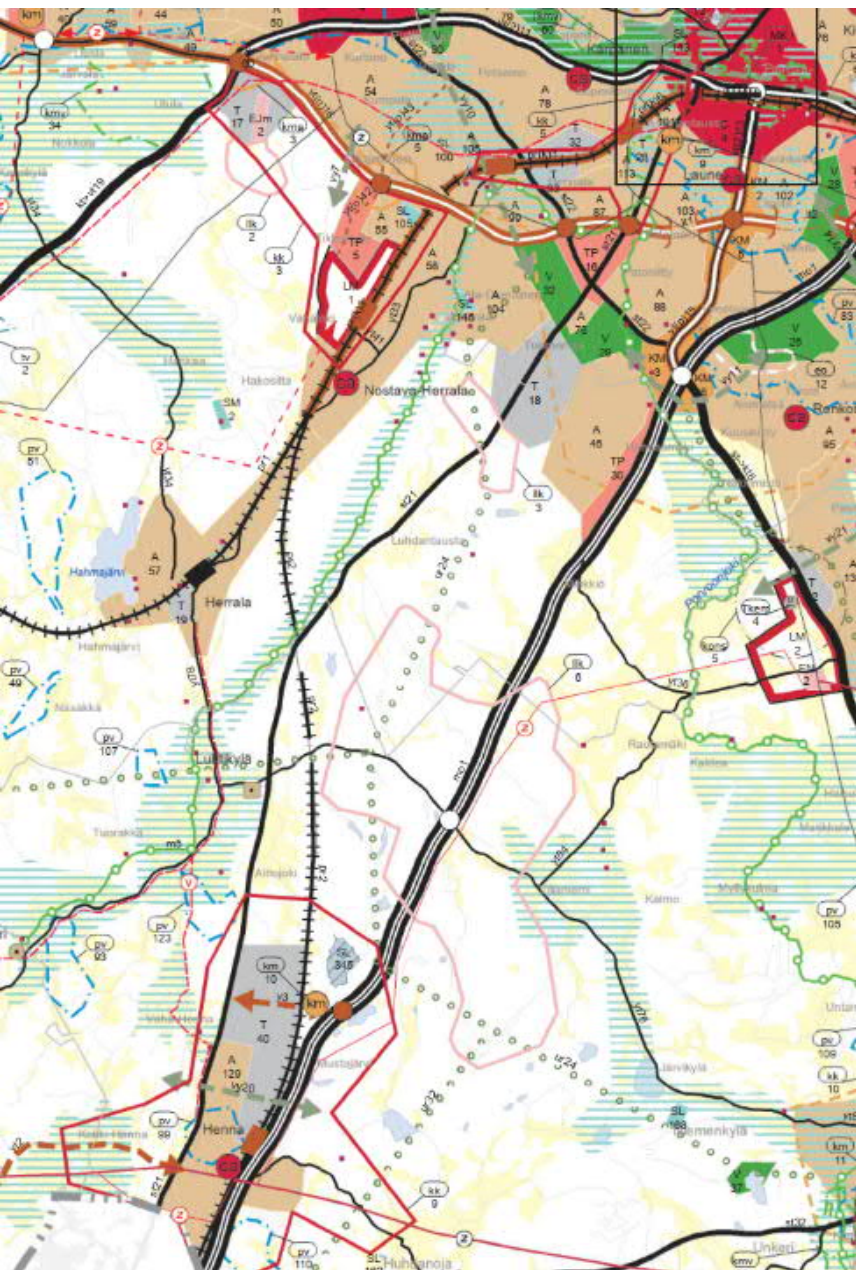
Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, 2/2

- Keravalla, Järvenpäässä ja Mäntsälässä rata sijoittuu maakuntakaavassa osoitetulle taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeelle.
- Tuusulan Ristikydön alue Järvenpään ja Tuusulan rajalla on osoitettu uudeksi raideliikenteeseen tukeutuvaksi taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi.
- Liityntäpysäköintialueita on osoitettu Järvenpään Haarajoelle ja Mäntsälään.
- Radan välittömään lähiympäristöön sijoittuu myös luonto- ja/tai kulttuuriympäristöarvoihin ja/tai virkistykseen liittyviä merkintöjä.
- Maakuntaliitto tarkastelee radan merkinnän ajantasaisuuden ja mahdollisen muutostarpeen.



Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014, 1/3

- Hennaan ja Nostava-Herralaan osoitettu keskustatoimintojen alakeskus –merkinnät
- Hennassa osoitettu taajamatoimintojen aluetta (A) sekä teollisuus- ja varastoaluetta (T).
- Hakosillasta Lahden suuntaan on pääosin taajamatoimintojen aluetta (A).
- Hakosillassa Nostavan logistiikka-alueen aluevaraus (LM) sekä Okeroisen ja Hennalan välissä teollisuus- ja varastoaluetta (T).
- Lahden ydinkeskusta on osoitettu keskustatoimintojen alueena (C).



Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014, 2/3

- Rata on osoitettu päätatana asemapaikkoineen.
- Merkittävästi parannettavaa rataosuutta on osoitettu Nostavalta litin rajalle saakka.
- Uusia raideliikennepaikkoja on osoitettu Orimattilan Hennaan, Hollolan Nostavaan sekä Lahden Okeroisiin ja Hennalaan.
- Rata erkanee valtatie 4:stä pohjoisen suuntaan Hennan jälkeen.
- Hennan pohjoispuolelle on osoitettu tieliikenteen yhteystarve Lahdenväylästä lännen suuntaan.
- Radan välittömään lähiympäristöön sijoittuu myös luonto- ja/tai kulttuuriympäristöarvoihin ja/tai virkistykseen liittyviä merkintöjä.

Päijät-Hämeen maakuntakaava 2014, 3/3

- Villähde ja Uusikylä on osoitettu keskustatoimintojen alakeskus –merkinnöillä.
- Radan ympärille on osoitettu taajamatoimintojen aluetta (A), teollisuus- ja varastoaluetta (T), työpaikka-alue (TP) ja jätteenkäsittelyaluetta (EJ).
- Maakuntaliitto tarkastelee radan merkinnän ajantasaisuuden ja mahdollisen muutostarpeen.
- Olemassa olevat liikennepaikat (Villähde, Nastola ja Uusikylä) on osoitettu ja uusi raideliikennepaikka Karistoon.
- Merkittävästi parannettavaa rataosuutta on osoitettu Nostavalta litin rajalle saakka.



litin ajantasamaakuntakaava

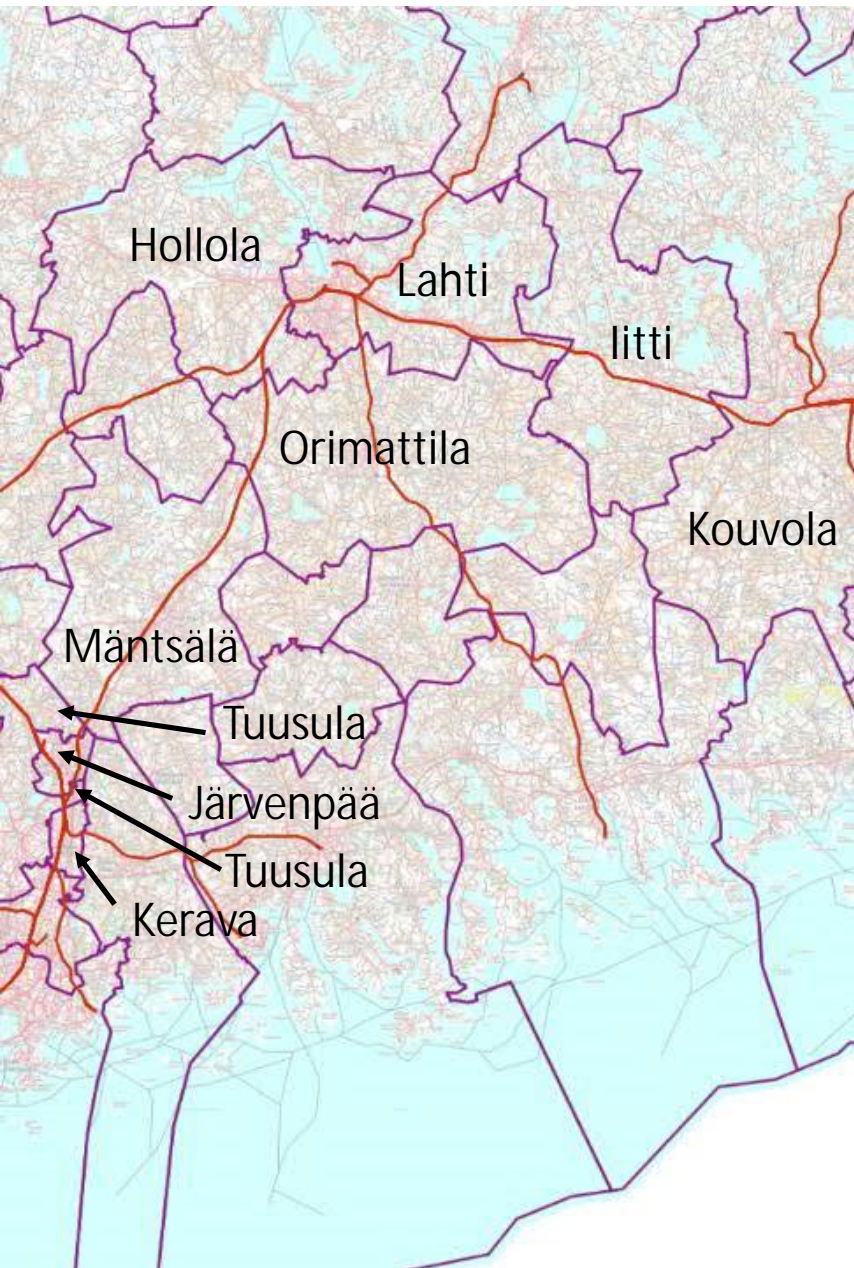
- litin kunta on liittynyt Päijät-Hämeen maakuntaan alkuvuodesta 2021. litin osalta voimassa on Kymenlaakson vaihemaakuntakaavat: energiamaakuntakaava, kauppa- ja merialue, maaseutu ja luonto sekä taajamat ja niiden ympäristöt.
- litin keskusta Kausala on osoitettu keskustatoimintojen alue –kohdamerkinnällä, jonka ympärillä taajamatoimintojen aluetta.
- Rata kulkee pääosin maa- ja metsätalousvaltaisella alueella, jolla on erityisiä ympäristöarvoja. litin ja Kouvolan rajalla on osoitettu turvetuotantoalueena.
- Rata osoitettu pääratana.
- Maakuntaliitto tarkastelee radan merkinnän ajantasaisuuden ja mahdollisen muutostarpeen.



Kymenlaakson maakuntakaava 2040

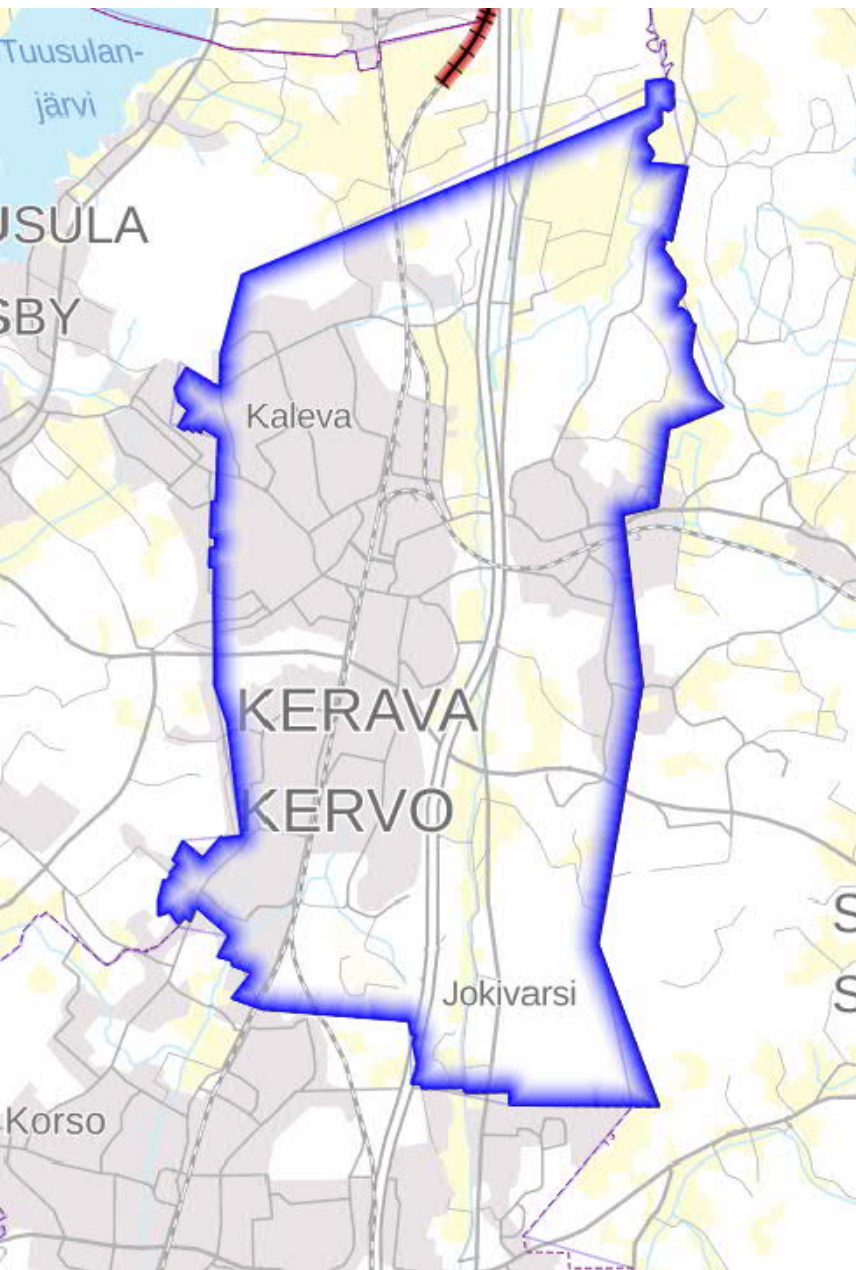
- Korialta Kouvolaan radan ympärille osoitettu kehitettävää ja tiivistettävää kaupunkialuetta.
- Iitin ja Kouvolan rajalla, radan pohjoispuolelle osoitettu työpaikka-alueita. Korian taajama on osoitettu taajamatoimintojen alueena, jossa myös liikennepaikka –kohdemerkintä.
- Korjalaan on osoitettu työpaikka-alueita sekä teollisuus- ja varastoalueita.
- Kuntarajalta Kouvolan keskustaan rata osoitettu pääratana. Merkinnällä osoitettu valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävän pääradan sijainti.
- Korian länsipuolelle osoitettu ohjeellinen/vaihtoehtoinen päärata erkanee Lahti-Kouvola radasta.
- Maakuntaliitto tarkastelee radan merkinnän ajantasaisuuden ja mahdollisen muutostarpeen.





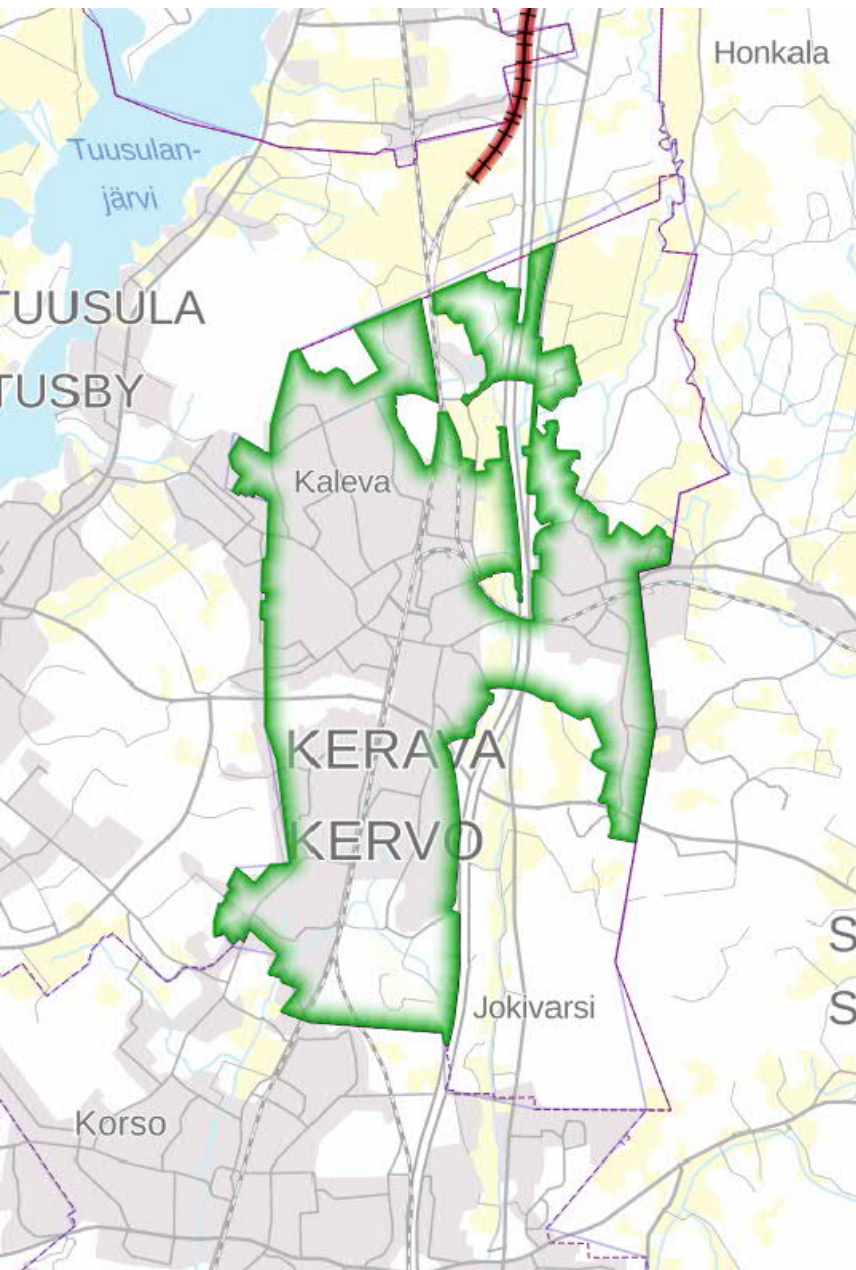
Maankäyttö, yleiskaavat

- Keravan, Tuusulan, Järvenpään, Mäntsälän, Orimattilan, Hollolan, Lahden, Iitin ja Kouvolan alueella on voimassa yleis- ja asemakaavoja.
- Tarkastelualueeseen liittyviä kuntien yleiskaavatilanteita on käsitelty seuraavissa dioissa.



Keravan yleiskaavoitus

- Tarkastelualue alkaa Kytömaan pohjoispuolelta Tuusulan kunnan alueelta.

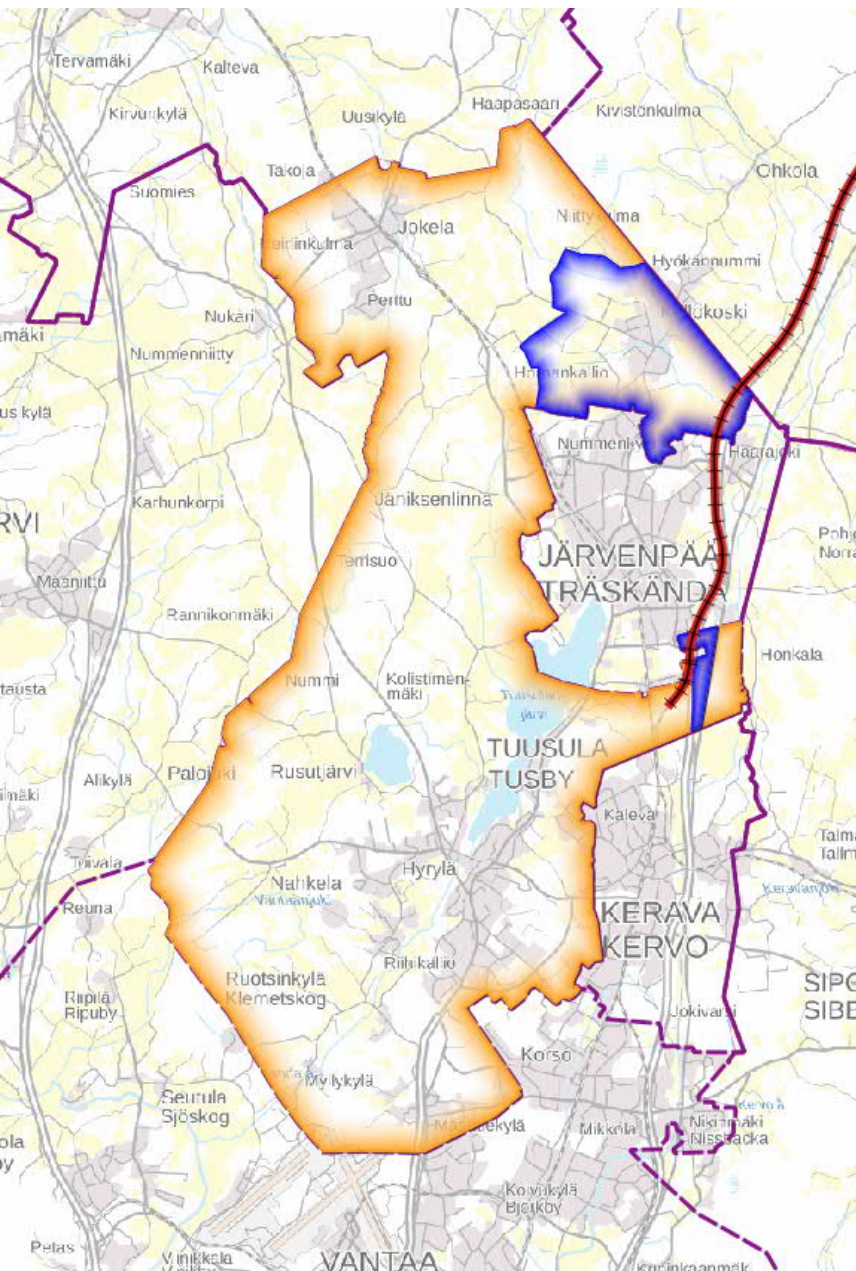


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Kerava, asemakaavat

- Tarkastelualue alkaa Kytömaan pohjoispuolelta Tuusulan kunnan alueelta.



Tuusulan yleiskaavoitus

- Tarkastelualueella Tuusulassa on voimassa seuraavat osayleiskaavat:
 - Tuomala II osayleiskaava
 - Kellokosken osayleiskaava
- Tarkastelualueella on vireillä Tuusulan yleiskaava 2040.

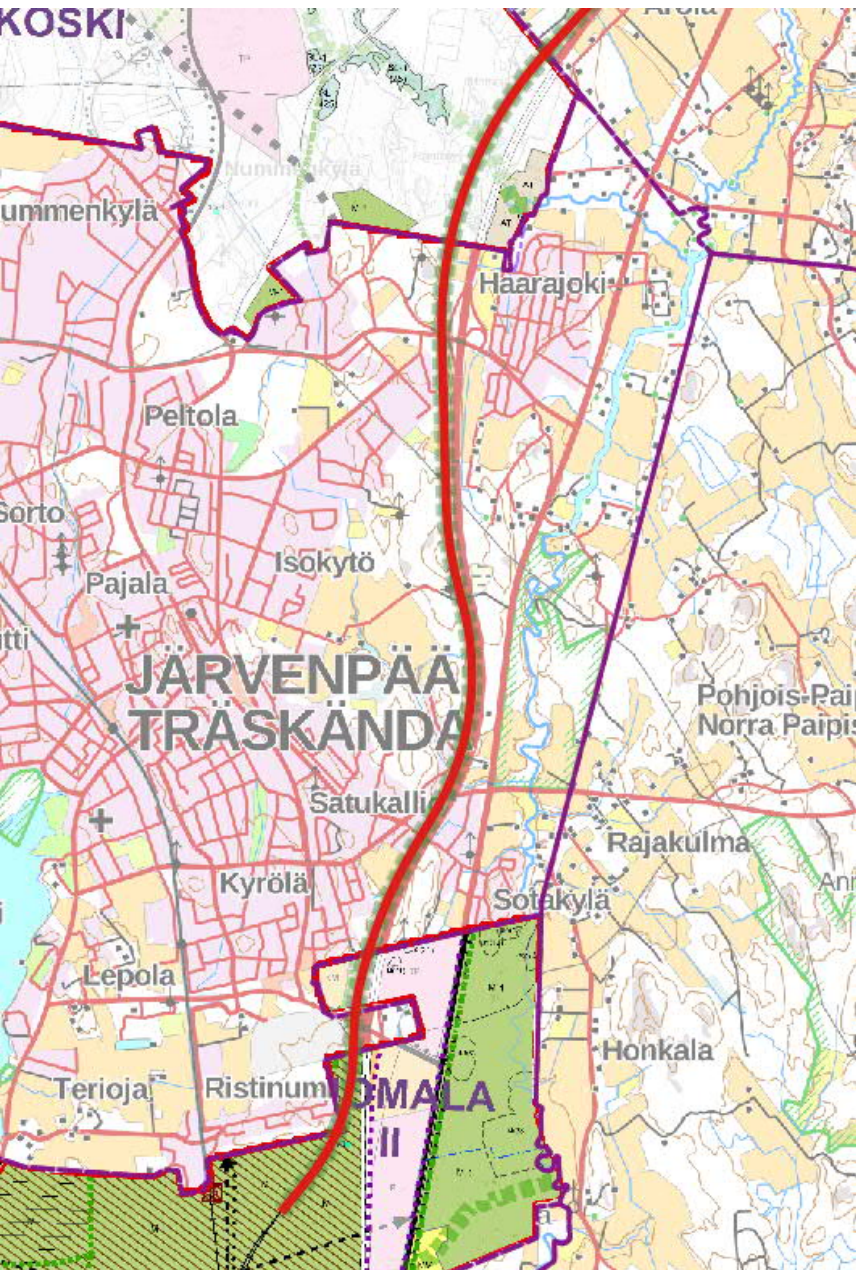


Tuomala II osayleiskaava

- Rata osoitettu rautatieliikenteen alueena (LR-1), jonka länsipuolella maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M-6).

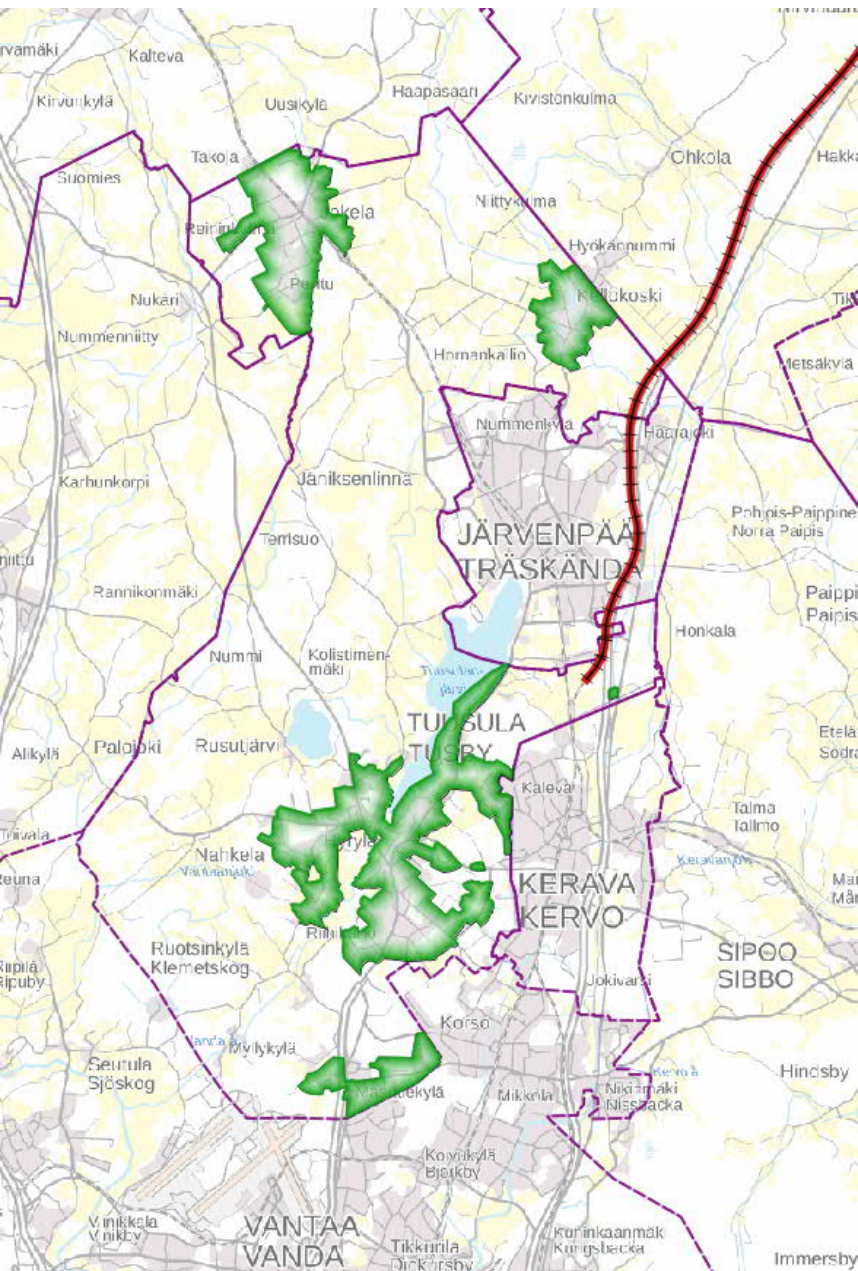
Kellokosken osayleiskaava

- Rata osoitettu rautatieliikenteen alueena (LR). Radan molemmin puolin maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M-9). Keravanjoen ympärille osoitettu maa- ja metsätalousvaltaista aluetta, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY-1).
- Radan luoteispuolelle osoitettu haja-asutustyyppinen asuntoalue (A-5).



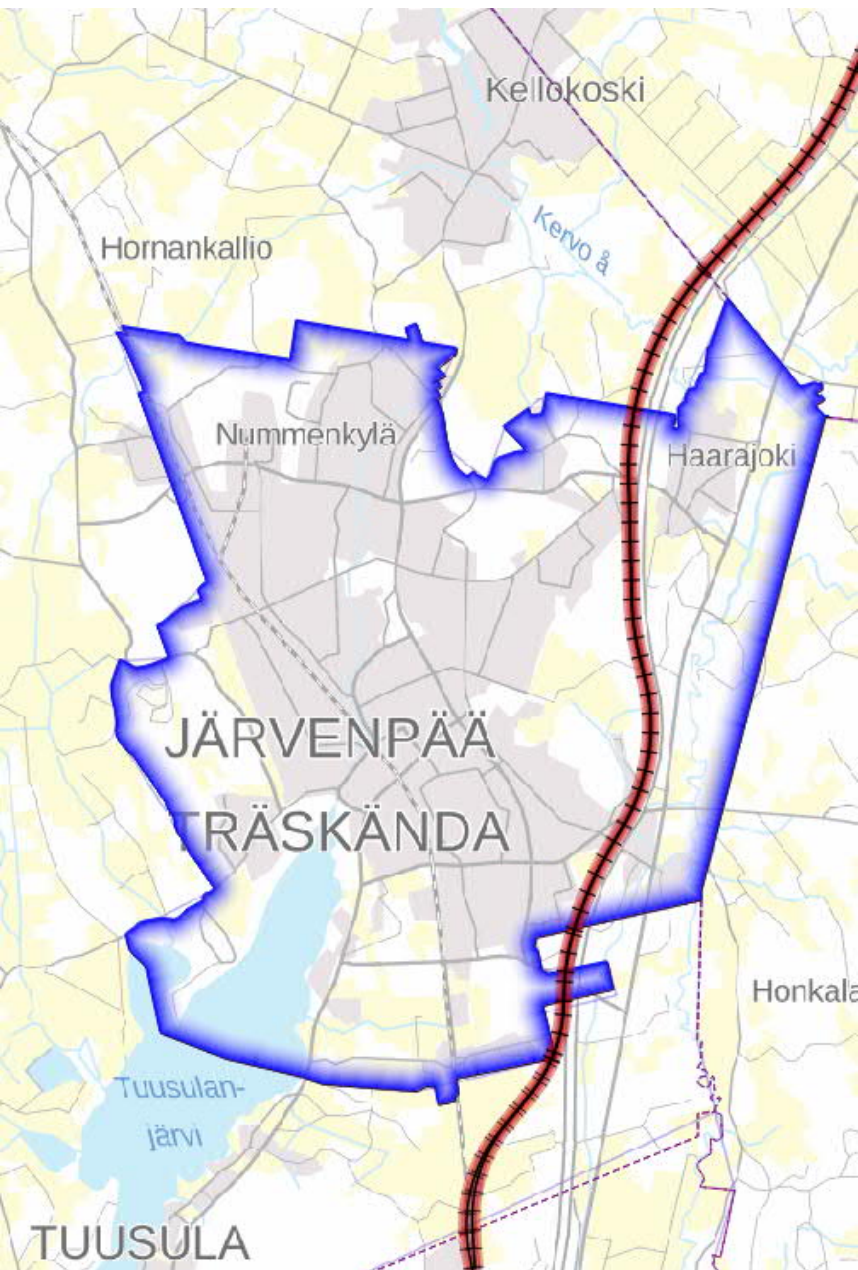
Tuusulan yleiskaava 2040 (vireillä)

- Yleiskaava on ollut ehdotuksena nähtävillä 12/2021 – 01/2022.
- Yleiskaavaehdotuksen eteläosassa rata on osoitettu rautatie –merkinnällä.
- Rata kulkee maa- ja metsätalousvaltaisen alueen (M) läpi, johon on osoitettu uusi asemanseutuun tukeutuva tiivis taajamatoimintojen reservialue (Res-1).
- Yleiskaavassa radan tarkastelualueella voimaan jäävät vielä osin Tuomala II osayleiskaava ja Kellokosken osayleiskaava.



Tuusula, asemakaavat

- Tarkastelualueella ei ole voimassa asemakaavoja.

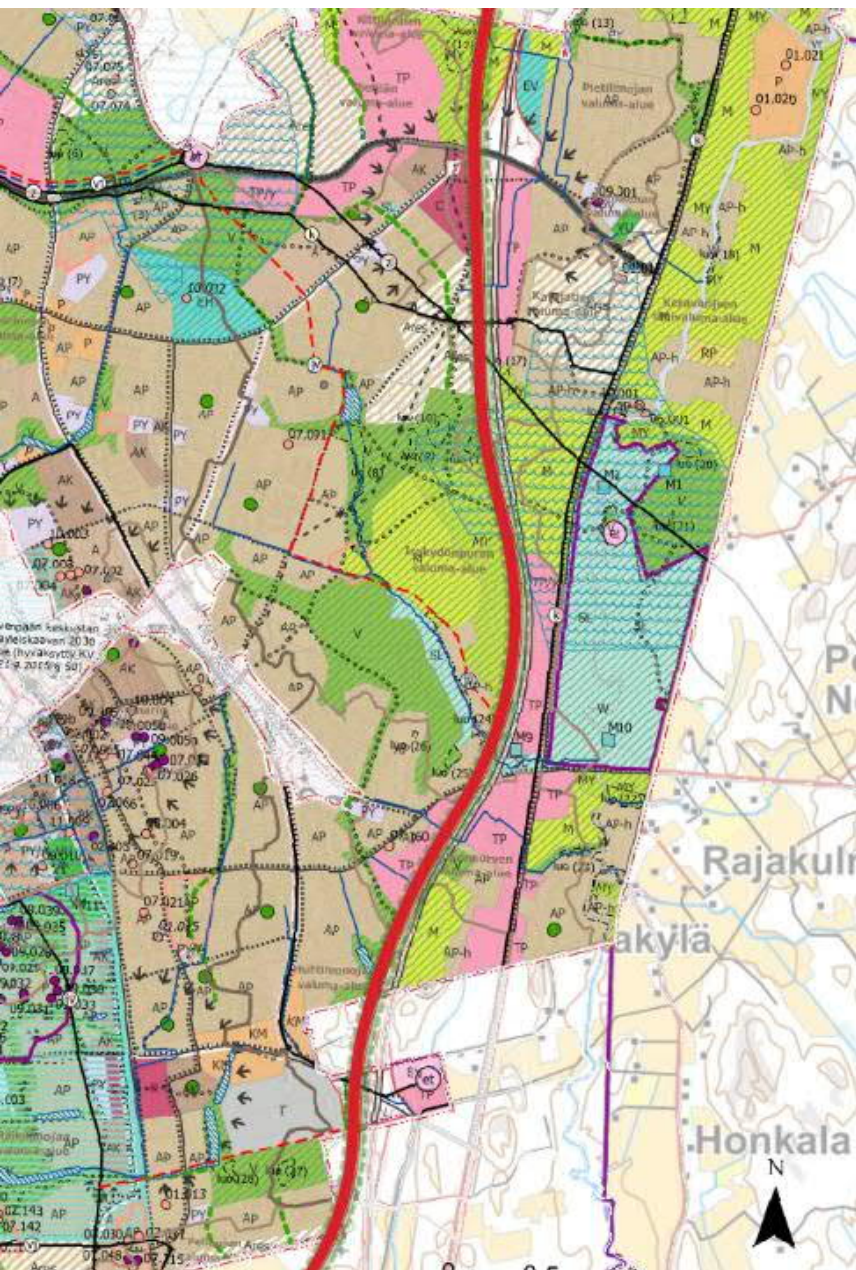


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



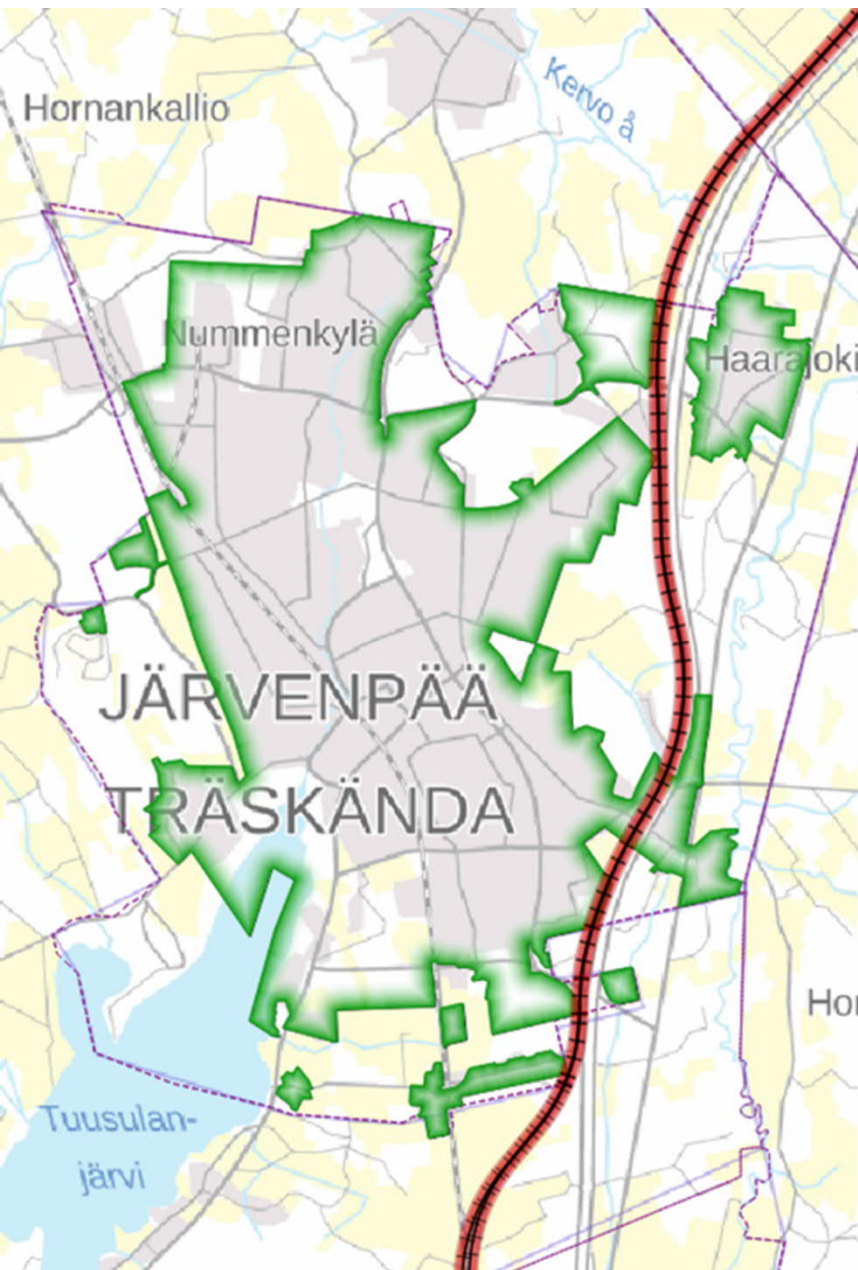
Järvenpään yleiskaavoitus

- Tarkastelualueella on voimassa Järvenpään yleiskaava 2040.



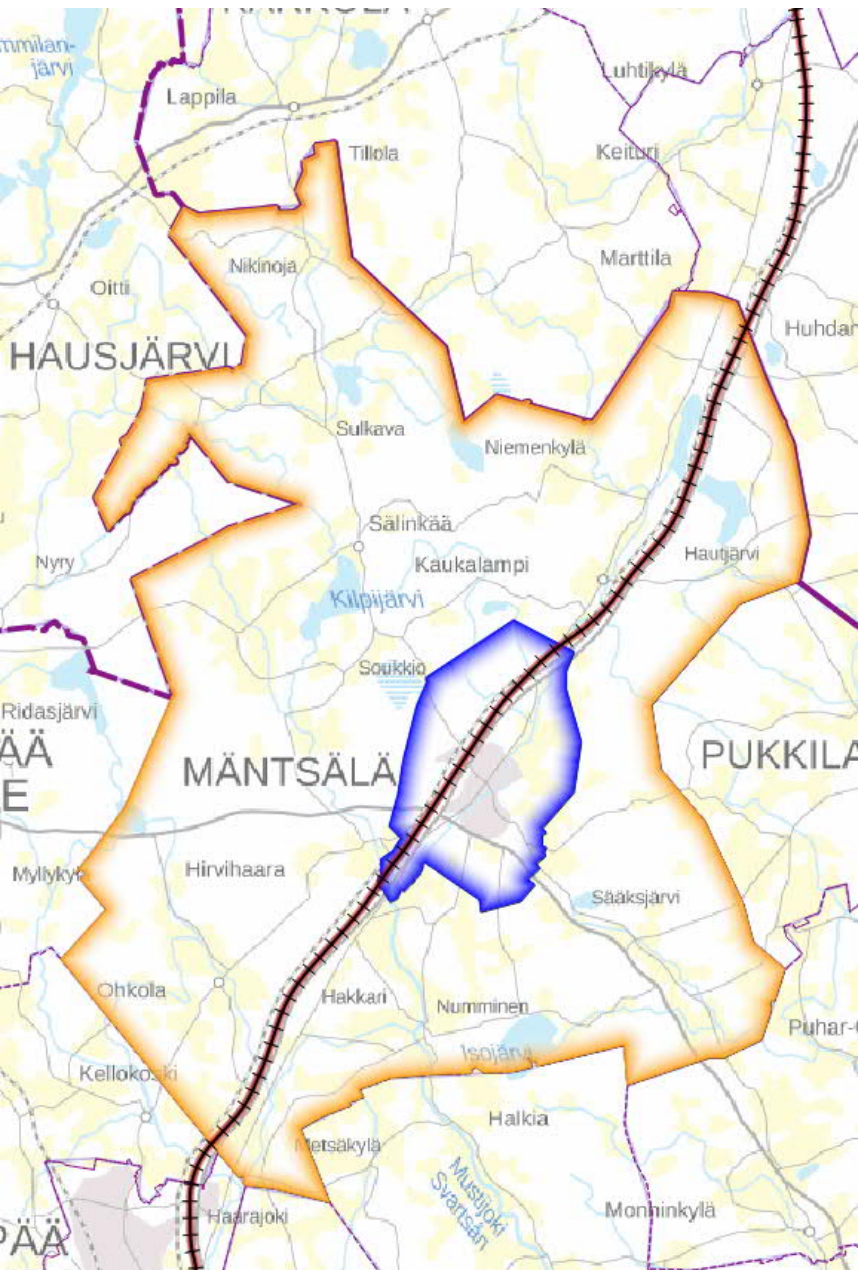
Järvenpään yleiskaava 2040

- Rata on osoitettu rautatie -merkinnällä ja Haarajokeen on osoitettu rautatieasema.
- Tarkastelualueella radan länsipuolelle on osoitettu keskustatoimintojen aluetta (C), pientalovaltaista asuntoaluetta (AP), työpaikkatoimintojen aluetta (TP), virkistysaluetta (V), maa- ja metsätalousvaltaista aluetta, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY) sekä liikennealuetta (L).
- Isokydön pohjoispuolelle on osoitettu asumisen reservialuetta (A/res).
- Radan välittömään lähiympäristöön sijoittuu myös luonto- ja/tai kulttuuriympäristöarvoihin ja/tai virkistykseen liittyviä merkintöjä.



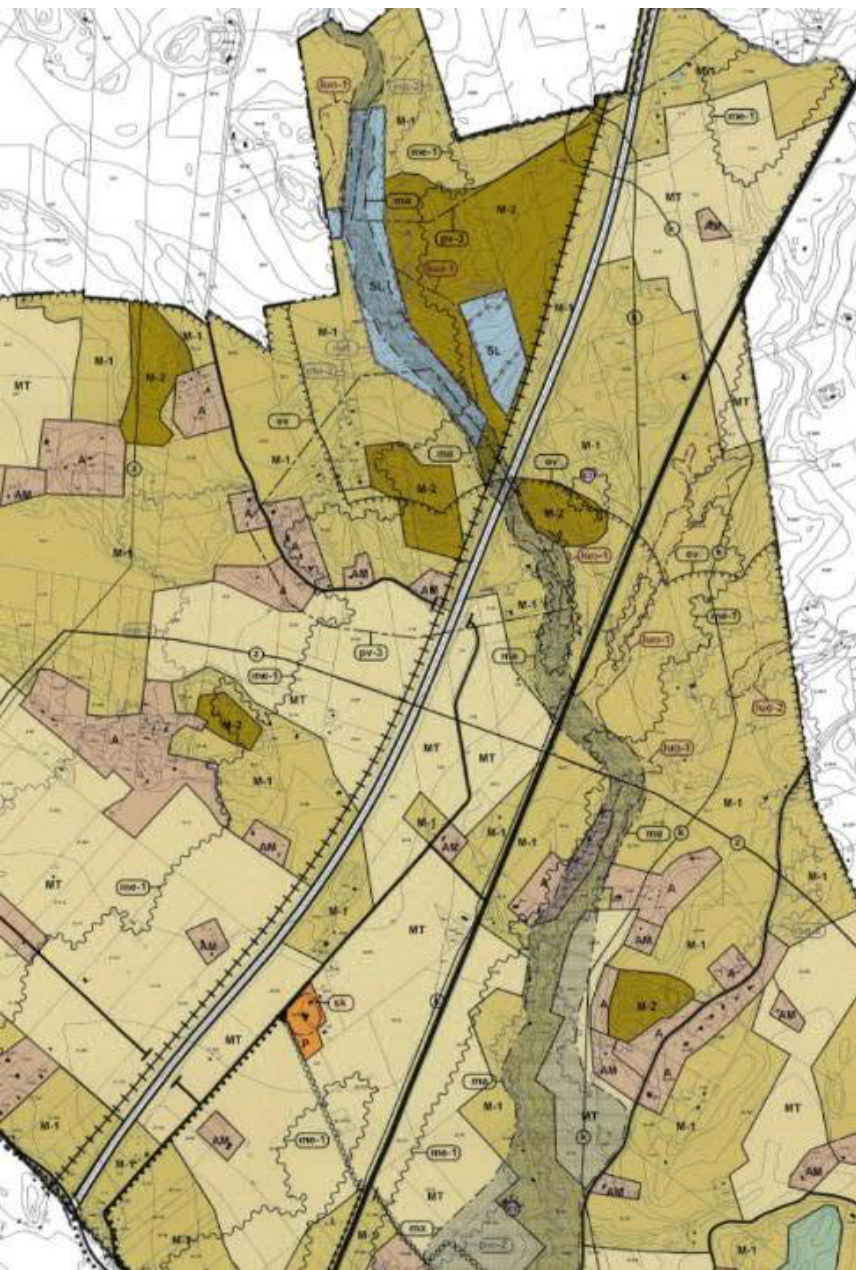
Järvenpää, asemakaavat

- Kunnan keskiosassa ratakäytävän tarkastelualue sijoittuu asemakaavoitettujen alueiden väliin.
- Kunnan etelä- ja pohjoisosassa tarkastelualue rajoittuu asemakaavoitettuihin alueisiin.



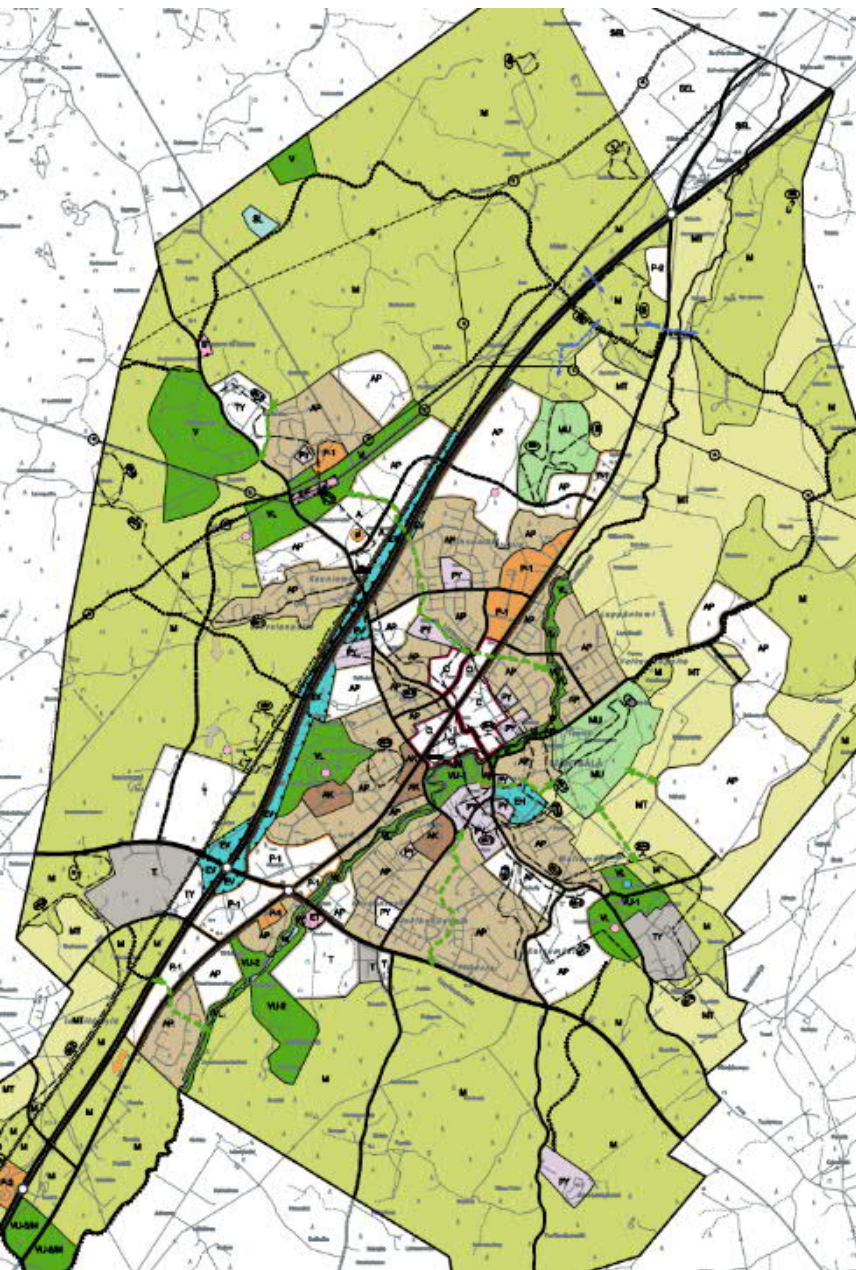
Mäntsälän yleiskaavat

- Tarkastelualueella on voimassa seuraavat osayleiskaavat:
 - Arolan-Jokelanseudun osayleiskaava
 - Kirkonkylän osayleiskaava 2020
 - Marjalan osayleiskaava
- Mäntsälän koko kunnan kattava yleiskaava on vireillä.



Mäntsälä, Arolan-Jokelanseudun osayleiskaava

- Rata on osoitettu päärata -merkinnällä ja radalle on osoitettu eritasoliittymiä.
- Tarkastelualueella osayleiskaavassa on osoitettu maatilojen talouskeskuksien alue (AM), maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M-1&M-2 sekä maatalousaluetta (MT).
- Onkolanjoki on osoitettu maisemallisesti arvokkaana alueena. Tarkastelualueen läheisyydessä kaksi luonnonsuojelualuetta (SL).
- Radan välittömään lähiympäristöön sijoittuu myös luonto- ja/tai kulttuuriympäristöarvoihin ja/tai virkistykseen liittyviä merkintöjä.



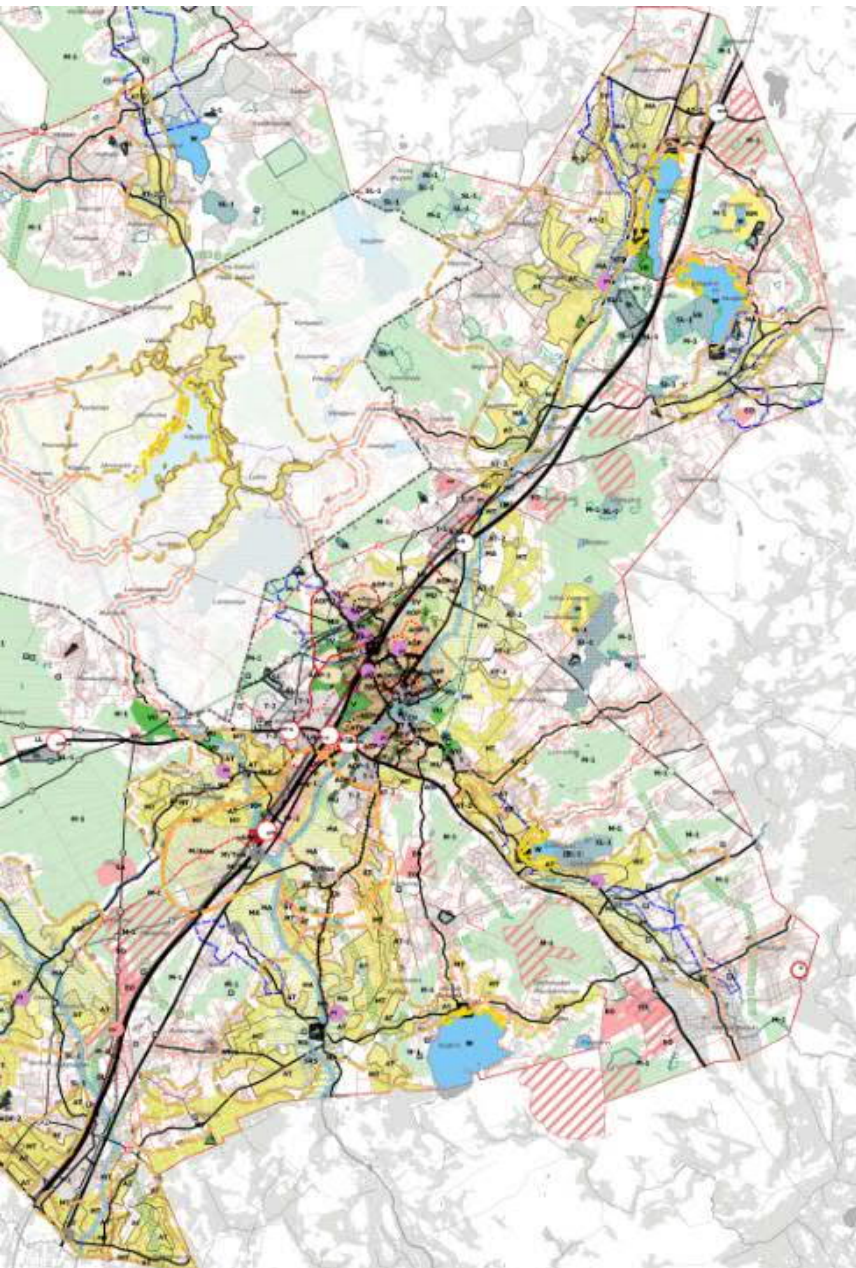
Mäntsälä, Kirkonkylän osayleiskaava 2020

- Rata on osoitettu päärata -merkinnällä ja radalle on osoitettu eritasoliittymiä. Aseman pohjoispuolella on osoitettu ohjeellinen yhteystarvemerkintä.
- Tarkastelualueella osayleiskaavassa on osoitettu pientalovaltaista asuinalueita (AP), palvelujen ja hallinnon aluetta (P-2), teollisuus- ja varastoaluetta (T), maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M) sekä maatalousaluetta (MT).
- Lisäksi uutena tai olennaisesti muuttavana on osoitettu asuntoaluetta (A), pientalovaltaista asuntoaluetta (AP) sekä teollisuus- ja varastoaluetta (T).
- Radan välittömään lähiympäristöön sijoittuu myös luonto- ja/tai kulttuuriympäristöarvoihin ja/tai virkistykseen liittyviä merkintöjä.



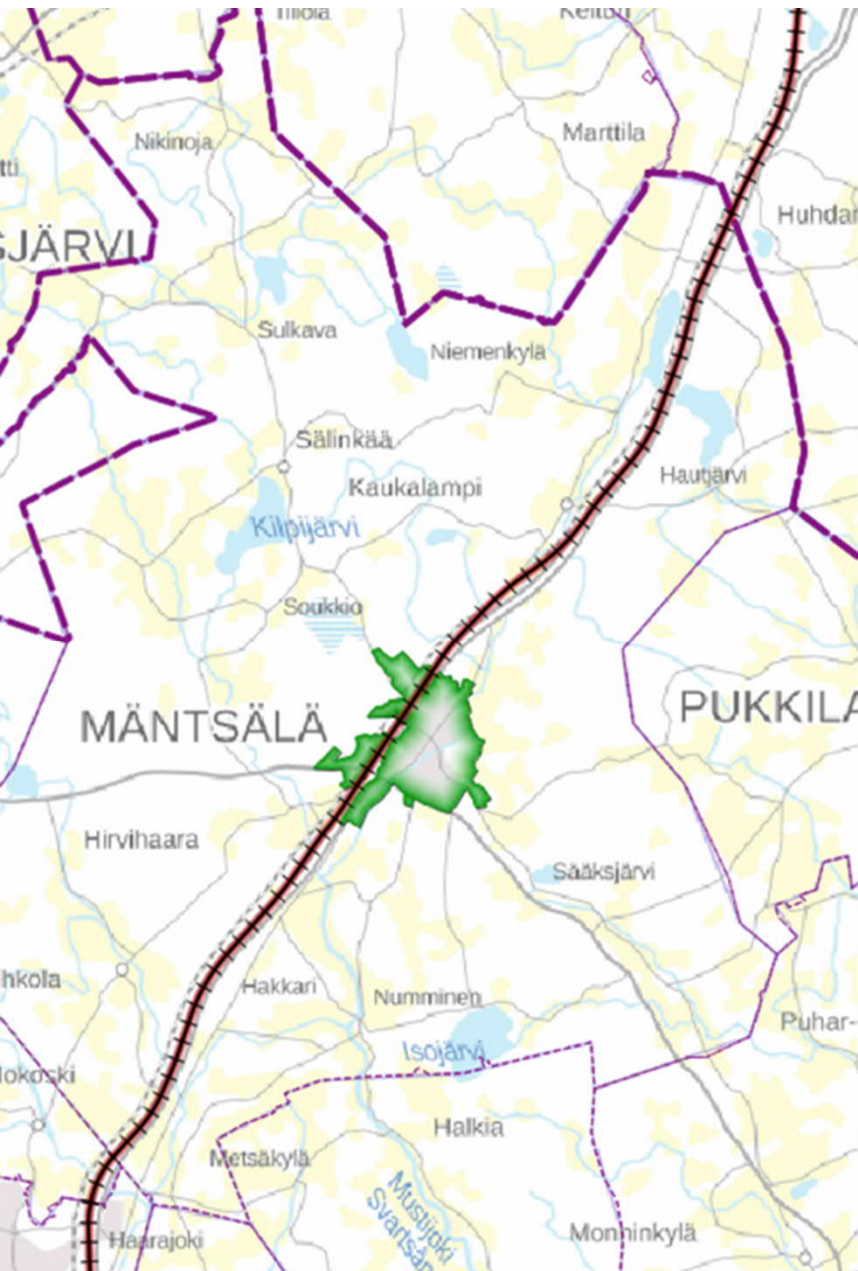
Mäntsälä, Marjalan osayleiskaava

- Rautatie osoitettu rautatieliikenteen alueena (LR).
- Tarkastelualueella osayleiskaavassa on osoitettu palvelujen ja hallinnon aluetta (P-3), moottoriurheilu-alue/teollisuus- ja varastotoimintojen reservialue (EM/Tres) sekä maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M).



Mäntsälän yleiskaava 2050 (vireillä)

- Mäntsälässä on maaliskuun alussa (kh 5.3.2018) käynnistetty yleiskaavan laatiminen koko kuntaan.
- Mäntsälän yleiskaavoitusta halutaan tarkastella kokonaisuutena, sillä kunnalta puuttuu oma, pitkän tähtäimen suunnitelma maankäytölle.
- Yleiskaavatyö on nyt luonnosvaiheessa ja se oli nähtävillä 15.12.2021 asti.
- Yleiskaavaluonnoksessa rata on osoitettu päärata -merkinnällä ja kulkee rautatieliikenteen alueella (LR).
- Rautatieliikenteen liikennepaikka kohdemerkinnällä on osoitettu Mäntsälän lähijunaliikenteen asema.
- Rautatieliikenteen liikennepaikka, reservi Kehittämistavoitekohde -merkinnällä varaudutaan Hirvihaaran uuden asemaseudun toteutumiseen.

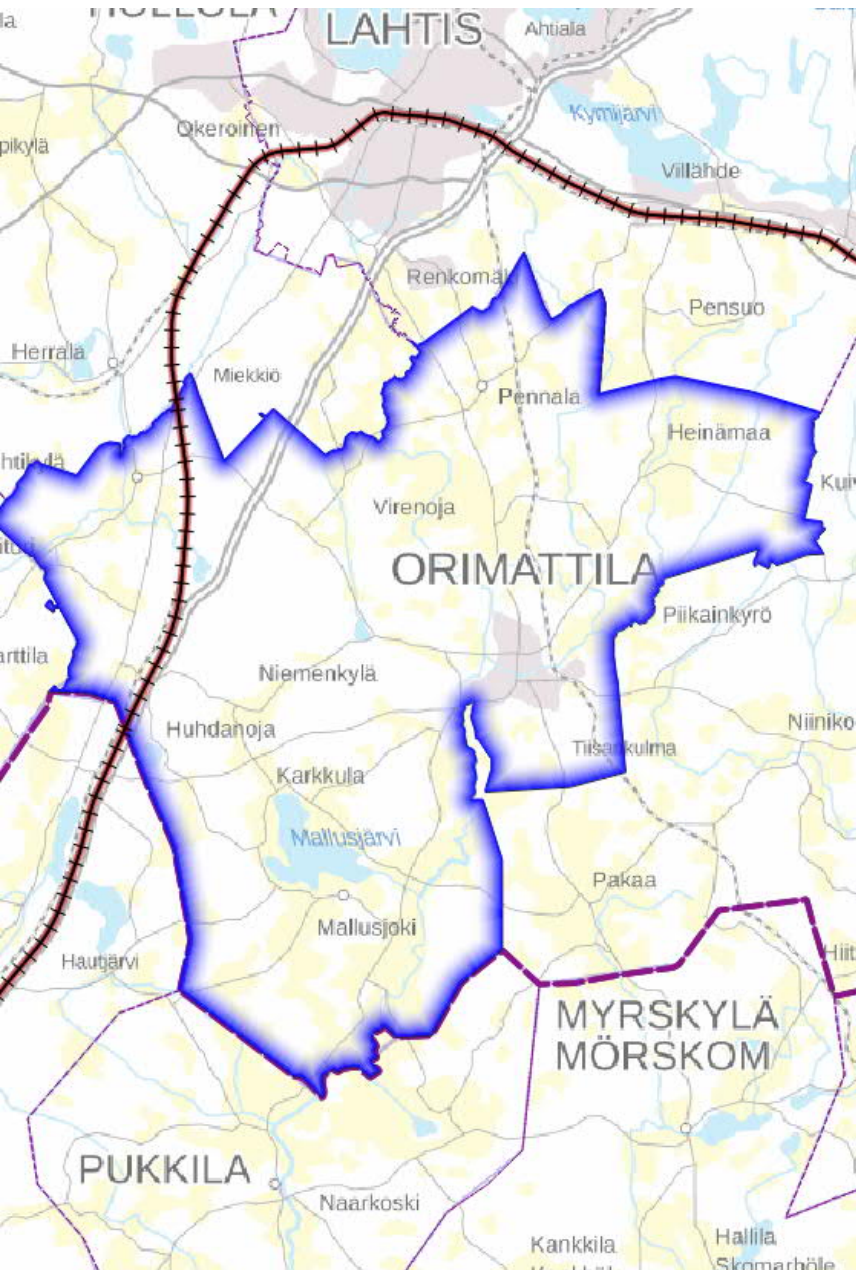


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Mäntsälän asemakaavat

- Tarkastelualue kulkee asemakaavoitetun Mäntsälän keskusta-alueen läpi. Muutoin tarkastelualue on asemakaavoittamatonta.

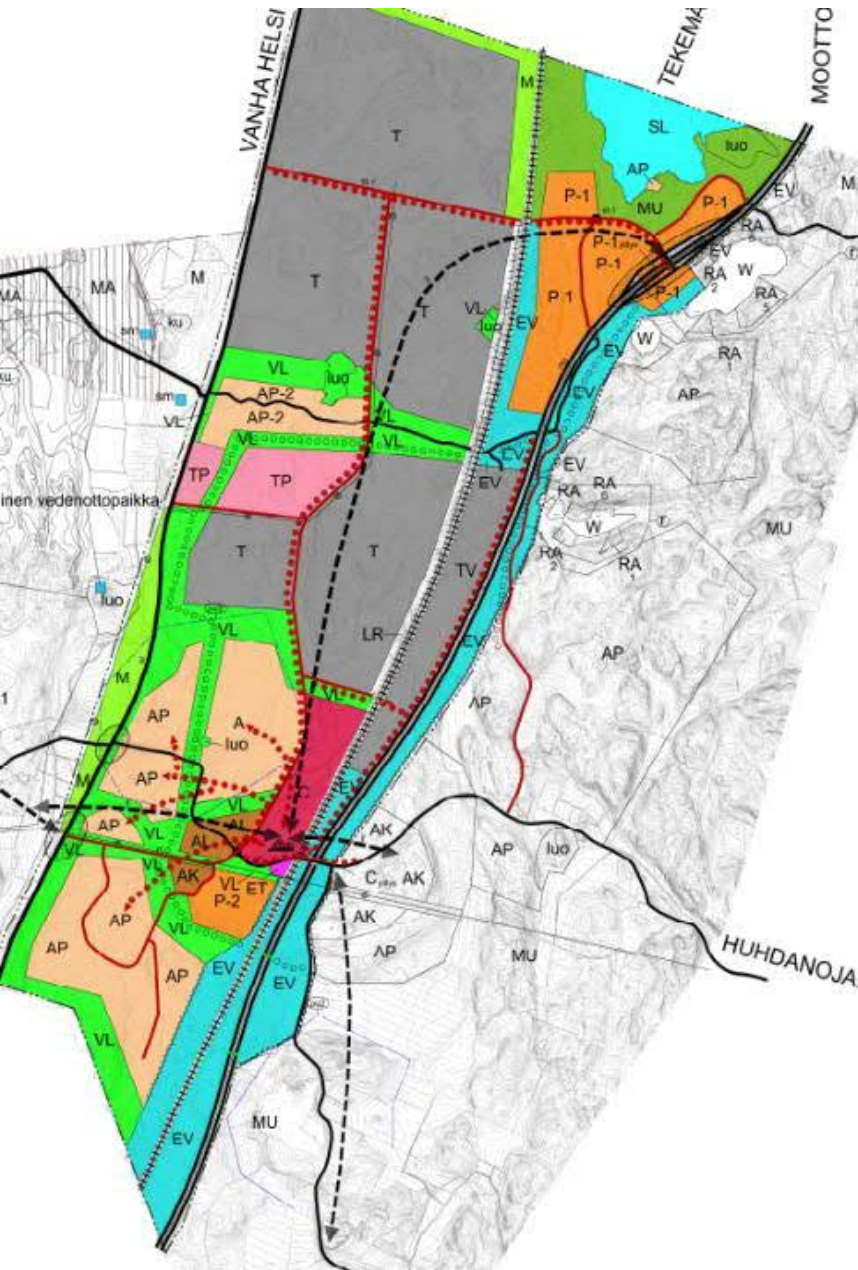


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



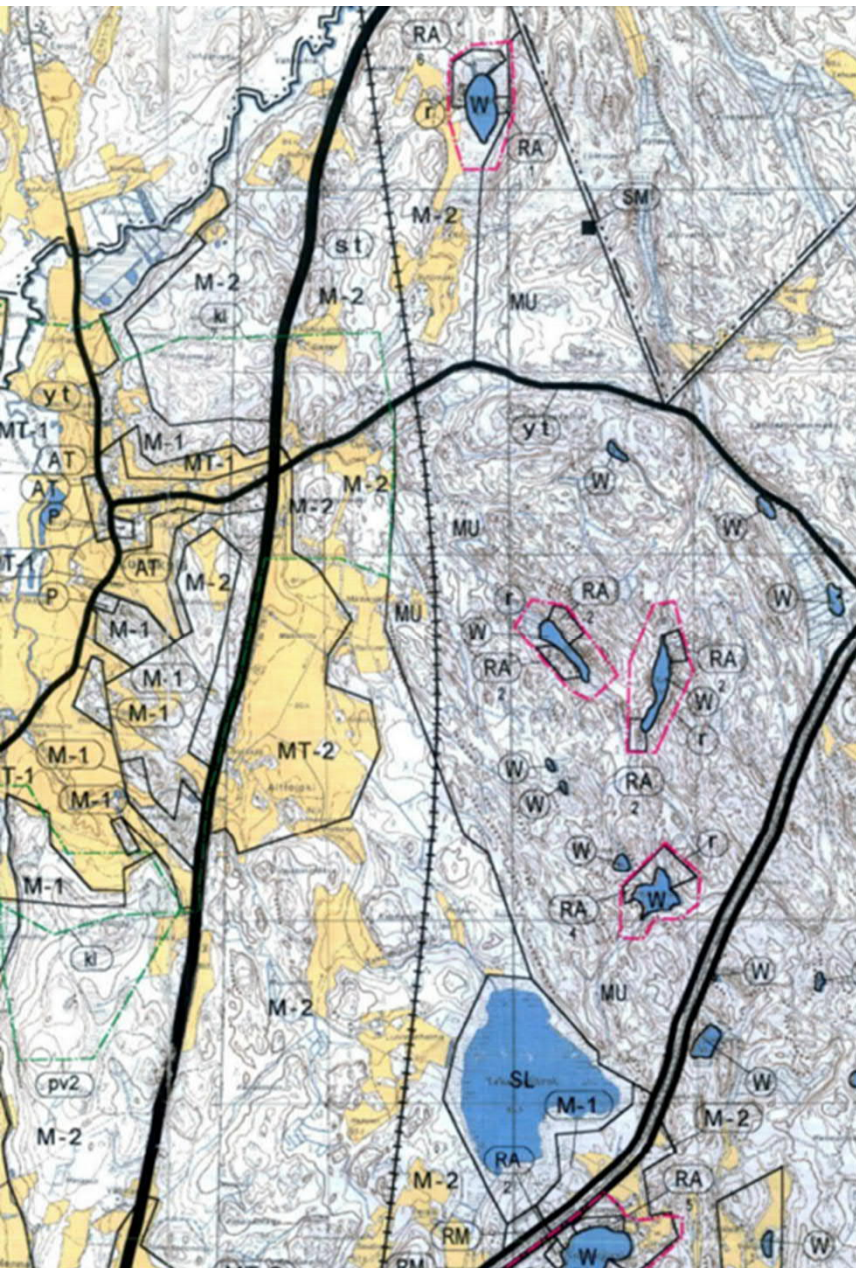
Orimattilan yleiskaavoitus

- Tarkastelualueella on voimassa olevina yleiskaavoina ja osayleiskaavoina:
 - Hennan osayleiskaava
 - Länsi-Orimattilan osayleiskaava



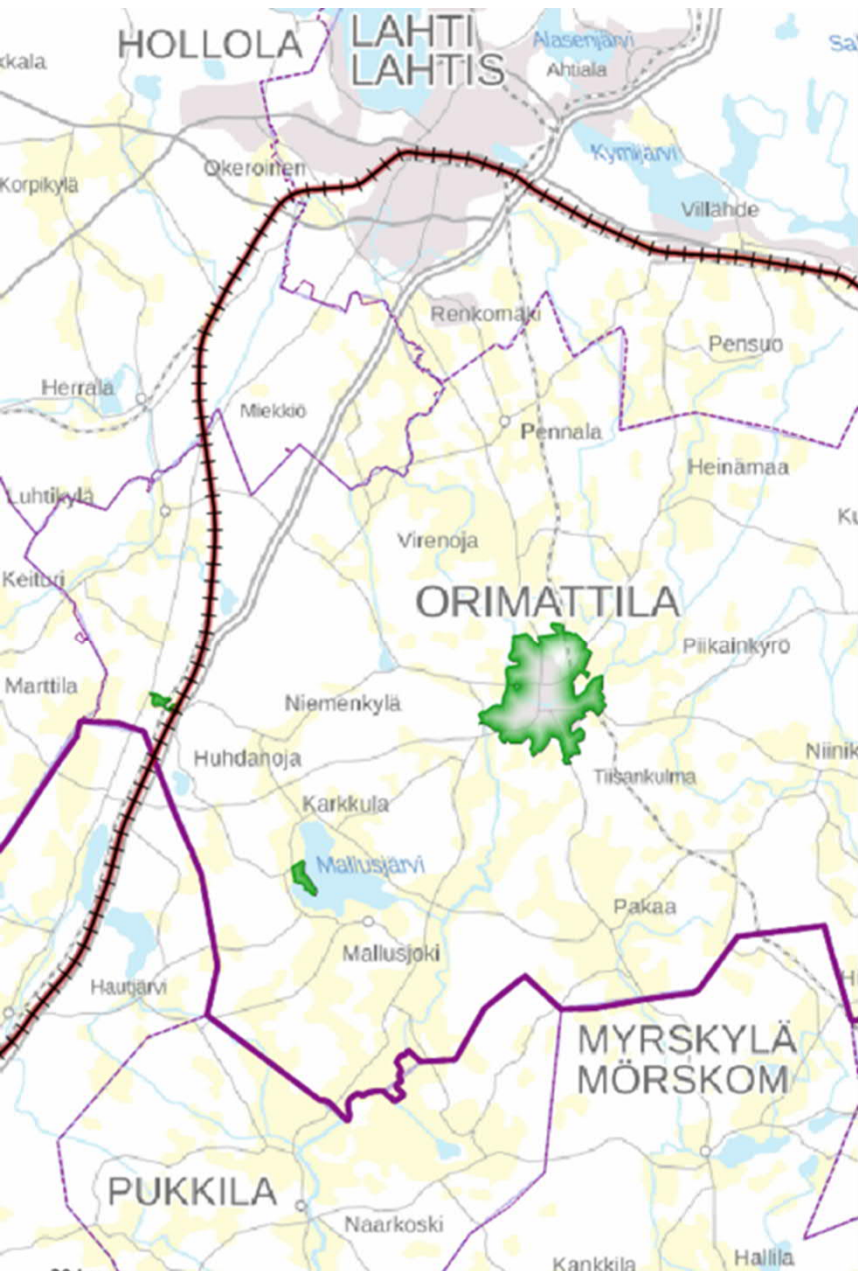
Orimattila, Hengan osayleiskaava

- Rautatie osoitettu rautatieliikenteen alueena (LR).
- Hennan asema on osoitettu rautatieasemana jonne tulee joukkoliikenteen yhteystarve -merkintöjä.
- Tarkastelualueella osayleiskaavassa on osoitettu keskustatoimintojen aluetta (C), teollisuus- ja varastoaluetta (T), lähivirkistysaluetta (VL), suojavirhealuetta (EV), maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M) sekä maa- ja metsätalousvaltaista aluetta, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta (MU).
- Tuuliharjasta maantielle 140 on osoitettu uusi seututie (st-1) -yhteys.



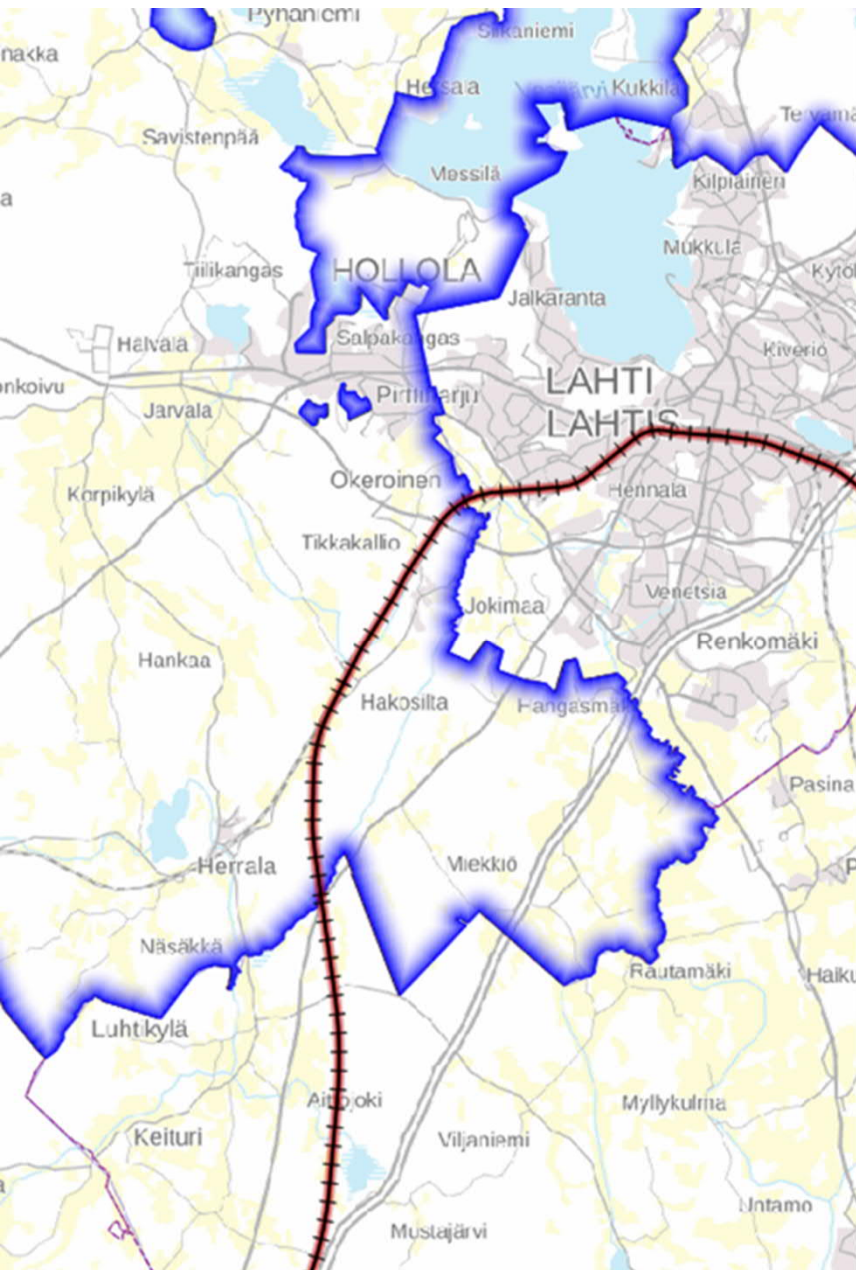
Länsi-Orimattilan osayleiskaava

- Rautatie on osoitettu ratalinjaus –merkinnällä.
- Tarkastelualueella osayleiskaavassa on osoitettu maa- ja metsätalousvaltaista aluetta, jolla on ulkoilun ohjaamistarvetta ja muita luontoarvoja (MU) sekä maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M-2).
- Valtatie 4 osoitettu moottoritienä/moottoriliikennetienä, Vanha Helsingintie (140) valta-/kantatienä ja Luhtikyläntie (1631) seututienä.



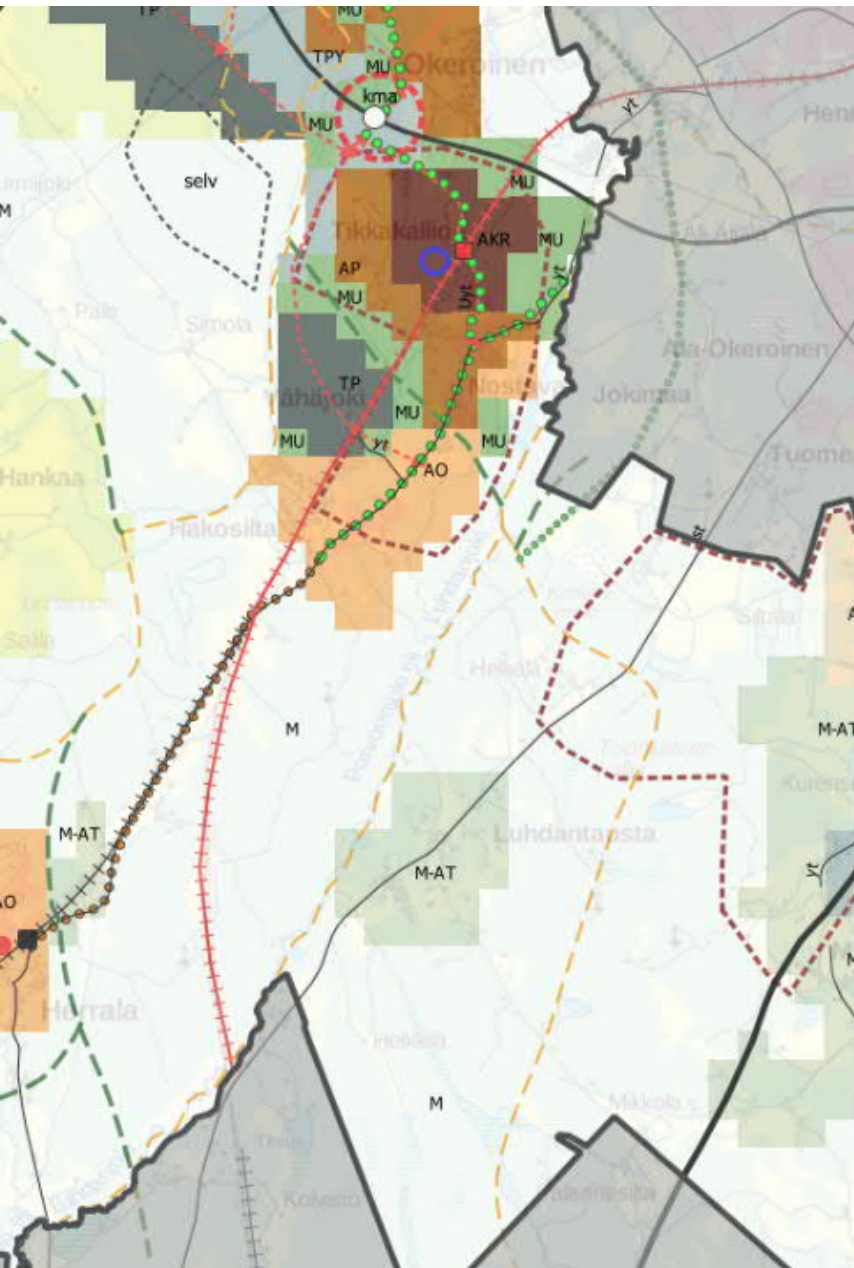
Orimattilan asemakaavat

- Tarkastelualue kulkee asemakaavoitetun Hennan asema-alueen läpi. Muutoin tarkastelualue on asemakaavoittamatonta.



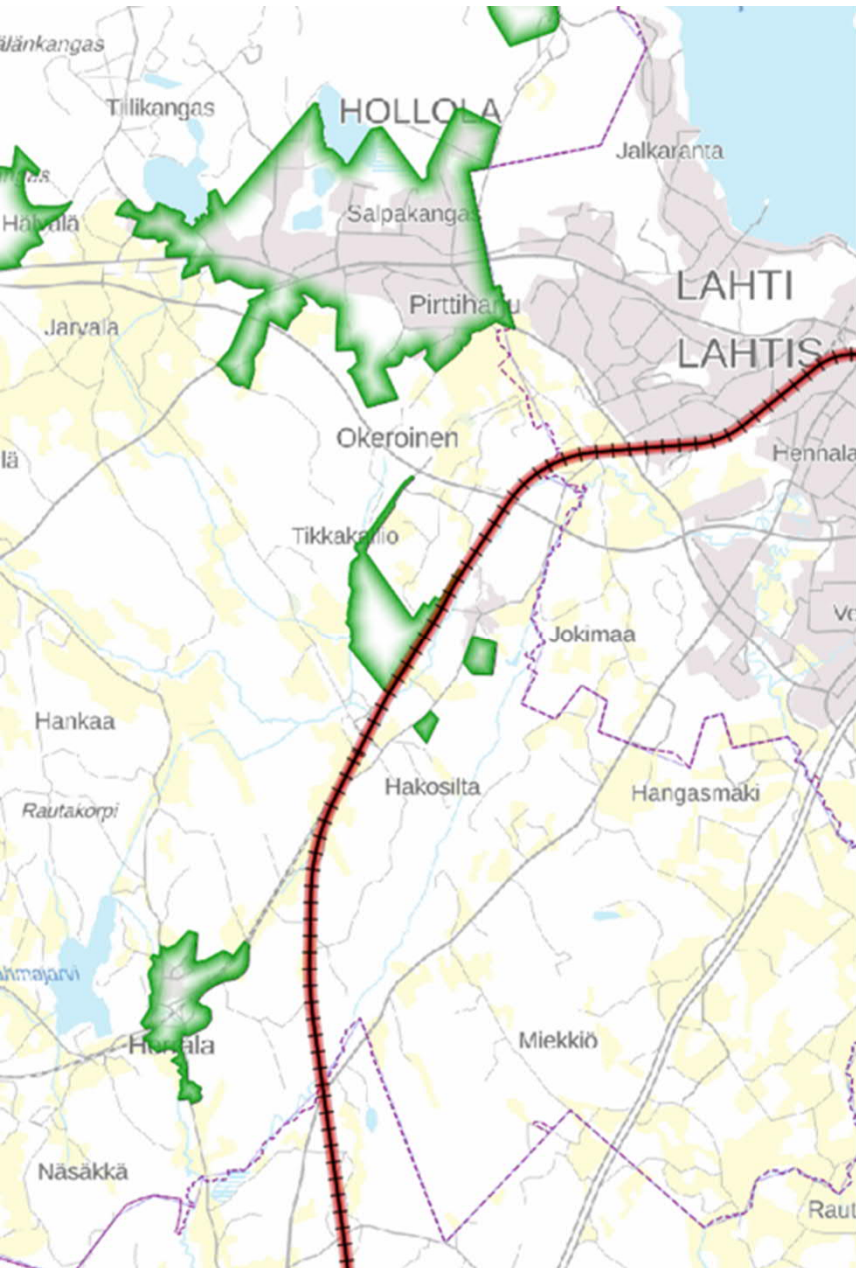
Hollolan yleiskaavoitus

- Tarkastelualueella on voimassa olevina yleiskaavoina ja osayleiskaavoina:
 - Hollolan strateginen yleiskaava 2020



Hollolan strateginen yleiskaava 2020

- Rata on merkitty kehittävänä ratana. Nostavan ja Okeroinen välille on osoitettu uuden katuyhteyden yhteystarve –merkintä.
- Tarkastelualueella Tikkakallion alueelle osoitettu tiivistä taajama-asutusta (AKR), pientalotaajamaa (AP) ja pientaloasutuksen aluetta (AO), joiden ympärillä metsätalousaluetta, jolla erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta (MU). Nostavan alueelle on osoitettu tilaa vaativaa elinkeinoaluetta (TP).



Hollolan asemakaavat

- Tarkastelualue kulkee asemakaavoitetun Nostavan terminaali-alueen kaakkoisreunassa. Muutoin tarkastelualue on asemakaavoittamatonta.

Lahden kattava yleiskaavoitus

- Tarkastelualueella on voimassa olevina yleiskaavoina ja osayleiskaavoina:
 - Lahden läntisen osien osayleiskaava (Y-202)
 - Villähde-Koiskalan osayleiskaava (Y-104N)
 - Uudenkylän osayleiskaava (Y-204)
- Tarkastelualueella on vireillä:
 - Lahden Yleiskaava 2030 (Y-203), kvalt. hyväksynyt
 - Lahden Yleiskaava 2035 (Y-205)



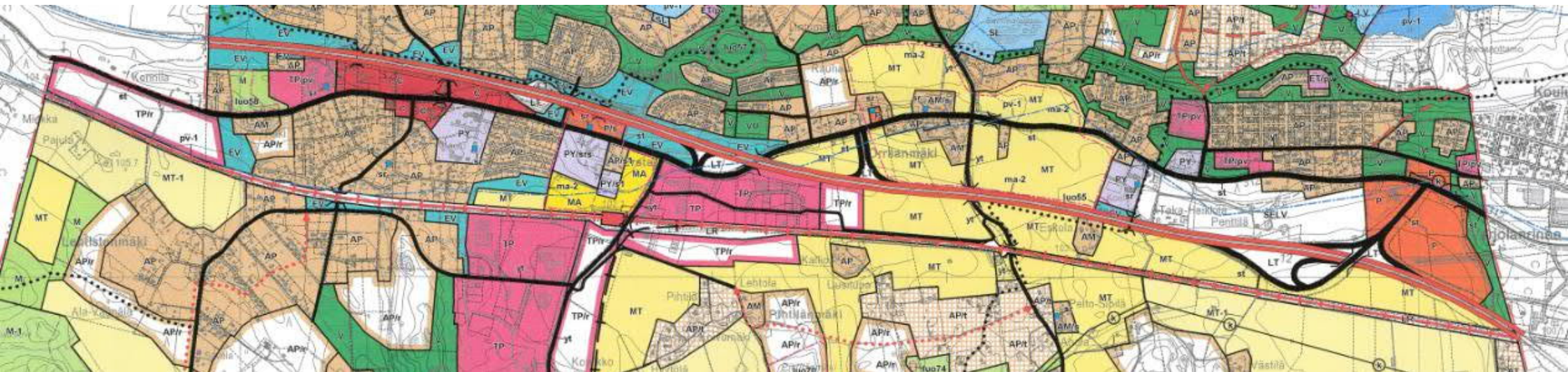
Lahden läntisen osien osayleiskaava (Y-202)

- Tarkastelualueella on pientalovaltaista alueita (A), keskustatoimintojen aluetta (C), kaupallisten palveluiden aluetta (Pkm), yhdistettyä kaupallisten palveluiden ja elinkeinoelämän aluetta (Pkm/T), elinkeinoelämän alueita (T/TY).
- Lisäksi lähivirkistysalueita (VL), yhdyskuntateknisen huollon alueita (ET), jätteenkäsittelyalue (EJ), maa- ja metsätalousaluetta (M) sekä maisemallisesti arvokasta peltoaluetta (MA).
- Rata on osoitettu rautatie -merkinnällä.



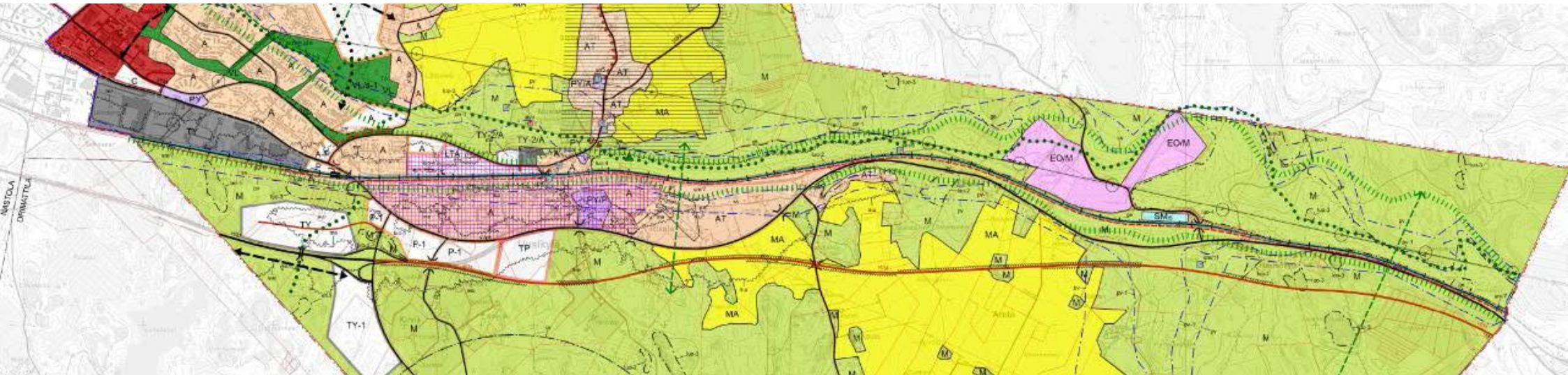
Nastola, Villähde-Koiskalan osayleiskaava (Y-104N)

- Tarkastelualueella on pientalovaltaista aluetta (AP), työpaikka-alueita (TP) ja vielä rakentamatonta työpaikka-alueita (TP/r), suojaviheraluetta (EV), maisemallisesti arvokasta peltoaluetta (MA) sekä maa- ja metsätalousaluetta (MT).
- Rata on osoitettu merkittävästi parannettavana päätatana ja Villähteelle on osoitettu rautatieaseman varaus.



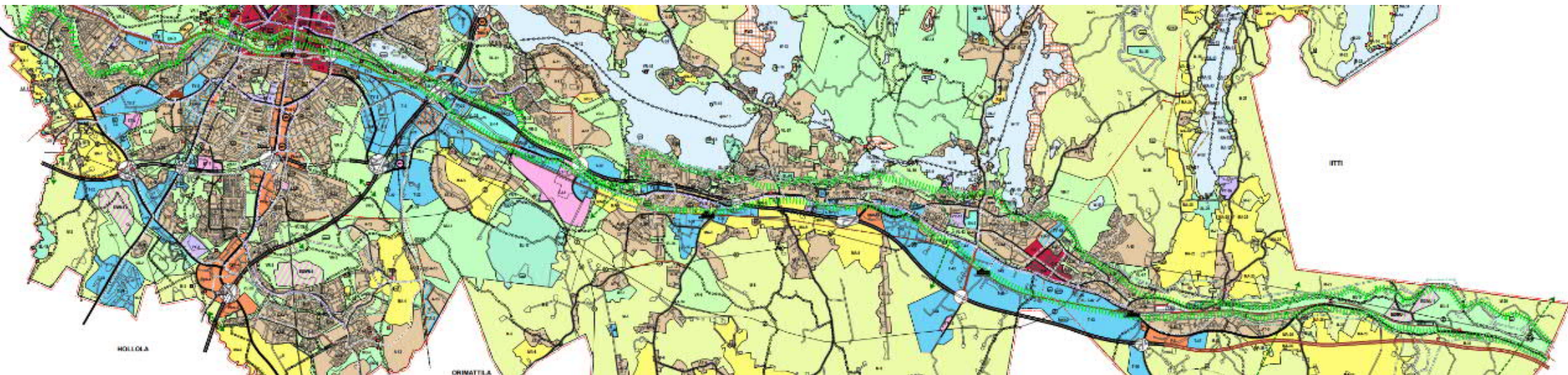
Uudenkylän osayleiskaava (Y-204)

- Tarkastelualueella on asuntoaluetta (A), kyläaluetta (AT), uutta tai olennaisesti muuttuvaa palvelujen ja hallinnon aluetta (P), teollisuusaluetta, jolla ympäristö asetta toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY), sekä maa- ja metsätalousaluetta (M).
- Uudenkylän aseman lähialue on merkitty asemakaavalla kehitettäväksi alueeksi.
- Rata osoitettu kehitettävänä yhdysratana.



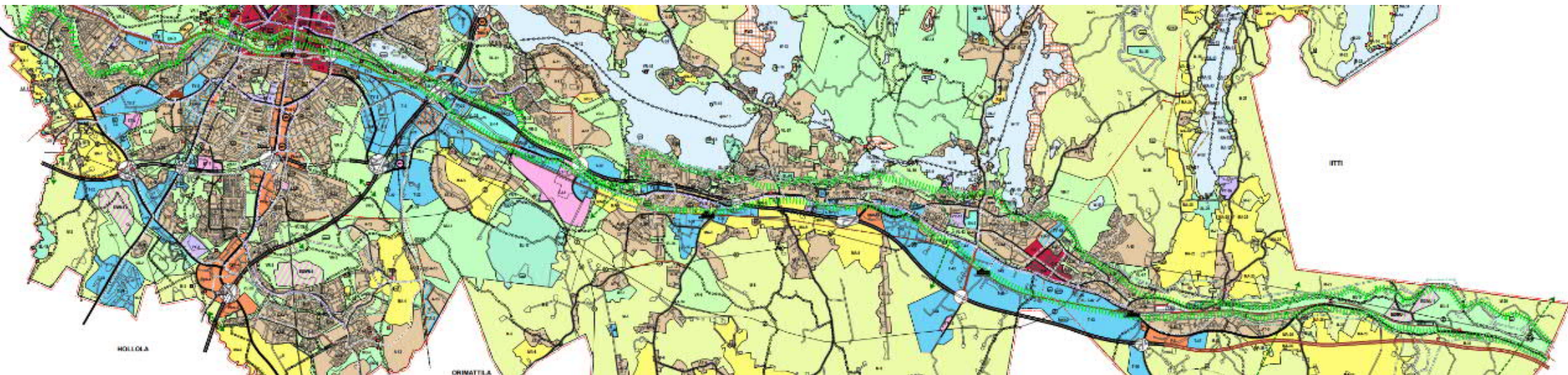
Lahden Yleiskaava 2030 (Y-203)

- Kaupunginvaltuusto hyväksynyt kaavan 25.1.2021.
- Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen jätettiin valitusaikana kaksi yleiskaavaa koskevaa valitusta. Kaupunginhallitus antoi vastineensa valitukseen 3.5.2021.
- Yleiskaava Y-203 tulee kumoamaan Lahden läntisten osien osayleiskaavan ja Turpeensalmen osayleiskaavan kokonaisuudessaan, Villähde-Koiskalan osayleiskaavan, Luoteis-Nastolan osayleiskaavan sekä Kallio-, Pitkä- ja Särkijärven alueen osayleiskaavan ja Iso-Kukkasen-, Sala- ja Ruuhijärven rantayleiskaavan osittain.



Lahden Yleiskaava 2030 (Y-203)

- Rautatie on osoitettu uusi tai merkittävästi parannettavana rautatienä.
- Lahden keskustaan on osoitettu matkakeskus (rautatieasema/linja-autoasema/julkisen liikenteen asema) sekä Villähteeseen, Nastolaan ja Uusikylään rautatieasemat. Hennalaan osoitettu uusi rautatieasema.



Lahden läntisen osien osayleiskaava (Y-203)

- Tarkastelualueella on keskustatoimintojen aluetta (C), pientalotaajamaa (AP), asuinaluetta (A), kaupallisten palvelujen aluetta (Pkm), yhdistettyä kaupallisten palvelujen ja elinkeinon aluetta (Pkm/T), elinkeinoelämän aluetta (T/TY), lähivirkistysaluetta (VL).
- Lisäksi yhdyskuntateknisen huollon aluetta (ET) ja jätteenkäsittelyalue (EJ).
- Tarkastelualueella on useita siltoja.
- Tarkastelualue rajautuu pohjoisessa Salpausselkä, houkuttelevan ja elinvoimaisen ympäristö-kaupungin perusta -alueeseen.



Lahden yleiskaava 2035 (Y-205) ja Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma 2021–2025 (VIREILLÄ)

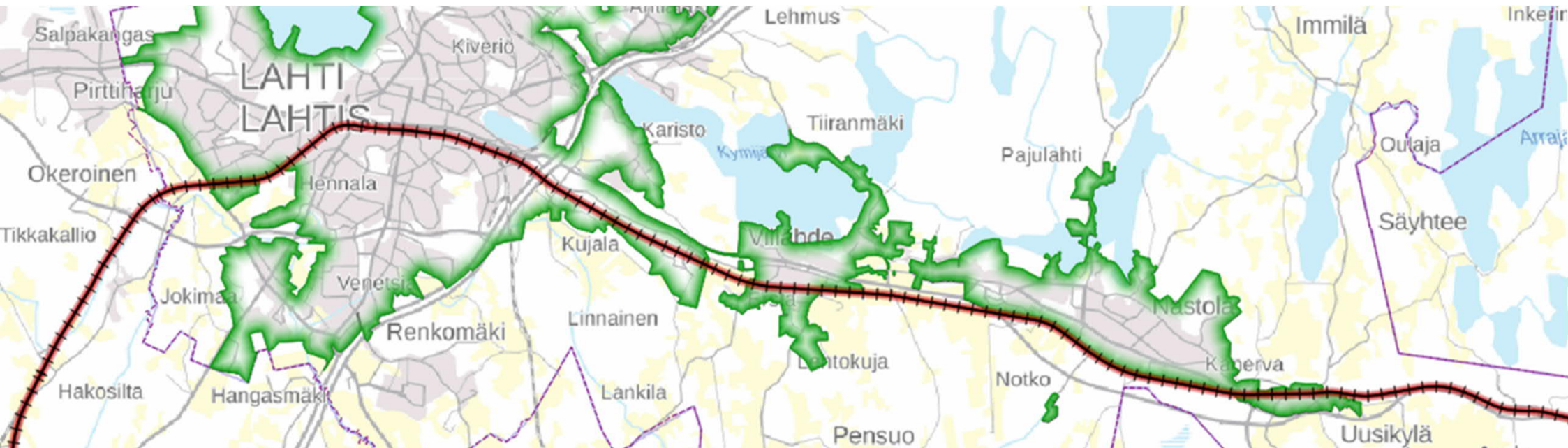
- Lahden kaupunginvaltuusto on hyväksynyt kaupungin strategian 14.3.2022. Lahden strategia on yhteisesti ja vuorovaikutteisesti laadittu tahtotila kaupungin kehittämisen suunnista.
- Lahden suunta -työhön 2021–2025 kuuluu oikeusvaikutteisen yleiskaavan ja kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman laatiminen koko Lahden kaupungin alueelle.

- Lahden suunta -työn tavoitteet valmistellaan kaupungin strategian pohjalta ja tuodaan hyväksymiskäsittelyyn keväällä 2022. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään tavoitteiden osalta, kun ne on hyväksytyt.



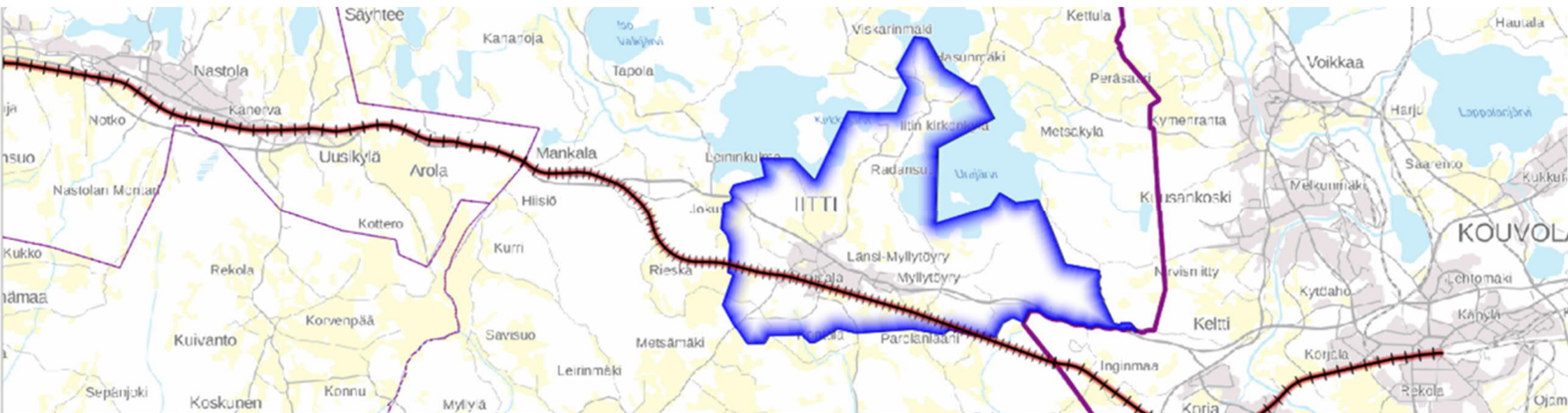
Lahten asemakaavat

- Tarkastelualue kulkee asemakaavoitettujen Lahden keskusta-alueen sekä Villähteen ja Uudenkylän taajamien läpi sekä Nastolan eteläpuolella. Tarkastelualueella on myös asemakaavoittamatonta aluetta.
- Tarkastelualueella on vireillä kaavamuutoksia Kujalan, Villähteen, Nastolan ja Uusikylän alueille.



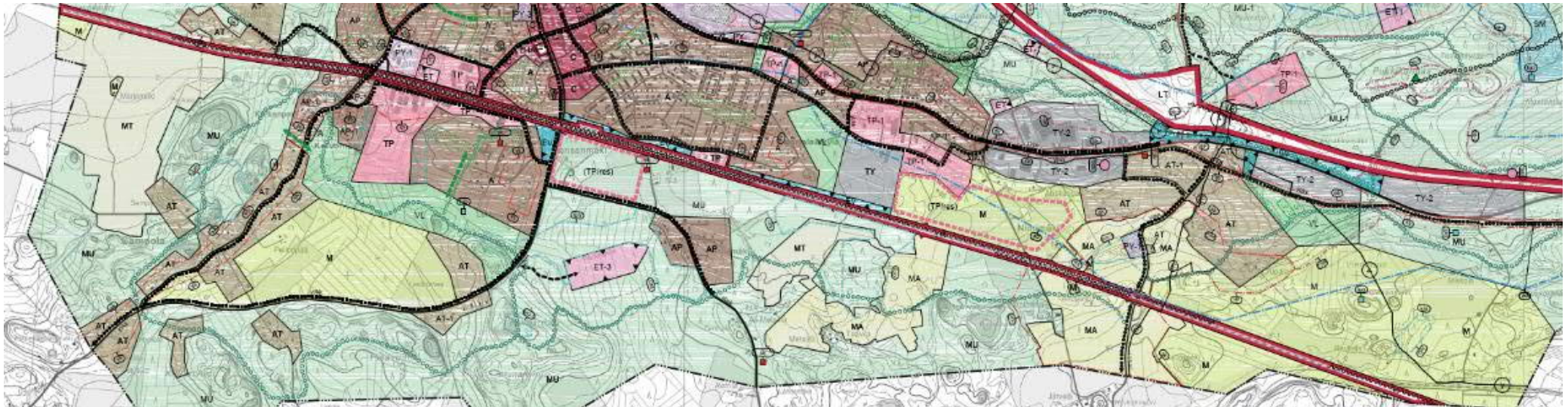
Iitin yleiskaavoitus

- Tarkastelualueella on voimassa olevina yleiskaavoina ja osayleiskaavoina:
 - Kausala-Kirkonkylän osayleiskaava



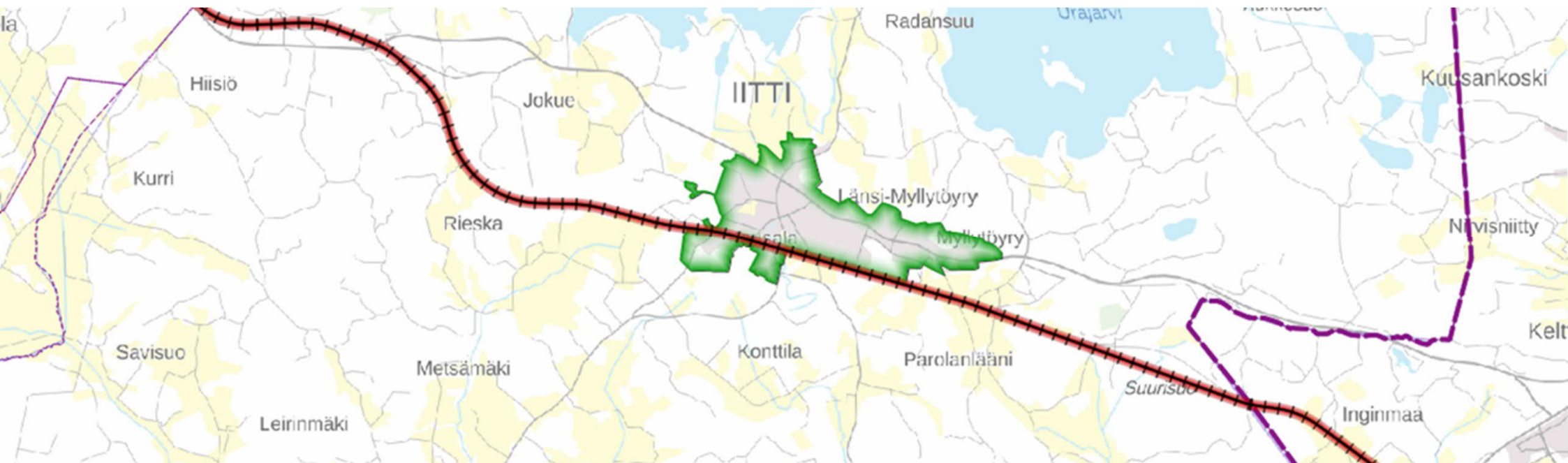
liitti, Kausala-Kirkonkylän osayleiskaava

- Tarkastelualueella on asuntoaluetta (A), pientalovaltaista aluetta (AP), työpaikka-alue (TP) ja reservialue (TP/res), teollisuusalue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia (TY) ja suojaviheraluetta (EV) sekä rautatieliikenteen aluetta (LR).
- Lisäksi tarkastelualueella on maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M), maatalousaluetta (MT), maisemallisesti arvokasta aluetta (MA) sekä maa- ja metsätalousvaltaista aluetta, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta.



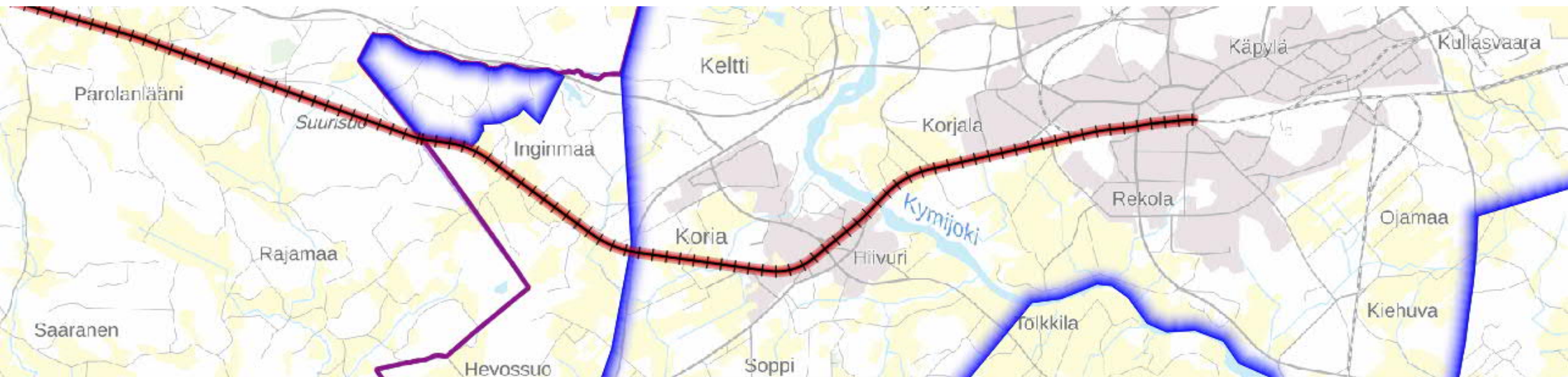
Iitti, asemakaavat

- Tarkastelualue kulkee asemakaavoitettujen alueiden läpi ja osaksi eteläpuolella. Suurin osa tarkastelualueesta on asemakaavoittamatonta.



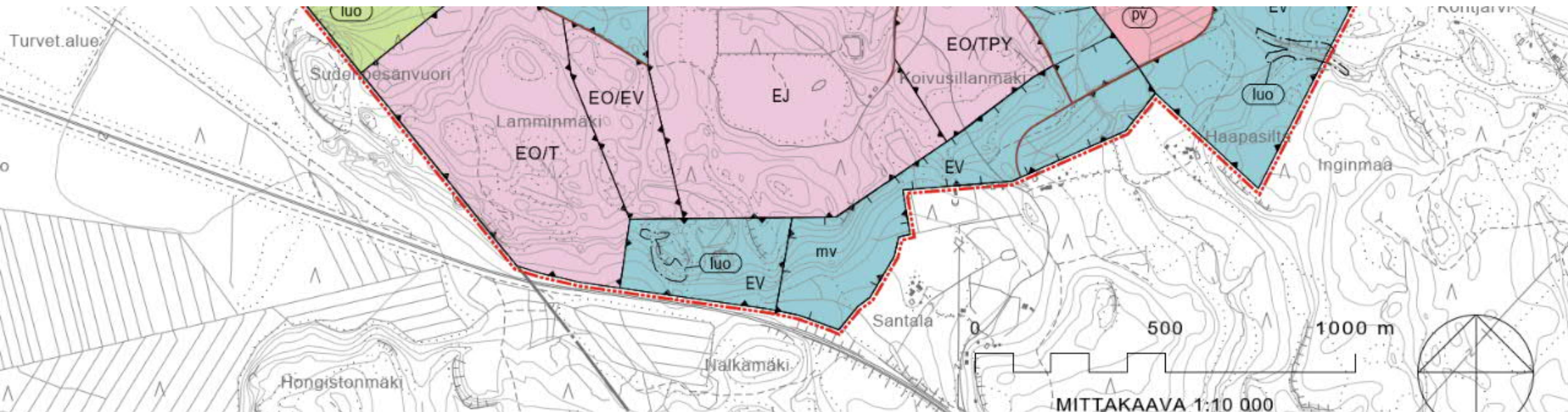
Kouvola osayleiskaavat

- Tarkastelualueella on voimassa olevina yleiskaavoina ja osayleiskaavoina:
 - Miehonkankaan osayleiskaava
 - Keskeisen kaupunkialueen osayleiskaava
 - Korian osayleiskaava
 - Pioneeripuiston osayleiskaava
 - Kuusankosken osayleiskaava 2020
 - Kouvola, ydinkeskustan osatarkastus



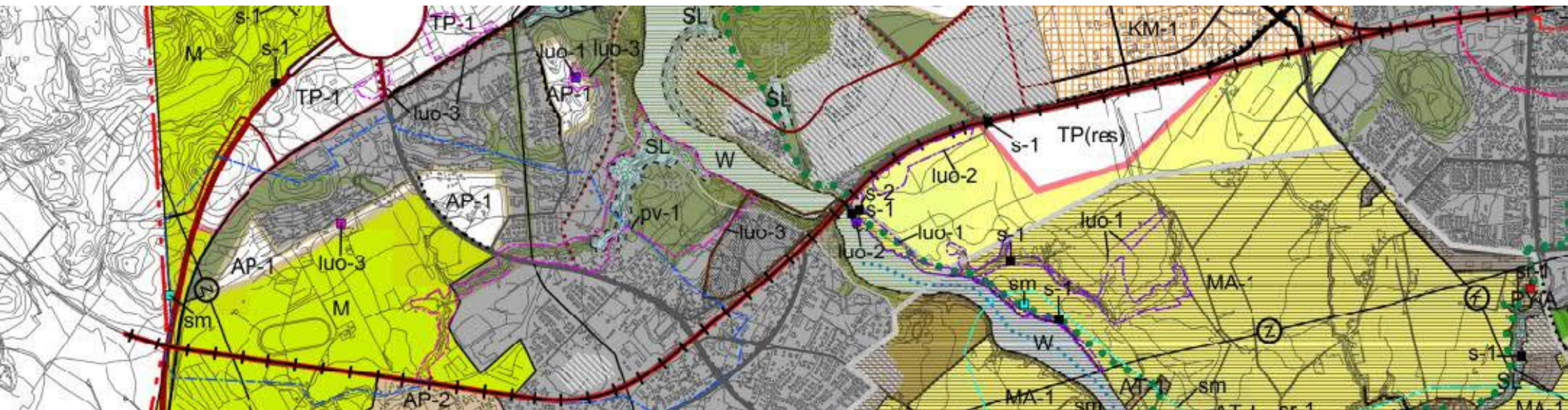
Kouvola, Miehonkankaan osayleiskaava

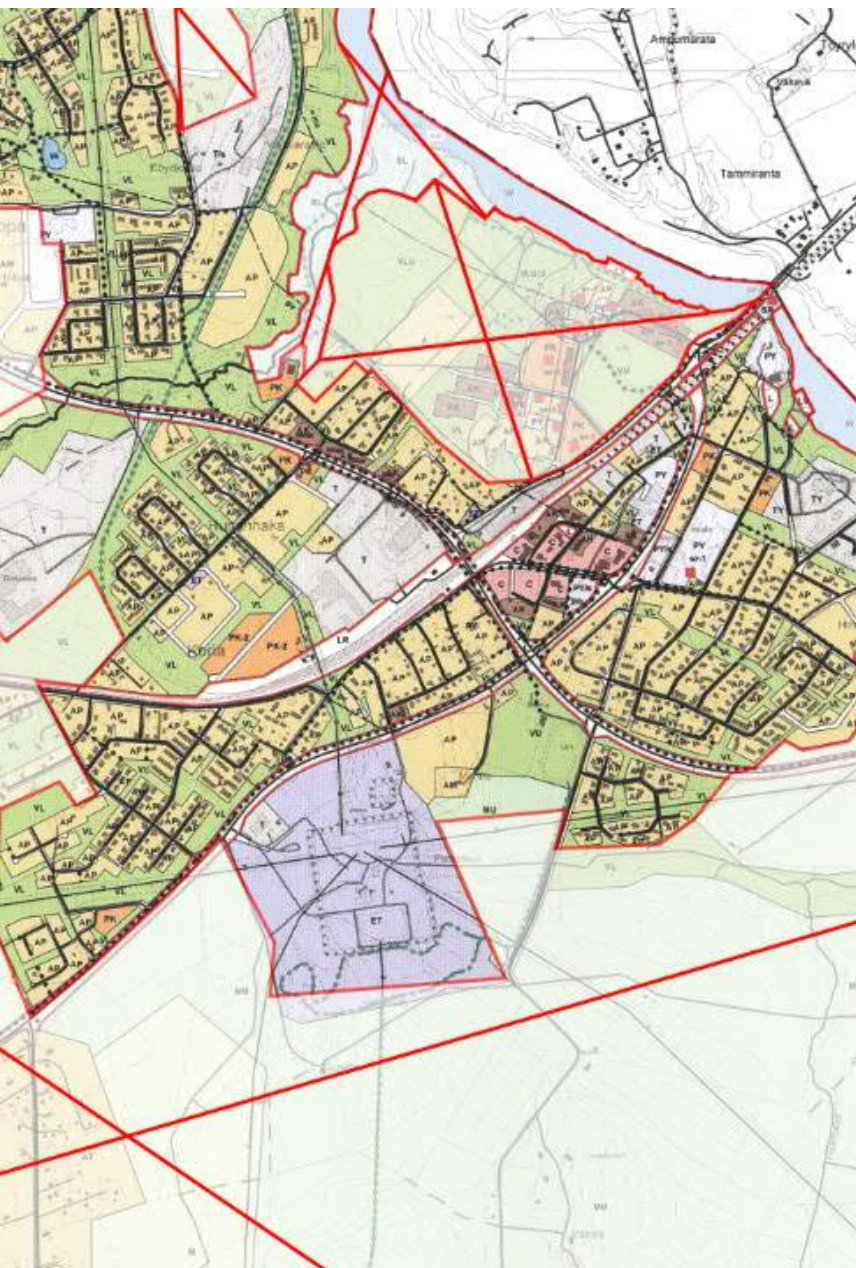
- Osayleiskaavassa tarkastelualueen reunaan on osoitettu maa-aineisten ottoaluetta, joka ottamisen päätyttyä varataan teollisuus- ja varastorakennusten alueeksi (EO/T) sekä suojaviheraluetta (EV).



Kouvola, Keskeisen kaupunkialueen osayleiskaava

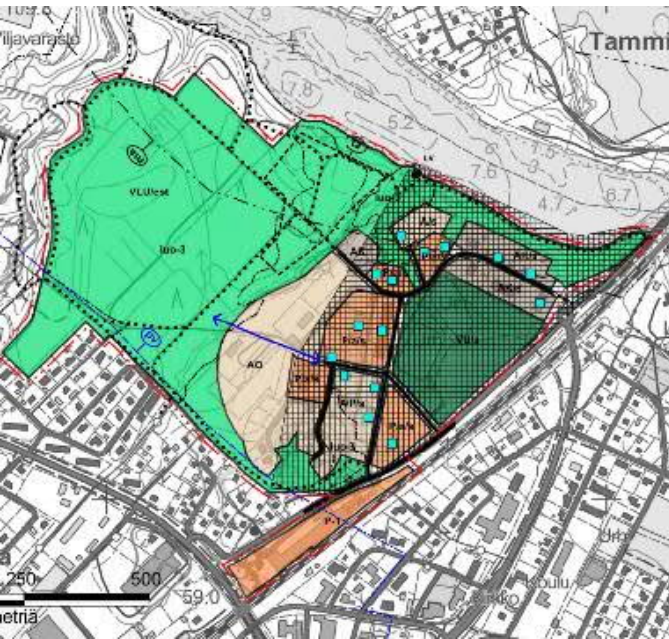
- Tarkastelualueella Korian ja Kouvolan keskusta-alueella taajamatoimintojen aluetta, jolla maankäyttö ratkaistu muulla osayleiskaavalla.
- Rautatie osoitettu merkittävästi parannettavana päätatana.
- Tarkastelualueella on maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M), maisemallisesti arvokasta peltoaluetta (MA-1) sekä kaupallisten palvelujen aluetta (KM-1) ja työpaikan reservialue (TP(res)).





Koria

- Tarkastelualueelle on osoitettu kerrostalovaltaista aluetta (AK), pientalovaltaisia alueita (AP), keskustatoimintojen aluetta (C), yksityisten palvelujen, teollisuuden ja liiketoimintojen aluetta (PK-2), teollisuus- ja varastoalueita (T) sekä lähivirkistysaluetta (VL).
- Korian museosilta on osoitettu rakennuslainsäädännön nojalla suojeltavana alueena (SR).
- Rautatie on osoitettu rautatieliikenteen alueena (LR).

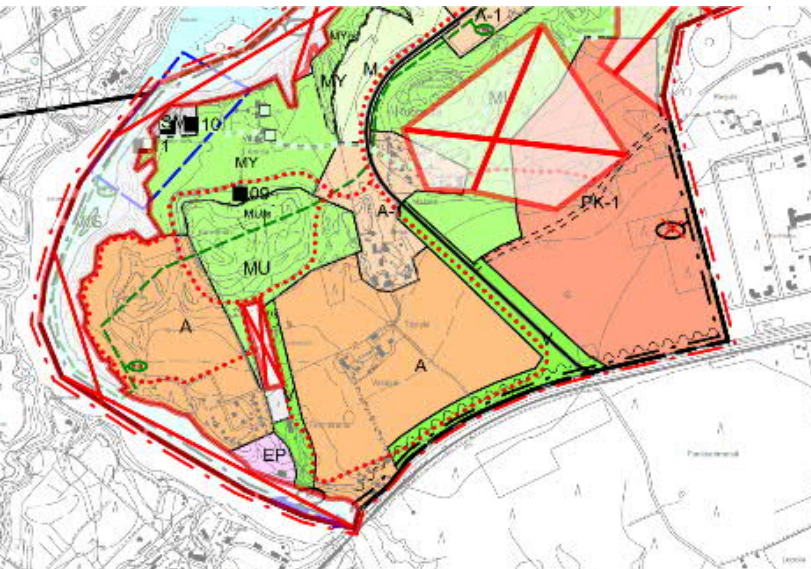


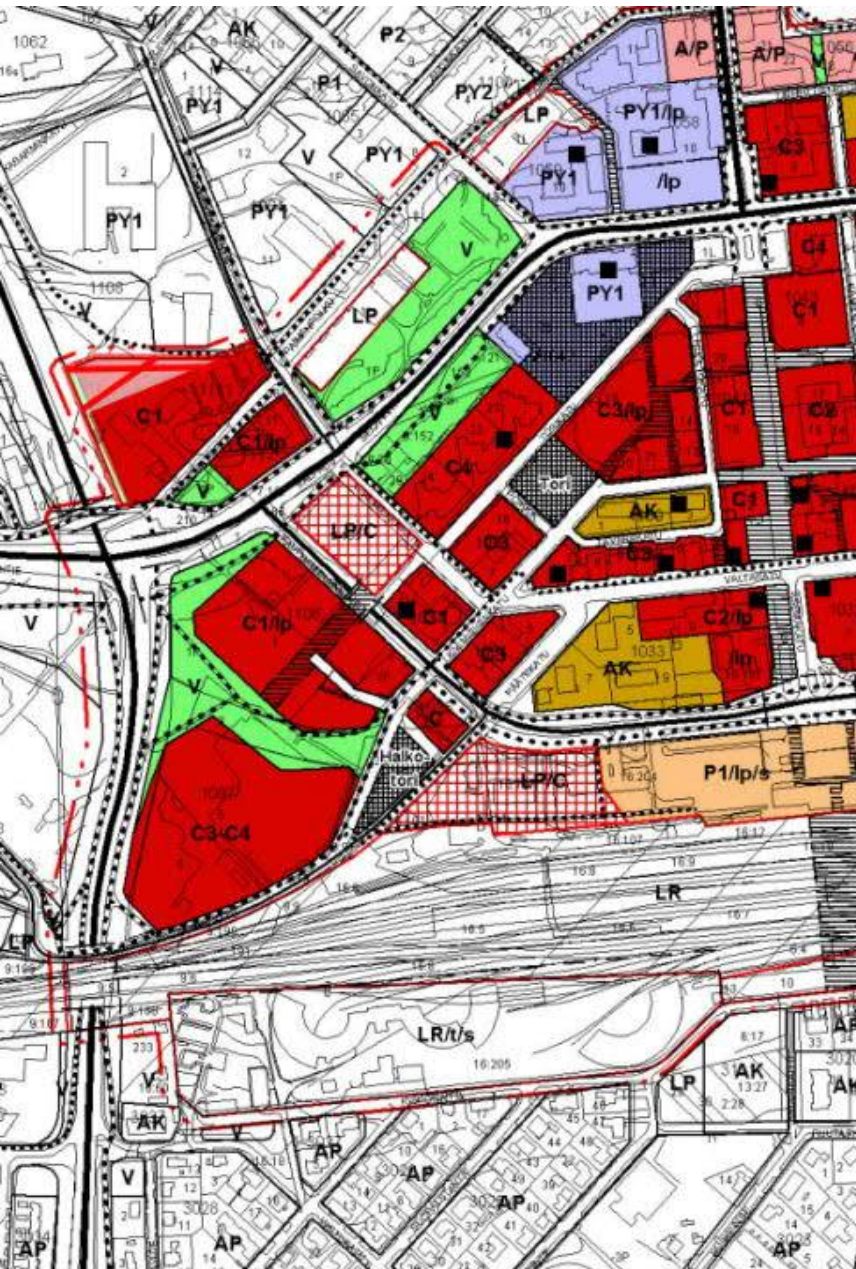
Pioneeripuiston osayleiskaava

- Osayleiskaavassa tarkastelualueen pohjoisreunaan on osoitettu palvelujen aluetta (P-1).

Kuusankosken osayleiskaava 2020

- Osayleiskaavassa tarkastelualueen pohjoisreunaan on osoitettu asuinrakennusten aluetta (A), palvelujen ja ympäristöhäiriötä aiheuttamattoman teollisuuden aluetta (PK-1) ja virkistysaluetta (V).



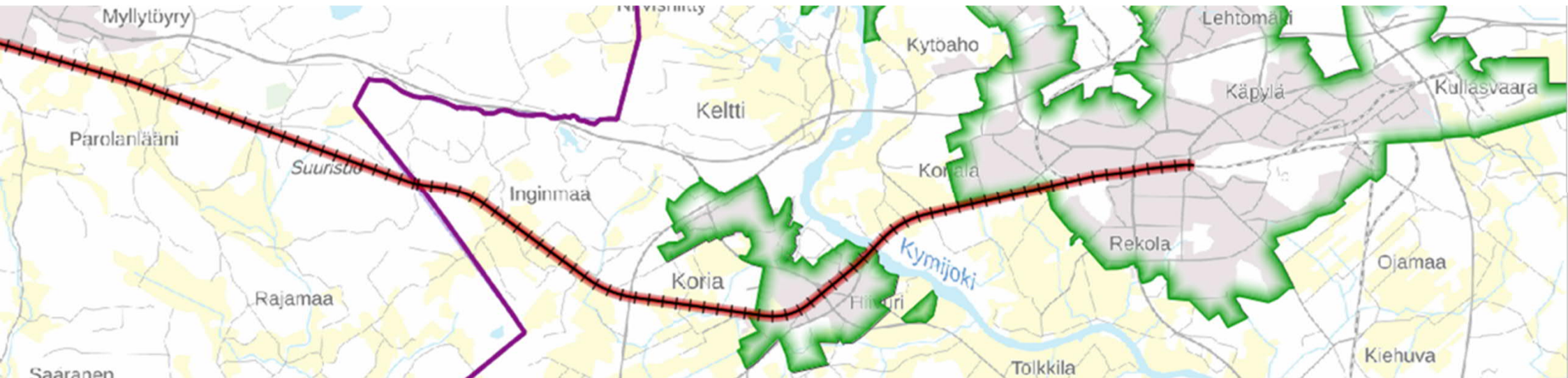


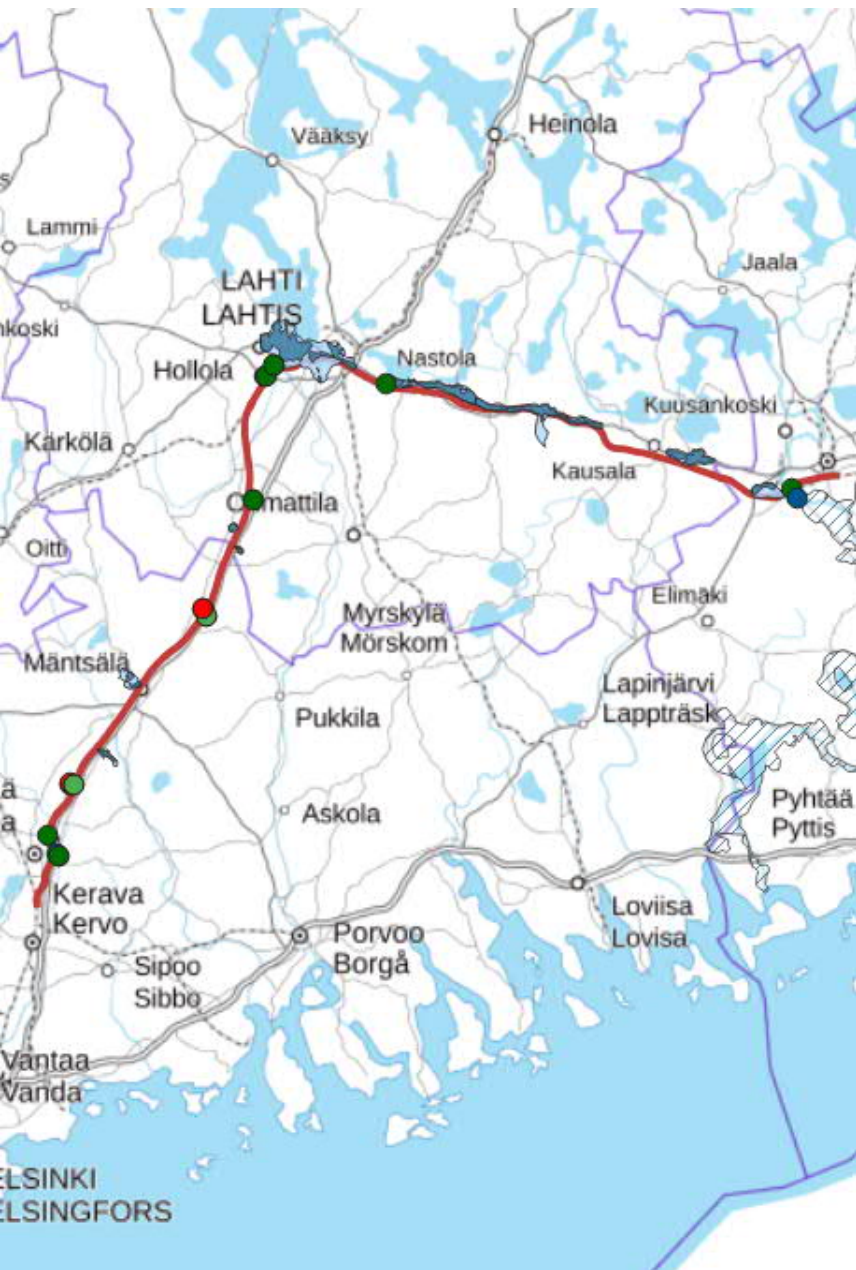
Kouvola, ydinkeskustan osatarkistus

- Tarkastelualueelle on osoitettu keskustatoimintojen aluetta, jossa asumista 10-30% kerrosalasta/yleinen pysäköintialue, rautatieliikenteen aluetta (LR) ja rautatieliikenteen aluetta, jolla varikko- tai tms. toimintaa sekä ympäristö säilytetään (LR/t/s).

Kouvola, asemakaavat

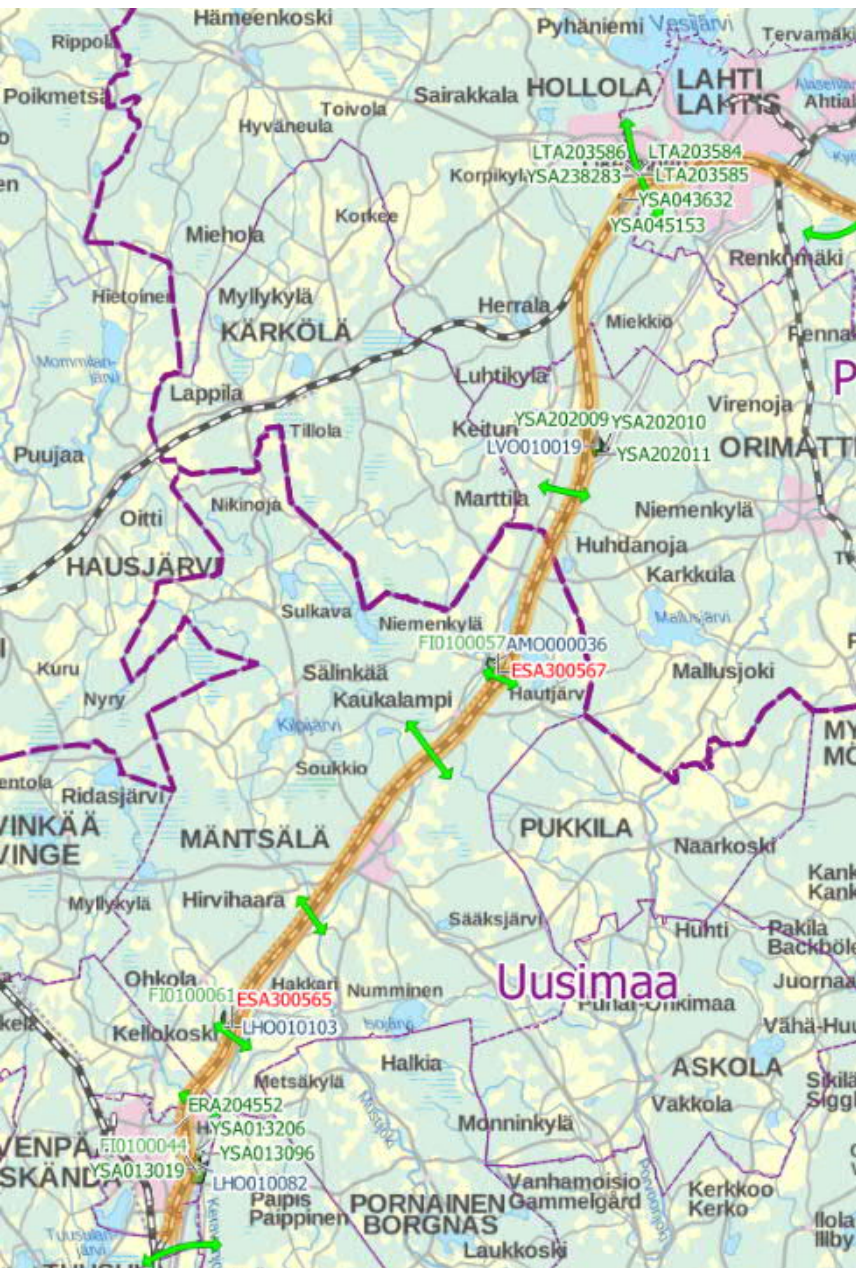
- Korian taajama ja Kouvolan keskusta-alue on asemakaavoitettu. Asemakaavamuutos on vireillä Korian Kallioniemeen. Suurin osa tarkastelualueesta on asemakaavoittamatonta.





Ympäristö

- Tarkastelualueella on Natura-alueita, luonnonsuojelualueita, pohjavesialueita, rakennetun kulttuuriympäristön alueita, muinaisjäänneksiä ja suojeltuja rakennuksia.
- Tarkastelualueeseen liittyviä ympäristöasioita käsitellään seuraavissa dioissa.
- Suunnittelun edetessä seuraavaan vaiheeseen tarkasteltavaksi tulevat myös kuntien yleis- ja asemakaavoitusten yhteydessä tehnyt tarkemmat ja yksityiskohtaisemmat ympäristöön liittyvät selvitykset.



PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Luonnonsuojelu, 1/2

Natura 2000-alueet (vaalean vihreä)		
naturaTunn	suojeluPer	nimiSuomi
FI0100044	SACFI0100044	Lemmenlaakson lehto
FI0100057	SACFI0100057	Vähäjärvenkallioiden vanha metsä
FI0100061	SACFI0100061	Ohkolanjokilaakso
Valtion maiden luonnonsuojelualueet (punainen)		
LsAlueTunn	Nimi	Tyyppi
ESA300567	Vähäjärvenkallioiden vanhan metsän luonnonsuojelualue	Muu luonnonsuojelualue (MH)
ESA300565	Ohkolanjokilaakson luonnonsuojelualue	Muu luonnonsuojelualue (MH)
Luonnonsuojeluohjelma-alueet (sininen)		
LsoAlueTun	Nimi	Tyyppi
AMO000036	Vähäjärvenkalliot	
LHO010082	Lemmenlaakson lehdot	Lehtojensuojeluohjelma
LHO010103	Ohkolanjokilaakson lehto	Lehtojensuojeluohjelma
LVO010019	Tekemäjärvi	Lintuvesiensuojeluohjelma
Yksityismaiden luonnonsuojelualueet (tumman vihreä)		
LsAlueTunn	Nimi	Tyyppi
ERA204552	Pietilä	Erityisesti suojeltavan lajin suojelualue (ERA; Lsl 47 §)
LTA203584	Niemenmäen jalopuulehdot	Luontotyypin suojelualue (LTA; Lsl 29 §)
LTA203585	Niemenmäen jalopuulehdot	Luontotyypin suojelualue (LTA; Lsl 29 §)
LTA203586	Niemenmäen jalopuulehdot	Luontotyypin suojelualue (LTA; Lsl 29 §)
LTA300044	Konnilan jalopuumetsä	Luontotyypin suojelualue (LTA; Lsl 29 §)
YSA013019	Lemmenlaakson luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA013096	Lemmenlaakson luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA013206	Lemmenlaakson luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA043632	Tikkakallion luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA045153	Tikkakallion luonnonsuojelualue 2	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA202009	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA202010	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA202011	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA238283	Mahlajan luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)

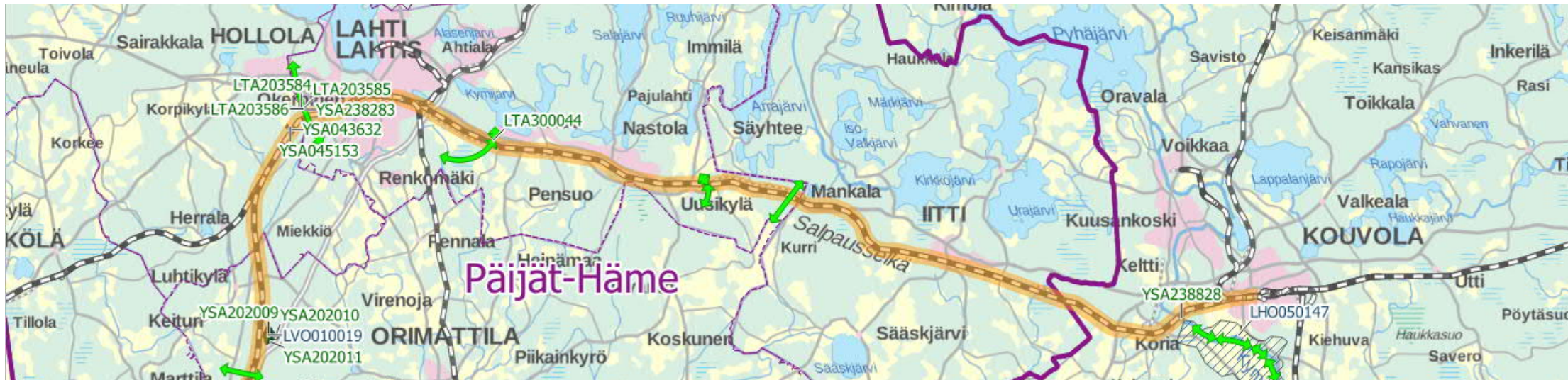
Taulukko
raportin
liitteenä.

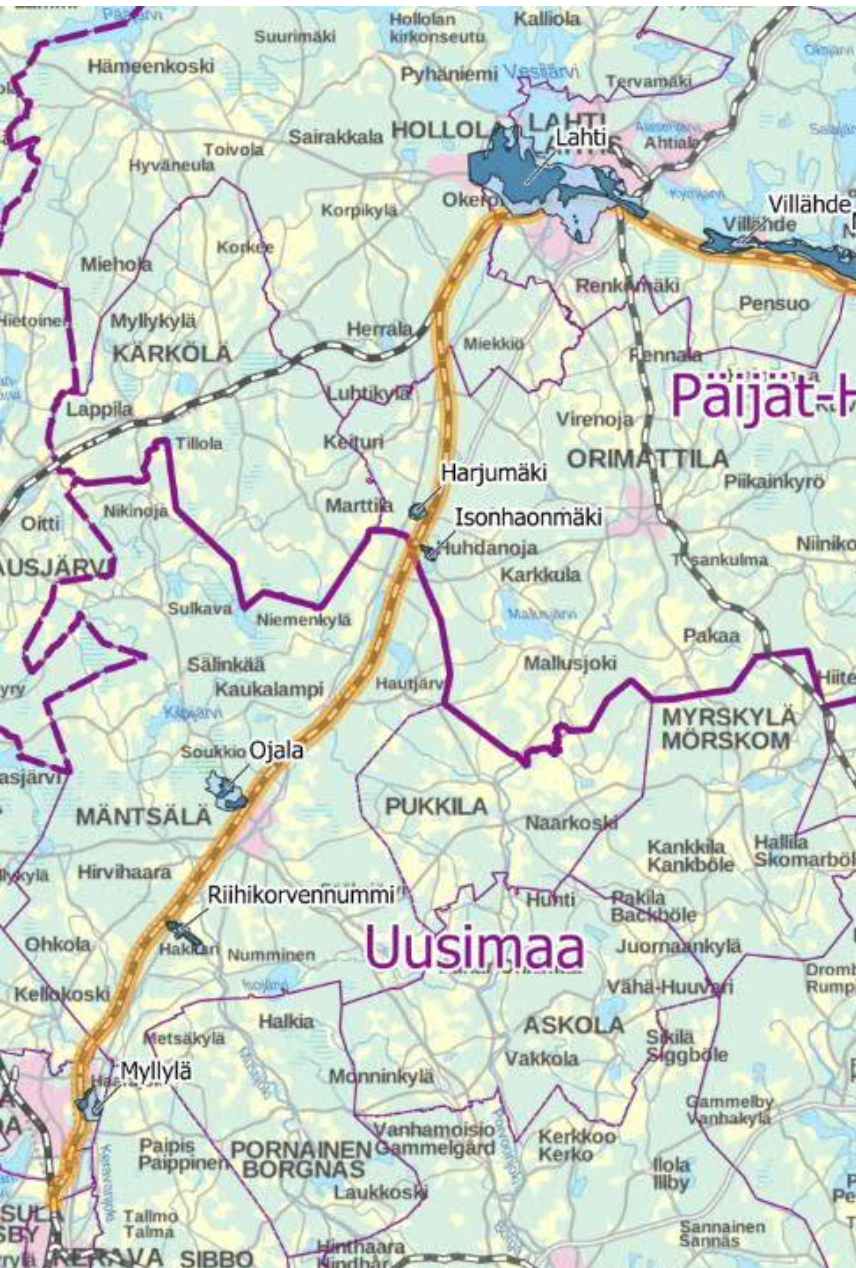
Luonnonsuojelu, 2/2

Yksityismaiden luonnonsuojelualueet (tumman vihreä)		
LsAlueTunn	Nimi	Tyyppi
LTA203584	Niemenmäen jalopuulehdot	Luontotyyppin suojelualue (LTA; Lsl 29 S)
LTA203585	Niemenmäen jalopuulehdot	Luontotyyppin suojelualue (LTA; Lsl 29 S)
LTA203586	Niemenmäen jalopuulehdot	Luontotyyppin suojelualue (LTA; Lsl 29 S)
LTA300044	Konnilan jalopuumetsä	Luontotyyppin suojelualue (LTA; Lsl 29 S)
YSA043632	Tikkakallion luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA045153	Tikkakallion luonnonsuojelualue 2	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA202009	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA202010	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA202011	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA238283	Mahajan luonnonsuojelualue	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)
YSA238828	Lepoaho	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)

Luonnonsuojeluohjelma-alueet (sininen)		
LsoAlueTun	Nimi	Tyyppi
LHO050147	Pentsojan puronvarsilehto	Lehtojensuojeluohjelma
LVO010019	Tekemäjärvi	Lintuvesiensuojeluohjelma

Taulukko raportin liitteenä.





Pohjavesialueet, 1/2

Pohjavesialueen tunnus	Muodostumisalueen tunnus	Pohjavesialueen nimi	Pohjavesialueen luokka
150507		Riihikorvennummi	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
150507	0150507 V	Riihikorvennummi	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
453251		Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
156017		Harjumäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
156017	0156017 V	Harjumäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
439801		Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
150501		Ojala	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
150501	0150501 V	Ojala	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
150501	0150501 V	Ojala	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
118652		Myllylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
118652	0118652 V	Myllylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
118652	0118652 V	Myllylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
156008		Isonhaonmäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
156008	0156008 V	Isonhaonmäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
156008	0156008 V	Isonhaonmäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)

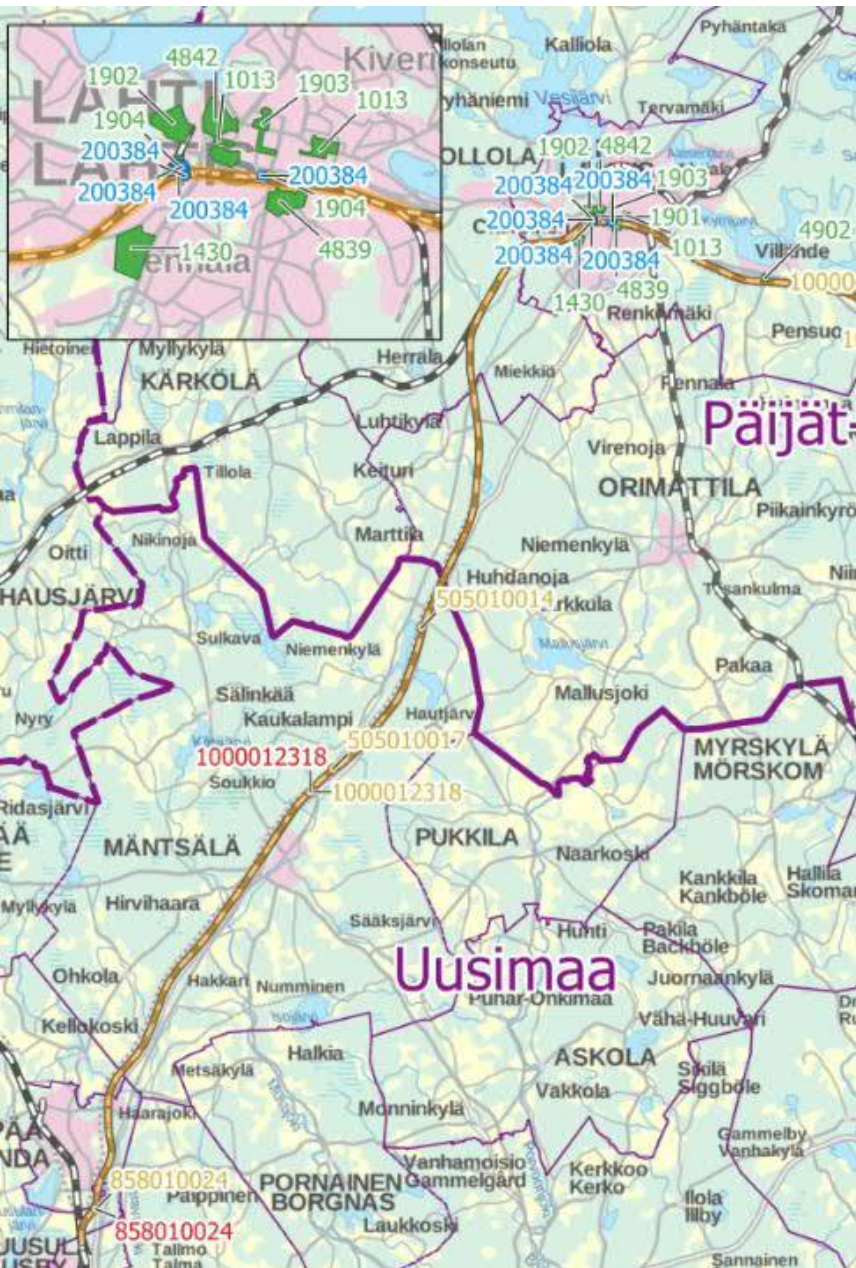
Taulukko raportin liitteenä.

Pohjavesialueet, 2/2

Pohjavesialueen tunnus	Muodostumisalueen tunnus	Pohjavesialueen nimi	Pohjavesialueen luokka
453251		Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
156017		Harjumäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
156017	0156017 V	Harjumäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)
514255		Mankala	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (2E)
514255	0514255 V	Mankala	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (2E)

Pohjavesialueen tunnus	Muodostumisalueen tunnus	Pohjavesialueen nimi	Pohjavesialueen luokka
439801		Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
0453252 B		Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (1E)
0453252 B	0453252 BV	Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (1E)
514202		Tillola	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
514202	0514202 V	Tillola	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
0453252 A		Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
0453252 A	0453252 AV	Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
504405	0504405 V	Nappa	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
504405		Nappa	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)
504405	0504405 V	Nappa	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)





Kulttuuriympäristö, 1/2

Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt RKY (vihreä)		
Id	Kunta	Kohdenimi
1902	Lahti	Salpausselan hiihtostadion
1430	Lahti	Hennalan kasarit
1901	Lahti	Lahden suurradioasema
1904	Lahti	Lahden rautatieasema ja varikkoalue
1903	Lahti	Lahden kaupungintalo, kauppaori ja Mariankadun seremonia-akseli
1013	Lahti	Harjukadun, Onnelantien ja Kymintien pientaloalueet sekä Karjalankadun pienkerrostalo
4839	Lahti	Anttilanmaen esikaupunkiasutus
4842	Lahti	Felimaninpuisto, jälleerakennuskauden oppilaitokset ja Hakatornit
4902	Nastola	Erstan kartano

Muinaisjännökset (keltainen)			
Mj.tunnus	Kunta	Kohdenimi	Laji
505010014	Mantsälä	Hunttijärvi	kiinteä muinaisjännös
858010024	Tuusula	Paivärinne	kiinteä muinaisjännös
505010017	Mantsälä	Mikkola	kiinteä muinaisjännös
1000012318	Mantsälä	Omitto-oja	kiinteä muinaisjännös

Muinaisjännösalueet (punainen)			
Mj.tunnus	Kunta	Kohdenimi	Laji
858010024	Tuusula	Paivärinne	kiinteä muinaisjännös
1000012318	Mantsälä	Omitto-oja	kiinteä muinaisjännös

Suojellut rakennukset (sininen)			
Kohdeid	Kunta	Kohdenimi	Rakenimi
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Asemarakennus
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Tavaramakasiini
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Käymälä
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Vesitorni
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Asuinkasarmi
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Sauna
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Koulu
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Yksinkertainen vahtitupa
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Veturitalii
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari

Taulukko raportin liitteenä.

Kulttuuriympäristö, 2/2



Väylävirasto



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt RKY (keltainen)		
Id	Kunta	Kohdenimi
1433	Kouvola	Korian kasarmialue
1902	Lahti	Salpausselän hiihtostadion
1430	Lahti	Hennalan kasarmit
1901	Lahti	Lahden suurradioasema
1904	Lahti	Lahden rautatieasema ja varikkoalue
1903	Lahti	Lahden kaupungintalo, kauppatori ja Mariankadun seremonia-akseli
1013	Lahti	Harjukadun, Onnelantien ja Kymintien pientaloalueet sekä Karjalankadun pienkerrostalo
4177	Kouvola	Kouvolan rautatievarikon alue
4839	Lahti	Anttilanmäen esikaupunkiasutus
4842	Lahti	Felimanipuisto, jälleenrakennuskauden oppilaitokset ja Hakatornit
4902	Nastola	Erstan kartano
395	Kouvola	Korian sillat

Muinisjäännot (vihreä)				
Mj.tunnus	Kunta	Kohdenimi	Laji	
1000012955	Kouvola	Punkkerimetsä	muu kulttuuriperintökohde	
1000024309	Lahti	Lepomaa	kiinteä muinisaajnnos	
1000024311	Lahti	Kipinäaaita	kiinteä muinisaajnnos	
1000024312	Lahti	Ratavartijan tontti	kiinteä muinisaajnnos	
1000042615	Lahti	Punainen portti	kiinteä muinisaajnnos	
1000043302	Lahti	Kivisen ratavartijan tontti	muu kulttuuriperintökohde	
1000043304	Lahti	Piiankallion ratavartijan tontti	muu kulttuuriperintökohde	
1000043344	Ilitti	Sitikkalan ratavartijan tontti	muu kulttuuriperintökohde	

Muinisjäännot alueet (punainen)				
Mj.tunnus	Kunta	Kohdenimi	Laji	
1000012745	Ilitti	Niinimäki (Niinimäki) Tiilola	kiinteä muinisaajnnos	
1000024312	Lahti	Ratavartijan tontti	kiinteä muinisaajnnos	
1000024309	Lahti	Lepomaa	kiinteä muinisaajnnos	
1000043344	Ilitti	Sitikkalan ratavartijan tontti	muu kulttuuriperintökohde	
1000043302	Lahti	Kivisen ratavartijan tontti	muu kulttuuriperintökohde	
1000042615	Lahti	Punainen portti	kiinteä muinisaajnnos	

Suojellut rakennukset (sininen)			
Kohdeid	Kunta	Kohdenimi	Rakenimi
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Asemarakennus
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Tavaramakasiini
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kaymäla
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Vesitorni
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Asuinkasarmi
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Sauna
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Liiteri
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Koulu
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Yksinkertainen vahtitupa
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Veturitalli
200384	Lahti	Lahden rautatieasema-alue	Kellari
200376	Kouvola	Kouvolan rautatieasema-alue	Veturitalli
200376	Kouvola	Kouvolan rautatieasema-alue	Veturitalli
200376	Kouvola	Kouvolan rautatieasema-alue	Veturitalli
200376	Kouvola	Kouvolan rautatieasema-alue	Paja
200376	Kouvola	Kouvolan rautatieasema-alue	Varikon konttori
203087	Kouvola	Korian rautatiesilta	Vanha rautatiesilta

Taulukko raportin liitteenä.





Aluevaraus selvityksen lähtökohdat

- Ratojen suunnittelujärjestelmä
- Liittyvät ratahankkeet
- Lisäraiteiden puolisisuuden valinnan periaatteet
- Tyypipoikkileikkaukset
- Ratatekniset lähtökohdat
- Liikenteelliset lähtökohdat

Ratojen suunnittelujärjestelmä (1/4)

- Tämä aluevarausselvitys on esiselvitys, jossa tutkitaan radan parantamisen aluevarauksen tarvetta maakuntakaavan likimääräisellä tarkkuustasolla. Yleisesti erilaisissa yhteysvälien esiselvityksissä tutkitaan tulevaisuuden maankäytön luomia liikenteellisiä tarpeita, toimenpiteiden ajoitusta ja vaikutuksia laajasti. Esiselvitysten tuloksena voi olla esitys varsinaisesta ratahankkeesta, jonka suunnittelua lähdetään edistämään yleis- ja ratasuunnitelmilla. Pääperiaate on, että hankekohtainen suunnittelu perustuu maakunta- ja yleiskaavojen mukaisiin linjauksiin.

Ratojen suunnittelujärjestelmä (2/4)

- Radan yleissuunnitelma on laadittava, jos hankkeen vaikutukset eivät ole vähäiset. Yleissuunnitelmassa esitetään selvitys tutkituista vaihtoehtoista sekä radan liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut sekä rautatiealueen likimääräinen sijainti. Yleissuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Yleissuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kunta sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sitä puoltavat.

Ratojen suunnittelujärjestelmä (3/4)

- Ennen rautatien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma. Ratasuunnitelmassa osoitetaan rautatien sijainti ja käyttö sillä tarkkuudella, että rautatiealue voidaan merkitä maastoon. Ratasuunnitelmassa tulee käydä ilmi radan suoja- ja näkemäalueet sekä se, varataanko aluetta radan myöhempää leventämistä varten. Pääperiaate on, että ratasuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa.
- Ratasuunnitelman perusteella tehdään investointipäätös, laaditaan rakentamissuunnitelmat ja aloitetaan rakentaminen.

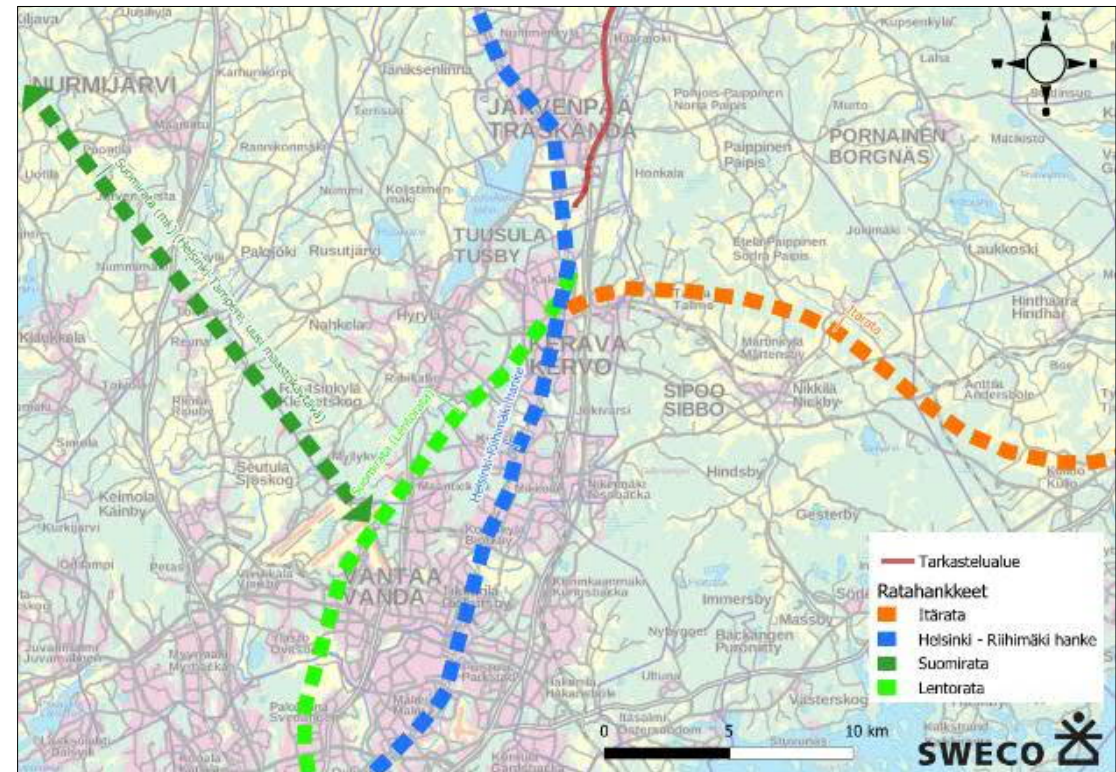
Ratojen suunnittelujärjestelmä (4/4)

- Rataverkon esiselvitykset sekä ratahankkeiden suunnittelu ja toteuttaminen on pitkä prosessi.
- Esiselvitysvaihe voi kestää kymmeniä vuosia. Esiselvitysvaiheen jälkeen yleis- ja ratasuunnittelu vie vaikutuksiltaan merkittävässä hankkeissa tyypillisesti noin 10 vuotta ennen kuin hankkeen toteuttaminen voi alkaa.



Liittyvät ratahankkeet

- Helsinki–Riihimäki-hanke
- Suomirata ja Lentorata
- Pääradan 5. ja 6. raide
Pasilan ja Keravan välille
- Itärata



Helsinki–Riihimäki-hanke

- Helsinki–Riihimäki-hankkeen 2. vaiheen rakentaminen on alkanut vuonna 2021. Toisen vaiheen valmistumisen jälkeen päärata Keravalta Tampereen suuntaan on neliraiteinen Jokelaan asti.
- Rataosuuden Kerava–Jokela kaksi keskimmäistä raidetta on nopean kaukoliikenteen käytössä ja kaksi reunimmaista raidetta tiheämmin pysähtyvän lähiliikenteen käytössä.
- Hankkeen 3. vaihe on ratasuunnitteluvaiheessa. Kolmannessa vaiheessa rata rakennetaan neliraiteiseksi Riihimäelle saakka.
- Jos Kerava–Lahti–Kouvola-rataosuus on myös neliraiteinen Helsingin ja Keravan välille tarvitaan lisäkapasiteettia, jotta neliraiteisia ratoja Keravalta Tampereelle ja Lahteen voidaan hyödyntää täysimääräisesti.



Hankekortti 2022. Helsinki – Riihimäki kapasiteetin lisääminen 3. vaihe

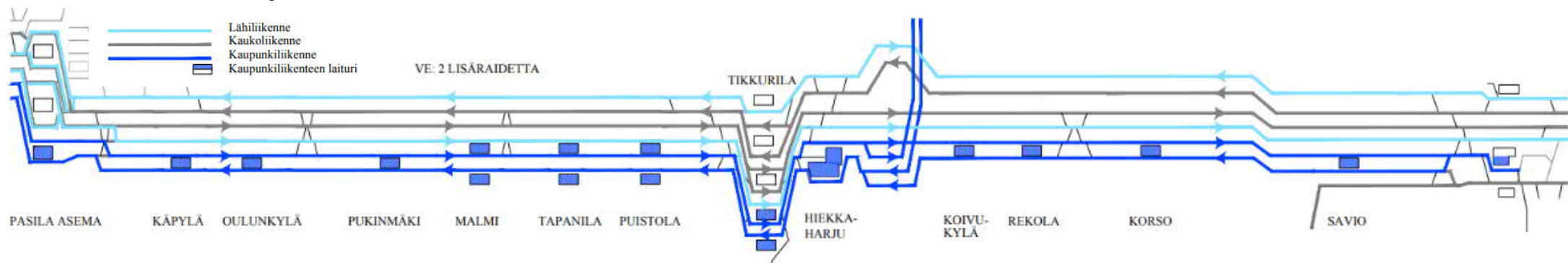
Suomirata ja Lentorata

- Suomirata hankeyhtiön tehtävänä on suunnitella rakentamisvalmiuteen asti Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkeva nopea ratayhteys Helsinki–Tampere. Vaihtoehtoina on parantaa nykyistä päärataa tai rakentaa kokonaan uusi rata uuteen maastokäytävään
- Lentoradan suunnittelu on osa Suomirataa. Lentorata kulkee tunnelissa Pasilasta Keravan pohjoispuolelle. Lentoradalta on yhteys pääradalle Tampereen suuntaan ja oikoradalle Lahden suuntaan. Suomirata hankeyhtiö on alkanut keväällä 2022 laatia Lentoradan ympäristövaikutusten arviointia ja linjaussuunnitelmaa.



Pääradan 5. ja 6. raide Pasilan ja Keravan välille

- Lentoradalle vaihtoehtoinen tapa lisätä kapasiteettia on rakentaa 5. ja 6. raide Pasilan ja Keravan välille.
- Pasila–Kerava välin lisäraiteista on laadittu aluevaraus selvitys (Liikenneviraston suunnitelmia 2/2018)
- Rataosuudella Pasila–Kerava on nykytilanteessa neljä raidetta, kaksi kaukoliikenneraidetta (kaukoliikenne, kansainvälinen liikenne sekä Riihimäen ja Lahden lähiliikenne) ja kaksi HSL-kaupunkiliikenteen raidetta. Lentorata tai pääradan 5. ja 6. raide on edellytys kaukoliikenteen sekä Riihimäen ja Lahden suunnan lähiliikenteen merkittävälle lisäämiselle.



Itärata

- Itäradan suunnittelua varten ollaan perustamassa hankeyhtiötä. Yhtiön toimialaksi on linjattu Lentorata–Porvoo–Kouvola nopean junayhteyden raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti.
- Uudenmaan maakuntakaavassa Itäradan linjaus on esitetty Loviisan kautta.
- Itäradan rakentaminen on vaihtoehto Kerava–Lahti–Kouvola-ratayhteyden kehittämiseksi. Itä-Suomen junayhteyksien kehittämisvaihtoehtojen arvioinnissa (Väyläviraston julkaisu 15/2020) nykyisen rataverkon kehittämistoimet osoittautuivat uusien ratojen rakentamista kustannustehokkaammiksi.



Itä-Suomen junayhteyksien kehittämisvaihtoehtojen arviointi. Väyläviraston julkaisu 15/2020

Lisäraiteiden puolisuuden valinnan periaatteet

- Lisäraiteiden toteuttavuuden näkökulmasta uusi raidepari kannattaa lähtökohtaisesti rakentaa jommallekummalle puolelle nykyistä rataa
- Puolisuuden valinta on tehty ensisijaisesti maankäytön perusteella, millä puolella nykyistä rataa on osoitettu vähemmän asutusta ja liikenneväyliä lähellä rataa.
- Mitä useammin lisäraiteiden puolisuutta vaihdetaan, sitä merkittävimmäksi rakentamisen aikaiset liikennehäiriöt muodostuvat, toteutuksessa kannattaa pyrkiä mahdollisimman pitkiin yhtäjaksoisiin osuuksiin.
- Nykyiset neliraiteiset asemapaikat Keravan ja Lahden välillä jäävät lähtökohtaisesti nykyisille paikoilleen.

Tyypipoikkileikkaukset

- Tyypipoikkileikkaukset on esitetty kuvissa selvityksen liitteenä.
- Lisäraiteet toisella puolella nykyistä rataa
 - Perusratkaisu (raideparien raideväli 15 m, lisäraiteiden raideväli 7 m, huoltotie molemmin puolin)
 - Minimiratkaisu (raideparien raideväli 7 m, lisäraiteiden raideväli 5 m, ei huoltoteitä)
- Lisäraiteet kummallakin puolella rataa
 - Perusratkaisu (raideväli nykyiseen raiteeseen molemmin puolin 15 m, huoltotie molemmin puolin)
 - Minimiratkaisu (raideväli nykyiseen raiteeseen molemmin puolin 7 m, ei huoltoteitä)
- Kallioleikkaus (raideparien raideväli 15 m, lisäraiteiden raideväli 7 m)
- Liikennepaikalla seisake ja reunalaiturit ("Mäntsälän mukaan" 5,3 + 4,7 + 5,3 sekä reunalaiturit 4m)

Ratatekniset lähtökohdat, raideväli

- Raideleveys on Suomessa 1524 mm.
- Raideväli tarkoittaa vierekkäisten raiteiden keskilinjan välistä etäisyyttä, joka sisältää raideleveyden.
- Uusien raiteiden rakentaminen nykyisen radan viereen on vanhan radan parantamista.
- Uuden radan rakentaminen tarkoittaa radan rakentamista uudelle reitille uuteen maastokäytävään.
- Uusia ratoja rakennettaessa raidevälin tulee olla suoralla radalla vähintään 5 metriä, jos nopeus on yli 250 km/h.
- Uusien raiteiden rakentaminen nykyisen radan viereen vaatii leveämpää raideväliä kuin 5 metriä. Toteutettavuuden näkökulmasta 15 metriä on suositeltava raideväli, johon aluevarauksessa on syytä varautua.
- Jos radalla on enemmän kuin kaksi raidetta, yksi raideväli on pyrittävä saamaan leveämmäksi muun muassa sähköratapylväiden sijoitusta varten, uusien sähköratapylväiden tulee olla vähintään 3,1 metrin päässä raiteen keskilinjasta suoralla radalla ja yli 1500 m kaarresäteen kaarteissa 3,1–3,4 m (RATO 2 ja 5), jolloin raideparien raideväli tulee olla vähintään noin 7 metriä

Ratatekniset lähtökohdat, pengerleveys

- Radan alusrakenneluokka vaikuttaa pengerleveyteen.
- Kaksiraiteisella radalla alusrakenneluokassa 4 (nopeus yli 250 km/h), pengerleveyden tulee olla vähintään 12,5 metriä
- Neliraiteiseksi parannettavalla radalla suositeltava pengerleveys on 12,5 m+15 m (raideparien väli)+7 m (uusien raiteiden raideväli) = 34,5 m
- Luiskien leveys riippuu penkereen korkeudesta, tyypillinen luiskan kaltevuus on 1:1,5
- Esimerkiksi 2,5 m pengerkorkeudella luiskan leveys on 3,75 m, jolloin radan alusrakenteen leveys olisi kokonaisuudessaan 42 metriä

Ratatekniset lähtökohdat, matkustajalaiturit huoltotiet ja meluesteet

- Korkean (550 mm) matkustajalaiturin reunan etäisyys raiteen keskilinjasta 1,8 m (RATO 16)
 - Reunalaiturin suositeltava vähimmäisleveys 4 m nopeudella 200 km/h
 - Reunalaiturin suositeltava vähimmäisleveys 4,5 m yli 200 km/h nopeudella
- Matkustajalaiturin vaatima tila raiteen keskilinjasta on noin 6 metriä.
- Huoltotien reunan etäisyys tulee olla vähintään 4,5 m päässä raiteen keskilinjasta. Huoltotien suositeltava leveys on 4 m. Jos huoltoyhteyksiä ei voida toteuttaa muilla rinnakkaisilla tieyhteyksillä, tulee radan viereen rakentaa huoltotie. Useampiraiteisilla radoilla huoltotie tulee rakentaa kummallekin puolelle rataa.
- Meluesteen reunan vähimmäisetäisyys raiteen keskilinjasta on 3,6 m. Taajama-alueilla, missä tilaa on vähän käytetään melukaiteita ja -seiniä. Tällaiset rakenteet mahtuvat selvityksessä esitettyyn aluevarauksen arviointitarkkuuteen. Taajama-alueiden ulkopuolella voidaan hyödyntää meluntorjuntaan meluvalleja. Meluvallit lisäävät tarvittavaa rautatiealuetta kymmenillä metreillä.

Ratatekniset lähtökohdat, radan kunnossapito

- Radan kunnossapidon tarpeet tulee huomioida radan aluetarpeessa aluevaraus selvitystä seuraavissa tarkemmissa suunnitteluvaiheissa
- Kunnossapitokaluston radalle nousupaikat on toimivinta sijoittaa raiteenvaihtopaikkojen yhteyteen
- Pääperiaate useampi raiteisilla radoilla on, että raiteenvaihtopaikkoja tulee olla noin 10 kilometrin välein.
- Raiteenvaihtopaikkojen yhteyteen tulee varata tilaa sivuraiteille, joille sijoitetaan kunnossapitokaluston radalle nousupaikat

Ratatekniset lähtökohdat, rautatiealue

- Rautatiealue määritetään ratasuunnitelmassa ja se sisältää liikenteen hoitamiseen tarpeellisen alueen. Perustapauksessa rautatiealue ulottuu noin parin metrin päähän luiskan ulkoreunasta.
- Neliraiteiseksi parannettavan nykyisin kaksiraiteisen radan tarvittava rautatiealue on noin
 - 45 metriä ilman huoltoteitä
 - 60 metriä, kun huoltotie on kummallakin puolella rataa
- Rautatiealueen tarve uudelle raideparille (raideparin väli 15 m) nykyisen reunaraiteen keskilinjasta on noin
 - 30 metriä ilman huoltotietä
 - 40 metriä huoltotien kanssa
- Rautatiealueen tarve yhdelle uudelle raiteelle nykyisen reunaraiteen keskilinjasta noin
 - 23 metriä ilman huoltotietä
 - 33 metriä huoltotien kanssa

Ratatekniset lähtökohdat, suoja-alue

- Suoja-alue tarkoittaa rautatiealueen ulkopuolista aluetta, joka tarvitaan edistämään radan turvallista käyttöä. Suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta.
- Väylävirastolla on tie- tai rautatieliikenteen turvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta. Suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.

Liikenteelliset lähtökohdat, tavoitenopeus

- Rata suunnitellaan tulevaisuuden tarpeita ajatellen suurnopeusjunille, joiden huippunopeus voi olla yli 250 km/h
- Kaikkien neljän raiteen suurin nopeus ei tarvitse olla 250 km/h. Lähijunien maksiminopeus on 120–160 km/h ja tavarajunien maksiminopeus 80–100 km/h.
- Rata on sekaliikenne rata, jolla kulkee nopeita henkilöjunia, lähiliikennejunia sekä tavarajunia. Sekaliikenne radoilla raiteen kallistukset pitää suunnitella tavarajunat huomioiden, jolloin ei voida käyttää maksimikallistuksia, mikä johtaa vaatimuksiin rakentaa raiteen vaakageometria loivempaan.

Liikenteelliset lähtökohdat, uudet seisakkeet

- Uudet henkilöliikenteen seisakkeet on pyrittävä sijoittamaan raiteen suoralle osuudelle
- Toimiva seisaketiheys määräytyy liikenteen luonteen ja käytettävän kaluston mukaan.
- Kaupunkiseudun sisäisessä liikenteessä kaupunkijunilla toimiva seisaketiheys on 1–3 km.
- Taajamajunaliikenteessä, joka liikennöi maakuntien keskustaajamien välillä, seisakkeita tulee olla harvemmassa, jotta koko reitin matka-aika ei kasva liian pitkäksi
- Laitureiden sijoittamisessa on otettava huomioon yhteydet yleiseen katu- ja tieverkkoon sekä liityntäpysäköinnin järjestäminen



PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme

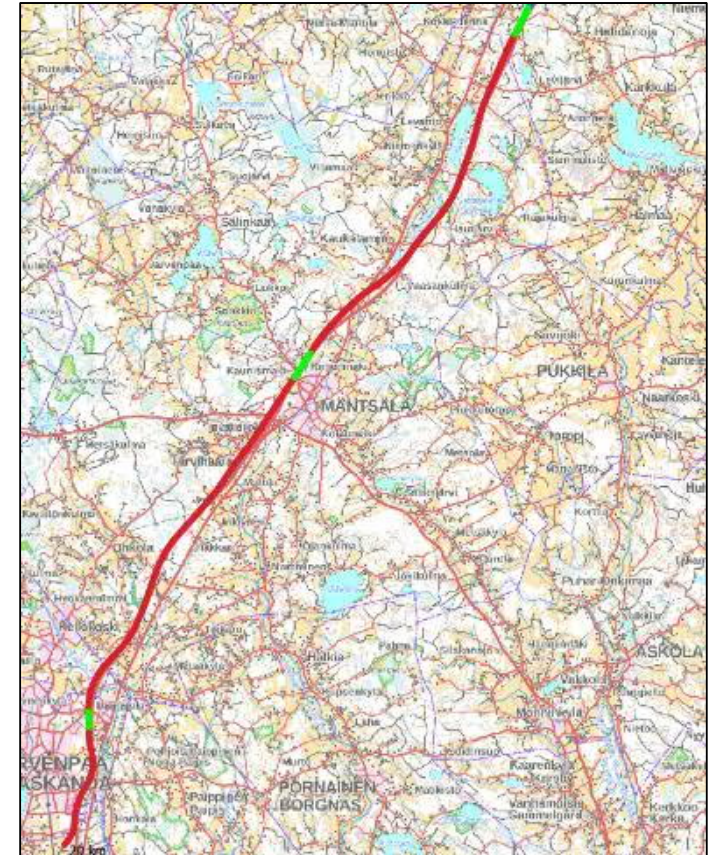


Aluevaraus selvitys

- Kokonaiskuva rataosuuksittain
- Kustannusarvio
- Kuntakohtaiset esitykset

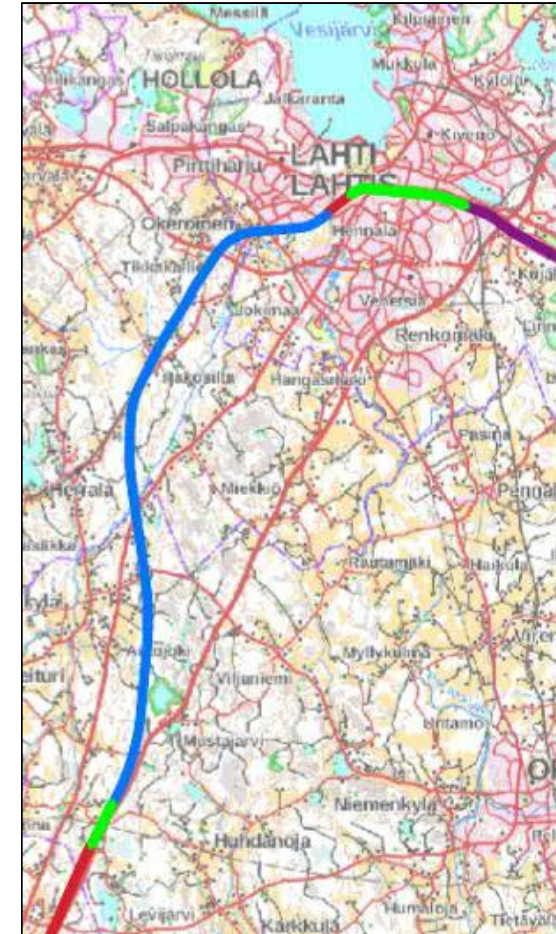
Rataosuus Kerava–Henna

- Uusi raidepari rakennetaan nykyisen radan länsipuolelle. Radan itäpuolella kulkee Lahden moottoritie samassa maastokäytävässä, mikä rajoittaa uusien raiteiden sijoittamista nykyisen radan ja moottoritien väliin.
- Rataosuudella Kerava–Henna sijaitsee Haarajoen, Mäntsälän ja Hennan asemat. Asemien kohdalla rata on neliraiteinen. Asemat säilyvät paikoillaan ja uudet raiteet linjataan nykyisten raiteiden kautta.



Rataosuus Henna–Lahti

- Uusi raidepari rakennetaan nykyisen radan itä/eteläpuolelle.
- Hennan aseman jälkeen rata erkaantuu moottoritien maastokäytävästä ja uusi raidepari olisi periaatteessa Henna–Hakosilta-välillä mahdollista rakentaa kummalle puolelle tahansa nykyistä rataa.
- Hakosillan ja Lahden välillä itä/eteläpuolista linjausta perustelee maankäyttö. Välittömästi radan länsipuolella on Tikkanen luonnonsuojelualue. Radan länsipuolelle on suunniteltu enemmän asutusta ja teollisuutta.



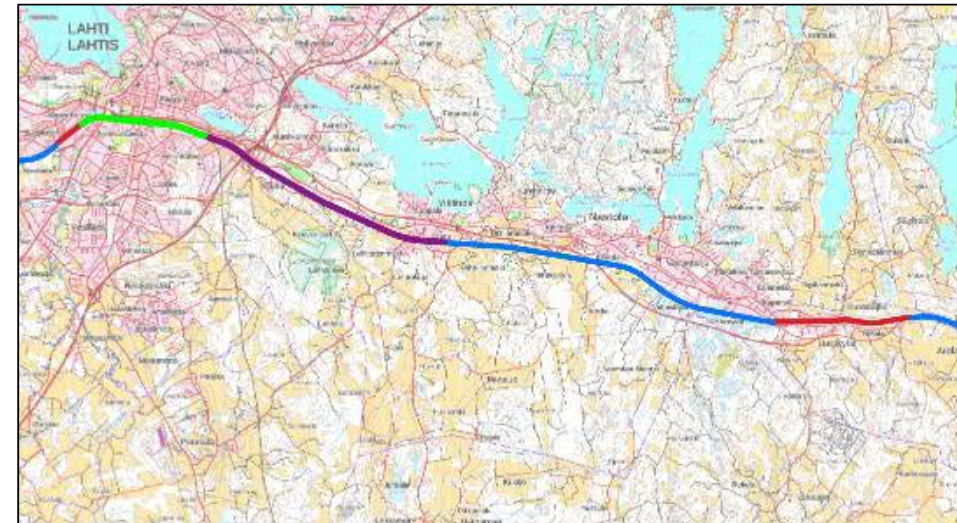
Rataosuus Lahti–Villähde

- Lahden liikennepaikalla rata on jo nykytilanteessa vähintään neliraiteinen. Neliraiteinen osuus päättyy kohtaan, jossa radasta erkaantuu raiteet Loviisan satamaan ja Heinolaan.
- Uudet raiteet Lahdesta Kouvolan suuntaan jatkuvat Loviisan ja Heinolan radoista yksi raide kummallakin puolella nykyistä rataa Villähteelle saakka. Villähteellä on maankäyttöä kummallakin puolella rataa. Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö Erstan kartano sijaitsee radan pohjoispuolella



Rataosuus Villähde–Uusikylä

- Villähteen ja Uudenkylän välillä maankäytön painopiste on radan pohjoispuolella ja uusi raidepari sijoittuu radan eteläpuolelle
- Uusikylä on aluevarauksen näkökulmasta ahdas paikka, jossa uuden raideparin alle jää joka tapauksessa merkittävästi nykyistä maankäyttöä. Uudenkylän kohdalla on sivuraide pääraiteiden pohjoispuolella ja neljäs raide olisi ratageometrian ja maanpinnan muotojen perusteella helpompi rakentaa nykyisen radan pohjoispuolelle.



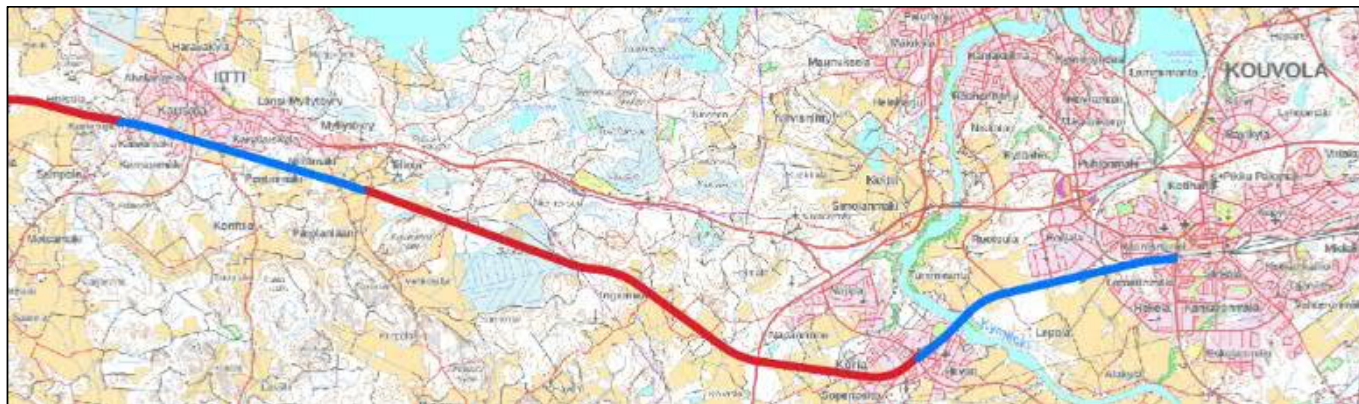
Rataosuus Uusikylä–Kausala

- Uudenkylän ja Kausalan välillä uusi raidepari sijoittuu pääosin nykyisen radan pohjoispuolelle. Valtatie 12 kulkee paikoin lähellä rataa eteläpuolella. Mankalassa ja Sitikkalassa on enemmän maankäyttöä eteläpuolella.
- Arolan kohdalla uusi raidepari sijoittuu nykyisen radan eteläpuolella radan pohjoispuolella sijaitsevien Museoviraston muinaisjäännösten takia (Ratavartijan tontti, Lepomaa, Kivisen ratavartijan tontti, Kipinäaita).



Rataosuus Kausala–Kouvola

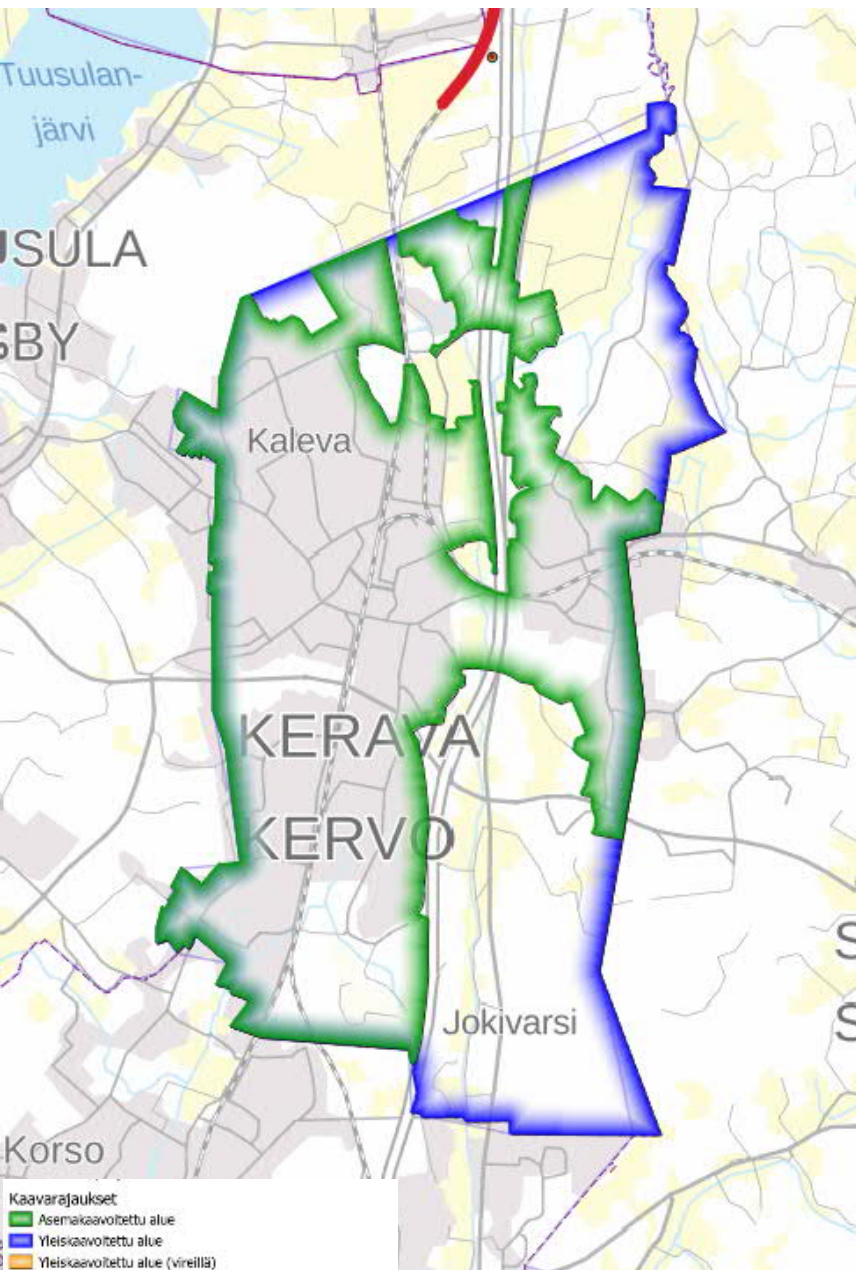
- Kausalan ja Korian välillä uusi raidepari voisi sijoittua periaatteessa kummalle puolelle tahansa nykyistä rataa. Lähestyttäessä Korjaa nykyistä maankäyttöä on enemmän eteläpuolella, joten lisäraiteet on sijoitettu pohjoispuolelle.
- Korian ja Kouvolan välillä uusi raidepari sijoittuu nykyisen radan eteläpuolelle. Koriolla valtakunnallisesti merkittävä Korian kasarmialue on radan pohjoispuolella. Lähestyttäessä Kouvola nykyistä maankäyttöä on enemmän radan pohjoispuolella.



Alustava kustannusarvion kertaluokka

- Alustava kustannusarvion kertaluokka lisäraiteille on määritetty hyödyntämällä Espoo–Salooikoradan yleissuunnitelman (Väylävirasto 2021) kustannusarviota.
- Kustannusarvion kertaluokka on laskettu Espoo–Salooikoradan kilometrikustannuksen (sillat ja asemat keskimääräisen kappalehinnan) perusteella Kerava–Lahti–Kouvola lisäraiteille (132,6 km uutta kaksoisraidetta)
- MAKU-indeksi 105,3 (2015=100)

	Kustannus (euroa)
Ratalinja	880 milj.
Turvalaitteet	80 milj.
Sähkörata ja vahvavirta	80 milj.
Sillat (116 kpl)	390 milj.
Ympäristö	120 milj.
Tiet	70 milj.
Uudet asemat / asemamuutokset (yht. 7 kpl)	70 milj.
YHT	1,7 mrd. €
Työmaatehtävät 19 %	321 milj.
Tilajatehtävät 13 %	220 milj.
Koko hanke yhteensä	2,2 mrd €



Keravan kaupunki

- Tässä selvityksessä esitetyt toimenpiteet alkavat vasta Kytömaan pohjoispuolelta Tuusulan kunnan alueelta.

Radan suunniteltu puolisuus

- Nykyinen henkilöliikennepaikka, josta vähintään 4 raidetta
- Molemminpuolinen
- Itäinen/eteläinen
- Läntinen/pohjoinen

Kaarajaukset

- Asemakaavoitettu alue
- Yleiskaavoitettu alue
- Yleiskaavoitettu alue (viireillä)

Kulttuuriympäristö

- Muinaisjännökset
- Muinaisjännös alueet
- Suojellut rakennukset
- RKY-alueet

Luonnonsuojelu

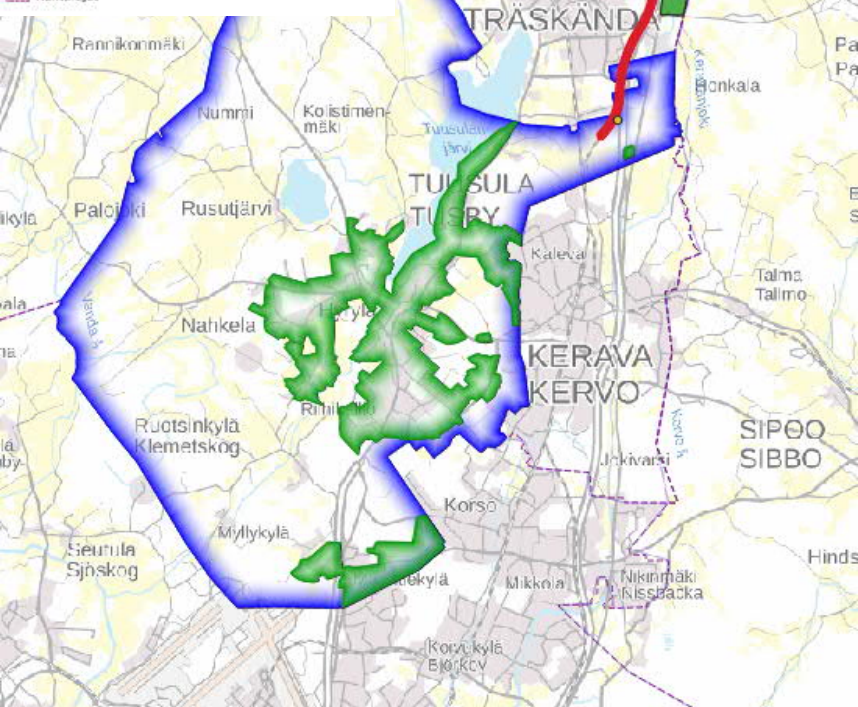
- Natura 2000-alueet
- Luonnonsuojeluohjelma-alueet
- Yksityismaiden luonnonsuojelualueet
- Valtion maiden luonnonsuojelualueet

Pohjavesialueet

- Pohjavesialue
- Versinainen muodostumisalue

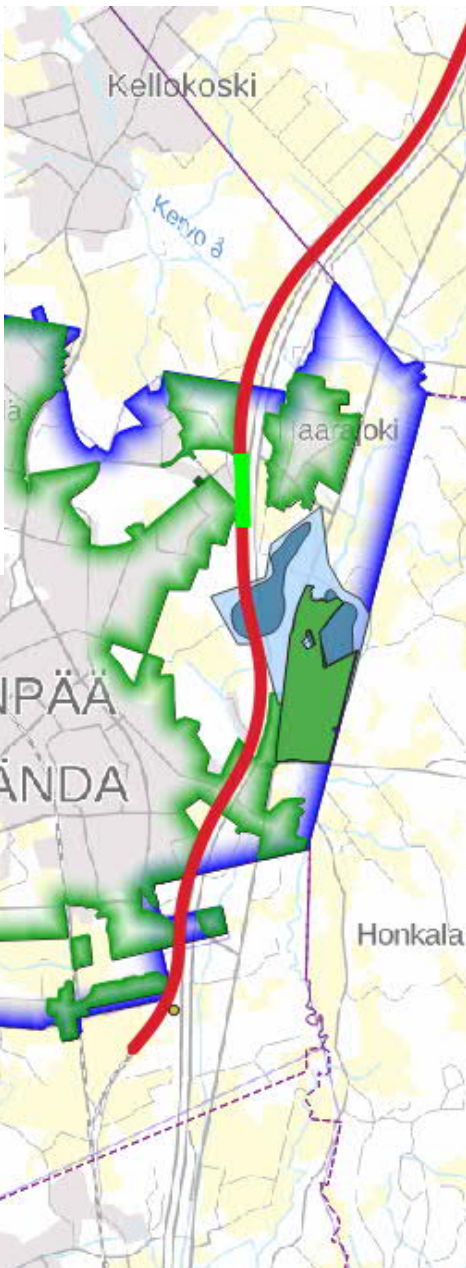
KUNTAJAKO

- Maakuntarajat
- Kuntarajat



Tuusulan kunta

- Rataosuuden pituus noin 3,2 km, josta yleiskaava-alueella 3,2 km ja asemakaava-alueella 0 km
 - Uusi raidepari esitetään kokonaisuudessaan nykyisten raiteiden länsipuolelle.
 - Perusteluna tälle on, että nykyisten raiteiden ja valtatie 4 väliin jäävä alue on pääosin liian kapea tai sillä sijaitsee valtatie eritasoliittymien ramppijärjestelyjä.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä.
- Ei esitetä uusia asemia. Ei nykyisiä asemia.
- 5 siltakohdetta
- Edellyttää yleiskaavamutoksia.
- Erityishuomiot
 - Päivärinteen kiinteä muinaisjännös



Järvenpään kaupunki

- Rataosuuden pituus noin 5,8 km, josta yleiskaava-alueella 5,8 km ja asemakaava-alueella 1,1 km
 - Uusi raidepari esitetään kokonaisuudessaan nykyisten raiteiden länsipuolelle.
 - Perusteluna tälle on, että nykyisten raiteiden ja valtatie 4 väliin jäävä alue on pääosin liian kapea tai sillä sijaitsee valtatie eritasoliittymien ramppijärjestelyjä.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä.
- Ei esitetä uusia asemia nykyisen Haarajoen aseman lisäksi. Aseman raidejärjestelyt säilyvät nykyisellään
- 10 siltakohdetta
- Edellyttää yleiskaava- ja asemakaavamuutoksia.
- Erityishuomiot
 - Myllylän pohjavesialue

Radan suunniteltu puolisuus
 — Nykyinen henkilöliikennepaikka, josta vähintään 4 raidetta
 — Molemminpuolin
 — Itäinen/eteläinen
 — Läntinen/pohjoinen

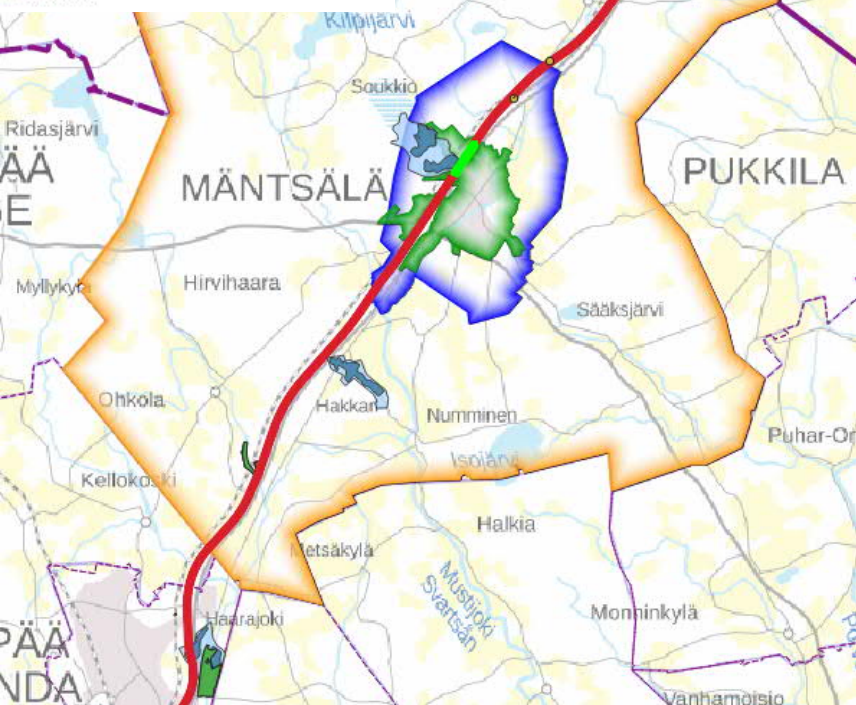
Kaavarajaukset
 — Asemakaavoitettu alue
 — Yleiskaavoitettu alue
 — Yleiskaavoitettu alue (vireillä)

Kulttuuriympäristö
 — Muinaisjännökset
 — Muinaisjännös alueet
 — Suojellut rakennukset

RKY-alueet
 Luonnonsuojelu
 — Natura 2000-alueet
 — Luonnonsuojeluohjelma-alueet
 — Yksityismaiden luonnonsuojelualueet
 — Valtion maiden luonnonsuojelualueet

Pohjavesialueet
 — Pohjavesialue
 — Varsinainen muodostumisalue

KUNTAJAKO
 — Maakuntarajat
 — Kuntarajat



PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
 The Regional Council of Päijät-Häme



Mäntsälän kunta (1/2)

- Rataosuuden pituus noin 35,3 km, josta yleiskaava-alueella 10,7 km ja asemakaava-alueella 2,4 km
 - Uusi raidepari esitetään kokonaisuudessaan nykyisten raiteiden länsipuolelle.
 - Perusteluna tälle on, että nykyisten raiteiden ja valtatie 4 väliin jäävä alue on pääosin liian kapea tai sillä sijaitsee valtatie eritasoliittymien ramppijärjestelyjä.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä.
- Uusi asema Hirvihaaraan nykyisen Mäntsälän aseman lisäksi. Mäntsälän aseman raidejärjestelyt säilyvät nykyisellään
- 43 siltakohdetta
- Edellyttää yleiskaava- ja asemakaavamuutoksia.

Radan suunniteltu puolisuus
 — Nykyinen henkilöliikennepeikka, jonne vähintään 4 raidetta
 — Molemminpuolinen
 — Itäinen/eteläinen
 — Läntinen/pohjoinen

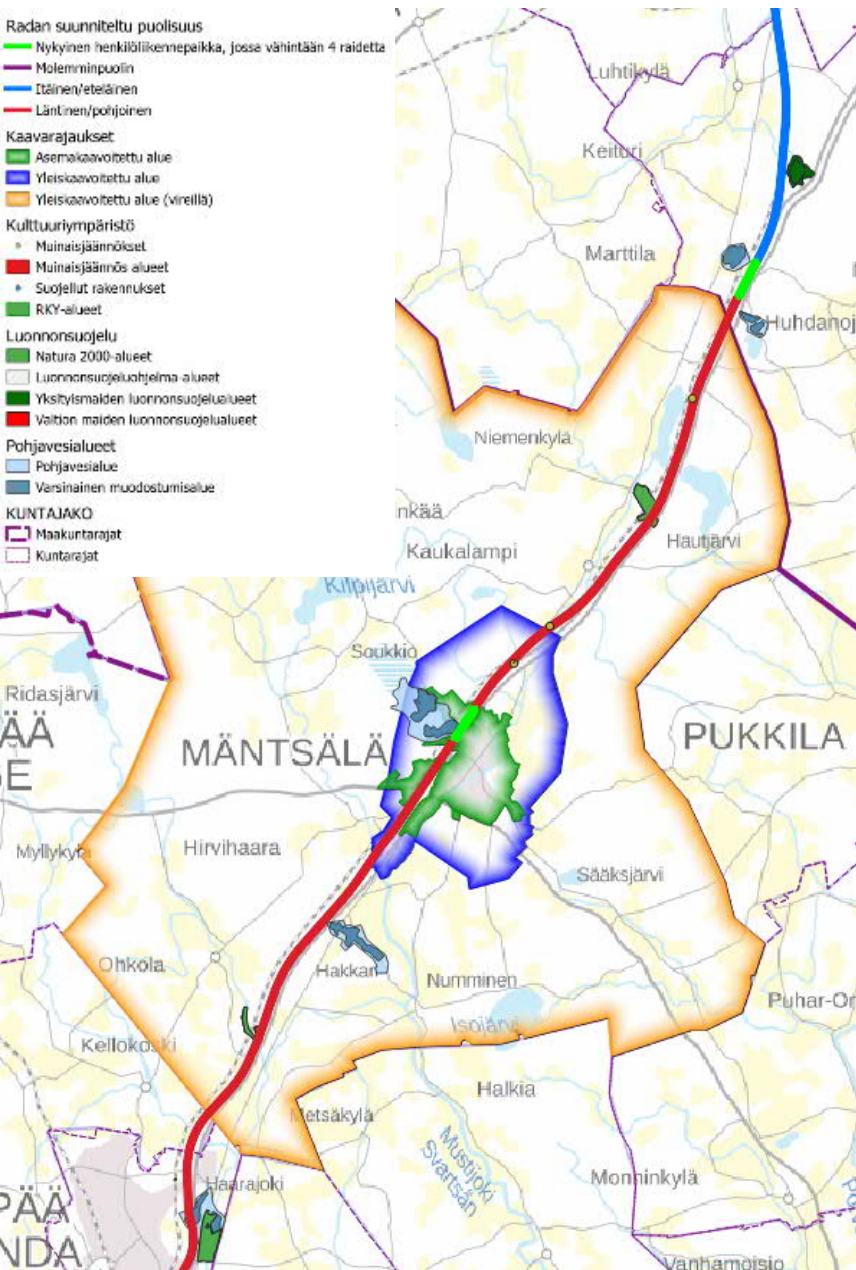
Kaavarajaukset
 — Asemakaavoitettu alue
 — Yleiskaavoitettu alue
 — Yleiskaavoitettu alue (vireillä)

Kulttuuriympäristö
 — Muinaisjäännealueet
 — Muinaisjäännealueet
 — Suojellut rakennukset
 — RKY-alueet

Luonnonsuojelu
 — Natura 2000-alueet
 — Luonnonsuojeluohjelma-alueet
 — Yksityismaiden luonnonsuojelualueet
 — Valtion maiden luonnonsuojelualueet

Pohjavesialueet
 — Pohjavesialue
 — Varsinainen muodostumisalue

KUNTAJAKO
 — Maakuntarajat
 — Kuntarajat

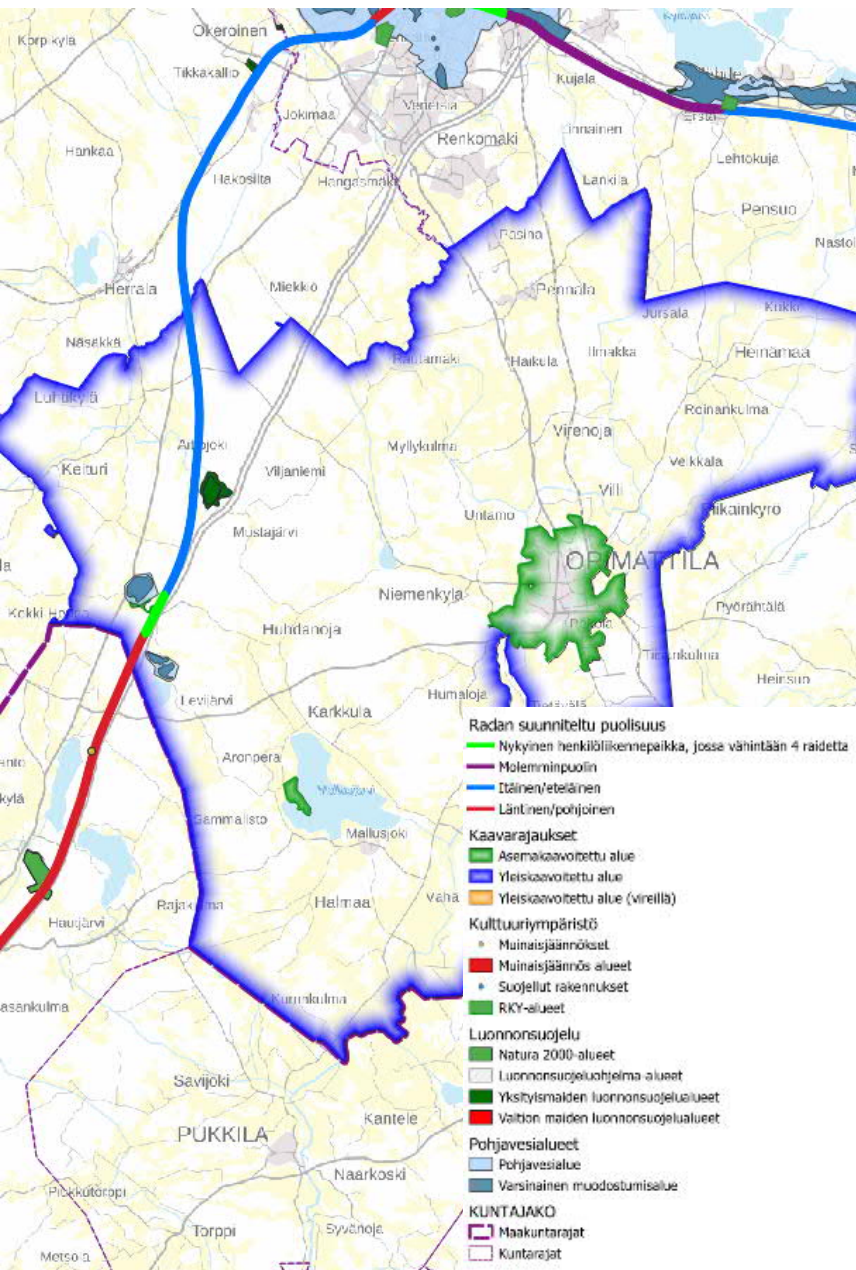


PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
 The Regional Council of Päijät-Häme



Mäntsälän kunta (2/2)

- Erityishuomiot
 - Ohkolanjokilaakson luonnonsuojelualue
 - Ohkolanjokilaakson Natura-alue
 - Riihikorvennummen pohjavesialue
 - Ojalan pohjavesialue
 - Omitto-ojan kiinteä muinaisjäänne
 - Mikkolan kiinteä muinaisjäänne
 - Vähjärvenkallioiden vanhan metsän luonnonsuojelualue
 - Vähjärvenkallioiden vanha metsä, Natura-alue
 - Hunttijärven kiinteä muinaisjäänne



Väylävirasto



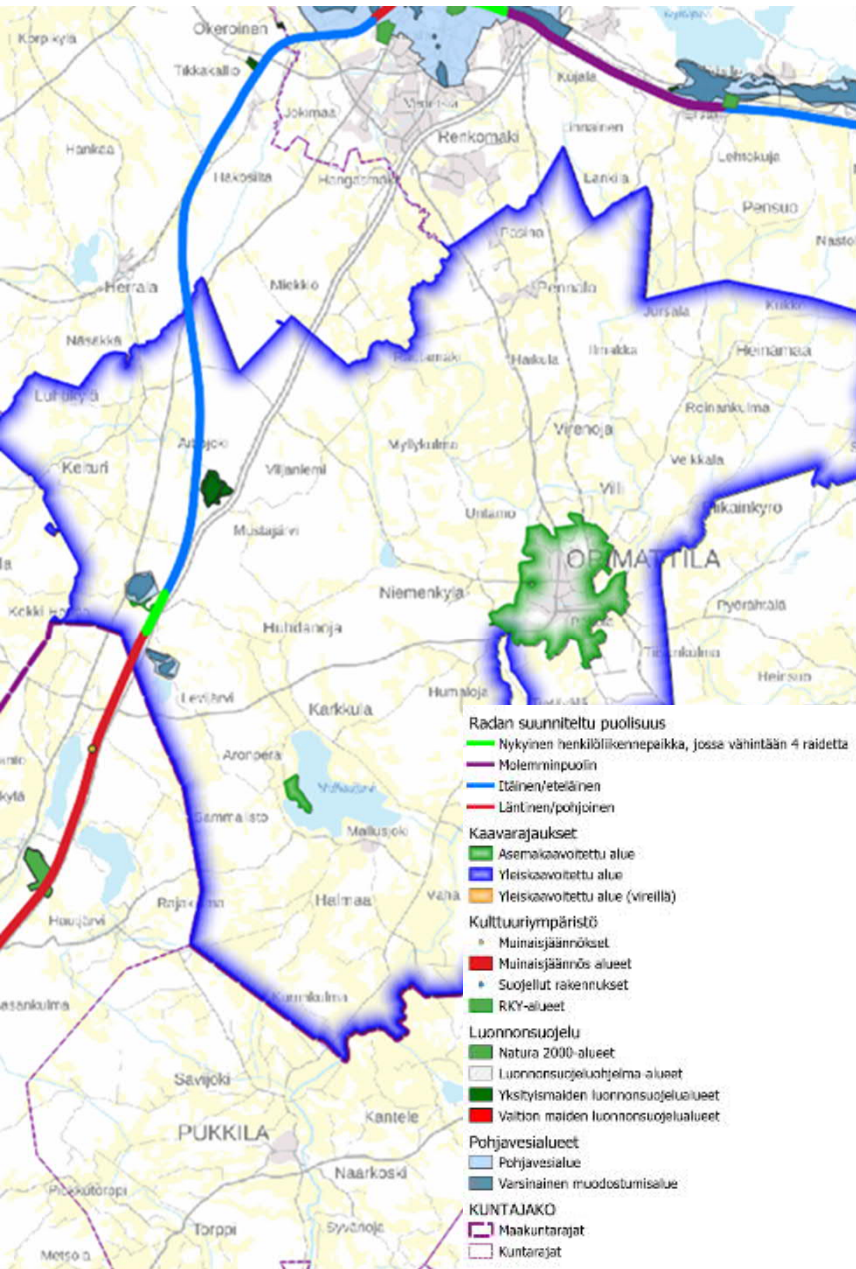
Uudenmaan liitto
Nylands förbund

PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Orimattilan kaupunki (1/2)

- Rataosuuden pituus noin 11,8 km, josta yleiskaava-alueella 11,8 km ja asemakaava-alueella 0,4 km
 - Uusi raidepari esitetään lyhyellä osuudella Hennan liikennepaikan eteläpuolella nykyisten raiteiden länsipuolelle.
 - Hennan pohjoispuolella uusi raidepari esitetään nykyisten raiteiden itäpuolelle.
 - Perusteluna tälle on, että Hennan eteläpuolella raiteiden ja valtatie 4 väliin jäävä alue on pääosin liian kapea tai sillä sijaitsee valtatie 4 eritasoliittymien ramppijärjestelyjä.
 - Hennan pohjoispuolella nykyinen rata ei jatka samassa maastokäytävässä valtatie 4 kanssa, jolloin uusi raidepari voidaan sijoittaa itäpuolelle ja sitä kautta mahdollistaa toimivammat järjestelyt liityttäessä Riihimäki–Lahti-rataosalle.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä.



Orimattilan kaupunki (2/2)

- Ei esitetä uusia asemia nykyisen Hennan aseman lisäksi. Aseman raidejärjestelyt säilyvät nykyisellään
- 14 siltakohtetta
- Edellyttää yleiskaava- ja asemakaavamuutoksia.
- Erityishuomiot
 - Isohaonmäen pohjavesialue
 - Harjumäen pohjavesialue
 - Tekemäjärven luonnonsuojelualue

Radan suunniteltu puolisuus

Nykyinen henkilöliikennepaikka, jossa vähintään 4 raideita

Molempipuolinen

Itäinen/vestäinen

Läntinen/pohjoinen

Kaavarajaukset

Asemakaavoitettu alue

Yleiskaavoitettu alue

Yleiskaavoitettu alue (vireillä)

Kulttuuriympäristö

Muineisjäännökset

Muineisjäännös alueet

Suojellut rakennukset

RKY-alueet

Luonnonsuojelu

Natura 2000-alueet

Luonnonsuojelujärjestelmä-alueet

Yksitysmaiden luonnonsuojelualueet

Valtion maiden luonnonsuojelualueet

Pohjaviesialueet

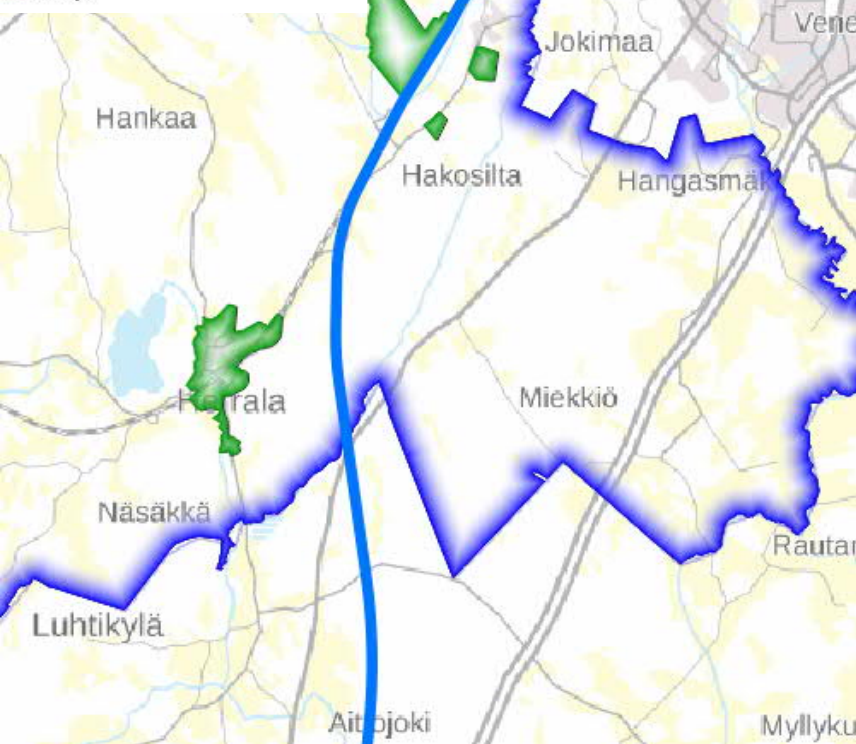
Pohjaviesialue

Vastainen muodostumisalue

KUNTAJAKO

Maa- ja kuntarajat

Kuntarajat



Hollolan kunta

- Rataosuuden pituus noin 9,3 km, josta yleiskaava-alueella 9,3 km ja asemakaava-alueella 2 km
 - Uusi raidepari esitetään kokonaisuudessaan nykyisten raiteiden itäpuolelle.
 - Perusteluna tälle on liittyminen Riihimäki–Lahti-rataosalle sekä Nostavan alueen terminaalisuunnitelmat.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä.
- Uusi asema Nostavaan. Ei nykyisiä asemia.
- 8 siltakohdetta
- Edellyttää yleiskaava- ja asemakaavamuutoksia.
- Erityishuomiot
 - Tikkakallion luonnonsuojelualue
 - Nostavan alueen terminaalisuunnitelmat

Lahden kaupunki (1/4)



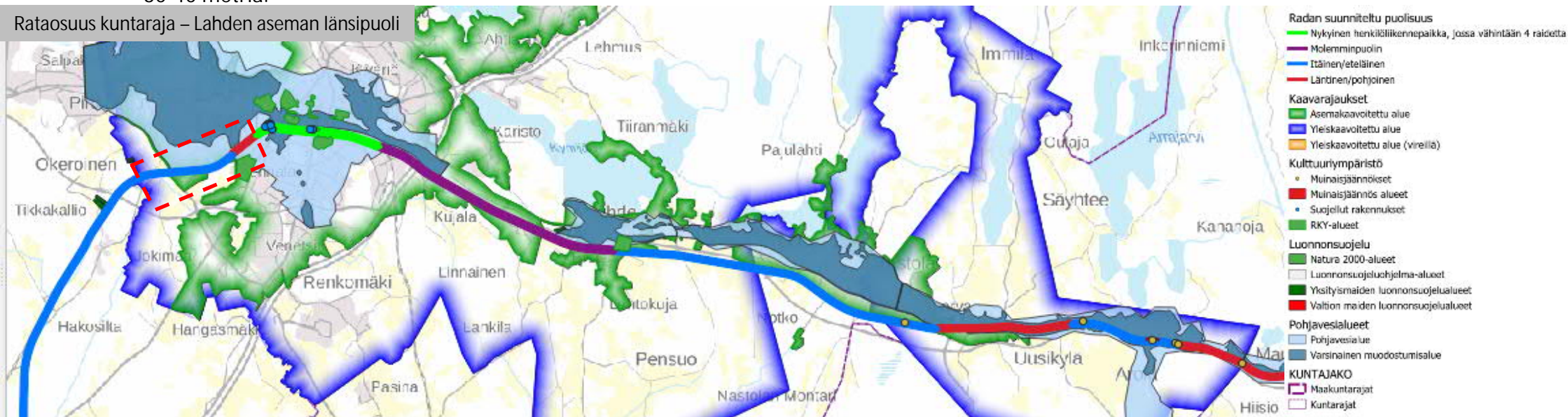
PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



- Rataosuuden pituus noin 34,2 km, josta yleiskaava-alueella 30,2 km ja asemakaava-alueella 15,1 km
 - Uusi raidepari esitetään Lahden liikennepaikan länsipuolella pääosin nykyisten raiteiden eteläpuolelle.
 - Hennalassa, jossa nykyisinkin on kolme raidetta, lisäraide esitetään toteutettavaksi nykyisten raiteiden pohjoispuolelle.
 - Perusteluna esitetylle ratkaisulle on nykyinen maankäyttö, ratkaisulla mahdollistetaan Nostavan terminaalisuunnitelmat sekä Hennalassa radan eteläpuolella oleva maankäyttö.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 30-40 metriä.

- Uudet asemat Okeroisiin ja Hennalaan. Lahden aseman kohdan raidejärjestelyihin ei esitetä muutoksia.
- 4 siltakohdetta
- Edellyttää asemakaavamuutoksia.

Rataosuus kuntaraja – Lahden aseman länsipuoli



Lahden kaupunki (2/4)



Väylävirasto



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

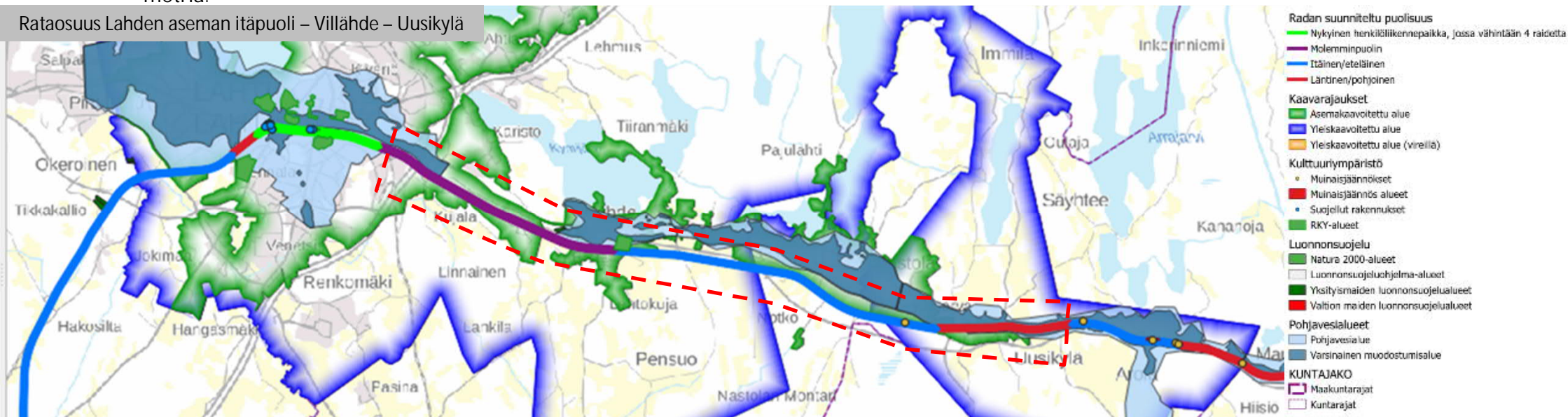
PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



- Rataosuuden pituus noin 34,2 km, josta yleiskaava-alueella 30,2 km ja asemakaava-alueella 15,1 km
 - Lahden liikennepaikan itäpuolella lisäraide esitetään molemmin puolin nykyisiä raiteita Villähteelle saakka.
 - Villähde–Uusikylä osuudella uusi raidepari esitetään nykyisten raiteiden eteläpuolelle. Uudenkylän kohdalla lisäraiteita esitetään nykyisten raiteiden pohjoispuolelle.
 - Perusteluna esitetylle ratkaisulle on Lahden liikennepaikan nykyiset raidejärjestelyt sekä nykyisen maankäytön painopisteet osuuksittain.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 30-40 metriä.

- Uusi asema Karistoon.
- Villähteen, Nastolan sekä Uudenkylän raidejärjestelyt muuttuvat. Asemien nykyinen sijainti todettu maankäytön näkökulmasta toimiviksi
- 14 siltakohdetta
- Edellyttää asemakaavamuutoksia.

Rataosuus Lahden aseman itäpuoli – Villähde – Uusikylä



Lahden kaupunki (3/4)



- Rataosuuden pituus noin 34,2 km, josta yleiskaava-alueella 30,2 km ja asemakaava-alueella 15,1 km
 - Uusikylä–Mankala osuudella lisäraideparin sijainti vaihtelee nykyisten raiteiden etelä- ja pohjoispuolella.
 - Perusteluna puolisuuden vaihdolle on, että siten on pyritty säilyttämään useat rataosuuden varrella sijaitsevat kiinteät muinaisjännökset.
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä.

- Ei uusia asemia. Ei nykyisiä asemia.
- Yksi siltakohde
- Edellyttää asemakaavamuutoksia.



Lahden kaupunki (4/4)



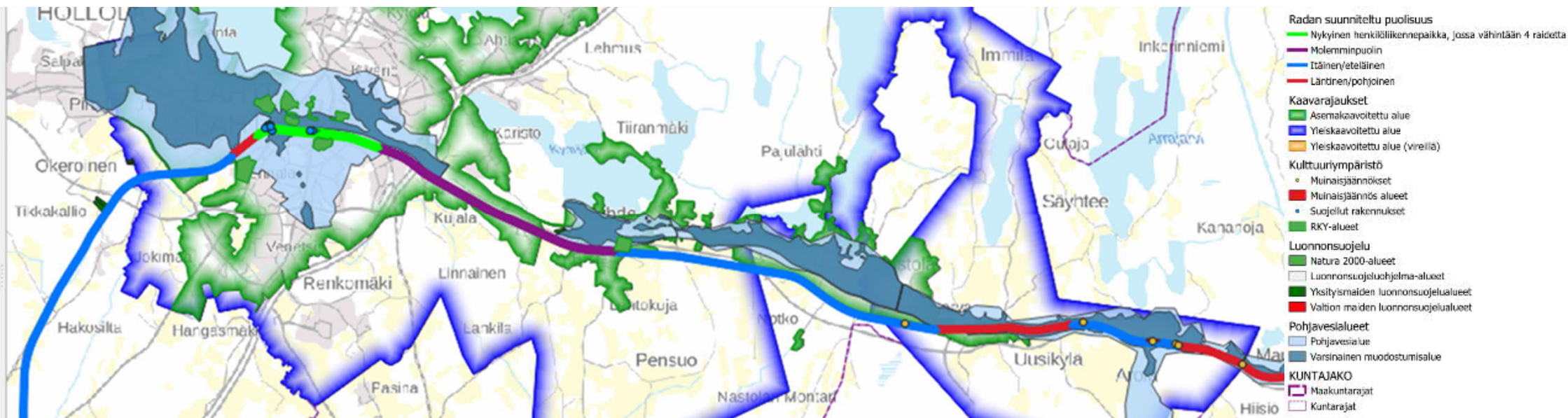
PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



- Erityishuomiot

- Lahden pohjavesialue
- Lahden rautatieasema ja varikkoalue (RKY-alue)
- Erstan kartano (RKY-alue)
- Villähteen pohjavesialue
- Piiankallion rautavartijan tontti
- Mastonharju-Uusikylä pohjavesialue
- Rautavartijan tontti, kiinteä muinaisjäännös

- Lepomaan hautausmaa, kiinteä muinaisjäännös
- Kivisen rautavartijan tontti, kiinteä muinaisjäännös
- Kipinäaita, kiinteä muinaisjäännös



Iitin kunta (1/2)



PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



- Rataosuuden pituus noin 19,2 km, josta yleiskaava-alueella 8,5 km ja asemakaava-alueella 3,4 km
 - Uusi raidepari esitetään pääosin nykyisten raiteiden pohjoispuolelle. Lisäraiteiden sijoittuminen Kausalan kohdalla on vielä auki.
 - Pääasiallisena perusteena lisäraiteen sijoittumiselle on nykyinen maankäyttö
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä.

- Ei esitetä uusia asemia nykyisen Kausalan aseman lisäksi. Aseman kohdan raidejärjestelyt muuttuvat.
- 9 siltakohtetta
- Edellyttää yleiskaava- ja asemakaavamuutoksia.

Radan suunniteltu puolisuus
Nykyinen henkilöliikennepaikka, jossa vähintään 4 raidetta
Molemminpuolinen
Itäinen/eteläinen
Läntinen/pohjoinen

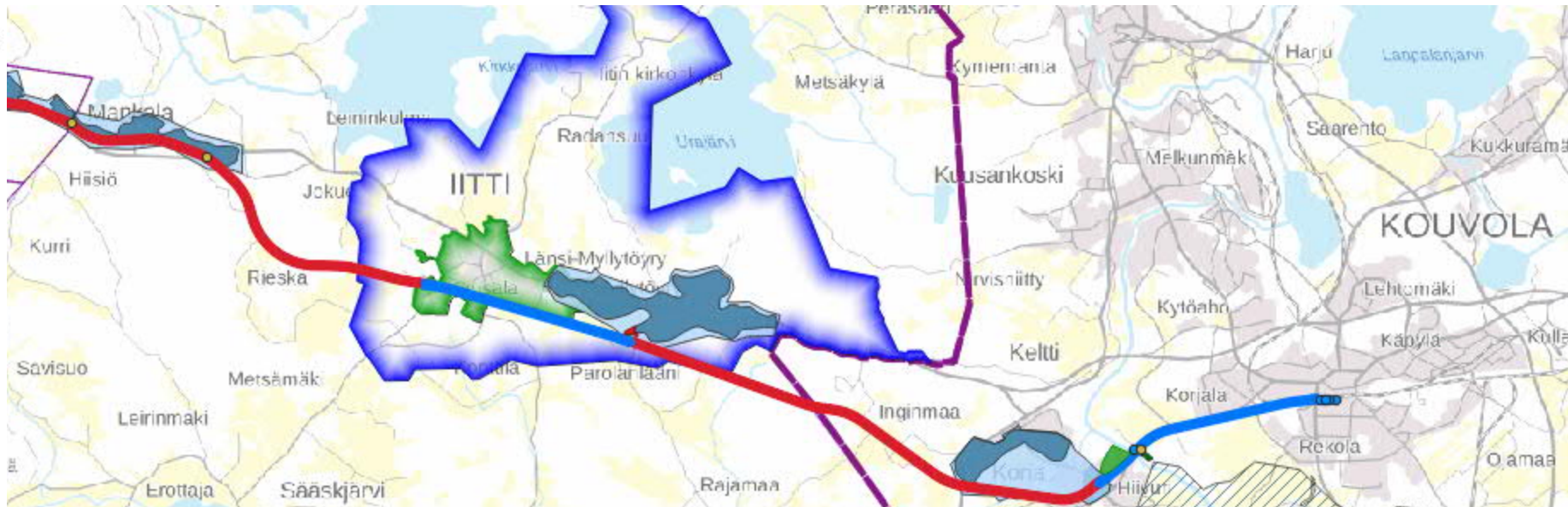
Kaavarajaukset
Asemakaavoitettu alue
Yleiskaavoitettu alue
Yleiskaavoitettu alue (virrellä)

Kulttuuriympäristö
Muinaisjäännekohteet
Muinaisjäännealueet
Suojellut rakennukset
RKY-alueet

Luonnonsuojelu
Natura 2000-alueet
Luonnonsuojeluhjelma-alueet
Yksitysmaiden luonnonsuojelualueet
Valtion maiden luonnonsuojelualueet

Pohjavesialueet
Pohjavesialue
Varsinainen muodostumisalue

KUNTAJAKO
Maakuntarajat
Kuntarajat



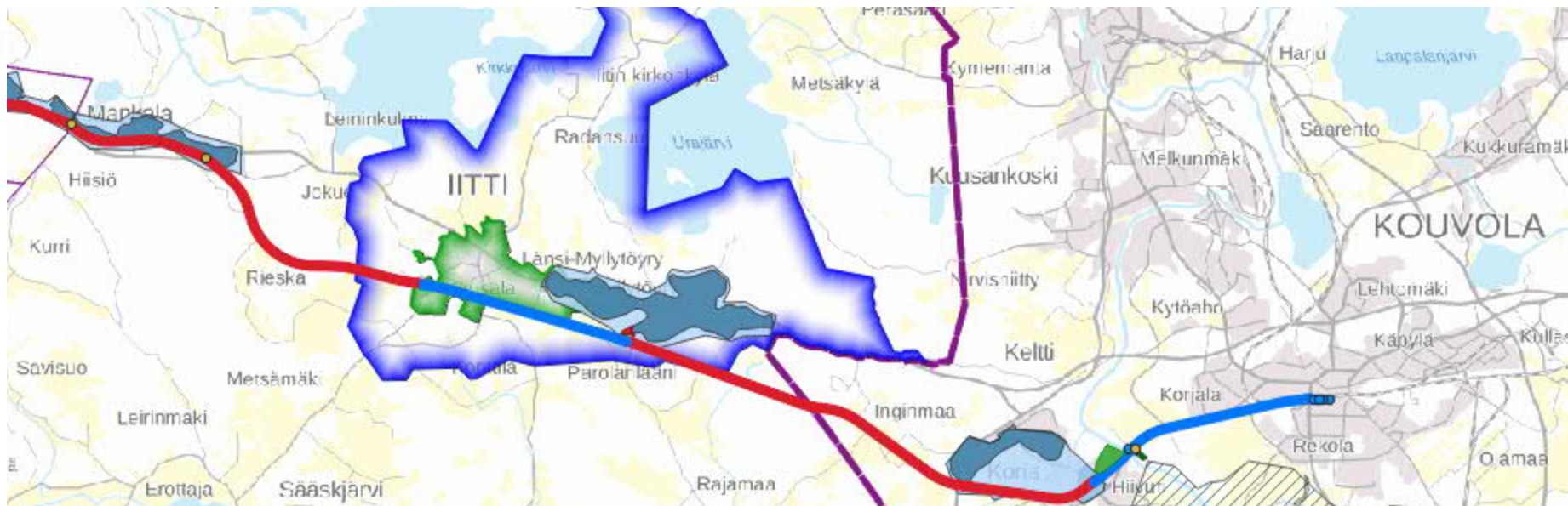
Iitin kunta (2/2)



• Erityishuomiot

- Mankalan pohjavesialue
- Sitikkalan rajavartian tontti
- Punainen portti, kiinteä muinaisjäänös
- Kausalan asemarakennus
- Tillolan pohjavesialue
- Niinimäki Tillola kiinteä muinaisjäänös

- Radan suunniteltu puolisuus
- Nykyinen henkilöliikennepaikka, jossa vähintään 4 raidetta
 - Molemminpuolin
 - Itäinen/eteläinen
 - Läntinen/pohjoinen
- Kaavarajaukset
- Asemakaavoitettu alue
 - Yleiskaavoitettu alue
 - Yleiskaavoitettu alue (vireillä)
- Kulttuuriympäristö
- Muinaisjäänökset
 - Muinaisjäänös alueet
 - Suojellut rakennukset
 - RKY-alueet
- Luonnonsuojelu
- Natura 2000-alueet
 - Luonnonsuojelujärjestelmä-alueet
 - Yksitysmaiden luonnonsuojelualueet
 - Valtion maiden luonnonsuojelualueet
- Pohjavesialueet
- Pohjavesialue
 - Varsinainen muodostumisalue
- KUNTAJAKO
- Maakuntarajat
 - Kuntarajat



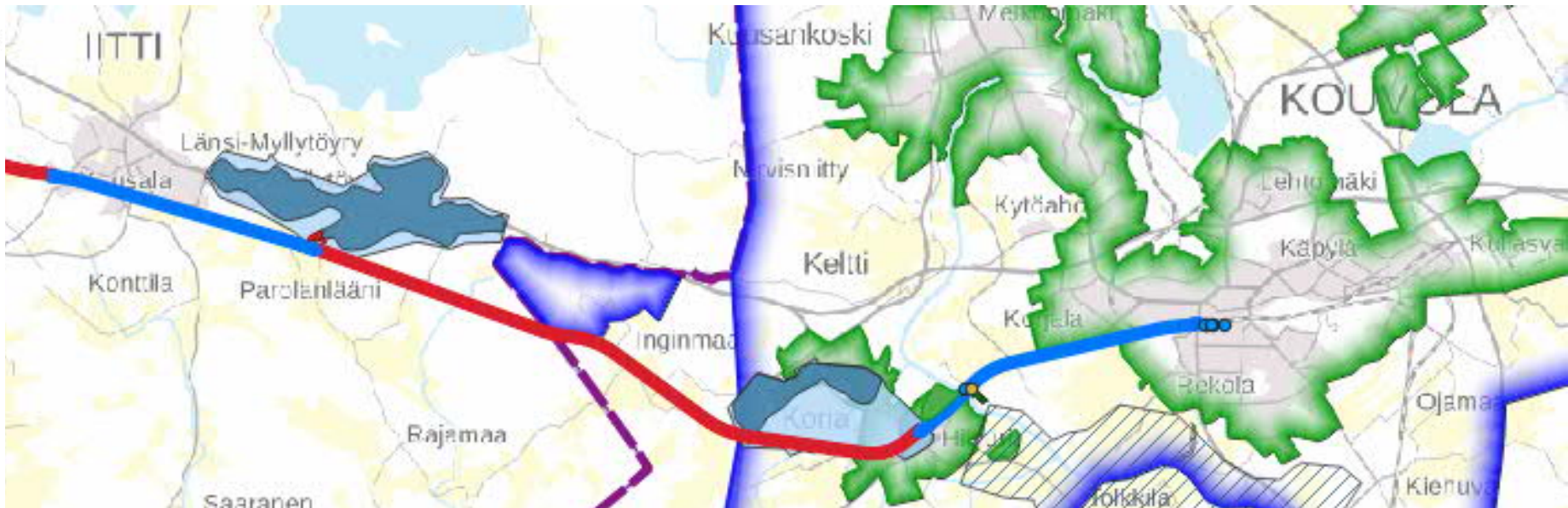
Kouvolan kaupunki (1/2)



- Rataosuuden pituus noin 13,8 km, josta yleiskaava-alueella 9,9 km ja asemakaava-alueella 5,7 km
 - Uusi raidepari esitetään Korialle saakka nykyisten raiteiden pohjoispuolelle.
 - Korialta itään uusi raidepari esitetään nykyisten raiteiden eteläpuolelle.
 - Perusteluna tälle on Korian taajaman maankäyttö sekä liittyminen Kouvolan liikennepaikan raidejärjestelyihin
 - Alustava tilantarve nykyisen uloimman raiteen keskilinjasta noin 40 metriä

- Ei esitetä uusia asemia nykyisten Korian ja Kouvolan asemien lisäksi. Korian raidejärjestelyt muuttuvat, Kouvolan raidejärjestelyjen muutostarpeet tarkennetaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa
- 8 siltakohdetta
- Edellyttää yleiskaava- ja asemakaavamuutoksia.

- Radan suunniteltu puolisuus
- Nykyinen henkilöliikennepaikka, jossa vähintään 4 raidetta
 - Molemminpuolinen
 - Itäinen/eteläinen
 - Läntinen/pohjoinen
- Kaavarajaukset
- Asemakaavoitettu alue
 - Yleiskaavoitettu alue
 - Yleiskaavoitettu alue (vireillä)
- Kulttuuriympäristö
- Muinaisjäänne
 - Muinaisjäännealue
 - Suojellut rakennukset
 - RKY-alueet
- Luonnonsuojelu
- Natura 2000-alueet
 - Luonnonsuojelujärjestelmä-alueet
 - Yksityismaiden luonnonsuojelualueet
 - Valtion maiden luonnonsuojelualueet
- Pohjavesialueet
- Pohjavesialue
 - Varsinainen muodostumisalue
- KUNTAJAKO
- Maakuntarajat
 - Kuntarajat



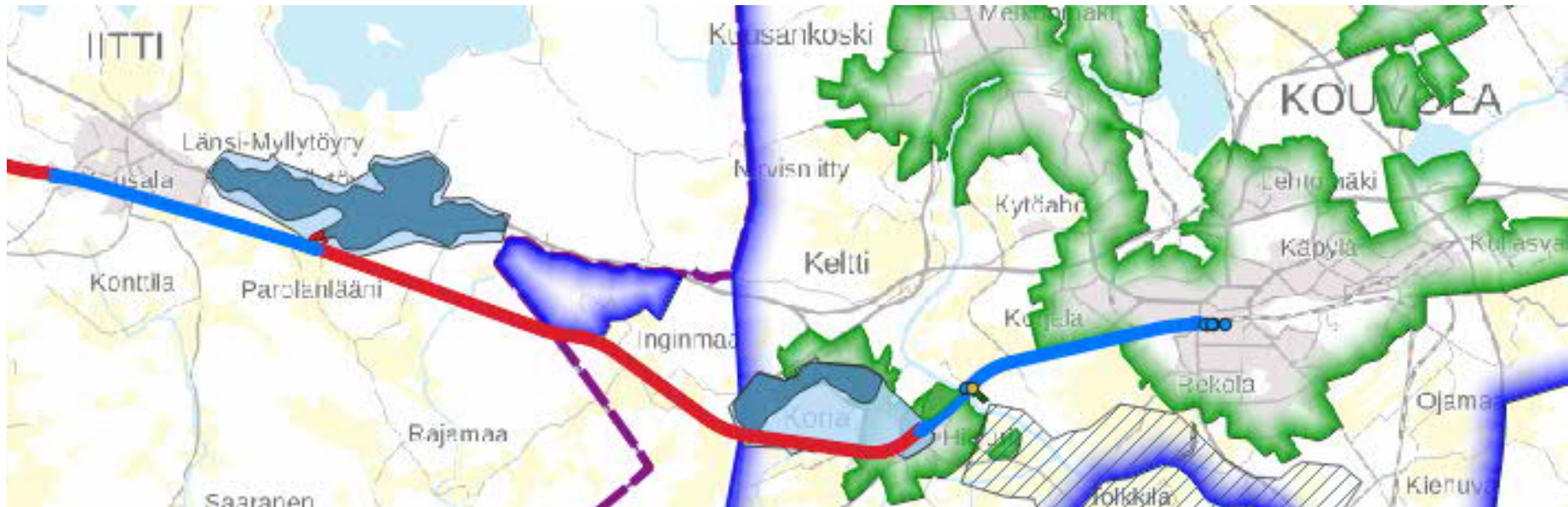
Kouvolan kaupunki (2/2)



Erityishuomiot

- Nappan pohjavesialue
- Korian kasarmialue (RKY-alue)
- Korian rautatiesilta
- Kymijokilaakson kulttuurimaisema
- Lepoahon yksityinen luonnonsuojelualue
- Kouvolan rautatievarikon alue (RKY-alue)

- Radan suunniteltu puolisuus
- Nykyinen henkilöliikennepaikka, jossa vähintään 4 raidetta
 - Molemminpuolinen
 - Itäinen/eteläinen
 - Läntinen/pohjoinen
- Kaavarajaukset
- Asemakaavoitettu alue
 - Yleiskaavoitettu alue
 - Yleiskaavoitettu alue (vireillä)
- Kulttuuriympäristö
- Muinaisjäännökset
 - Muinaisjäännös alueet
 - Suojellut rakennukset
 - RKY-alueet
- Luonnonsuojelu
- Natura 2000-alueet
 - Luonnonsuojelujärjestelmä-alueet
 - Yksityismaiden luonnonsuojelualueet
 - Valtion maiden luonnonsuojelualueet
- Pohjavesialueet
- Pohjavesialue
 - Varsinainen muodostumisalue
- KUNTAJAKO
- Maakuntarajat
 - Kuntarajat





PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme



Johtopäätökset

- Neliraiteisen radan aluevarauksen tarve
- Kustannusarvio
- Jatkotoimenpiteet

Neliraiteisen radan aluevarauksen tarve

- Aluevarausselvityksessä on esitetty maakuntakaavan tarkkuustasolla tarvittava aluevaraus Kerava–Lahti–Kouvola-rataosuuden rakentamiseksi neliraiteiseksi
- Rautatiealueen tilantarpeeseen vaikuttaa eniten toteuttavuuden edellyttämä raideväli nykyisen ja uuden raideparin välillä sekä huoltoteiden vaatima tila.
- Uuden raideparin rakentaminen nykyisen kaksoisraiteen viereen vaatii rautatiealuetta noin 30-40 metriä nykyisen reunaraiteen keskilinjasta. Neliraiteisen radan rautatiealueen kokonaisleveys on noin 45-60 metriä
- Uuden raiteen rakentaminen kummallekin puolelle nykyistä rataa vaatii rautatiealuetta 23-33 metriä nykyisten reunaraiteiden kummaltakin puolelta. Rautatiealueen kokonaisleveys on noin 50-70 metriä.
- Tarvittava aluevaraus tulee ottaa huomioon suunniteltaessa uutta maankäyttöä radan välittömään läheisyyteen.

Kustannusarvion kertaluokka

- Tämän selvityksen yhteydessä laadittu kustannusarvio (2,2 mrd. euroa) perustuu erittäin karkeaan arvioon hankkeen mahdollisesta kustannustasosta suunnittelutarkkuus huomioon ottaen
- Nyt laskettua kustannustasoa tulisikin pitää kertaluokkana, jolla pystytään tiettyyn tasoon saakka arvioimaan sitä kustannusluokkaa, mitä lisäraiteiden rakentaminen tälle osuudelle voisi maksaa.

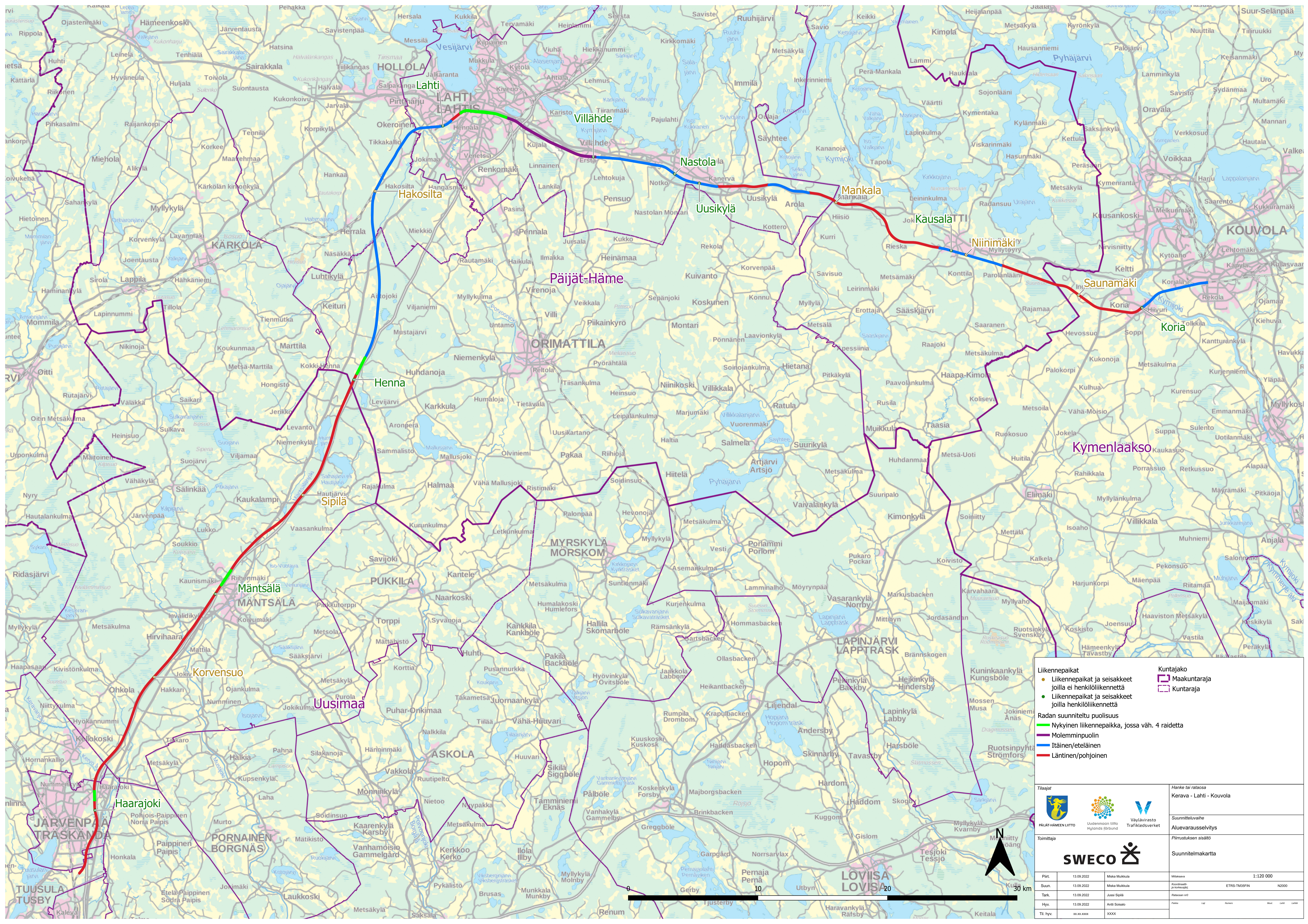
Jatkotoimenpiteet

- Kerava–Lahti–Kouvola rataosuuden rakentaminen neliraiteiseksi on vaikutuksiltaan merkittävä ratahanke, joka vaatii yleissuunnitelman ja ratasuunnitelman laatimista ennen toteutusta.
- Tässä aluevaraus selvityksessä ei ole otettu kantaa ratahankkeen tarpeellisuuteen.
- Tällä hetkellä rataosuus on merkitty maakuntakaavoihin merkittävästi parannettavaksi rataosuudeksi Päijät-Hämeessä Nostavan ja Iitin välillä. Ratahankkeen tarve tulee perustella kattavasti esiselvityksissä yhteistyössä maakuntatasoisen maankäytön suunnittelun kanssa ennen hankekohtaiseen yleissuunnitteluun siirtymistä.



Liitteet

- 1. Suunnitelmapaketti (1:120000)
- 2. Tyypipoikkileikkaukset (1:100)
- 3. Teemakartat (1:120000)
 - 3.1 Kaavatilanne
 - 3.2 Luonnonsuojelu
 - 3.3 Pohjavesialueet
 - 3.4 Kulttuuriympäristö
- 4. Taulukot
 - 4.1 Luonnonsuojelu
 - 4.2 Pohjavesialueet
 - 4.3 Kulttuuriympäristö



Liikennepaikat

- Liikennepaikat ja seisakkeet joilla ei henkilöliikennettä
- Liikennepaikat ja seisakkeet joilla henkilöliikennettä

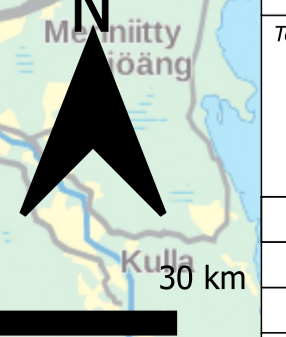
Radan suunniteltu puolisuus

- Nykyinen liikennepaikka, jossa väh. 4 raidetta
- Molemminpuolinen
- Itäinen/eteläinen
- Läntinen/pohjoinen

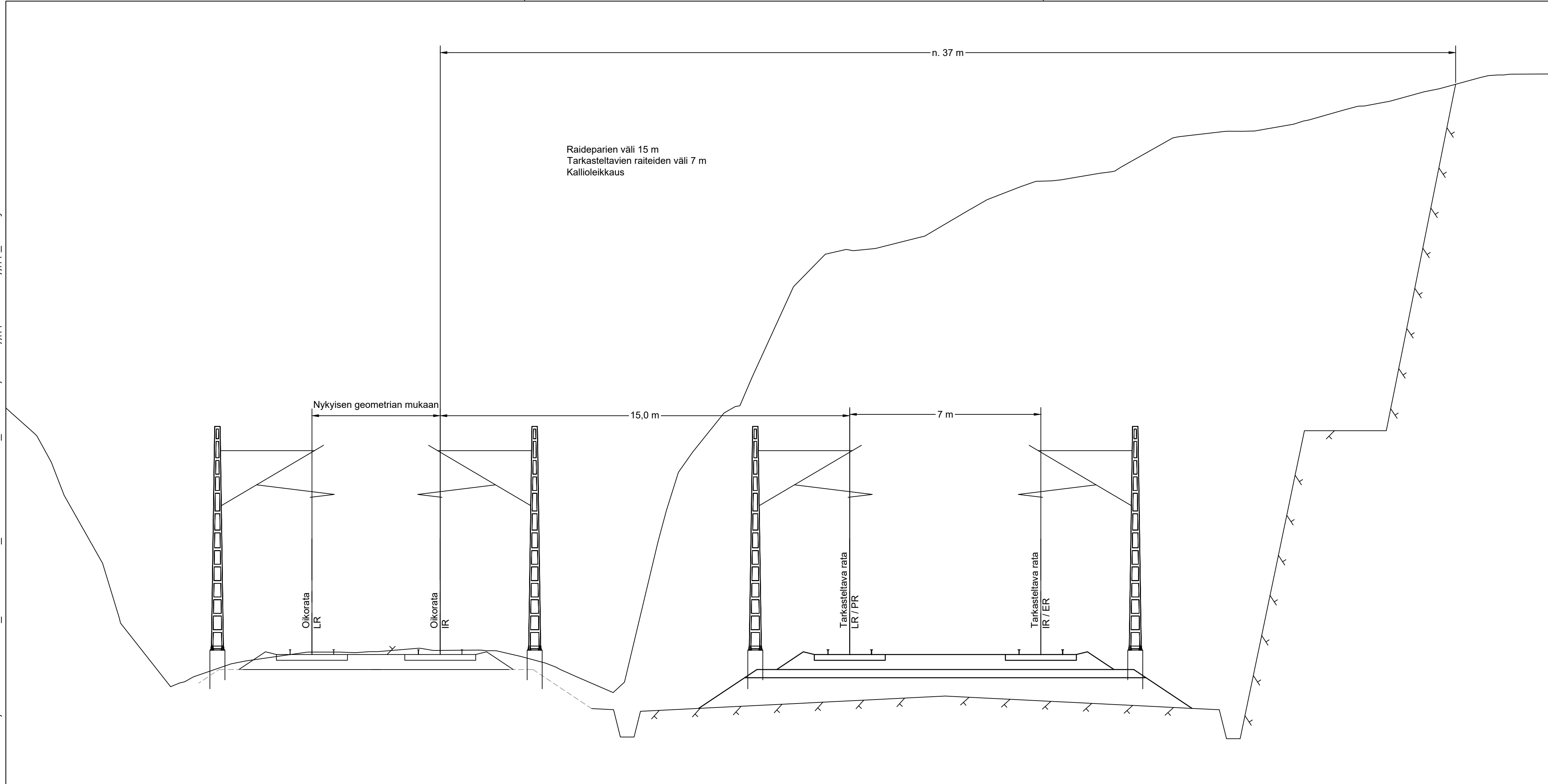
Kuntajako





- Maakuntaraja
- Kuntaraja

		Hankke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola	
Suunnitteluvaihe Aluevaraus selvitys		Suunnitelman sisältö	
		Suunnitelmapaketti	
Piiri:	13.09.2022	Mika Mulkula	Mittakaava
Suun.:	13.09.2022	Mika Mulkula	Koordinaatit
Tark.:	13.09.2022	Jussi Sipilä	ETRS-TM35FIN
Hv.:	13.09.2022	Antti Seisalo	N2000
Til. hv.:	xx.xx.xxxx	XXXX	Rataväylä
			Paikka
			Uusi
			Maat
			Liikenne
			Liikenne

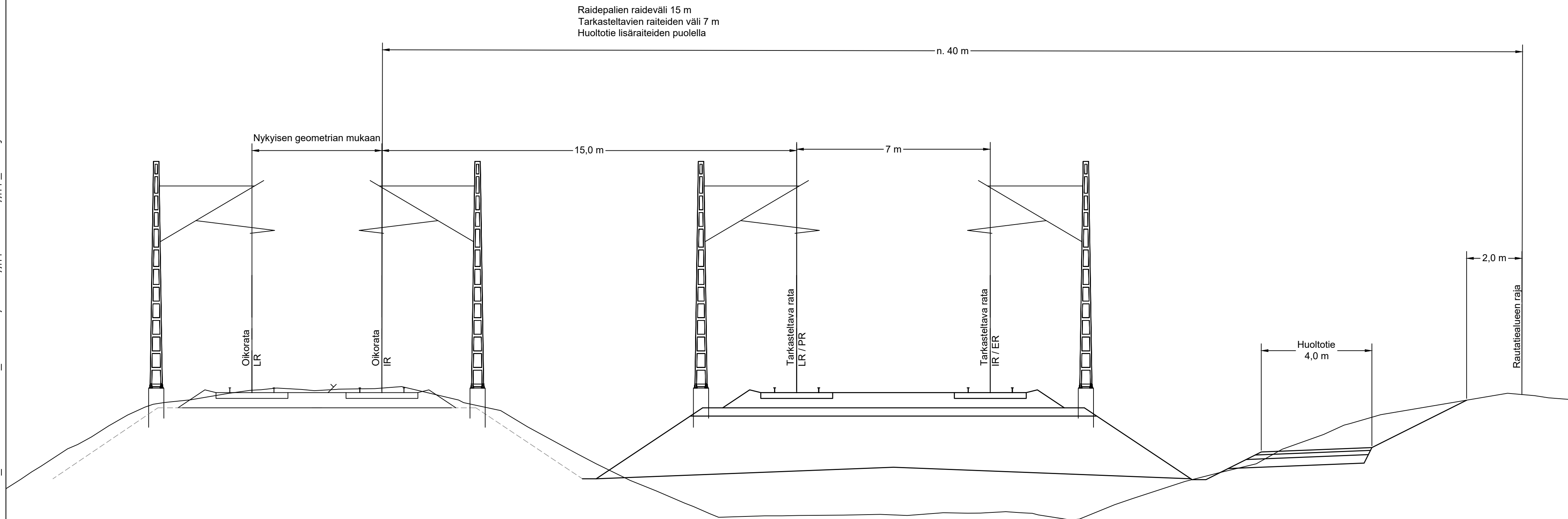






\\Sveco.se\FIN\Projects\FHEH\06\WE\23703274_Kerava?Lahti?Kouvola_aluevaraussuunnitelma\000\C_Suunnitelmat\Tyoversio\Tyypipoikkileikkaus\tyyppi_kalkki.dwg



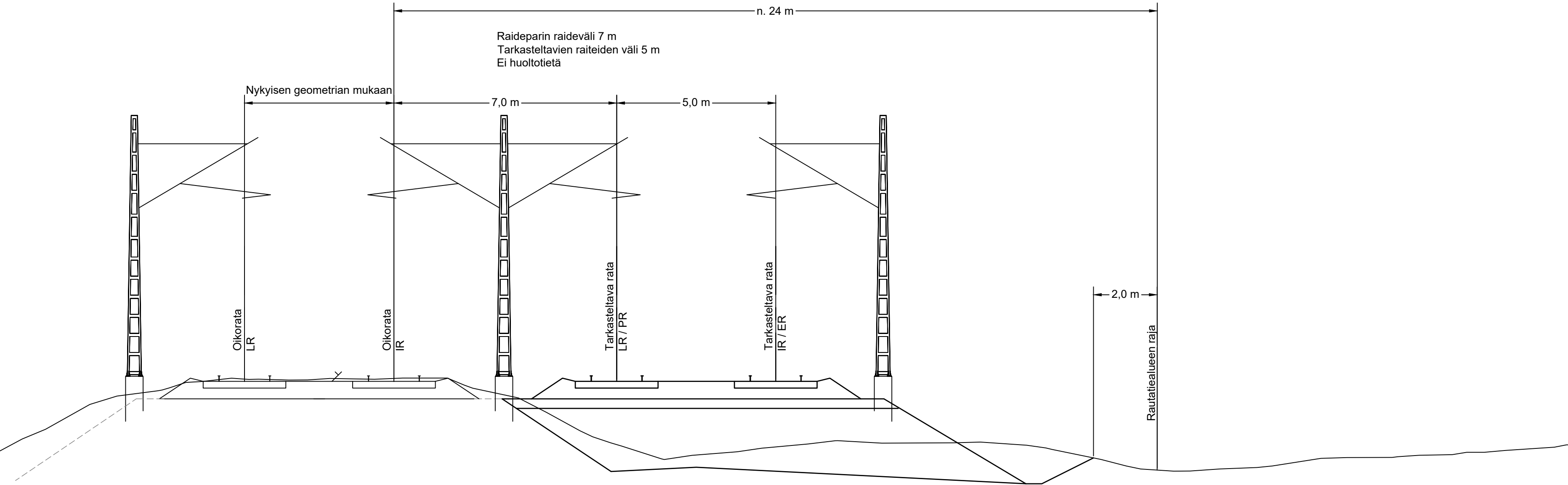
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja		Hanke tai rataosa			
  		Kerava - Lahti - Kouvola			
Suunnitteluvaihe		Aluevarausselvitys			
Toimittaja		Piirustuksen sisältö			
		Tyypipoikkileikkaus Kallioleikkaus			
Piirt.	16.9.2022	Matti Liski	Mittakaava 1:100		
Suunn.	16.6.2022	Matti Liski	Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-TM35FIN		
Tark.	16.9.2022	Jussi Sipilä	Rataosan nro		
Hyv.	16.9.2022	Antti Soisalo	Paikka	Laji	Numero
Til. hyv.			Muut. Lehti	Lehtiä	

\\Sveco.se\FIN\Projects\FHEH\06\WE\23703274_Kerava?Lahti?Kouvola_aluevaraussuunnitelma\000_C_Suunnitelmat\Tyoversio\Tyypipoikkileikkaus\tyyppi_kalkki.dwg



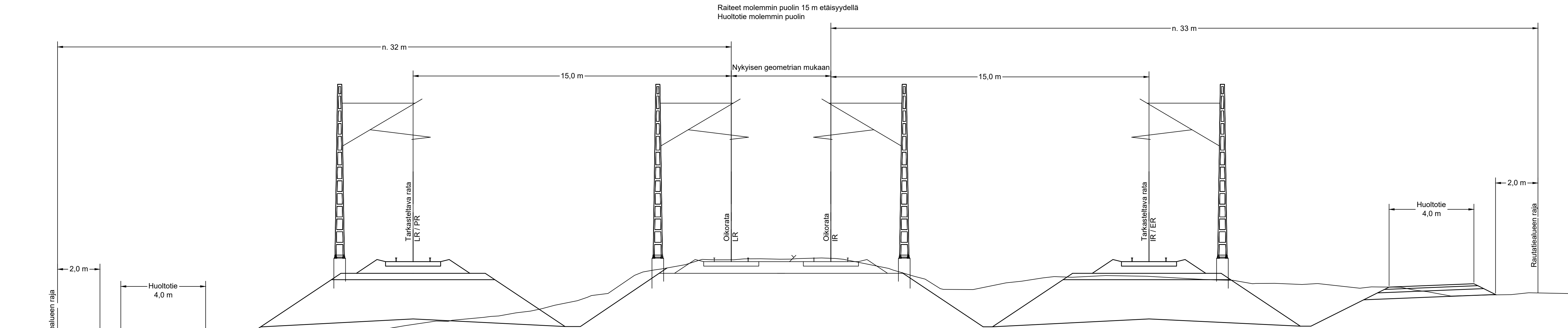
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja   		Hanke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola			
Toimittaja 		Suunnitteluvaihe Aluevarausselvitys			
		Piirustuksen sisältö Tyypipoikkileikkaus Kaksoisraide toisella puolella 15 m raideväli			
Piirt.	16.9.2022	Matti Liski	Mittakaava		1:100
Suunn.	16.6.2022	Matti Liski	Koordinaatti- ja korkeusjärj.		ETRS-TM35FIN
Tark.	16.9.2022	Jussi Sipilä	Ratiosan nro		
Hyv.	16.9.2022	Antti Soisalo	Paikka	Laji	Número
Til. hyv.			Muut.	Lehti	Lehtiä

\\Sveco.se\FIN\Projects\FHEH\06\WE\23703274_Kerava?Lahti?Kouvola_aluevaraussuunnitelma\000_C_Suunnitelma\Tyoversio\Tyypipoikkileikkaus\tyyppi_kalkki.dwg



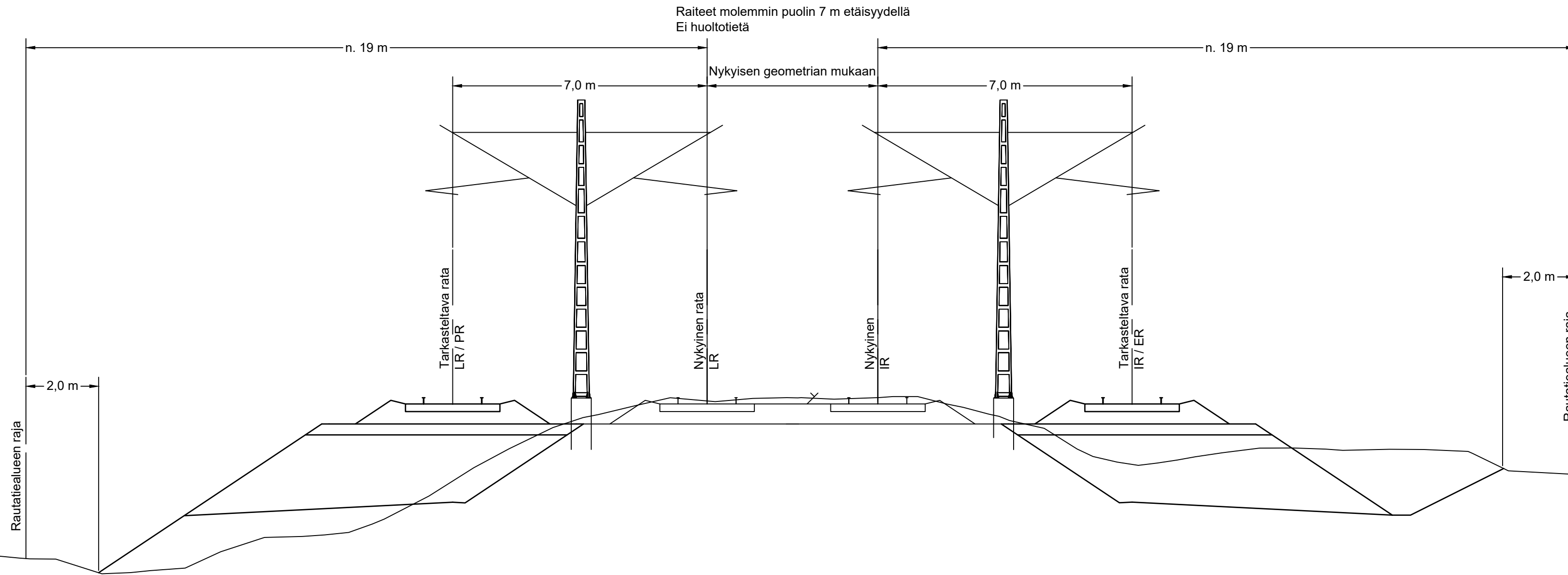
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja 		Hanke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola			
Toimittaja 		Suunnitteluvaihe Aluevarausselvitys			
		Piirustuksen sisältö Tyypipoikkileikkaus Kaksoisraide toisella puolella 7 m raideväli			
Piirt.	16.9.2022	Matti Liski			1:100
Suunn.	16.6.2022	Matti Liski			Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-TM35FIN
Tark.	16.9.2022	Jussi Sipilä			Ratapaosan nro
Hyv.	16.9.2022	Antti Soisalo	Paikka	Laji	Numero
Til. hyv.			Muut.	Lehti	Lehtiä

\\sweco.se\FIA\Projects\FH\06\WE\23703274_kerava\lahti\kouvola_auear_aussuunnitelma\000\C_Suunnitelmat\Tjoverisot\Tyypipoikkileikkaus\tyyppi_kalkki.dwg



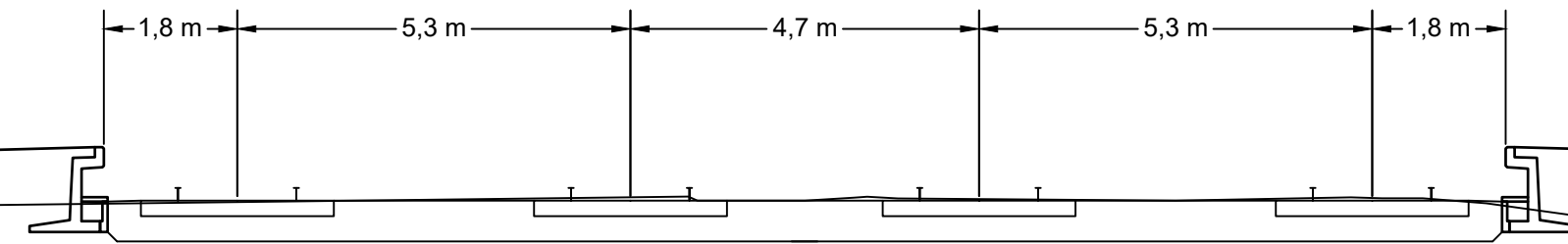
Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
		Hanke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola			
Toimittaja 		Suunnitteluvaihe Aluevaraus selvitys			
Piirt. 16.9.2022 Matti Liski		Piirustuksen sisältö Tyypipoikkileikkaus Uusi raide molemmin puolin 15 m raideväli			
Suunn. 16.6.2022 Matti Liski		Mittakaava 1:100			
Tark. 16.9.2022 Jussi Sipilä		Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-TM35FIN			
Hyv. 16.9.2022 Antti Soisalo		Rataosan nro			
Til. hyv.		Paikka Laji Numero Muut. Lehti Lehtiä			

\\Sveco.se\FIN\Projects\FHEH\06\WE\23703274_Kerava?Lahti?Kouvola_aluevaraussuunnitelma\000_C_Suunnitelmat\Tyoversio\Tyypipoikkileikkaus\tyyppi_kalkki.dwg

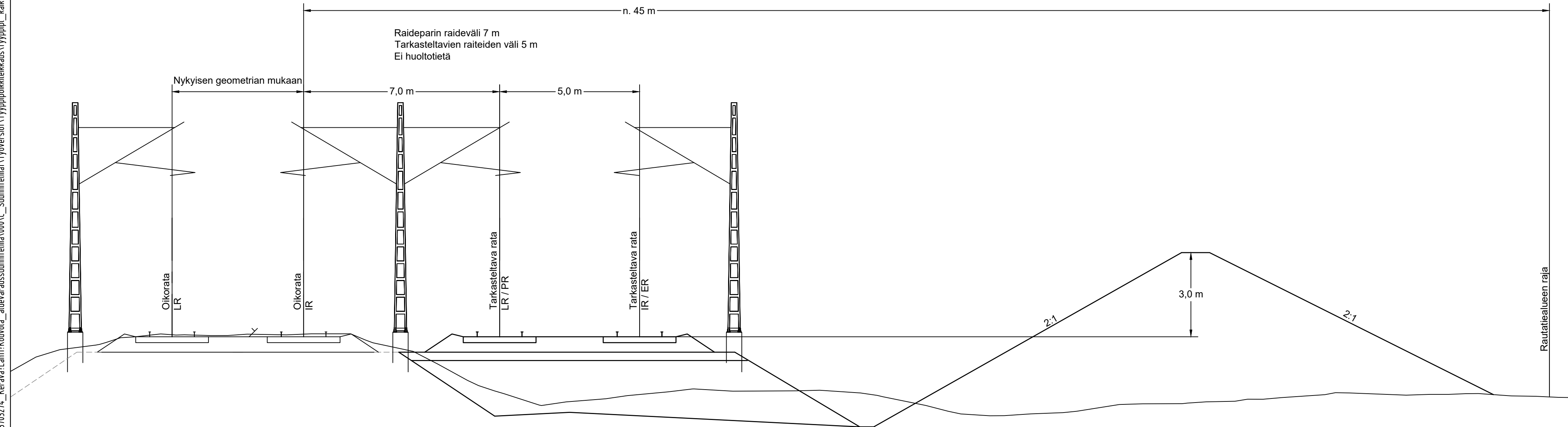


Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja 		Hanke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola			
Toimittaja 		Suunnitteluvaihe Aluevarausselvitys			
		Piirustuksen sisältö Tyypipoikkileikkaus Uusi raide molemmin puolin 7 m raideväli			
Piirt.	16.9.2022	Matti Liski	Mittakaava 1:100		
Suunn.	16.6.2022	Matti Liski	Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-TM35FIN		
Tark.	16.9.2022	Jussi Sipilä	Ratiosan nro		
Hyv.	16.9.2022	Antti Soisalo	Paikka	Laji	Número
Til. hyv.			Muut.	Lehti	Lehtiä

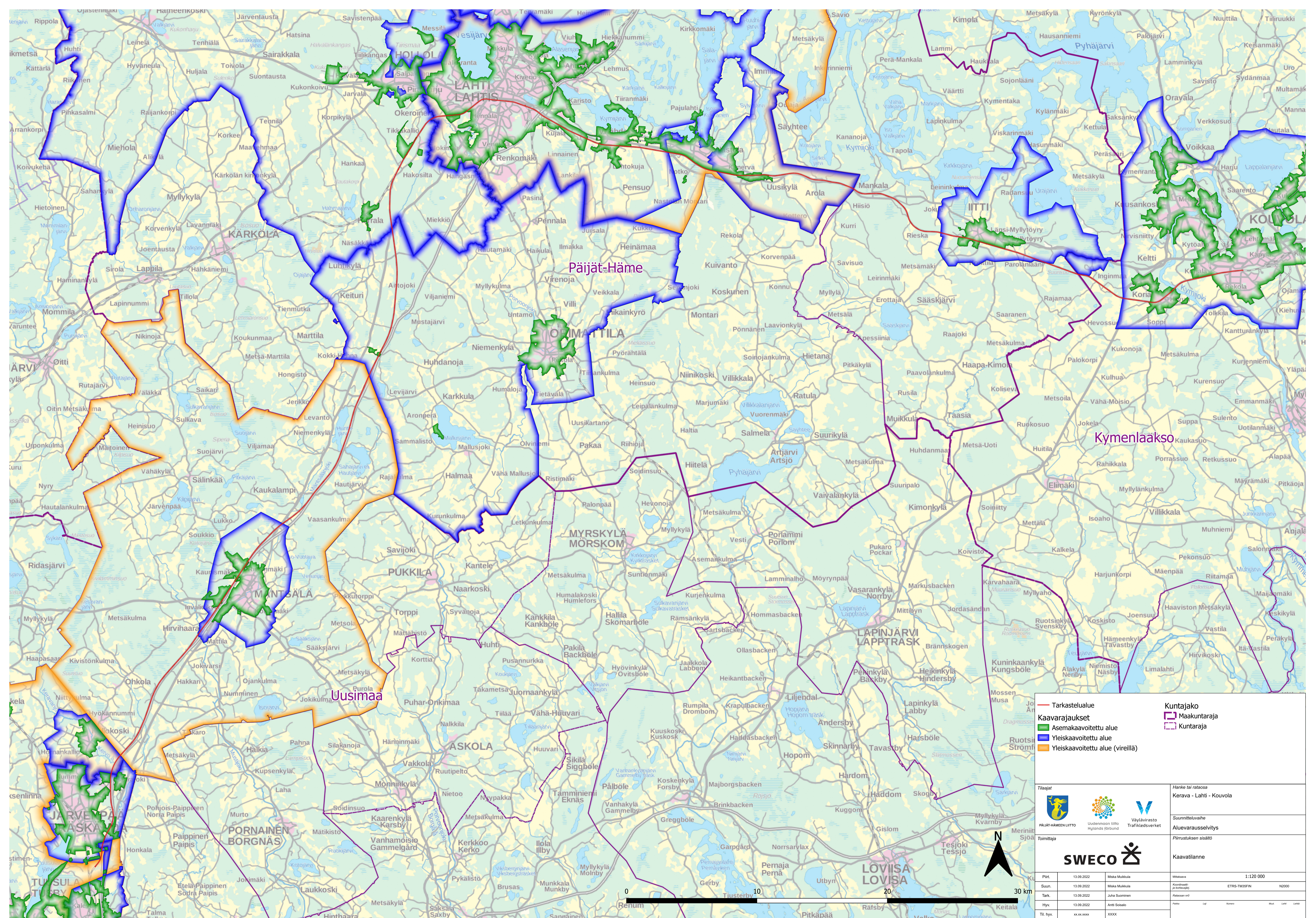
\\Sveco.se\FIN\Projects\FHEH\06\WE\23703274_Kerava?Lahti?Kouvola_aluevaraussuunnitelma\000_C_Suunnitelmat\Tyoversio\Tyypipoikkileikkaus\tyyppi_kalkki.dwg



Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja   		Hanke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola			
Toimittaja 		Suunnitteluvaihe Aluevarausselvitys			
		Piirustuksen sisältö Tyypipoikkileikkaus Liikennepaikka			
Piirt.	16.9.2022	Matti Liski	Mittakaava		1:100
Suunn.	16.6.2022	Matti Liski	Koordinaatti- ja korkeusjärj.		ETRS-TM35FIN
Tark.	16.9.2022	Jussi Sipilä	Ratiosan nro		
Hyv.	16.9.2022	Antti Soisalo	Paikka	Laji	Numero
Til. hyv.			Muut.	Lehti	Lehtiä



Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
Tilaja   		Hanke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola			
Toimittaja 		Suunnitteluvaihe Aluevarausselvitys			
		Piirustuksen sisältö Tyypipoikkileikkaus Melusuojaus			
Piirt.	16.9.2022	Matti Liski			1:100
Suunn.	16.6.2022	Matti Liski			Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-TM35FIN
Tark.	16.9.2022	Jussi Sipilä			Ratapaosan nro
Hyv.	16.9.2022	Antti Soisalo	Paikka	Laji	Numero
Til. hyv.			Muut.	Lehti	Lehtiä



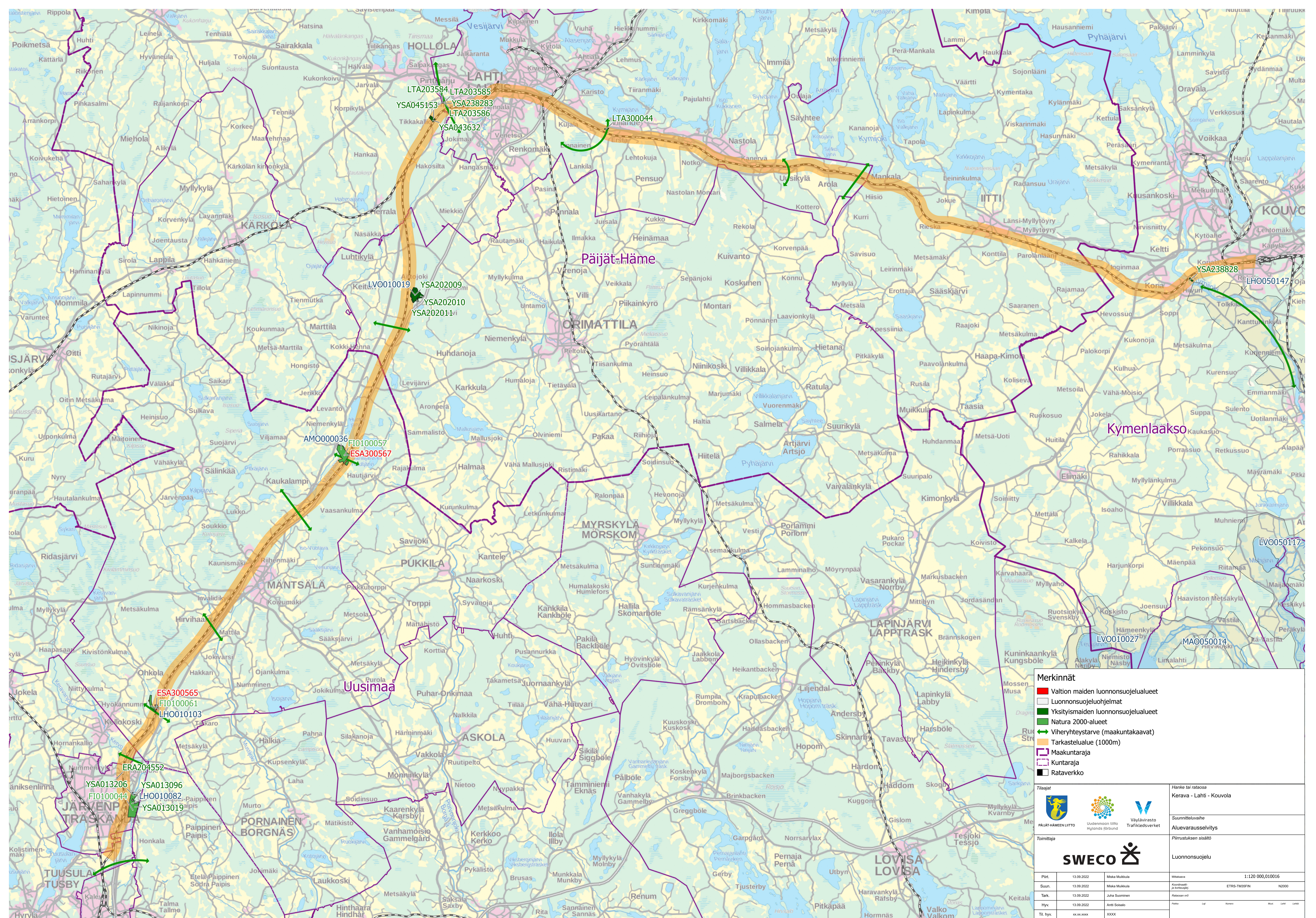
Tarkastelualue

- Kaavarajaukset
- Asemakaavoitettu alue
- Yleiskaavoitettu alue
- Yleiskaavoitettu alue (vireillä)

Kuntajako

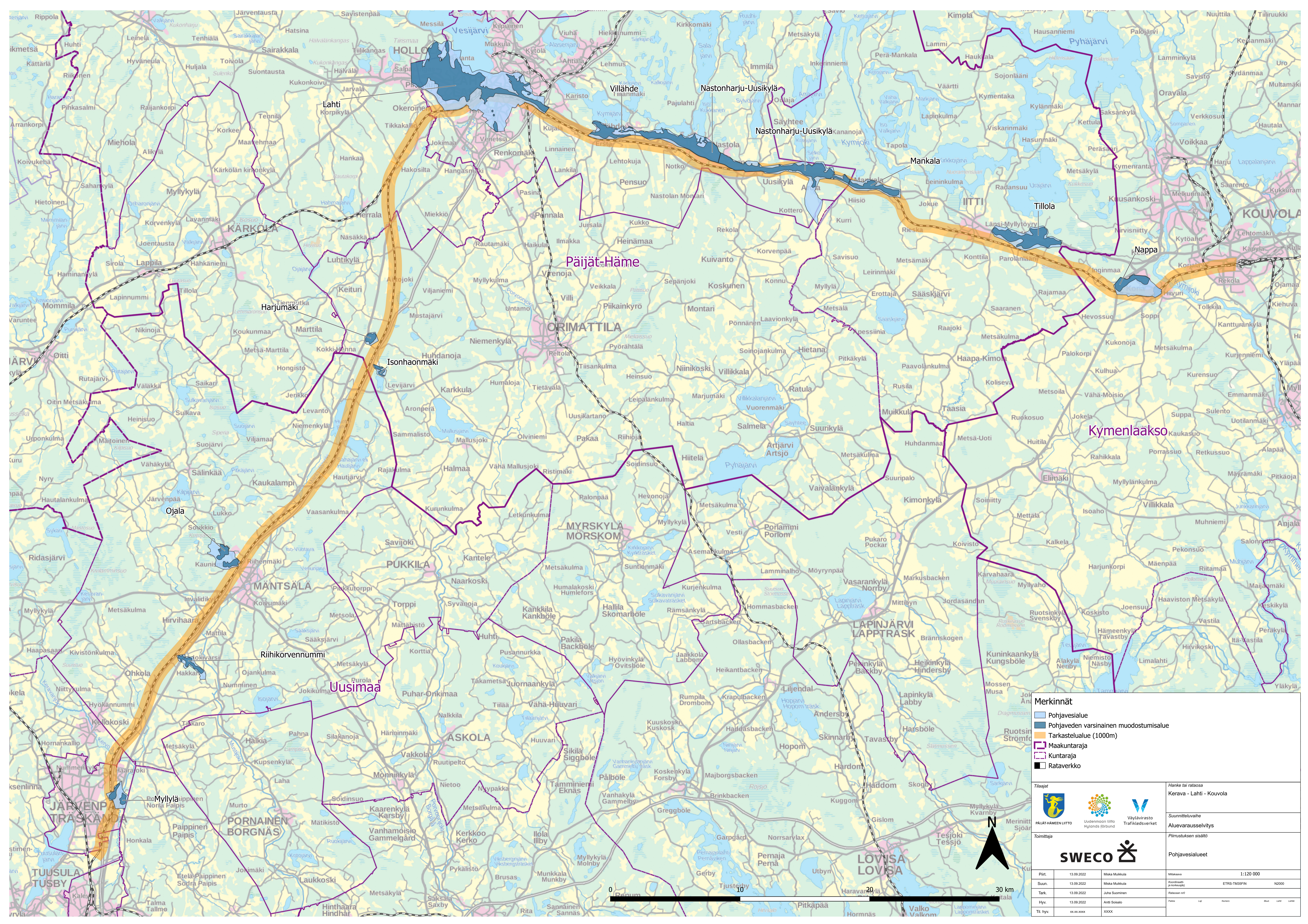
- Maakuntaraja
- Kuntaraja

		Hankke tai rataosa Kerava - Lahti - Kouvola	
Päijät-Hämeen liitto		Suunnitteluvaihe Aluevaraus selvitys	
Uudenmaan liitto		Piirustuksen sisältö	
Väylävirasto		Kaavatilanne	
		Mitakaava 1:120 000	
Pöytä. 13.09.2022	Mikko Mäkelä	Suun. 13.09.2022	Mikko Mäkelä
Tark. 13.09.2022	Juhana Suominen	Hyv. 13.09.2022	Antti Soisalo
Til. hyvä. xx.xx.xxxx	XXXX	Koordinaatit ja arokoodit ETRS-TM35FIN N2000	Pinta Laaj. Nimi Muut LAHTI LAHTI



- Merkinnät**
- Valtion maiden luonnonsuojelualueet
 - Luonnonsuojeluohteet
 - Yksitysmaiden luonnonsuojelualueet
 - Natura 2000-alueet
 - Viheryhteystarve (maakuntakaavat)
 - Tarkastelualue (1000m)
 - Maakuntaraja
 - Ratatarja
 - Rataverkko

		Hanki tai ratasa Kerava - Lahti - Kouvola	
Suunnitteluvaihe Aluevaraus selvitys		Piirustuksen sisältö Luonnonsuojelu	
Piirtäjä Suunn. Tark. Hyväks. Tark.	Päiväys 13.09.2022 13.09.2022 13.09.2022 13.09.2022	Tekijä Miska Mulkula Miska Mulkula Juhana Suominen Antti Seisalo	Mittakaava 1:120 000,010016 ETRS-TM35FIN N2000
Til. nro. xxx.xxxx		XXXX	



- Merkinnt**
- Pohjavesialue
 - Pohjaveden varsinainen muodostumisalue
 - Tarkastelualue (1000m)
 - Maakuntaraja
 - Kuntaraja
 - Rataverkko



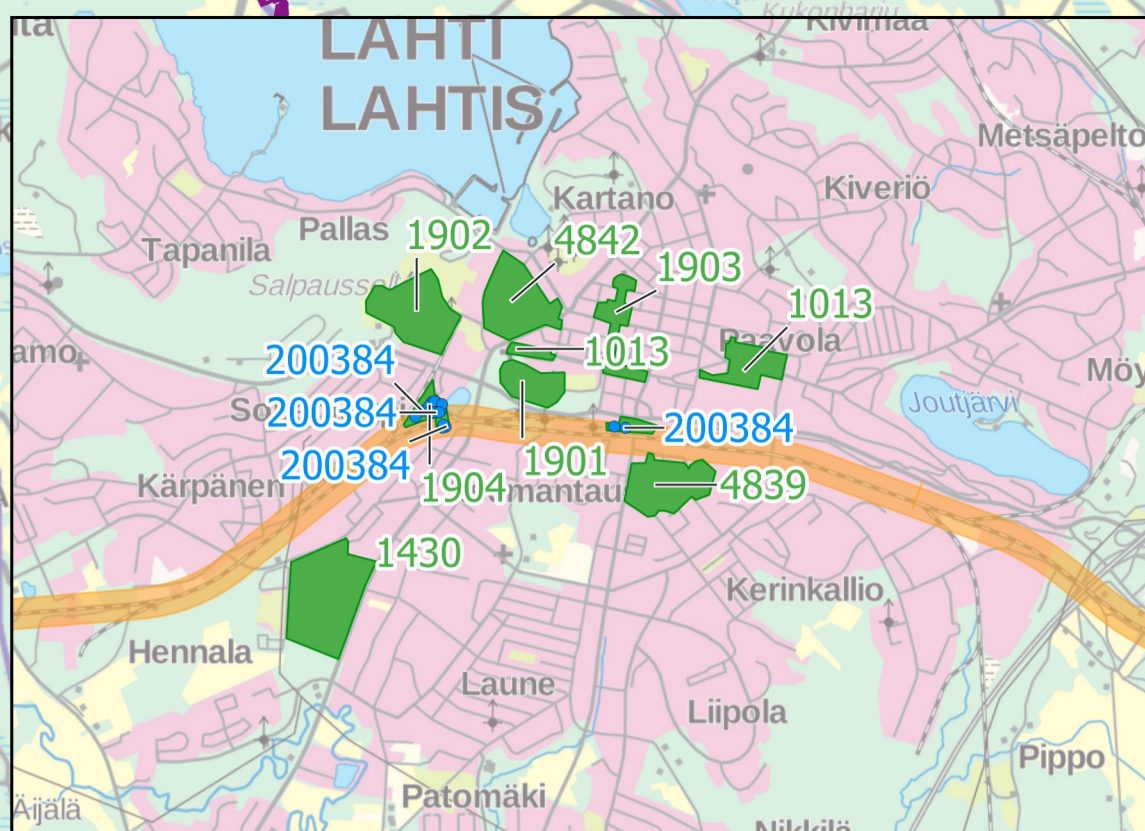
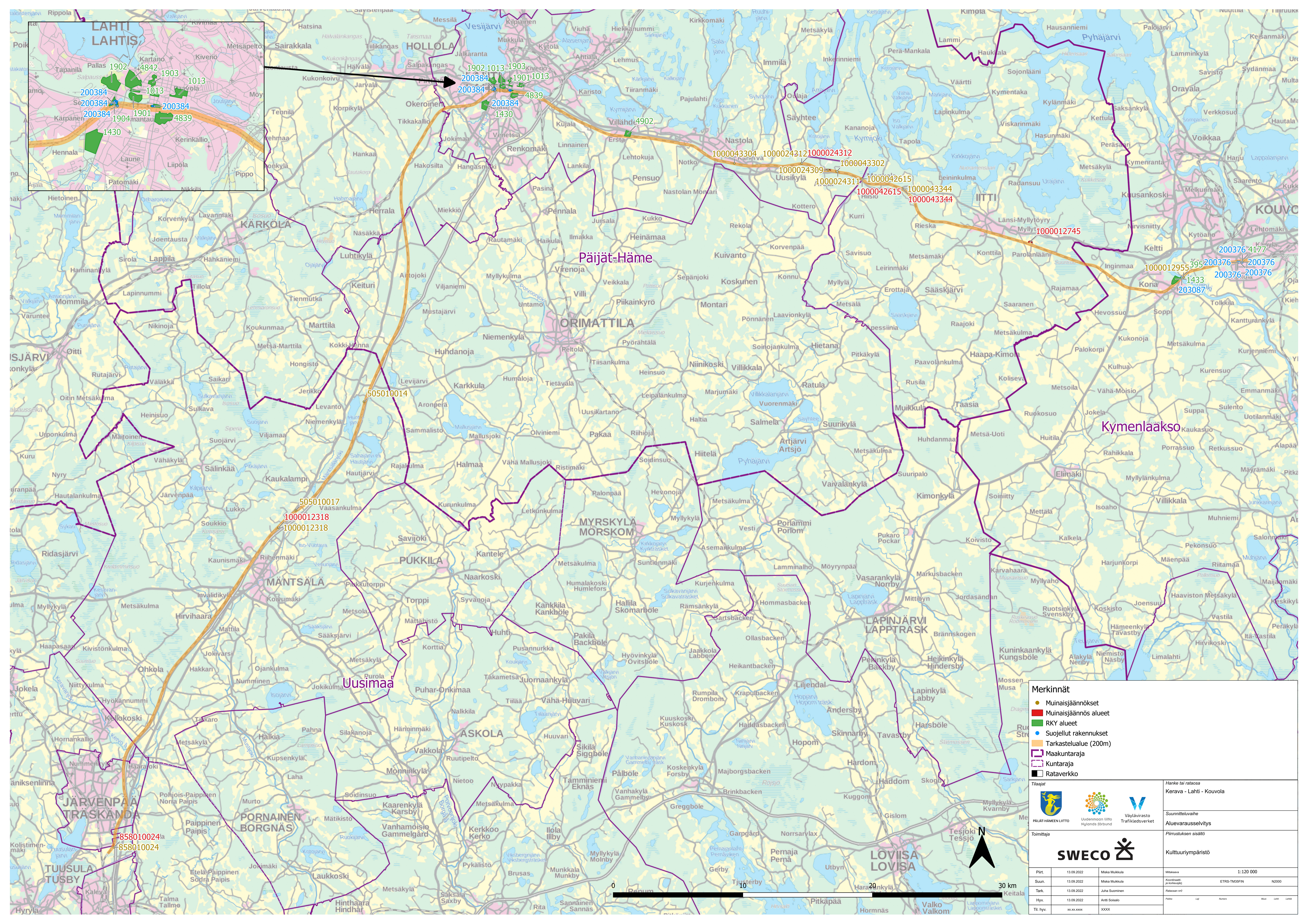
Hanke tai rataosa
 Kerava - Lahti - Kouvola



Suunnitteluvaihe
 Aluevarausseulitys
 Piirustuksen sisältö
 Pohjavesialueet

Piiri	13.09.2022	Miska Makkula	Mittakaava	1:120 000
Suun.	13.09.2022	Miska Makkula	Koordinaatio	ETRS-TM35FIN
Tark.	13.09.2022	Juha Suominen	Projekti	N2000
Hyväks.	13.09.2022	Antti Sorvali	Alue	
Til. hyväks.	xx.xx.xxxx	xxxx	Maast.	





Päijät-Häme

- Merkinnät**
- Muinaisjäännökset
 - Muinaisjäännös alueet
 - RKY alueet
 - Suojellut rakennukset
 - Tarkastelualue (200m)
 - Maakuntaraja
 - Kuntaraja
 - Rataverkko

Tilaajat		Hanke tai ratassa Kerava - Lahti - Kouvola	
			Suunnitteluvaihe Aluevarusselvitys
Toimittaja		Piirustuksen sisältö	
		Kulttuuriympäristö	
Piir.	13.09.2022	Miska Muukkula	Mittakaava 1:120 000
Suun.	13.09.2022	Miska Muukkula	ETRS-TM35FIN N2000
Tark.	13.09.2022	Juha Suominen	
Hyv.	13.09.2022	Arii Soisalo	
Til. hyvä.	xx.xx.xxxx	XXXX	



Valtion maiden luonnonsuojelualueet

KohdeId	LsAlueTunn	Nimi	NimiRuotsi	KohdeTyyppi	TyyppiLyhe	TyyppiNimi	PaatPvm	PaatNimi	ViimPaatPv	ViimPaatNi	Voimaantul	LakkautusP	CDDATunnus	ELY	Olotila	OlotilaMuu	MuutosPvm
110169	ESA300567	Vahajärvenkallioiden vanhan metsän luonnonsuojelualue	Naturskyddsområdet i gammelskogen vid Vahajärvenkalliot	203	ESA	Muu luonnonsuojelualue (MH)	15.4.2021	Ympäristöministeriön asetus Uudenmaan maakunnan luonnonsuojelualueista	15.4.2021	Ympäristöministeriön asetus Uudenmaan maakunnan luonnonsuojelualueista	13.5.2021	31.12.9999	555640970	Uudenmaan ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	11.1.2022
110206	ESA300565	Ohkolanjokilaakson luonnonsuojelualue	Naturskyddsområdet i dalen vid Ohkolanjoki	203	ESA	Muu luonnonsuojelualue (MH)	15.4.2021	Ympäristöministeriön asetus Uudenmaan maakunnan luonnonsuojelualueista	15.4.2021	Ympäristöministeriön asetus Uudenmaan maakunnan luonnonsuojelualueista	13.5.2021	31.12.9999	555641008	Uudenmaan ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	11.1.2022

Luonnonsuojeluohjelma-alueet

LsoAlueTun	Luokka	Subtype	Nimi	DigPohja	DigOrg	MuutosPvm	Lisätieto
AMO000036	AMO		Vahajärvenkalliot	perus-cd	SYKE	13.9.1999	Regname tunnukset pvm 05072002, ei aina laainroa
LHO010082	LHO	Lehtojensuojeluohjelma	Lemmenlaakson lehdot	perusCD	UUS	10.9.2003	
LHO010103	LHO	Lehtojensuojeluohjelma	Ohkolanjokilaakson lehto	10000	SYKE	1.9.1998	ei nkrk:n mukainen
LHO050147	LHO	Lehtojensuojeluohjelma	Pentojan puronvarsilehto	10000	SYKE	1.9.1998	
LVO010019	LVO	Lintuvesiensuojeluohjelma	Tekemäjärvi	20000	SYKE	1.9.1998	ei rantaviivan tai nkrk:n mukainen
LVO010027	LVO	Lintuvesiensuojeluohjelma	Teutjärvi ja Suvjärvi	20000	SYKE	1.9.1998	ei rantaviivan tai nkrk:n mukainen
LVO050117	LVO	Lintuvesiensuojeluohjelma	Muhjärvi	20000	SYKE	1.9.1998	ei rantaviivan tai nkrk:n mukainen
LVO050123	LVO	Lintuvesiensuojeluohjelma	Laajakoskenjärvi	20000	SYKE	1.9.1998	ei rantaviivan tai nkrk:n mukainen
MAO050014	MAO	Maisemakokonaisuudet	Kymijoen laakso	20000	YM	30.4.2002	Julkaisussa, muutettu, 12

Yksityismaiden luonnonsuojelualueet

KohdeId	LsAlueTunn	Nimi	KohdeTyyppi	TyyppiLyhe	TyyppiNimi	PaatPvm	ViimPaatPv	LakiPerust	LakkautusP	CDDATunnus	IUCNkatego	IUCNluokka	ELY	Olotila	OlotilaMuu	DigPohja	MuutosPvm	Voimaantul
66207	ERA204552	Pietilä	604	ERA	Erityisesti suojeltavan lajin suojelualue (ERA: LsL 47 §)	18.12.2008	18.12.2008	LsL 47 §	31.12.9999	396426			Uudenmaan ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	2.2.2022	31.12.9999
67070	LTA203584	Niemenmäen jalopuulehdot	603	LTA	Luontotyyppien suojelualue (LTA: LsL 29 §)	11.12.2007	11.12.2007	LsL 29 §	31.12.9999	387792			Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	30.3.2022	31.12.9999
67071	LTA203585	Niemenmäen jalopuulehdot	603	LTA	Luontotyyppien suojelualue (LTA: LsL 29 §)	11.12.2007	11.12.2007	LsL 29 §	31.12.9999	387793			Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	30.3.2022	31.12.9999
67072	LTA203586	Niemenmäen jalopuulehdot	603	LTA	Luontotyyppien suojelualue (LTA: LsL 29 §)	11.12.2007	11.12.2007	LsL 29 §	31.12.9999	387794			Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	30.3.2022	31.12.9999
67372	LTA300044	Konnilan jalopuumetsä	603	LTA	Luontotyyppien suojelualue (LTA: LsL 29 §)	3.11.2000	3.11.2000	LsL 29 §	31.12.9999	194709			Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	PerusCD	20.2.2017	31.12.9999
67773	YSA013019	LEMMENLAAKSON LUONNONSUOJ	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	10.4.1991	10.4.1991	LsL 24 §	31.12.9999	150365	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Uudenmaan ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	NKRK/PerusCD	26.1.2017	31.12.9999
67794	YSA013096	LEMMENLAAKSON LUONNONSUOJ	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	14.2.1992	14.2.1992	LsL 24 §	31.12.9999	150366	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Uudenmaan ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	NKRK/PerusCD	26.1.2017	31.12.9999
67814	YSA013206	LEMMENLAAKSON LUONNONSUOJ	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	13.11.1992	13.11.1992	LsL 24 §	31.12.9999	150367	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Uudenmaan ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	NKRK/PerusCD	26.1.2017	31.12.9999
68492	YSA043632	TIKKAKALLION LUONNONSUOJELUALUE	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	7.11.1996	28.6.2002	LsL 24 §	31.12.9999	151053	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	3.2.2017	31.12.9999
68541	YSA045153	TIKKAKALLION LUONNONSUOJELUALUE 2	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	28.6.2002	28.6.2002	LsL 24 §	31.12.9999	174870	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	3.2.2017	31.12.9999
72162	YSA202009	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	14.11.2005	14.11.2005	LsL 24 §	31.12.9999	330505	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	6.2.2017	31.12.9999
72163	YSA202010	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	14.11.2005	14.11.2005	LsL 24 §	31.12.9999	330506	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	6.2.2017	31.12.9999
72164	YSA202011	Tekemäjärven luonnonsuojelualue	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	14.11.2005	14.11.2005	LsL 24 §	31.12.9999	330507	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Hämeen ELY-keskus	Voimassa	31.12.9999	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	6.2.2017	31.12.9999
92649	YSA238283	Mahajan luonnonsuojelualue	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	24.5.2017	24.5.2017	LsL 24 §	31.12.9999	555633476	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Hämeen ELY-keskus	Voimassa	24.5.2017	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	26.6.2017	31.12.9999
93687	YSA238828	Lepoaho	601	YSA	Yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA)	12.10.2017	12.10.2017	LsL 24 §	31.12.9999	555633587	IV	Luontotyyppien tai lajien hoitoalue	Kaakkois-Suomen ELY-keskus	Voimassa	30.11.2017	Kopiointi MML:n numerisesta kiinteistörekisterikartasta (NKRK)	31.12.9999	21.11.2017

Natura 2000-alueet

naturaTunn	suojeluPer	versiOTunn	nimiSuomi	nimiRuotsi	alueTyyppi	paatosPvm	paatosPAIa	paatosPitu	meriPAIaPr	paatosAsia	ensisijLaj	alueJaViiv	VPDSuoj	luontiPvm
FI0100044	SACFI0100044	13.9.2016	Lemmenlaakson lehto	Lunden vid Lemmenlaakso	SAC	27.3.2015	94	0	0	http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20150354	1	0	0	13.9.2016
FI0100057	SACFI0100057	13.9.2016	Vahajärvenkallioiden vanha metsä	Gammelskogen vid Vahajärvenkalliot	SAC	27.3.2015	74	0	0	http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20150354	1	0	0	13.9.2016
FI0100061	SACFI0100061	13.9.2016	Ohkolanjokilaakso	Dalen vid Ohkolanjoki	SAC	27.3.2015	22	0	0	http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20150354	1	0	0	13.9.2016

Po_Pohjave	PvAlueTunn	MuodAlueTu	PvAlueNimi	PvAlueLuok	Yht_Yha	PvTunnusLo	SuojSuunn	VHATun nus	DigPohja	DigOrg	MuutosPvm	Subtype	AntoisuusA	KuntaNimi	PAIaPvAlue	PAIaMuo dAI	TilaMaara	TilaKemia	RiskiArvio
49306	118652	0118652 V	Myllylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	UUD	52	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	VYH/YTK	30.9.2007	Pohjavesialue	1200	Järvenpää	1,94	0,69	Hyvä	Hyvä	Ei
49306	118652	0118652 V	Myllylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	UUD	52	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	VYH/YTK	30.9.2007	Varsinainen muodostumisalue	1200	Järvenpää	1,94	0,69	Hyvä	Hyvä	Ei
48963	150501	0150501 V	Ojala	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	UUD	1	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD03	UUS	9.3.2004	Pohjavesialue	1500	Mäntsälä	3,22	1,09	Hyvä	Huono	Riskialue
48963	150501	0150501 V	Ojala	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	UUD	1	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD03	UUS	9.3.2004	Varsinainen muodostumisalue	1500	Mäntsälä	3,22	1,09	Hyvä	Huono	Riskialue
43329	150507	0150507 V	Riihikorvennummi	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)	UUD	7	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	VYH/YTK	31.12.1996	Pohjavesialue	340	Mäntsälä	1,49	0,71	Hyvä	Hyvä	Ei
43329	150507	0150507 V	Riihikorvennummi	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)	UUD	7	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	VYH/YTK	31.12.1996	Varsinainen muodostumisalue	340	Mäntsälä	1,49	0,71	Hyvä	Hyvä	Ei
46919	156008	0156008 V	Isonhaonmäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)	HAM	8	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD19	HAM	12.11.2019	Pohjavesialue	200	Orimattila	0,55	0,28	Hyvä	Hyvä	Ei
46919	156008	0156008 V	Isonhaonmäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)	HAM	8	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD19	HAM	12.11.2019	Varsinainen muodostumisalue	200	Orimattila	0,55	0,28	Hyvä	Hyvä	Ei
44637	156017	0156017 V	Harjumäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)	HAM	17	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	VYH/YTK	28.2.2007	Pohjavesialue	300	Orimattila	0,78	0,47	Hyvä	Hyvä	Ei
44637	156017	0156017 V	Harjumäki	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue (2)	HAM	17	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	VYH/YTK	28.2.2007	Varsinainen muodostumisalue	300	Orimattila	0,78	0,47	Hyvä	Hyvä	Ei
46566	439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	HAM	1	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Pohjavesialue	30000	Lahti	33,25	15,88	Hyvä	Huono	Riskialue
46566	439801	0439801 V	Lahti	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	HAM	1	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Varsinainen muodostumisalue	30000	Lahti	33,25	15,88	Hyvä	Huono	Riskialue
43514	453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	HAM	51	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Pohjavesialue	1100	Lahti	3,01	1,61	Hyvä	Hyvä	Riskialue
43514	453251	0453251 V	Villähde	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	HAM	51	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Varsinainen muodostumisalue	1100	Lahti	3,01	1,61	Hyvä	Hyvä	Riskialue
50066	0453252 A	0453252 AV	Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	HAM	52 A	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Pohjavesialue	4000	Lahti	5,73	4,47	Hyvä	Hyvä	Riskialue
50066	0453252 A	0453252 AV	Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	HAM	52 A	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Varsinainen muodostumisalue	4000	Lahti	5,73	4,47	Hyvä	Hyvä	Riskialue

16.9.2022

Po_Pohjave	PvAlueTunn	MuodAlueTu	PvAlueNimi	PvAlueLuok	Yht_Yha	PvTunnusLo	SuojSuunn	VHATun nus	DigPohja	DigOrg	MuutosPvm	Subtype	AntoisuusA	KuntaNimi	PAIaPvAlue	PAIaMuo dAI	TilaMaara	TilaKemia	RiskiArvio
47809	0453252 B	0453252 BV	Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (1E)	HAM	52 B	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Pohjavesialue	5000	Lahti	10,32	5,60	Hyvä	Hyvä	Riskialue
47809	0453252 B	0453252 BV	Nastonharju-Uusikylä	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (1E)	HAM	52 B	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD18	HAM	27.11.2018	Varsinainen muodostumisalue	5000	Lahti	10,32	5,60	Hyvä	Hyvä	Riskialue
48988	514202	0514202 V	Tillola	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	KAS	2	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	KYVY	31.12.1996	Pohjavesialue	2920	liitti	6,20	4,10	Hyvä	Hyvä	Riskialue
48988	514202	0514202 V	Tillola	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	KAS	2	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	20 000	KYVY	31.12.1996	Varsinainen muodostumisalue	2920	liitti	6,20	4,10	Hyvä	Hyvä	Riskialue
46331	514255	0514255 V	Mankala	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (2E)	KAS	55	Ei suojelu-suunnitelmaa	VHA2	20 000	KYVY	31.12.1996	Pohjavesialue	1095	liitti	2,77	1,54	Hyvä	Hyvä	Ei
46331	514255	0514255 V	Mankala	Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (2E)	KAS	55	Ei suojelu-suunnitelmaa	VHA2	20 000	KYVY	31.12.1996	Varsinainen muodostumisalue	1095	liitti	2,77	1,54	Hyvä	Hyvä	Ei
50874	504405	0504405 V	Nappa	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	KAS	5	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD19	KAS	14.5.2019	Pohjavesialue	1165	Kouvola	4,54	1,77	Hyvä	Hyvä	Riskialue
50874	504405	0504405 V	Nappa	Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (1)	KAS	5	Suojelusuunnitelma valmis	VHA2	pCD19	KAS	14.5.2019	Varsinainen muodostumisalue	1165	Kouvola	4,54	1,77	Hyvä	Hyvä	Riskialue

16.9.2022

Muinaisjäännökset

Kohdenimi	Mjtunnus	Kunta	Tyyppi	Alatyyppi	Ajoitus	Laji	P	I	Luontipvm	Muutospvm	Vedenlain
Päivärinne	858010024	Tuusula	kivirakenteet	röykkiöt	ajoittamaton	kiinteä muinaisjäännös	6702587,793	396751,869	25.11.1997	28.1.2011	e
Omitto-oja	1000012318	Mäntsälä	työ- ja valmistuspaikat	vesimyllyt	historiallinen	kiinteä muinaisjäännös	6727234	409447	10.11.2008	24.5.2020	E
Mikkola	505010017	Mäntsälä	asuinpaikat	ei määritelty	kivikautinen	kiinteä muinaisjäännös	6728596,402	410792,091	21.1.2003	28.1.2011	e
Hunttijärvi	505010014	Mäntsälä	raaka-aineen hankintapaikat	louhokset	ajoittamaton	kiinteä muinaisjäännös	6736952,068	416036,943	30.10.1997	28.1.2011	e
Piiankallion ratavartijan tontti	1000043304	Lahti	asuinpaikat	ei määritelty	historiallinen	muu kulttuuriperintökohde	6755338,99	444612,99	27.1.2022		e
Ratavartijan tontti	1000024312	Lahti	asuinpaikat	talonpohjat	historiallinen	kiinteä muinaisjäännös	6755347,00	449808,99	30.10.2014		e
Lepomaa	1000024309	Lahti	hautapaikat	hautausmaat	historiallinen	kiinteä muinaisjäännös	6754820,00	451840,000	30.10.2014		e
Kivisen ratavartijan tontti	1000043302	Lahti	asuinpaikat	ei määritelty	historiallinen	muu kulttuuriperintökohde	6754715,00	452503	27.1.2022		e
Kipinäaita	1000024311	Lahti	kivirakenteet	kivaidat	historiallinen	kiinteä muinaisjäännös	6754684,00	452590,000	30.10.2014		e
Punainen portti	1000042615	Lahti	kivirakenteet	rajamerkit	historiallinen	kiinteä muinaisjäännös	6754143,00	454464,99	16.12.2021		E
Sitikkalan ratavartijan tontti	1000043344	litti	asuinpaikat	ei määritelty	historiallinen	muu kulttuuriperintökohde	6753366,00	457599	28.1.2022		e
Punkkerimetsä	1000012955	Kouvola	puolustusvarustukset	taistelukaivannot	moderni	muu kulttuuriperintökohde	6746551,329	479274,077	17.11.2008	28.1.2011	e

Muinaisjäännös alueet

Kohdenimi	Mjtunnus	Kunta	Laji	Luontipvm	Muutospvm
Päivärinne	858010024	Tuusula	kiinteä muinaisjäännös	18.1.2007 10:51	
Omitto-oja	1000012318	Mäntsälä	kiinteä muinaisjäännös	24.5.2020 19:32	
Lepomaa	1000024309	Lahti	kiinteä muinaisjäännös	11.10.2021 8:49	
Ratavartijan tontti	1000024312	Lahti	kiinteä muinaisjäännös	3.11.2014 10:16	
Punainen portti	1000042615	Lahti	kiinteä muinaisjäännös	16.12.2021 11:50	
Kivisen ratavartijan tontti	1000043302	Lahti	muu kulttuuriperintökohde	27.1.2022 13:11	
Niinimäki (Niinimäki) Tillola	1000012745	litti	kiinteä muinaisjäännös	13.1.2009 11:12	13.1.2009 11:12
Sitikkalan ratavartijan tontti	1000043344	litti	muu kulttuuriperintökohde	28.1.2022 11:20	

16.9.2022

Suojellut rakennukset

Kunta	Kohdeid	Kohdenimi	Rakeid	Rakenimi	Suojeluryh	Suojelusta	P	I
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304472	Liiteri	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761122.463	426068.224
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	303953	Asemarakennus	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6760954.785	427349.568
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304198	Tavaramakasiini	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6760963.205	427275.401
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304207	Käymälä	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761068.936	426056.565
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304241	Vesitorni	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761067.557	426005.227
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304313	Kellari	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761100.378	426052.364
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304151	Asuinkasarmi	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761088.712	426096.946
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304311	Kellari	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761069.003	426130.478
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304471	Liiteri	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761130.504	426087.38
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304314	Kellari	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6760961.642	426160.681
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304563	Sauna	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761110.432	426137.534
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304530	Liiteri	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761056.253	426049.622
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304473	Liiteri	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6760955.829	426141.935
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304541	Koulu	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761055.892	426090.464
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304072	Yksinkertainen vahtitupa	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6760974.642	426146.424
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304233	Veturitalli	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761027.949	425961.46
Lahti	200384	Lahden rautatieasema-alue	304312	Kellari	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6761056.525	426119.994
Kouvola	200376	Kouvolan rautatieasema-alue	304231	Veturitalli	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6747705.41	483805.416
Kouvola	200376	Kouvolan rautatieasema-alue	304230	Veturitalli	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6747714.678	483628.601
Kouvola	200376	Kouvolan rautatieasema-alue	304232	Veturitalli	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6747703.589	483518.061
Kouvola	200376	Kouvolan rautatieasema-alue	304544	Paja	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6747734.954	483457.31
Kouvola	200376	Kouvolan rautatieasema-alue	304602	Varikon konttori	Rautatiesopimus 1998, , ,	Suojeltu	6747726.375	483579.289
Kouvola	203087	Korian rautatiesilta	308489	Vanha rautatiesilta	Asetus 480/85, , ,	Suojeltu	6746557.248	479132.088

Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt RKY

ID	KUNTA	KOHDENIMI	NIMI	RAJAAJA	MUUTOSPVM
1013	Lahti	Harjukadun, Onnelantien ja Kymintien pientaloalueet sekä Karjalankadun pienkerrostalo		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1013	Lahti	Harjukadun, Onnelantien ja Kymintien pientaloalueet sekä Karjalankadun pienkerrostalot	Harjukatu	Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1430	Lahti	Hennalan kasarmit		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1901	Lahti	Lahden suurradioasema		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1902	Lahti	Salpausselän hiihtostadion		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1903	Lahti	Lahden kaupungintalo, kauppatori ja Mariankadun seremonia-akseli		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1904	Lahti	Lahden rautatieasema ja varikkoalue	varikkoalue	Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1904	Lahti	Lahden rautatieasema ja varikkoalue	rautatieasema	Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
4839	Lahti	Anttilanmäen esikaupunkiasutus		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
4842	Lahti	Fellmaninpuisto, jälleenrakennuskauden oppilaitokset ja Hakatornit		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
4902	Nastola	Erstan kartano		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
395	Kouvola	Korian sillat		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
1433	Kouvola	Korian kasarmialue		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011
4177	Kouvola	Kouvolan rautatievarikon alue		Museovirasto 22.12.2009	28.1.2011