

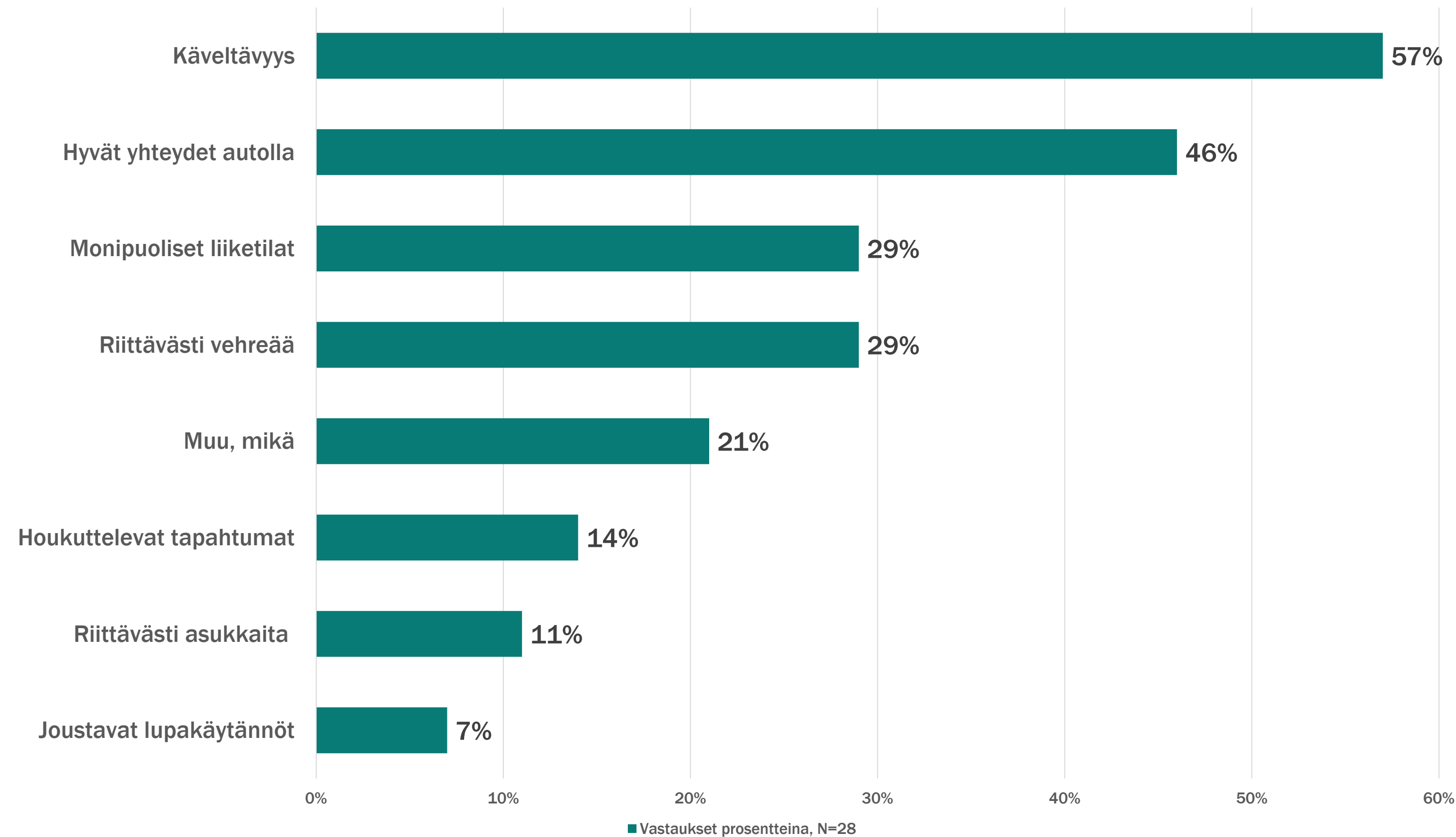
Lahti

Yrittäjäkyselyyn tulokset

16.4.2024 Vision liiteaineisto

Mitkä ovat toimintasi kannalta Lahden keskustan nykyiset vahvuudet, eli mikä keskustassa on jo nyt hyvin?

Valitse 1-3 vaihtoehtoa

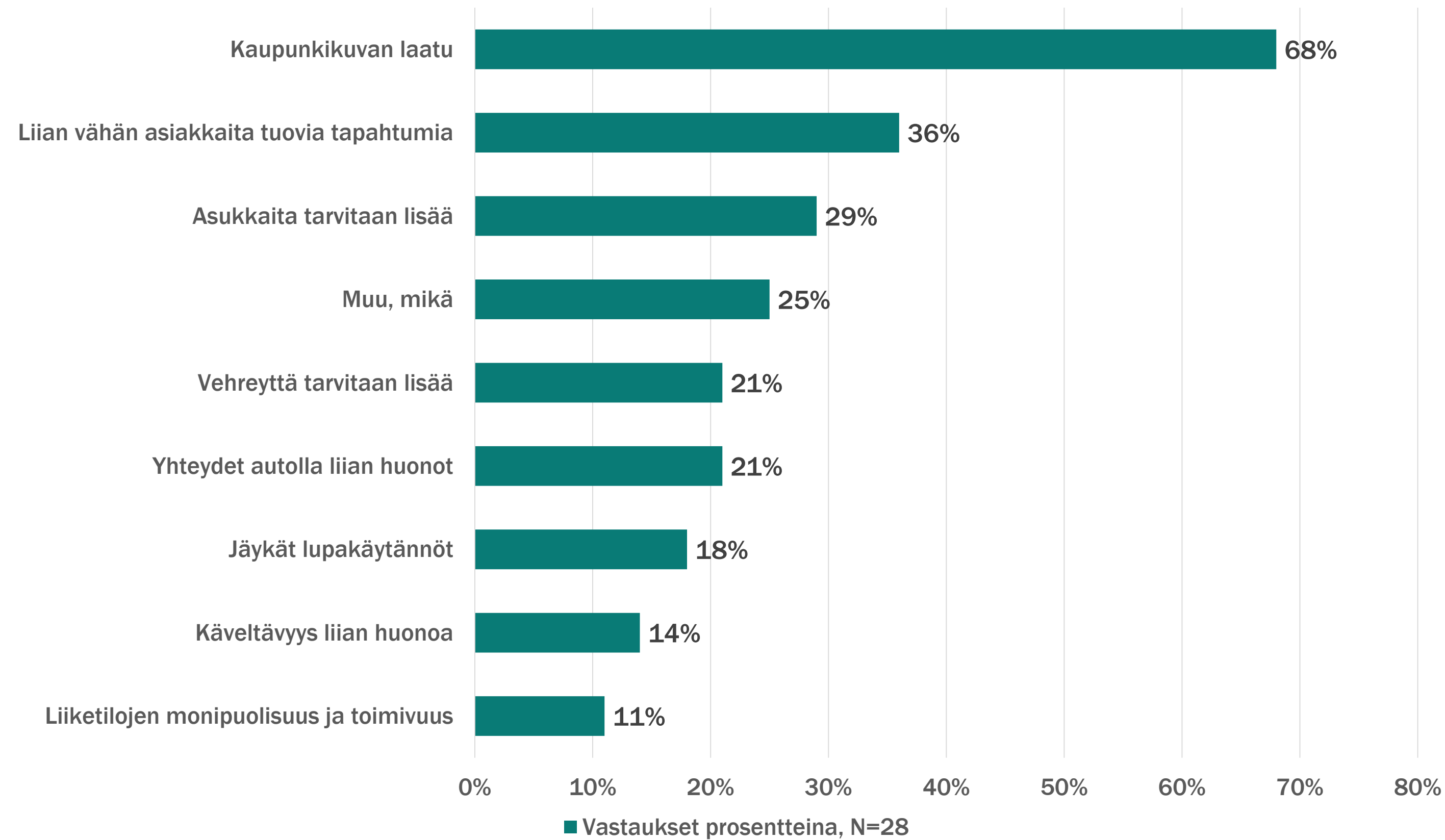


Muu mikä?

- Lyhyet välimatkat, autolla tai kävellen
- Parkkipaikkoja
- Hyvät bussiyhteydet torille
- Lähellä olevat parkkipaikat
- Uusi Malva-museo on hyvä matkailun kannalta. Myös matkakeskus on hyvä juttu. Turistien kulkureitit ovat nyt paremmin tiedossa kuin ennen.
- Keskusta on tiivis.

Mitkä ovat toimintasi kannalta Lahden keskustan nykyiset haasteet, eli mitä keskustassa pitäisi parantaa?

Valitse 1-3 vaihtoehtoa



Muu mikä?

- Lyhytaikaisen ja maksuttoman pysäköinnin puuttuminen.
- ei ole kovin eläväinen keskusta
- Narkkarit
- Päihteiden käyttäjien häiritsevä oleskelu keskusta-alueilla
- Näkyvä huumekauppa
- tapahtumajärjestäjien kommunikointi keskenään, ettei tapahtumat olisi päällekkäin
- Keskustan palvelutarjonnan yksipuolistuminen on ongelma.

Millaisia terveisiä lähettäisit työryhmälle? 1/3

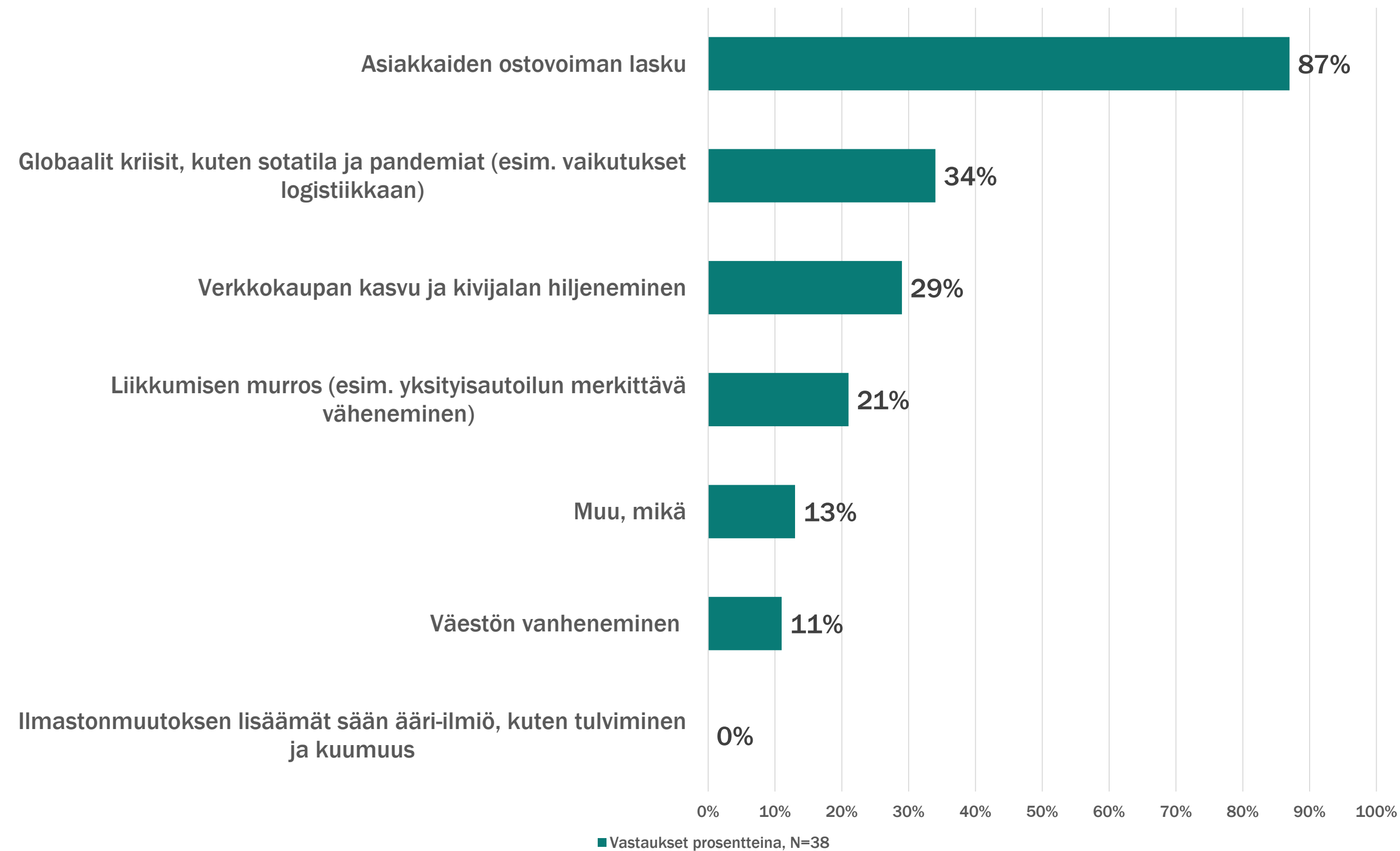
- Muistetaan ottaa realiteetit huomioon, mm- asukasmäärän ja ostovoiman suhteen. Jos halutaan kehittää keskustaa, saavutettavuus on ensiarvoisen tärkeää. Myös paikkoja, joissa asukkaat viihtyvät, esim. torille mahtuisi katettu viherhuone-kahvila-tms, joka olisi yhteydessä kauniiseen kauppahalliin.
- Liikenteen sumputtaminen Vapauden- ja Hämeenkaduille, kun samaan aikaan ainoaa leveää väylää tukitaan ajokielloin ja betonilampain, ei ole kovin järkevää.
- "Teatteri ja Malva on hyvä juttu Lahdelle, mutta tarvitsisimme lisää myös isompia kulttuuri- ja musiikkitapahtumia, jotka toisivat elämää Lahteen ja keskustaan. Myös Salpausselän kisojen puitteissa se, että yrittäjän pitäisi maksaa 1 euron julisteesta melkein sadan euron ""kannatuspaketti"" jotta saa kisajulisteiden liiketilan ikkunaan, oli katastrofi. Eipä kovin paljon julisteita tai kisatunnelmaa ikkunoissa näkynyt. Olisivat tilanneet sen 400 julistetta (400 eurolla saa noin 400 julistetta) ja antaneet ne keskustan liikkeisiin/ravintoloihin maksutta. Siinä olisi samalla moni ehkä innostunut enemmänkin laittamaan kisaikkunoita kuntoon. Jäykkyyttä ja byrokratiaa pitäisi mielestäni vähentää koskien liiketilojen, ravintoloiden ""sääntöjä"" jotta he saisivat käyttää luovuuttaan (jota ihan varmasti löytyy) vapaammin ja tehdä sisäntuloista, terasseista, tapahtumistaan vieläkin houkuttelevampia ilman, että joku tarkasta tai lupalappu tarvitaan jokaikiseen asiaan. Luovan alan harrastajia ja osajia on Lahti täynnä, jotka mielellään ehkä toisivat osaamistaan esille joihinkin yritystiloihin ja keskustasta tapahtumiin, jos saisivat tiedon mihin kaikkialle saa esim. mennä esiintymään tai tekemään yhteistyötä/näkyvyyttä."
- Keskustan tiivistäminen ja lisää asukkaita. Keskustan kehittäminen ollut lähinnä kaiken maailman tapahtumia, mikä ei tuo pitkäkestoista asiakasvirtaa. Tapahtumat syntyvät kyllä sitten itsestään, kun on riittävästi ihmisiä.
- Kävelykeskusta ei toimi maassa, jossa kesä kestää maksimissaan 3 kk
- Mukavaa kun otatte muitakin huomioon kuin ison kauppakeskuksen
- "Yrittäjien innovatiivisuutta ei pidä lietsoa turhilla lupamaksuilla ja -menettelyillä. Tekeminen pitää saada mahdollisimman helpoksi, yrittäjillä ei ole aikaa ja resursseja ylimääräiseen vääntämiseen. Yrittäjien yhteisöllisyyttä kannattaa avittaa ja tukea - valitettavasti yrittäjillä ei ole aikaa siihenkään, vaikka se olisi erittäin hedelmällistä kaikkien kannalta. Keskustasta pitäisi saada houkutteleva jatkumo Pikkuveskulle ja satamaan. Nyt siinä välissä ei ole mitään tarjontaa. Olisiko joku konttiratkaisu toimiva siihen väliin, jotta isojen uudistusten päätöksiä odotellessa saataisiin jo aktiviteettia sinne suuntaan? Torille on jo saatu kivasti uutta ilmettä, mutta iso tori kaipaa varjoja ja vihreää. Olisiko mahdollista, että torin keskelle palautettaisiin sellaisia rakenteita, mitä siellä on aikanaan ollut (vesiallas ja kasveja, mielellään ilmastonmuutosta ajatellen varjoja luovia puita). Tapahtumista tiedottamista yrittäjille on syytä tiivistää. Itselle tietoa tapahtumista on tullut usein vasta muutama päivä ennen itse tapahtumaa ja sitten on jo myöhäistä viritellä itse mitään."
- Ydin keskustan huoltoon ja siisteyteen tarvitaan lisää panostusta. Keskusta emäntä joka ilmoittelee taloyhtiöille siivoustarpeista, katsoo kivetyksiltä rikkaruohoja, komentaa keskustan puhtaanapitoa, kävelee itse keskustassa.

Millaisia terveisiä lähettäisit työryhmälle? jatkuu

- Tori on kaupungin sydän ja sinne pitää päästä julkisilla yhteyksillä. Torille enemmän tapahtumia. Tänä kesänä ollut jo pientä positiivista pöhinää. Kaupunkilaisten turvallisuuden tunnetta lisättävä kun häiriökäyttäytyminen ja pikkurikokset lisääntyneet.
- Kannattaa miettiä erityisesti keskustassa asuvien määrän lisäämistä: vain kysyntä kasvattaa palveluita, jotka houkuttelevat muitakin keskustaan.
- "Keskustavisioita on tehty useita. Nyt toivoisimme kattavaa, ammattimaista, toteutuksesta vastuuta kantavaa tiimiä, mikä on tiivissä yhteistyössä kaupungin virkamiesten kanssa. Lahti kaipaa positiivista ilmettä, hyvää ja järkevää budjetointia ja rohkeutta suunnitteluun. Toivotaan että tämä suunnitelma etenisi toteutukseen asti."
- Turvallisuuden tunnetta pitäisi lisätä. Keskustassa ei saisi törmätä tilanteeseen jossa tuntee saavansa turvattomuuden tunnetta tuovaa kohtaamista.
- Aleksin puoli on siisti, mutta Vaparin katukuva on hiukan epäsiisti. Se on vähän kuin takapiha, jolla ei ole niin väliä Aleksiin verrattuna.
- Liikkeen sijaitseen rautatienkadun alkupäässä. Malva-museon avauduttua kaupunkiin on tullut huomattavasti enemmän turisteja, jotka kulkevat matkakeskuksesta museoon. Malvan ja matkakeskuksen yhdistää rautatienkatu, jota voisi mielestäni korostaa "taidekatuna". Jo nyt kadulla on monia hienoja yksityiskohtia, kuten asematorin puisto, kaupungintalon puisto, rautatienkadun putiikkipätkä, lanunaukio ja kirkkopuisto. Nämä voisi yhdistää vielä selkeämmin toisiinsa esimerkiksi näyttävillä kasvi-istutuksilla tai taiteella.
- Enemmän julkista tilaa, jossa viettää aikaa. Torille kesäisin kesätori 30.4-30.8. ja talvelle luistelua tai muuta tekemistä. Vesjärvenkadun, Vaparin ja erityisesti Veskun katujen viihtyisyydessä olisi paljon paljon kehitettävää. Julkista taidetta, kuten muraaleja. Koska kaupunki ei toteuta paljoakaan kaunista, voisiko ohjeistaa, miten asukkaat ja yritykset tuottavat parempaa ympäristöä.

Mitkä ovat toimintaasi eniten vaikuttavia mahdollisia uhkia, eli mitkä seuraavista voivat vaikeuttaa toimintaasi eniten lähitulevaisuudessa?

Valitse 1-3 vaihtoehtoa

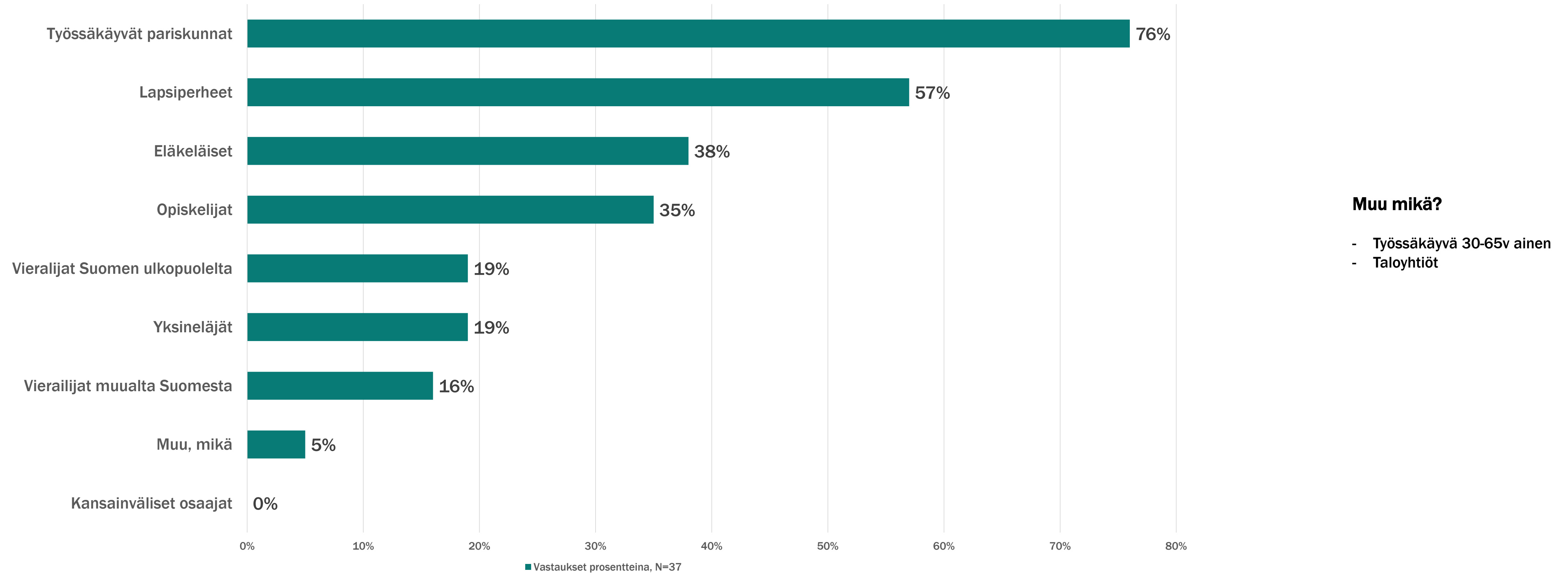


Muu mikä?

- Ihmisten liikkumisen väheneminen keskustassa.
- Lahden keskustan näivettyminen, keskustassa ei ole kohta muuta kuin baareja. Keskustaan pitää saada helppo pääsy autolla myös ettei ihmiset menisi automarketteihin.
- Työntekijöiden saatavuus ja sitoutuminen
- Oma sairastuminen kaataisi koko liiketoiminnan
- Keskustassa liikkumista muuttavat kokeilut

Ketkä ovat lähitulevaisuudessa toimintasi kannalta keskeisimpiä ja kiinnostavimpia asiakasryhmiä? Mitkä seuraavista ovat keskustan elinvoiman kannalta erityisen tärkeitä?

Valitse 1-3 vaihtoehtoa

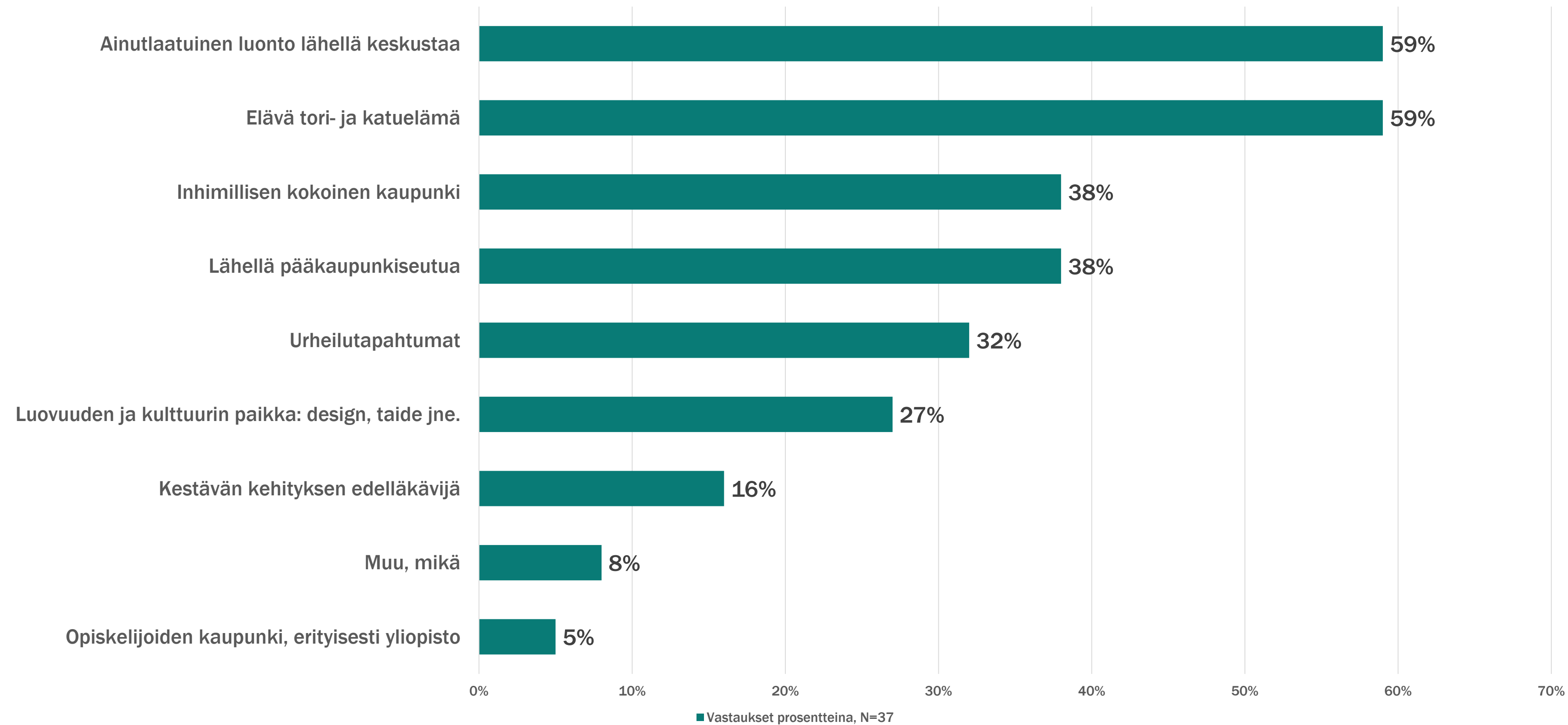


Millaisia terveisiä lähettäisit työryhmälle? 2/3

- Kaikki asiakasryhmät ovat tärkeitä.
- Keskustan siisteyteen ja viihtyvyyteen pitää satsata enemmän.
- Keskustaan tarvitaan voimakasta kasvua. Kivijalkaliikkeet näivettyvät kuoliaaksi jos ihmisvirtoja ei ole keskustassa. Älkää suosiko ihmisten menemistä automarketteihin! Tarvitaan ostovetureita keskustaan sekä helppo pääsy autolla. SYY tulla keskustaan ja HELPPOUS tulla = keskustan kivijalat saattavat vielä pärjätä.
- Älkää prkl nostako parkkimaksuja
- Keskusta on kaupungin näyteikkuna, jonka pitää olla elinvoimainen ja helposti saavutettavissa, myös autolla.
- parkkimaksut ja parkkipaikat on ainainen haaste muualta tuleville : ja nyt taas nostetaan. Kadut on sieltä sun täältä pitkiä aikoja suljettu tai osittain auki: ei kauheasti innosta ulkopuolisia keskustaan eli tulee mieleen että kaupunki ei haluakkaan uusia asiakkaita meille vaan ajattelee että keskustassa asuvat asukkaat saa riittävästi meille ja enempää asiakkaita ei tarvita
- Isompia kuvioita
- Enemmän asutusta keskustaan
- Ehdotus älypysäköintikokeilusta: Kadunvarsipysäköintiin ajoneuvon ja saapumisajan tunnistava anturi, mikä mahdollistaa maksuttoman pysäköinnin 15 min ajaksi.
- "Lisää vehreyttä ja kasvillisuutta keskustaan. Varsinkin betonisille kadunpätkille vihreitä keitaita, jotka piristävät katukuvaa. Esimerkiksi Hämeenkatu, osa Rautatienkadusta todella kolkkoja ja betonisia. Matkakeskukselta tulisi olla ""punainen matto"" Malvaan, joka johdattelee turistit upeaan museoon."
- katualueita saatava viihtyisämmäksi, voisiko tietyillä kaduilla olla oma identiteetti tai tarinansa, joka näkyy katukuvassa. Rautatienkadulla on tietty maine ja Aleks on paljon puhuttanut. Millainen voisi olla Hämeenkatu tai Vapari?

Lahden keskustalla on tärkeä rooli koko Lahden tunnettuuden ja kiinnostavuuden vahvistamisessa. Listaamme muutamia asioita, joista Lahti nykyisin tunnetaan. Mitkä näistä ovat sellaisia, joiden toivoisit olevan nykyistä vahvemmin osa Lahden brändiä?

Valitse 1-3 vaihtoehtoa



Muu mikä?

- Yritys ja kehitysmöyntesyy
- Siisti, ei nuhjuinen, narkkarivapaa
- Kaupunki veden äärellä

Millaisia terveisiä lähettäisit työryhmälle? 3/3

- "Toivoisin näkeväni suuria visioita, jotka perustuvat faktoihin ja selkeisiin tavoitteisiin. Kävelyalueita tulisi lisätä, katutilaa voitaisiin kattaa, läpiajoliikennettä vähentää, lupaprosesseja keventää ja virtaviivaistaa, kannustimia lisärakentamiseen, kannustimia korkeatasoisen arkkitehtuurin tekemiseen, herkkyyttä ja ketteryyttä kaavoitukseen. Jos nykyinen asuntokaavoitus ei poiki investointeja, pitää muuttaa jotain reunaehdoissa. Eli toimenpiteissä tulisi muistaa sekä lyhyen että pitkän tähtäimen toimenpiteet. Yleisesti ottaen, iso pensseli käteen, jos talous sen sallii. Erästä kirjoittajaa lainatakseni, se vanha lahtelainen tarina tulisi kriisiyttää, jotta uusi positiivinen identiteetti ja tekemisen meininki kaupungin kehityksessä voisi pysyvästi vahvistua. Muualla ajatellaan Lahdesta jonkin verran positiivisemmin kuin mitä lahtelaiset itse. Tämä näkyy esim suurissa tapahtumissa, joita sijoittuu tänne nykyään paljon. Lahtelaiset miettivät, että miksi ne tänne. Tätä myötätuulta tulisi vain entisestään käyttää markkinoinnissa hyväkseen ja olla nöyrällä ja uteliaalla palveluasenteella liikkeellä."
- "Keskustassa autoilua rajoittavat kokeilut ovat uhka pienyrityksille, kaikilla kulkuvälineillä tulisi olla helppo asioida keskustassa, parkkimaksuja voisi helpottaa lyhytaikaisessa pysäköinnissä. Päihdekäyttäjien tuomiin lieveilmiöihin tulisi puuttua pienemmällä kynnyksellä ja päihdepalvelut sijoittaa ydinkeskustan ulkopuolelle."
- "Keskustaan pitäisi houkutelaa autoilijoita, jotka nyt ilmaisen ja helpon parkkeerauksen takia käyttävät marketteja keskustan palvelujen sijaan. Siten parkkeeraus pitäisi tehdä houkuttelevammaksi. Esim ensimmäinen tunti Oe innostaisi varmasti hoitamaan asioita keskustassakin!"
- "Autoilua ei saa rajoittaa keskustassa. Parkkipaikkoja ei saa vähentää. Ei kävelukatuja enempää"
- Ihmisiä vetävät toiminnot keskustaan.
- Muistakaa, että keskustaan pitää päästä autolla
- Keskusta on kaupungin näyteikkuna ja saavuttavuus myös autolla on äärimmäisen tärkeää.
- Yritykset tuovat ihmiset keskustaan ja niiden arjen toimintaedellytykset ovat se mikä mahdollistaa elävän keskustan. Yksityisautoilu on ihan keskeisessä roolissa yritysten taloudellisen hyvinvoinnin edellytysten luonnissa ja autoilevat asiakkaat käyttävät rahaa enemmän.
- Hyödyntäkää järvinäkymiä enemmän niin ulkoilun, turismin kuin asumisenkin sekä niiden markkinoinnin saralla.
- "Kulkureittiä torilta pikkuveskulle ja urheilukeskukseen voisi todellakin huomioida. Kaunis (istutuksia) ja selkeä reitti torin reunalta (jotta turistitkin sen huomaa!) vapaudenkatua, historiallisen museon ohi pikkuveskulle ja sieltä SELKEÄT merkinnät ja reitit urheilukeskukseen (vas.) ja satamaan(oik). Kaunis kulkureitti jonka varrella on ""huomiosstoppeja"" esim. historiallisen museon kauppa/kahvila, Kaarlo Social kesä/talviterassi, vesiurut esitysaikoinen, ulkogym jne..."
- Lahden keskusta on ainutlaatuinen ja siellä on monipuoliset palvelut. Keskusta tarvitsee miljöönä vielä siistimistä (kiinteistöt ja turvallisuusriskiä aiheuttavat henkilöt).