

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 23.04.2024 § 19

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.04.2024

§ 19

Suunnitelma talvikauden 2024-2025 joukkoliikenteen tarjonnasta

478/08.01.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Vs. Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2024–2025 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset esityksen mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Lahden kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2024–2025 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 7.8.2024 ja päättyy 1.6.2025. 13.2.2024 Lahden seudun joukkoliikennelautakunnassa päätetty (§ 12) kesäkauden 2024 liikenne päättyy aiemmasta päätöksestä poiketen päivää aikaisemmin 6.8.2024, johtuen useiden seutukuntien peruskoulujen alkamisajankohdasta.

Edellisen kauden liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2024 määrärahat.

Edelliseen talvikauteen 2023–2024 verrattuna linjastoa ja palveluntarjontaa kehitetään seuraavasti:

- Linjojen 1, 2, 4, 5 ja 6 vuoroväliä harvennetaan kesäkauden 2024 tapaan hiljaisina (5–6 ja 9–12) välisinä aikoina.
- Linjojen 1Y ja 4Y liikennöintiä laajennetaan kesäkauden 2024 tapaan arkisin ja viikonloppuisin.
- Linjojen 6 ja 8 eri variaatioiden reittejä muutetaan siten, että jatkossa linja 6T/V liikennöi reitillä Riihelä – Kauppatori – Tonttila/Vipusenkatu. Linjan 8 reittiä muutetaan siten, että jatkossa linja ei kierrä Tarjantien kautta. Reitti jatkossa Kiikkula – Kauppatori – Joutjärvi. Linjojen 8K/R reittiä muutetaan siten, että Jalkarannassa linjat liikennöivät Tarjantien kautta reitillä Rautakankare/Korpikankare – Kauppatori – Matkakeskus – Saksala.
- Linjalle 7 Metsä-Pietilä–Karisto lisätään kesäkauden 2024 tapaan yksi lähtö arki-iltoihin vastaamaan paremmin elinkeinoelämän tarpeisiin.
- Linjalle 10 PHKS – Harjuviidantie (– Pajulahti) lisätään Pajulahteen liikennöiviä vuoroja.
- Linjan 12 Herrasmani – Kauppatori – Matkakeskus – Ala-Okeroinen reittiä muutetaan siten, että Herrasmannista keskustaan saavuttaessa liikennöidään järjestyksessä Kauppatori – Matkakeskus aiemman Matkakeskus – Kauppatori sijaan. Linja ei jatkossa liikennöi Hollolankadun kautta. Linjan 12 Ala-Okeroinen –

Kauppatori reittiä muutetaan Kauppatori – Matkakeskus osalta samoin. Lisäksi linjalle tulee reittivariaatio 12K, joka liikennöi siten, että aamuruuhkassa suunnassa Kauppatori – Ala-Okeroinen ei liikennöidä Ulaaninkadun kautta. Ulaaninkadun sijaan liikennöidään reitillä Helsingintie – Ala-Okeroistentie - Rälssinkadun kiertoliittymä – Ala-Okeroistentie – Helsingintie. Iltapäivä ruuhkassa liikennöidään vastaavasti suunnassa Ala-Okeroinen – Kauppatori.

- Linja 16 Kauppatori - Vipusenkatu lakkautetaan ja palvelu korvataan linjan 6V vuoroilla.
- Linjalle 23 lisätään vuoroja kesäkauden 2024 tapaan.
- Linja 24 Tiilikangas – Salpakangas - Matkakeskus lakkautetaan vähäisen matkustajamäärän vuoksi.
- Linjat 40–46 liikennöidään edelliseen talvikauteen verrattuna sopimuksesta 10. Liikennöinti säilyy pääosin edellisen talven kaltaisena. Linjalla 40 vähennetään hieman viikonloppuvuoroja, mutta vastaavasti linjan 42 sunnuntai tarjontaa parannetaan.
- Linja 47 lakkautetaan ja palvelu korvataan linjan 40 tarjonnalla.
- Linjan 60 vuoroja palvelutasoa parannetaan edelliseen talvikauteen nähden.
- Linjoilla 70–74 käytössä poikkeusreitti arviolta marraskuun alkuun asti Heinolassa Kaivokadun työmaan vuoksi.

Edellä mainittujen muutoksien lisäksi aikatauluihin on tehty tarkistuksia, joilla parannetaan aikatauluvarmuutta.

Vaikutusten ennakoarviointi:

Talvikauden 2024–2025 liikennöintikustannukset ovat arviolta yhteensä noin 19 miljoonaa euroa linja-autoliikenteen kustannusindeksin nykyisen kustannustason mukaan laskettuna. Edelliseen talvikauteen verrattuna kustannuksia nostavat merkittävästi kalliimpi suorahankintana hankittu liikenne linjoille 3, 7 ja 13. Lisäksi kustannuksia nostavat yleisesti kohonneet kustannukset sekä välttämättömät korjaukset liikennöintiin.

Tehdyt muutokset palvelutasoon ja reitteihin parantavat kokonaisuutena joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja kustannustehokkuutta. Palvelutasoa laskevat ratkaisut on tarkoin tutkittu eikä niillä arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia joukkoliikenteen matkustajamääriin tai lipputuloihin.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat