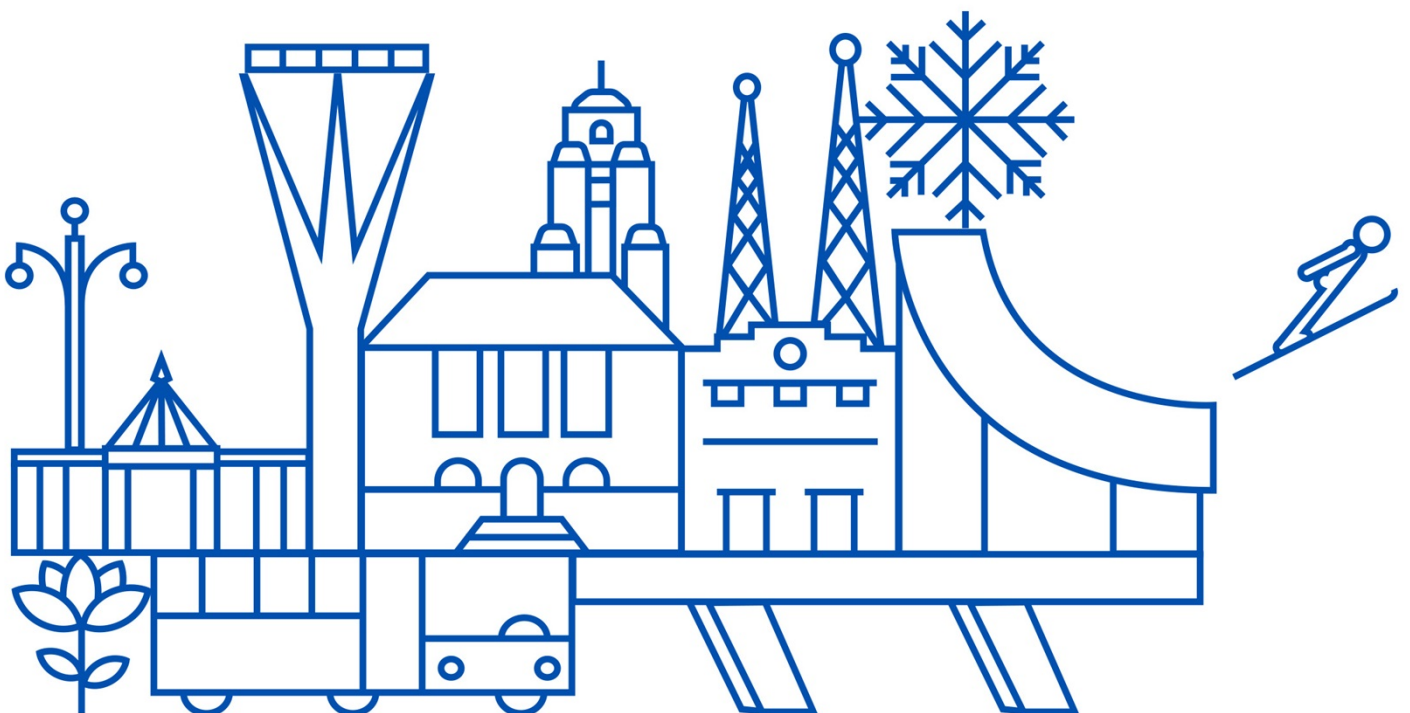


LAHTI

EU:n Palvelusopimusasetuksen  
7 artiklan 1. kohdan mukainen  
Lahden seudun  
joukkoliikenneviranomaisen  
yhdistelmäraportti 2023



## Sisällys

Raportin tausta ja tarkoitus .....	3
Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue .....	3
Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu .....	4
Vuonna 2023 voimassa olleet hankintasopimukset .....	4
Maksetut korvaukset vuonna 2023.....	4
Bruttosopimukset:.....	4
Yhteishankinnat:.....	7
Suorahankinnat: .....	7
Vuonna 2023 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot .....	8
Vertailu edelliseen vuoteen .....	9
Liikennöintikorvaukset .....	9



## Raportin tausta ja tarkoitus

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jonka julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

*Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta*

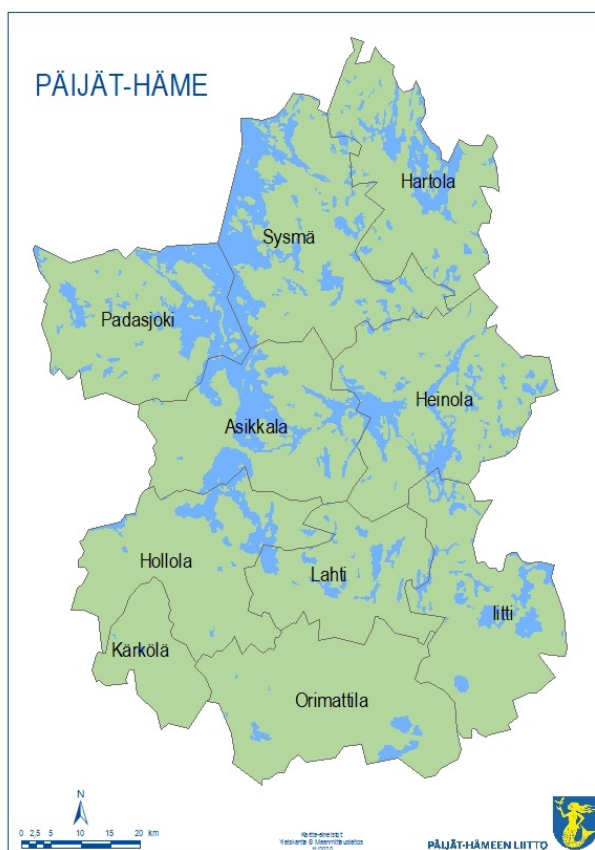
### 7 artikla

#### Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

## Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueeseen kuului vuonna 2023 kymmenen kuntaa: Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Iitti, Kärkölä, Lahti, Orimattila, Padasjoki ja Sysmä.



## Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu

### Vuonna 2023 voimassa olleet hankintasopimukset

Lahden seudun joukkoliikenteen toimivaltainen viranomaisena ei ole hankkinut raideliikennettä vuoden 2023 aikana. Kaikki raportin kustannukset ovat linja-autoliikenteen kustannuksia.

Lahden seudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alueella vuonna 2023 voimassa olleet hankintasopimukset ovat olleet bruttosopimuksia, lukuun ottamatta Kouvolan kanssa yhteishankintana hankittua litti-Kouvola liikennettä, joka on ollut nettomallinen käyttöoikeussopimus.

### Maksetut korvaukset vuonna 2023

#### Bruttosopimukset:

##### Kohde 1

**Sopimusaika:** 1.7.2021- päättyen koulujen lukuvuoden 2028–2029 viimeisen viikon sunnuntaina + 2v optio

**Liikennöitsijä:** Koiviston Auto Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen sisältyy linjat 1, 2 ja 23

2021	1 655 703,88 €
2022	3 482 642,88 €
2023	3 714 087,68 €

##### Kohde 2

**Sopimusaika:** 1.7.2022 - koulujen lukuvuoden 2029-30 viimeisen viikon sunnuntai + 2v optio

**Liikennöitsijä:** Bus Travel Oy Reissu Ruoti

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen sisältyy linjat 3, 7 ja 13.

2022	1 035 196,37 €
2023	1 981 213,75 €

##### Kohde 3

**Sopimusaika:** 1.7.2021- päättyy koulujen lukuvuoden 2028–2029 viimeisen viikon sunnuntaina + 2v optio

**Liikennöitsijä:** Koiviston Auto Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen sisältyy linjat 5, 6, 8, 16 ja 20.

2021	1 663 731,62 €
2022	3 457 191,91 €



2023	3 647 533,22 €
------	----------------

## Kohde 4

**Sopimusaika:** 1.7.2022 - koulujen lukuvuoden 2029-30 viimeisen viikon sunnuntai + 2 v optio

**Liikennöitsijä:** Lehtimäki Liikenne Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen sisältyy linjat 9, 10 ja 98.

2022	929 076,38 €
2023	2 346 111,30 €

## Kohde 7

**Sopimusaika:** 1.1.2021- päättyy koulujen lukuvuoden 2025–2026 viimeisen viikon sunnuntaina + 2 v optio

**Liikennöitsijä:** Lehtimäki Liikenne Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen 7 sisältyy linjat 70, 71, 72, 73, 74 ja 69.

2021	1 762 342,16 €
2022	2 106 466,01 €
2023	1 842 191,78 €

## Kohde 8

**Sopimusaika:** 1.7.2019-31.5.2026 + 3 v optio

**Liikennöitsijä:** Koiviston Auto Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen 8 sisältyy linjat 4, 12, 14, 21, 24, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58

2019	2 223 260,21 €
2020	4 315 447,45 €
2021	4 415 779,41 €
2022	4 699 618,01 €
2023	5 023 013,13 €

## Kohde 9

**Sopimusaika:** 1.1.2021- päättyy koulujen lukuvuoden 2025–2026 viimeisen viikon sunnuntaina + 2 v optio

**Liikennöitsijä:** Lehtimäki Liikenne Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen 9 sisältyy linjat 69, 60, 61, 71, 73, 90, 91, 92, 93, 94.

2021	1 340 680,81 €
2022	1 474 875,23 €
2023	1 716 352,82 €

## Kohde Asikkala

**Sopimusaika:** 10.8.2020- koulujen lukuvuoden 2023–24 viimeisen viikon sunnuntai

**Liikennöitsijä:** Lehtimäki Liikenne Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen sisältyy linjat 40, 41, 43, 44, 45, 46 ja 47.



2020	199 736,75 €
2021	478 171,88 €
2022	498 123,00 €
2023	529 363,59 €

Kohde Padasjoki

**Sopimusaika:** 10.8.2020- koulujen lukuvuoden 2023–24 viimeisen viikon sunnuntai

**Liikennöitsijä:** Koiviston Auto Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteeseen sisältyy linja 42.

2020	117 391,77 €
2021	288 608,34 €
2022	318 255,96 €
2023	326 396,98 €

Kohde Palveluliikenne

**Sopimusaika:** 1.7.2021- koulujen lukuvuoden 2024–2025 viimeisen viikon sunnuntaina + 2 v optio

**Liikennöitsijä:** Lehtimäki Liikenne Oy

**Kohteen tiedot:** Kohteessa neljä kutsuohjattua Lempi-linjaa.

2021	252 646,44 €
2022	337 707,08 €
2023	384 106,14 €

### Yhteishankinnat:

Bruttosopimus: Kohde 1 Hämeenlinna-Lammi-Lahti

**Sopimusaika:** 7.6.2021-31.05.2026 + 3v optio

**Liikennöitsijä:** Pekolan Liikenne Oy

**Kohteen tiedot:** Yhteishankinta Hämeenlinnan ja Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisten kesken liikennettä välille Hämeenlinna-Lammi-Lahti. Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen maksuosuus Hämeenlinna-Lahti liikenteestä.

2017	53 566,53 €
2018	194 805,07 €
2019	189 764,00 €
2020	233 427,70 €
2021	247 003,86 €
2022	311 753,50 €
2023	327 436,75 €

Käyttöoikeussopimus: Iitti-Kouvola



**Sopimusaika:** 1.8.2022-30.6.2023

**Liikennöitsijä:** Mattilan Liikenne Oy

**Kohteen tiedot:** Yhteishankinta Lahden seudun ja Kouvolan joukkoliikenneviranomaisten kesken Kausala-Kouvola välille päättyneen ELYn sopimuksen tilalle. Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen osuus kustannuksista.

2022	39 744,00 €
2023	54 616,64 €

#### Suorahankinnat:

Ei suorahankintoja vuonna 2023.

2017	10 000,00 €
2018	8 000,00 €
2019	14 000,00 €
2020	20 000,00 €
2021	0 €
2022	0 €
2023	0 €



## Vuonna 2023 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot

### Järvisen Liikenne Oy

Koulu 6:45 Sysmä-Vääksy-Lahti  
Koulu 9:20 Lahti-Vääksy-Sysmä  
Koulu 11:30 Sysmä-Vääksy-Lahti  
Koulu 13:45 Lahti-Vääksy-Sysmä

Koulup 6:35 Sysmä-Hartola-Heinola  
Koulup 7:15 Paaso-Heinola  
Koulup 8:15 Paaso-Heinola

Koulup 14:20 Lusin koulu-Heinola  
Koulup 14:05 Heinola-Lusin koulu  
Koulup 15:03 Heinola-Hartola-Sysmä  
Koulup 6:30 Sysmä-Vintturi-Sysmä  
Koulup 6:45 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä  
Koulup 14:15 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä  
Koulup 8:05 Lepsala-Koitti-Hartola  
Koulup 7:00 Sysmä-Karilanmaa-Sysmä

Järvisen liikenne lopetti liikennöinnin Sysmä-Vääksy-Lahti reitillä kesäkuussa 2023.

### Taksi Samuli Haarasilta

Ma-pe 6:25 Sysmä-Vääksy-Lahti  
Ma-pe 10:40 Lahti-Vääksy-Sysmä  
Ma-pe, SS 14:15 Sysmä-Vääksy-Lahti  
Ma-pe, SS 17:00 Lahti-Vääksy-Sysmä

Taksi Samuli Haarasillan vuoroissa ei hyväksytä Waltti lipputuotteita toukokuusta 2023 alkaen.





## Vertailu edelliseen vuoteen

### Liikennöintikorvaukset

Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Uusissa hankintakilpailuissa pyritään vastaamaan kysynnän muutoksiin muuttamalla reittejä, aikatauluja ja myös vuoromääriä. Kokonaisuudessaan Lahden toimivaltaisen viranomaisen järjestämä bussiliikenne on lisääntynyt kilpailutusten myötä, sekä mm. ELY-keskusten vuorolakkautusten aiheuttamia yhteyspuutteita on korvattu seudun sisäisellä liikenteellä, sekä toimivaltaisten viranomaisten yhteishankinnoilla.

Vuonna 2023 joukkoliikenteen matkustajamäärät mukailivat vuoden 2019 tasoa, mutta toukokuusta alkaen matkustajamäärät lähtivät selkeään nousuun. Vuoden 2019 taso ylitettiin noin 4 %. Covid-19 pandemian vaikutuksia ei enää matkustajamäärissä havaittu ja lisäksi vyöhykeuudistuksella katsottiin olevan positiivinen vaikutus matkustajamääriin.

Liikennöintikorvaukset jatkoivat edelleen kasvua kustannusindeksien nousun takia sekä aikataulu- ja kapasiteettihaasteista johtuvista täydennyksistä liikenteeseen. Vastaavasti lipputulot kasvoivat edelliseen vuoteen nähden noin 11,5 %. Lipputulojen kasvua selittää matkustajamäärien kasvu sekä tammi-huhtikuussa käytössä ollut ALV-muutos, jonka vuoksi lipputuloa kertyi tammi-huhtikuussa 10 % enemmän.

	Liikennöintikorvaukset	Lipputulot
<b>2015</b>	16 489 495,00 €	10 744 301,40 €
<b>2016</b>	16 045 682,00 €	9 173 780,85 €
<b>2017</b>	15 924 399,00 €	9 668 731,01 €
<b>2018</b>	16 455 390,00 €	10 304 532,74 €
<b>2019</b>	18 615 692,79 €	11 380 993,00 €
<b>2020</b>	19 816 092,84 €	7 465 947,61 €
<b>2021</b>	19 693 620,32 €	8 763 460,00 €
<b>2022</b>	21 064 340,61 €	11 024 200,00 €
<b>2023</b>	21 892 423,78 €	12 286 227,64 €

