

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 13.02.2024 § 12

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 12

Suunnitelma kesäkauden 2024 joukkoliikenteen tarjonnasta

478/08.01.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Lauri Jokinen p. 050 320 0101

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä kesäkauden 2024 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset perusteluosan mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman kesäkauden 2024 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Kesäkauden liikennöinti alkaa 3.6.2024 ja päättyy 7.8.2024.

Edellisen kesän liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2024 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu tulevan kesän työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Kesäkausi 2024 ajetaan pääsääntöisesti kuten kesäkauden 2023 liikenne. Tiheimmin liikennöidyillä linjoilla vuoroväliä harvennetaan hiljaisimpina aikoina klo 5–6 sekä 9–12 matkustajakuormitukseen perustuen. Vapautuvilla resursseilla laajennetaan liikennöintiäikää ja parannetaan palvelutasoa linjoilla, joissa tähän on tunnistettu tarvetta.

Keskeisimmät muutokset vuoden 2023 kesäkauden liikenteeseen verrattuna:

Linjoilla 1, 2, 4, 5 ja 6 vuoroväliä harvennetaan arkisin hiljaisina aikoina. Linjoja 1Y ja 4Y liikennöidään kesäkaudella myös arkisin ja liikennöintiäikää laajennetaan viikonloppuisin. Linjalle 7 lisätään arki-iltoihin yksi vuoro, jolla parannetaan työmatkaliikkumisen tarpeita. Linjan 9 liikennöintiäikää laajennetaan viikonloppuisin. Linjalle 10 lisätään Pajulahden urheiluopistolla liikennöiviä vuoroja. Linjan 12 palvelutaso nostetaan vastaamaan talvikauden 2023–2024 palvelutasoa. Linjan 23 liikennöintiäikää laajennetaan lisäämällä aamu- ja iltapäiviin lähtöjä. Linjat 40 ja 42 siirtyvät kohteesta 10 liikennöitäväksi. Arjen tarjonta säilytetään edellisen kesän kaltaisena. Lauantaisin ja sunnuntaisin linjan 40 tarjontaa vähennetään ja sunnuntaisin linjan 42 vuoroja lisätään, joilla korvataan osittain linjan 40 vähentynyttä tarjontaa. Linjalle 60 lisätään tarjontaa elinkeinoelämän tarpeita huomioiden erityisesti Pennalan yritysalueella. Linjat 71–73 ajetaan kuten talvikaudella 2023–2024. Linjoilla 2 ja 70–74 käytössä poikkeusreitti koko kesäkauden ajan työmaiden vuoksi. Lisäksi monilla linjoilla on tehty tarkistuksia aikatauluihin liikennöinnin luotettavuuden parantamiseksi. Palvelutasoon aikataulu muutoksilla ei ole vaikutusta.

Hiljaisen ajan palvelutasomuutoksilla ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustajamääriin, koska muutos perustuu pienemmän

kapasiteetin tarpeeseen eikä vaikuta kriittisimpiin työ- ja opiskelumatkustuksen ajankohtiin. Tarjonnan lisäysten ja palveluajan laajentamisella mahdollistetaan entistä joustavampi joukkoliikenteen käyttö.

Kesäkauden 2024 liikennöintikulut ovat yhteensä n. 3,6 miljoonaa euroa. Kustannusten laskennassa on käytetty indeksilukuna 122,85, joka vastaa tämänhetkisiä kustannuksia. Kesäkauteen 2023 verrattuna kustannustaso säilyy samankaltaisena huolimatta indeksikorotuksista ja uusien sopimusten korkeammista kustannuksista.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Toimivalta-alueen kunnat