

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 13.02.2024 § 10

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.02.2024

§ 10

Kaupunkipyörien option 1. käyttö

3332/00.01.03.01/2021

Asian valmistelija / Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Kunnossapitoinsinööri Anniina Karlstedt p. 044 482 0912

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että kaupunkipyöräpalvelun optiota 1 ei oteta käyttöön

Perusteluosa

Lahden kaupunki päätti hankkia kaupunkipyöräpalvelun vuonna 2020. Hankinnan valmistelu aloitettiin keväällä 2020, ennakoilmoitus julkaistiin 11.5.2020 ja sopimus allekirjoitettiin 14.4.2021. Järjestelmän toteuttaa ja palvelun operoinnista vastaa Freebike S.r.o. Joukkoliikennettä täydentävä kaupunkipyöräpalvelu käynnistettiin pilottijaksolla syksyllä 2021. Kokeilujakso kesti kaksi kuukautta ja varsinainen 5-vuotinen sopimuskausi käynnistyi 1.4.2022. Sopimus jatkuu 1.3.2027 asti. Sopimukseen sisältyi mahdollisuus optioihin 1, 2 ja 3. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 13.9.2022 §43 ottaa käyttöön option 3 ja olla käyttämättä optiota 2. Optio 3 sisälsi pyörämäärän laajentamisen 250 pyörästä 500

pyörään ja otettiin käyttöön kaudella 2023. Optio 2 koski palvelun laajentamista ympärivuotiseksi, optiota 2 ei otettu käyttöön. Lisäksi sopimukseen sisältyy optio 1, jolla sopimuskautta voidaan jatkaa kahdella vuodella kausille 2027-2028.

Kaupunkipyörien sopimuksen 1. option käytöstä on päätettävä 14.4.2024 mennessä, sillä hankintalain mukaan päätös option käyttämisestä tulee tehdä kolmen vuoden aikana alkuperäisen hankintasopimuksen tekemisestä. Palvelusopimus on allekirjoitettu 14.4.2021.

Option 1 kustannus 250 pyörälle olisi sopimuksen mukaisesti 461 236 €/vuosi, jolle tehtäisi indeksitarkistus Q4/2020 tasosta kautta edeltävän vuoden viimeisen neljänneksen hintatasoon. Lisäksi sopimukseen on kirjattu, että mikäli optio 3 eli pyörämäärän laajentaminen otetaan käyttöön, tarkistetaan myös option 1 hintaa. Palveluntuottaja on ehdottanut, että option 1 hinta 500 pyörällä olisi 733 968 €/vuosi sisältäen kustannustason nousun.

Joukkoliikenteen rahoitukseen vuosille 2027–2028 ei ole vielä näkymää, joten sitoutuminen palvelun kustannuksiin tässä vaiheessa aiheuttaisi rahoituksellisen ja toiminnallisen riskin joukkoliikenteelle. Riskiä lisää avoinna olevat muutokset joukkoliikenteen valtionavustusten määrässä ja joukkoliikenteen arvonlisäverokannassa. Joukkoliikenteen rahoitus, valtionavustusten määrä ja verotuksen tai muun sääntelyn muutokset tarkentuvat myöhemmin hallitusohjelman mukaisten lakien valmistelussa ja toimeenpanossa, MAL-neuvotteluissa, liikenne-12 suunnitelman päivityksessä ja kaupungin talouskehyksistä päätettäessä.

Voimassa olevassa sopimuksessa ei ole mahdollista huomioida kaupunkipyöräpalveluun mahdollisesti kohdistuvia laajempia muutostarpeita. Esimerkiksi pyörämäärää ei nykyisen sopimuksen tai

optioiden puitteissa ole mahdollista merkittävästi lisätä nykyisestä, eikä toiminta-aluetta voida laajentaa merkittävästi nykyisellä pyörämäärällä. Kauteen 2027 mennessä voi tulla tarve palvelun nykysopimuksen mahdollistamaa laajemmalle kehittämiselle, sopeuttamiselle tai seudullisen kaupunkipyöräjärjestelmän selvittämiselle ja toteutukselle. Neuvoteltava MAL-sopimus vuosille 2024-2027 voi myös asettaa tavoitteita kaupunkipyöräjärjestelmän kehittämiselle.

Päätösehdotuksen toteutuessa nykyinen palvelu päättyisi kauteen 2026 ja mikäli kaupunkipyöräpalvelua halutaan jatkaa kaudesta 2027 alkaen, tulisi tehdä erillinen päätös uuden palvelun kilpailutuksesta ja hankinnasta. Uusi hankinta mahdollistaisi palvelun muutostarpeiden arvioinnin ja huomioinnin. Uuden hankinnan päätöksentekoon ja toteutukseen liittyy rahoituksellisia riskejä. Rahoituksen puute voi estää tai lykätä hankinnan käynnistämisestä päättämistä ja hankinnan suorittamista. Mahdolliseen uuteen hankintaprosessiin liittyy riskejä aikataulun ja hinnoittelun osalta. Hankintaprosessin riskejä voidaan ehkäistä hankinnan riittävällä resursoinnilla ja riittävän aikataulun varaamisella hankintaprosessia varten. Uuden hankinnan hintatasoa ei voida luotettavasti arvioida etukäteen, vaan siihen vaikuttavat hankinnalle asetettavat vaatimukset, laajuus, markkinatilanne ja palveluiden kustannuskehitys.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: valmistelijat