

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 25.01.2024 § 4

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 25.01.2024

§ 4

Osallistuminen Interreg-hankkeeseen koskien talvikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteiden parantamista

4374/00.01.03.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Liikenneinsinööri Juhana Polojärvi p. 044 482 6402

Kestävän liikkumisen asiantuntija Aliisa Heinäaro p. 044 416 3307

Päätös

Päätösehdotus hylättiin.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Helminen Juha

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä osallistumisen Interreg-ohjelman hankkeeseen "Baltic sea region active mobility solutions – in darkness and all weather conditions (BATS)".

Lautakunta tarkastaa pöytäkirja tämän asian osalta heti.

Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä II varapuheenjohtaja Sorsa teki hylkäysehdotuksen. Jäsen Mikko Lindroos kannatti tehtyä hylkäysehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu esittelijän päätösehdotuksesta poikkeava ehdotus, minkä johdosta tulee äänestää. Selostus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat esittelijän pohjaehdotusta äänestävät JAA, ja ne, jotka kannattavat Sorsan hylkäysehdotusta, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 5 JAA-ääntä (Kastehelmi Minerva, Rantanen Ida, Grönroos Rauno, Sairomaa Tomi, Viinikka Anneli) ja 5 EI-ääntä (Lindroos Mikko, Tuomi Maarit, Sorsa Tuomas, Närhi Anita, McCarron Francis). Puheenjohtajan ääni ratkaisi äänen mentyä tasan. Äänestyslista otettiin pöytäkirjan liitteeksi.

Puheenjohtaja totesi Sorsan hylkäysehdotuksen tulleen hyväksytyksi.

## Perusteluosa

Kaupunki on valmistellut osallistumista EU:n Interreg Baltic sea region -ohjelmaan kuuluvaan hankkeeseen "Baltic sea region active mobility solutions – in darkness and all weather conditions (BATS)". Hanke on kolmivuotinen. Hankkeessa on mukana 7 kaupunkia eri valtioista Itämeren alueelta sekä kolme yliopistoa ja lisäksi muita yhteistyöorganisaatioita.

### **Hankkeen tavoitteet**

Hankkeen tavoitteena on antaa paikallisille julkisille toimijoille uutta teknistä tietoa, työkaluja ja menetelmiä edistää ympärivuotista aktiivista liikkumista kävellen ja pyöräillen. Hankkeessa on tarkoitus luoda ympärivuotisen aktiivisen liikkumisen konsepti (year-round active mobility YRAM) liikkumisympäristön suunnitteluun ja kunnossapitoon.

Hankkeen tarve on syntynyt siitä, että Itämeren alueella talven olosuhteet vähentävät aktiivista liikkumista 50–85 %. Uuden tutkimustiedon mukaan suurin syy tähän laskuun ei ole ilmasto-olosuhteet sinänsä, vaan paikallinen liikkumiskulttuuri ja asukkaiden kokemaa huonoa teiden kunnossapitoa ja turvattomia liikenneolosuhteita.

### Mitä hankkeessa tehdään

Hankkeessa kehitetään, testataan, parannetaan ja otetaan käyttöön kaupungeille ja muille julkisille toimijoille tarkoitettu arviointi-, käyttöönottostrategia- ja seurantamenetelmistä koostuva ”työkalupakki”. Sen tavoitteena on antaa tukea ja tietoa päätöksentekoon ja suunnitteluun koskien parempien edellytysten luomista ympärivuotiselle aktiiviselle liikkumiselle. Hankkeen toisessa osassa valmistellaan asukkaille tarkoitettua opastusta aktiivisesta ympärivuotisesta liikkumisesta. Molempia ratkaisuja testataan ja arvioidaan niiden toimivuutta paikallisilla kokeiluilla 7 Itämeren kaupungissa keskittyen infraan, liikenteenohjaukseen, teiden kunnossapitoon ja käyttäytymisen muutokseen. Testatut ja parannellut ratkaisut siirretään kumppaniorganisaatioiden ja muiden alueiden ja kuntien käyttöön.

### Lahden osuus ja rahoitus

Hankkeen valmistelussa Lahdelle suunniteltu työosuus liittyy ympärivuotisen aktiivisen liikkumisen diagnostiikkatyökalun kehittämiseen ja testaukseen yhdessä Aalto-yliopiston kanssa. Osaprojekteissa on tarkoitus osallistaa kaupunkilaisia kehitystyöhön. Tässä Interreg-ohjelmassa tukiosuus on 80 %. Kaupungin kokonaisbudjetti on noin 400 000 €, mistä omarahoitusosuus on noin 80 000 euroa jakautuen kolmelle vuodelle. Kaupungin rahoitusosuudesta osa katetaan omalla työllä. Suoraan projektille palkataan yksi henkilö.

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

### Toimenpiteet

Ote: Pirkko-Leena Jakonen, valmistelijat

