

Subject: Rakokiventien suunnitelma asianro 2320/2023

Sent: 23.1.2024, 12.01.13

From: [REDACTED]

To: Kirjaamo_Lahti

Rakokiventien katusuunnitelma asiannumero 2320/2023

Suunnitelmassa nykyinen Rakokiventien eteläpuolen yhdistetty pyörätie/jalkakäytävä välillä Vasaratie - Hamarraitti on muutettu vain kävelyyn tarkoitetuksi jalkakäytäväksi. Tämä estäisi pyörällä ajon Rakokiventie 3:een. Rakokiventieltä ei siis saisi enää ajaa pyörällä Rakokiventie 3:n etuovien eteen eikä edes talon takaoville talon länsipäädyssä olevaa pihatietä pitkin. **Yhdistetty pyörätie/jalkakäytävä tulee säilyttää Rakokiventie 3:n kohdalla.** Nykyinen pyörätie/jalkakäytävän leveys on aivan riittävä Rakokiventien melko vähäisille liikennemäärille. Aion tuki jatkossakin ajaa pyörällä kotitalolleni, mutta toteutuessaan suunnitelmanne pakottaa minut rikkomaan lakia ja pyöräilemään jalkakäytävällä, jos poistatte talon edestä pyörätien. Oliko suunnitelman tarkoitus edistää vai estää pyöräilyä?

Rakokiventien ja Vasaratien risteykseen on suunnitelmassa merkitty istutettavaksi havupuu. Puu on sijoitettu siten, että se muodostaa näkemäesteen suojatielle. Rakokiventietä pitkin tuleva kevytliikenne jää puun katveeseen Vasaratieltä tulevien kannalta. **Säilyttäkää nykyiset puut, mutta risteysalueelle ei pidä puita istuttaa.**

Rakokiventie 3:n edessä ajoradan reunassa oleva pysähtymislevennys on suunnitelmassa poistettu. Tämä levennys on tärkeä Rakokiventie 3:ssa asiointin kannalta: siinä pysähtyvät muun muassa posti ja muut kotiinkuljetuspalvelut, kotihoito ja taksi. **Rakokiventie 3:n edustan ajoradalla oleva pysähtymislevennys on säilytettävä.** Jos se poistetaan, todennäköisesti nämä edellämainitut asiointiajossa olevat autot tulevat pysähtymään joko ajoradalla tai jalkakäytävällä, mikä aiheuttaa vaaratilanteita. Ei myöskään ole kohtuullista, että asuintalon etuovelle ei pääsisi autolla asioimaan.

Liikennejärjestelyt Rakokiventie 3:n kohdalla ovat nykyisellään toimivat eivätkä vaadi mitään muutoksia tai kehittämistä. Miksi korjata sitä mikä ei ole rikki? Suunnitelmanne tarjoaa vain huononnuksia Rakokiventie 3:n kannalta: talon asukkaiden mahdollisuutta pyörällä kotoaan ja kotiinsa hankaloitettaisiin ja asiointiliikenteen estäminen huonontaisi talon saavutettavuutta. Talon etuovien rappuset sentään jäititte rauhaan. Toivottavasti myös muut Rakokiventie 3:n edustan suunnitelmat lentävät sinne minne kuuluvatkin -roskakoriin.

[REDACTED]
pyöräilijä, kävelijä
[REDACTED]

Sent with [REDACTED] secure email.

Subject: 2320/2023 rakokiven parannukset

Sent: 24.1.2024, 16.44.07

From: [REDACTED]

To: Kirjaamo_Lahti

[REDACTED]

Hei, näin suunnitelman ja en voi ainakaan ajoratojen kaventamisen lisäävän ajoturvallisuutta. Vaikka Lahden keskustan alueella kapeat ajokaistat riittää niin täällä Nastolassa jossa ei olla samalla kiireellisyys/tärkeys järjestyksessä lumien aurausten jne kanssa niin kavennetut ajokaistat, yhdessä kouluille rynnistävien oppilaiden ja kaistapysäkkien kanssa on ihan täysin idioottimainen hanke ja ajatus.

Myöskin katettujen pysäkkien osalta kannattaa varautua jatkuviin ilkivaltoihin ja rikkomisiin sillä niin on käynyt jo aiemmillekin. Jos Lahden kaupunki haluaa panostaa Rakokiven ajo/liikkumis turvallisuuteen niin valaistusta tarvitaan ja asfalttipintoja ainakin ajoratojen osalta pitäisi uusia. Samoin Kausantien jalankulkureittien asfaltointeja pitäisi uusia puitten juurien aiheuttamien rikkojen takia.

Ihan täysin järjetöntä on leventää kevyenliikenteen väyliä fillarikaistojen takia varsinkin, kun ajokaistojen turvallisuudesta suoraan pois.

T. [REDACTED]