

Lahden kaupunki, Kunnossapito
Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi
03.11.2023, 45/2023

Asianumero
1021/03.02.00.00/2023

Liukastuminen Puolukkapolku 9.2.2023 vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Päätös

Lahden kaupunki ei maksa vaadittua korvausta

Perustelut

Henkilö (myöh. asiakas) oli liukastunut 9.2.2023 klo 07.00 Puolukkapolulla. Kaatuessaan asiakas satutti vasemman jalan eturistisiteen. Jalka tarvitsi leikkaushoitoa. Asiakas vaatii vahingonkorvausta Lahden kaupungilta lääkäri-, lääke- ym. kuluista yhteensä 783,90 euroa.

Kyseiseltä ajankohdalta ja kohteesta tai lähialueelta ei ole muita vahingonkorvausvaateita.

8.-9.2.2023 välisenä aikana Lahden kaupungin ePalutejärjestelmään ei ole tullut palautteita Puolukkapolulta tai lähialueelta.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi

kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Puolukkapolku on yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn kevytväylä. Väylä on osa Lahden kaupungin talvikunnossapitovastuulla olevaa kevytväyläverkkoa. Kadunpitäjä on luokitellut väylän osan kunnossapitoluokkaan B. Kunnossapitoluokan B laatuvaatimusten mukaan liukkauden torjunnassa työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut tai tulossa oleva muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean pinnan jäätyminen (musta jää), väylälle valuneen veden jäätyminen ja jossain tapauksissa lumisade. Jalankululle ja pyöräilylle varatut katualueen väylät käsitellään koko pituudeltaan ja käytettävissä olevalta leveydeltään. Kunnossapitoluokan B toimenpideaika on 3 h klo aikavälillä 06-24.

Kunnossapitourakoitsijan lausunnon ja toimittaman koneseurantatiedon mukaan ennen haaveria kyseisellä kevytväylän kohdalla on tehty edeltävänä talvikunnossapitoimenpiteenä lumen- ja sohjon poisto 06.02.2023 klo 00:35. Aurassa käytetään karhentavaa terää. Haaveriajankohdan jälkeen kevytväylällä seuraava talvikunnossapitotoimenpide oli liukkaudentorjunta (hiekoitus) 9.2.2023 klo 12:50. Lisäksi Puolukkapolulla on tehty polanteen tasausta 8.2.2023 klo 12:13. Polanteen tasausta on tehty Puolukkapolun osuudella, joka on Puolukkakadun eteläpuolella eli ei tällä Puolukkapolun osuudella, jolla

kaatuminen tapahtui. Työlaji on aloitettu tielämpötilan noustessa nollan yläpuolelle. Urakoitsija on tulkinnut työtä tehdessään, että Puolukkakadun pohjoispuolinen osuus ei tarvitse toimenpiteen toteutusaikana polanteen tasausta.

Haaverin tapahtuma-aikaan 9.2.2023 klo 7.00 säätila on ollut Launeen tiesääaseman mukaan poutainen ja lämpötilat ovat olleet seuraavat:

- ilman lämpötila 0,8°C
- pinnan lämpötila -1,4°C
- kastepistelämpötila -2,3°C

Haaveria edeltäneet lumisateet:

- 07.02.2023 iltana satoi lunta lumikertymän ollessa n 1 cm. Tämä lumikertymä ei ylittänyt aurauksen lähtökynnystä.

Launeen tiesääaseman mukaan 6.2.2023 tehdyn lumen- ja sohjonpoiston ja haaverin välillä lämpötila on vaihdellut seuraavasti:

- ilman lämpötila -8°C – +2,3°C
- pinnan lämpötila, -8°C – +1,8°C
- kastepisteen lämpötila -8°C – +1,5°C

Tiesääasemadatan mukaan kadun pintalämpötila nousi nollaan ja yli 8.2.2023 klo 8:15 sekä laski alle nollan 9.2.2023 klo 05:20 pintalämpötilan ollessa em. aikavälillä korkeimmillaan +1,8°C. Säätilassa tapahtui aamulla 9.2.2023 muutos, jonka seurauksena pohjoisen alueen kunnossapitourakoitsija aloitti kevytväylien liukkaudentorjuntatoimenpiteet klo 7:30.

9.2.2023 aamulla otettujen valvontakuvien perusteella urakka-alueen kevytväylien pinnat olivat reagoineet vallinneisiin olosuhteisiin hyvin erilailla: osalla havaituista kevytväyläpinnoista oli yhä pitävä lumipinta – osa oli selkeästi jäisiä.

Kadunpitäjä on kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella vastuussa ennakoitavissa olevan kelinmuutoksen vaatimista hoidon tehtävistä ja on lisäksi asettanut kyseiselle väylän osalle tiukat laatuvaatimukset. Em laatuvaatimukset on sisällytetty kunnossapitourakoitsijan tehtävävaatimuksiin.

Kaupungin yleisiä alueita käyttävillä on oma vastuu riskiensä minimoinnista käyttämällä talvikeliin sopivia varusteita. Talvella jalankulkijan on noudatettava vuodenaika ja kulloisetkin keliolosuhteet huomioon ottaen riittävää varovaisuutta ja huolellisuutta. Tämä Suomen vahingonkorvausoikeuden vakiintunut periaate koskee kaikenlaisia vahinkotapahtumia ja tilanteita. Ei ole olemassa sellaista vaatimusta, että Suomessa helmikuun talvikелеillä katujen ja kevytväylien on oltava joka hetki samankaltaisia kuin kesällä. Vahingonkorvausvastuu kadunpitäjälle voi syntyä vain, jos kadunpitäjän toiminta on poikennut siitä, mitä siltä kohtuudella voidaan vaatia. Tässä tapauksessa poikkeavuutta ei ole ja vallinneissa olosuhteissa urakoitsija on toiminut kadunpitäjän asettamien selkeiden laatuvaatimusten mukaisesti.

Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

Toimivallan peruste

Hallintosäntö nro: 2023/3

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 03.11.2021/39§

Muutoksenhaku	Oikaisuvaatimus
Valitusviranomainen	Kaupunkiympäristölautakunta
Julkaisupäivä	Ei julkaisua
Nähtävilläolopaikka	Ei julkaisua
Saaja	Saaja Päätös on lähetetty asianosaisille 3.11.2023 sähköpostitse
Tiedoksi	Laura Sillanpää, Seija Nurkkala, Mika Lastikka, kunnossapitourakoitsija/Destia
Liitteet	-