

**Lausunto saostus- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelusta**

YMPLTK 21.05.2024 § 45

180/11.03.01/2024

Lahden seudun jätelautakunta pyytää lausuntoa Asikkalan ympäristölautakunnalta saostus- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelusta. Lausunto on pyydetty toimittamaan 30.6.2024 mennessä.

Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueeseen kuuluvat Asikkala, Heinola, Hollola, Kärkölä, Lahti, Myrskylä, Orimattila, Padasjoki ja Pukkila. Saostus- ja umpisäiliölietteen päätöksenteko koskee koko Lahden seudun jätelautakunnan aluetta.

Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksesta huolehtiminen on julkinen välttämättömyyspalvelu, jonka on toimittava kaikissa oloissa, kaikkina aikoina ja kaikilla alueilla. Jätteenkuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena.

Kaikkien seuraavien jätelain edellytysten tulee täytyä, jotta saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetus voidaan järjestää kiinteistönhaltijan järjestämänä:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Jätelautakunnan tekemässä selvityksessä on todettu, että jätelain 37 § edellytykset eivät täyty ja saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksissa tulee siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen. Tarkemmat perustelut tälle löytyvät lausuntopyynnön liitteenä olevasta Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelusta.

Valmistelija

Anniina Jäntti, vs. ympäristönsuojelusihteeri  
p. 0447780277, s.posti: etunimi.sukunimi(a)asikkala.fi

Esittelijä

Vs. ympäristönsuojelusihteeri Jäntti Anniina

Päätösehdotus

Lahden seudun jätelautakunnan selvitysten pohjalta Asikkalan ympäristölautakunta lausuu seuraavaa: Asikkalan ympäristölautakunta puoltaa saostus- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmän järjestämistä kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Tällä varmistetaan se, että alueella toimitaan voimassa olevien lakien mukaisesti ja samalla turvataan ympäristön ja asukkaiden turvallisuus ja terveellisyys.

Asian käsittely kokouksessa:

Risto Kailaniemi esitti Kari Kilpisen kannattamana seuraavaa ehdotusta lausunnoksi:

Asikkalan ympäristölautakunta ei halua pakottaa kuntalaisia käyttämään vain kunnan järjestämää jätteenkuljetusta vaan kuntalainen voi ottaa jätteenkuljetukset alueellaan toimivan toisen jätekuljetusliikkeen kautta, jolla on lain edellyttämät toimintaoikeudet. Tällä varmistetaan riittävä lain mukainen jätteen käsittely ja turvataan kuntalaisten yksilönvapaus ja tasa-arvoisuus, kunta/kaupunkikeskuksen ja taajamien sekä sivukylien välillä. Asukkaiden ja ympäristön turvallisuus on yhtälailla turvattu kun toimijoina on laillinen jätteenkäsittelyorganisaatio.

Leena Santamäki esitti seuraavanlaista lausuntoa:

Asikkalan ympäristölautakunta ei puolla saostus- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmän järjestämistä kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Tällä varmistetaan se, että alueella toimitaan voimassa olevien lakien mukaisesti ja samalla turvataan ympäristön ja asukkaiden turvallisuus ja terveellisyys.

Risto Kailaniemi veti oman esityksensä pois ja lautakunnan jäsenet päätyivät kaikki yksimielisesti kannattamaan Leena Santamäen esitystä.

#### Päätös

Ympäristölautakunta lausuu seuraavasti: Asikkalan ympäristölautakunta ei puolla saostus- ja umpikaivolietteen kuljetusjärjestelmän järjestämistä kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Tällä varmistetaan se, että alueella toimitaan voimassa olevien lakien mukaisesti ja samalla turvataan ympäristön ja asukkaiden turvallisuus ja terveellisyys.

Vilho Laakso poistui kokouksesta klo 17.57 pykälän käsittelyn aikana.

Otteen oikeaksi todistaa

30.05.2024

Tiina Talvi  
Pöytäkirjanpitäjä

tekninen lautakunta  
kaupunginhallitus

§ 35  
§ 122

02.05.2024  
13.05.2024

## § 122 Lausunto koskien saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmää Lahden seudun jätelautakunnan alueella

khall 13.05.2024 § 122  
1059/14.05.01/2023

### Päätös

Ehdotukset hyväksyttiin.

Keskustelun kuluessa jäsen Ruuth teki vastaesityksen, joka kuitenkin raukesi kannattamattomana. Vastaesitys oli teknisessä lautakunnassa esitetyn vastaesityksen mukainen eli seuraava:

Vastaesitys edellytykseen 1 Alueella on tarjolla markkinaehtoisia jätteenkuljetuspalveluja tasapuolisesti kaikille tarvitsijoille.

Vastaesitys edellytykseen 2 Kiinteistön omistajien hoitamana kilpailutus pitää prosessin kehityksessä ja alalla useita toimijoita, jotka kehittävät toimintaa jatkuvasti yhteiseksi hyväksi.

Vastaesitys edellytykseen 3 Kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän toiminnassa ei ole havaittu ongelmia ja se tukee alueellista yritystoimintaa.

Viranhaltijoita ei kiinteistön haltijan järjestämä lieteen- tai jätteen keräys työllistä tai vaikuta muutenkaan erilailla kuin keskitettykään järjestäminen.

### Esittelijä

kaupunginjohtaja Parkkonen, Jari

### Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää yhtyä teknisen lautakunnan lausuntoon jätelain 37 §:n edellytysten täyttymisestä Heinolan saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetuksesta:

Edellytys 1: Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

- Alueella on tarjolla markkinaehtoisia jätteenkuljetuspalveluja, mutta palvelujen hinnoittelun osalta ei ole varmuutta yhdenvertaisuuden toteutumisesta.

Edellytys 2: Kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

- Jätehuollon toimivuuden kehittäminen tarkoittaisi, että alueen

OTE PÖYTÄKIRJASTA

tekninen lautakunta  
kaupunginhallitus

§ 35  
§ 122

02.05.2024  
13.05.2024

jätteenkuljetus muodostaisi yhtenäisen kokonaisuuden. Tällä hetkellä näin ei tapahdu, joka saattaa osaltaan ilmentyä lietteen toimitusten puutteellisuutena. Lietteistä vain noin puolet pystytään asiakirjojen mukaan todentamaan tulleeaksi jätevedenpuhdistamolle.

Edellytys 3: Kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

- Alueen yhdenmukaisen keräysjärjestelmän etuja ovat vaivattomuus, yhdenvertainen hinnoittelu, tyhjennysvälit ovat valmiiksi mietittyjä ja ympäristönäkökulmat toteutuvat varmemmin. Hajanainen jätteenkuljetusjärjestelmä aiheuttaa enemmän valvontatarvetta.

Toimivalta	Heinolan kaupungin hallintosääntö 5 luku 22 §	
Valmistelija	rakennuspäällikkö Ari Matteinen puh. 050 049 7251, etunimi.sukunimi@heinola.fi	
Valmistelu	Esityslistan liitteenä Ote Lahden seudun jätelautakunta 18.4.2024 § 9 Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu, Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu, Saostus- ja umpisäiliölietteen ympäristövaikutusten arviointi, Viemäriverkostoalue ja Lietteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt.	
Tiedoksianto	virallinen ote sähköposti	tii.yrjola@lahti.fi rakennuspäällikkö

tekltk 02.05.2024 § 35

Päätös Esittelijän päätösehdotus hyväksyttiin äänestyksen jälkeen.

Kokouksen kulku:

Keskustelun kuluessa jäsen Jaakkola esitti jäsen Saittakarin ja Tähkäsen kannattamana vastaesityksen:

Vastaesitys edellytykseen 1 Alueella on tarjolla markkinaehtoisia jätteenkuljetuspalveluja tasapuolisesti kaikille tarvitsijoille.

Vastaesitys edellytykseen 2 Kiinteistön omistajien hoitamana

## OTE PÖYTÄKIRJASTA

tekninen lautakunta  
kaupunginhallitus

§ 35  
§ 122

02.05.2024  
13.05.2024

kilpailutus pitää prosessin kehityksessä ja alalla useita toimijoita, jotka kehittävät toimintaa jatkuvasti yhteiseksi hyväksi.

Vastaesitys edellytykseen 3 Kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän toiminnassa ei ole havaittu ongelmia ja se tukee alueellista yritystoimintaa.

Viranhaltijoita ei kiinteistön haltijan järjestämä lieteen- tai jätteen keräys työllistä tai vaikuta muutenkaan erilailla kuin keskitettykään järjestäminen.

Puheenjohtaja totesi, että asiasta käydyn keskustelun kuluessa on tehty kannatettu esittelijän ehdotuksesta poikkeava esitys, joten asiasta on äänestettävä. Puheenjohtaja esitti, että tarvittava äänestys toimitetaan CloudMeetingillä. Äänestyksessä ne, jotka kannattavat esittelijän päätösehdotusta äänestävät Jaa ja ne, jotka kannattavat jäsen Jaakkolan tekemää esitystä äänestävät Ei. Äänestysmenettelyehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin  
4 Jaa-ääntä (Lehmusvuori, Pynnönen, Salonen ja Kallio) ja  
4 Ei-ääntä (Anttila, Tähkänen, Jaakkola ja Saittakari) ja  
1 Tyhjää ääntä (Vainio)

Puheenjohtaja totesi lupa- ja valvontalautakunnan äänin 4 vastaan 4, puheenjohtajan äänen ratkaistessa, hyväksyneen esittelijän päätösehdotuksen asiassa.

Äänestysluettelo on pöytäkirjan liitteenä.

Esittelijä

teknisen toimen johtaja Houhala, Keijo

tekninen lautakunta  
kaupunginhallitus

§ 35  
§ 122

02.05.2024  
13.05.2024

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää lausua jätelain 37 §:n edellytysten täyttymisestä Heinolan saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksesta seuraavaa:

Edellytys 1: Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

- Alueella on tarjolla markkinaehtoisia jätteenkuljetuspalveluja, mutta palvelujen hinnoittelun osalta ei ole varmuutta yhdenvertaisuuden toteutumisesta.

Edellytys 2: Kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

- Jätehuollon toimivuuden kehittäminen tarkoittaisi, että alueen jätteenkuljetus muodostaisi yhtenäisen kokonaisuuden. Tällä hetkellä näin ei tapahdu, joka saattaa osaltaan ilmentyä lietteen toimitusten puutteellisuutena. Lietteistä vain noin puolet pystytään asiakirjojen mukaan todentamaan tullee jätevedenpuhdistamolle.

Edellytys 3: Kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

- Alueen yhdenmukaisen keräysjärjestelmän etuja ovat vaivattomuus, yhdenvertainen hinnoittelu, tyhjennysvälit ovat valmiiksi mietittyjä ja ympäristönäkökulmat toteutuvat varmemmin. Hajanainen jätteenkuljetusjärjestelmä aiheuttaa enemmän valvontatarvetta.

Toimivalta

Hallintosäntö 23.4

Valmistelija

rakennuspäällikkö Ari Matteinen, puh. 050 049 7251,  
etunimi.sukunimi@heinola.fi

Valmistelu

Tarkastelussa on ensisijaisesti alueella tarjolla olevien yksityisten jätteenkuljetuspalvelujen kattavuus, luotettavuus ja ehdot, jotka tulee olla kohtuullisia ja syrjimättömiä eri kiinteistöille. Samalla kiinnitetään erityistä huomiota kuljetuksen vaikutuksiin jätehuollon toimivuuteen kokonaisuutena.

Tässä arvioinnissa otetaan huomioon koko jätehuoltoketjun toimivuus, erityisesti nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän ympäristövaikutukset ja niiden vaikutukset jätevedenpuhdistamoihin sekä ravinteiden päätyminen ympäristöön.

Arvioidaan kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan. Kunnan järjestämälle lietteenkuljetukselle annettujen perustelujen osalta korostetaan kuljetuksen vaivattomuutta asukkaille, kuljetusyrittäjäympäristön monipuolisuutta ja kilpailutuksen vaikutusta yritysmäärään ja urakkasopimuksiin.

Lisäksi käsitellään nykyisen kuljetusjärjestelmän puutteiden vaikutuksia viranomaisten toimintaan ja kykyyn valvoa ja seurata lietteenkuljetusta. Yhteenvedona mainitut seikat ovat olennaisia kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen edellytysten arvioinnissa Lahden seudulla, ja niiden huomioiminen on keskeistä jätehuollon toimivuuden, ympäristövaikutusten ja alueen sidosryhmien hyvinvoinnin kannalta.

Liittyen saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkasteluun Lahden seudun jätehuoltoviranomainen on pyytänyt kunnilta ja kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta, alueen ELY-keskuksilta ja Salpakierro Oy:ltä lausuntoa jätelain mukaisten edellytysten täyttymisestä (JL 37 §). Lisäksi kuljetusjärjestelmäselvitys asetetaan julkisesti nähtäville. Jätelautakunta päättää kuljetusjärjestelmästä myöhemmin lausunto- ja kuulemiskierroksen jälkeen.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jos jätelain 37§ 1 momentin ehdot täyttyvät, jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan kilpailuttamana.

Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain 37 § 1 momentin ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty. Asikkalassa, Heinolassa, Hollolassa, Lahdessa, Kärkölässä, Orimattilassa, Myrskylässä, Padasjoella ja Pukkilassa tulee siirtyä kunnan järjestämään saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetukseen. Salpakierro Oy:n kilpailuttamat kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan kolmen vuoden kuluttua päätöksenteosta.

Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksista päättäminen

Kuljetusjärjestelmäselvitys ja -päättös koskee koko Lahden seudun jätelautakunnan alueen saostus- ja umpisäiliöihin sekä pienpuhdistamoiden lietesäiliöihin kertyvän asumisessa syntyvän ja muun kunnan vastuulle kuuluvan lietteen tyhjennyksiä ja kuljetuksia.

Kaikkien seuraavien jätelain edellytysten tulee täyttyä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin, ja
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista

tekninen lautakunta  
kaupunginhallitus

§ 35  
§ 122

02.05.2024  
13.05.2024

kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle ja

3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Asiaa koskeva aiempi päätöksenteko

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä.

Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistöhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet.

Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistöhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Kunnan järjestämään kuljetukseen siirtyminen

Alustavasti tyhjennyskohdetietojen keräys ja kuljetusten suunnittelu ajoittuisi vuosille 2025–2027, kuljetusten kilpailutus tehtäisiin vuonna 2028. Ensimmäiset kuljetukset käynnistyisivät 2029 ja loput porrastetusti 2030–2031 riippuen urakka-alueiden määrästä. Lietteenkuljetuksessa järjestetään 24/7 päivystys. Kilpailutuksessa mahdollistetaan kaiken kokoisten kuljetusyritysten osallistuminen.

Jatkokäsittely kaupunginhallitus

Tiedoksianto sähköposti rakennuspäällikkö  
hallinto- ja kehitysjohtaja

#### Liitteet

- 1 Äänestysraportti 2.5.2024, tekninen lautakunta
- 2 votingInfo
- 3 Liite 1, Saostus- ja umpisäiliölietteen ympäristövaikutusten arviointi - Ote Lahden seudun jätelautakunnan pöytäkirjasta 18.4.2024 § 9 ja lausuntopyyntö - Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu
- 4 Liite 2, Viemäriverkostoalue
- 5 Liite 3, Lietteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt
- 6 Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu - Ote Lahden seudun jätelautakunnan pöytäkirjasta 18.4.2024 § 9 ja lausuntopyyntö - Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu
- 7 Ote Lahden seudun jätelautakunnan pöytäkirjasta 18.4.2024 § 9 ja lausuntopyyntö - Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu



**Pöytäkirja yleisesti nähtävillä**

Pöytäkirja on julkaistu Heinolan kaupungin verkkosivuilla [www.heinola.fi](http://www.heinola.fi) viimeistä allekirjoitusta seuraavana päivänä. (kts. allekirjoitusten yhteenvetosivu > <https://www.heinola.fi/kaupunki-ja-paatoksenteko/paatoksenteko/esityslistat-ja-poytakirjat/muutoksenhakuajan-nahtavana-olevat-sahkoisesti-allekirjoitetut-poytakirjat/>)

**§ 40 Ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto koskien saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmää Lahden seudun jätelautakunnan alueella**

luvaltk 12.06.2024 § 40  
1059/14.05.01/2023

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Kokouksen kulku:**

Käsittelyn alussa esittelijä Houhala ilmoitti olevansa asiassa palvelussuhdejäävi (Hallintolaki 28.1, 4) ja puheenjohtaja Saari intressijäävi (Hallintolaki 28.1,3). He poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ajaksi.

Tässä asiassa puheenjohtajana toimi varapuheenjohtaja Aalto. Asian käsittelyn aikana kaupunginhallituksen edustaja Rajajärvi poistui kokouksesta klo 19.09 ja jäsen Simpanen klo 19.31.

**Esittelijä**

vastaava ympäristönsuojelutarkastaja Laitinen, Tarja

**Päätösehdotus**

Heinolan kaupungin lupa- ja valvontalautakunta antaa Lahden seudun jätehuoltoviranomaiselle lausuntonaan saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmän muutoksista seuraavaa:

Edellytys 1: Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

- Alueella toimii kuljetusyriyksiä, jotka tarjoavat markkinaehtoisia jätteenkuljetuspalveluja. Lietekuljetusten hinnoittelun yhdenvertaisesta toteutumisesta ei ole varmuutta. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hinnoittelu vaihtelee.

Edellytys 2: Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai

ympäristölle.

- Nykyinen kuljetusjärjestelmä ei edistä jätehuollon toimivuutta kunnassa, koska tällä hetkellä lietekuljetukset muodostavat muusta jätehuollosta irrallisen osan. Näin ollen jätehuollon toimivuuden kokonaisvaltainen tarkastelu ei ole mahdollista, johon vaikuttaa puutteellinen tieto kuljetuksista ja raportointivelvoitteiden laiminlyöminen kuljetusyrittäjien keskuudessa. Samasta syystä jätehuollon alueellinen kehittäminen on haasteellista. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus luo myös riskin ympäristön pilaantumiselle. Puutteelliset kuljetustiedot ja epäselvyys siitä, päätyykö kiinteistöiltä tyhjennetty saostus- tai umpisäiliöliete asianmukaiseen käsittelyyn, luo epäilyksen luvattomasti ympäristöön levitetystä jätelietteestä. Kuljetusjärjestelmätarkastelussa esitetyt luvut puhdistamoille toimitetusta lietteestä suhteessa syntyvään lietteen määrään vahvistaa tämän olevan hyvin todennäköistä joissain tapauksissa. Ympäristönsuojeluviranomaisella on tietoa lietteen päätymisestä ympäristöön Päijät-Hämeen alueella. Lietteiden käytöstä lannoitetarkoituksessa ei ole varmuutta siitä, että naapurikiinteistöltä kerätty liete käsitellään asianmukaisesti ennen pelloille levittämistä.

Edellytys 3: Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

- Kotitalouksille kunnan järjestämä jätteenkuljetus on vaivattomampi. Asukkaat voivat tilata jätteenkuljetuksen toimijalta, joka on hyväksytty jätehuoltorekisteriin ja todettu vastuulliseksi kuljetusyrietykseksi. Tätä kautta myös hinnoittelu on syrjimätöntä ja tasapuolista kaikille asukkaille. Kunnan järjestämässä mallissa voidaan myös varmistua siitä, että lietettä ei päädy ympäristöön. Huoltopalveluiden tarjoaminen on kaikille yrityksille mahdollista myös kunnan järjestämässä kuljetuksessa. Kunnan järjestämässä lietteenkuljetuksessa tyhjennykset tulevat säännöllisemmiksi ja tyhjennyksien määrä lisääntyy alueella, mikä puolestaan takaa kilpailutuksen voittaneille kuljetusyrietyksille työtä pitkällä aikavälillä. Lietteenkuljetusten seuranta ja valvontaa pystytään toteuttamaan tehokkaasti muutoksen myötä. Tällä hetkellä viranomaisen resurssit eivät riitä epäkohtiin puuttumiseen rekisterin ylläpitämisen lisäksi. Tietojen puutteellisuuden vuoksi lietteisiin kohdistuvaa valvontaa on tällä hetkellä mahdotonta toteuttaa.

Selvitysten perusteella hallinto-oikeuden päätöksen jälkeen ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, joiden takia kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi nykyään lainmukainen.

Jätelain 37 §:n 1 momentin mukaiset ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty.

lupa- ja valvontalautakunta

§ 40

12.06.2024

Toimivalta	Heinolan kaupungin hallintosääntö 23.3 §	
Valmistelija	vs. ympäristönsuojelutarkastaja, Kristiina Myller, puh. 050 565 1397, etunimi.sukunimi@heinola.fi (valmisteluun ovat osallistuneet myös muut ympäristönsuojelun viranhaltijat)	
Valmistelu	<p>Lahden seudun jätehuoltoviranomainen pyytää kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta lausunnot kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen edellytyksien toteutumisesta. Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jos jätelain 37 § 1 momentin ehdot täyttyvät, jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan kilpailuttamana. Lausunnossa pyydetään ottamaan kantaa jätelain 37 §:n edellytysten täyttymiseen.</p> <p>Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistöhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyttäneet.</p> <p>Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistöhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.</p>	
Tiedoksianto	virallinen ote	Lahden seudun jätehuoltoviranomainen

#### Liitteet

- 1 Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu
- 2 Liite 1, Saostus- ja umpisäiliölietteen ympäristövaikutusten arviointi
- 3 Liite 2, Viemäriverkostoalue
- 4 Liite 3, Lietteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt
- 5 Ote Lahden seudun jätelautakunnan pöytäkirjasta 18.4.2024 § 9 ja lausuntopyyntö - Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

**Elinvoimavaliokunta, § 58, 28.05.2024**  
**Kunnanhallitus, § 143, 03.06.2024**

**§ 143**

**Hollolan kunnan lausunto jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa koskien saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusta/kh 3.6.2024**

HOLDno-2024-407

**Elinvoimavaliokunta, 28.05.2024, § 58**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Sameli Männistö  
sameli.mannisto@hollola.fi  
ympäristösihteeri

Liitteet

- 1 Kuljetusjärjestelmätarkastelu
- 2 Liite 1. Selvitys ympäristövaikutuksista
- 3 Liite 2. Viemäriverkostoalue\_kartta
- 4 Liite 3. Lietteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt

Lahden seudun jätelautakunta pyytää kunnilta ja ympäristönsuojeluviranomaisilta lausuntoa siitä, **täyttääkö kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot**. Liitteenä on jätehuoltoviranomaisen tekemä **Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu** (valmistunut 10.4.2024). Lausunto pyydetään toimittamaan 30.6.2024 mennessä.

Lahden seudun jätelautakunta on 15.12.2022 päättänyt siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta. Päätös on lainvoimainen ja alueella siirrytään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen portaittain vuodesta 2026 alkaen. Nyt käsittelyssä oleva asia koskee saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmää.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta koskien saostus- ja umpisäiliölietteitä. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen aloitti toimialueellaan kesällä 2023 saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun. Näiden osalta kunta voi edelleen päättää, että kuljetus järjestetään kunnassa tai sen osassa kiinteistön haltijan järjestämänä, jos jätelain 37 § edellytykset täyttyvät.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kaikkien seuraavien jätelain 37 § ehtojen tulee täytyä, jotta jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistönhaltijan järjestämänä:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

**Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain ehdot eivät täyty, joten saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksessa tulee siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.** Kunnat ovat sopineet Salpakierto Oy:n osakassopimuksessa, että Salpakierto Oy kilpailuttaa kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen. Kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan 3 vuoden päästä päätöksenteosta. Salpakierron alustavan suunnitelman mukaan kuljetukset alkavat 2029.

#### **Selvityksen tulos perustui pääpiirteissään seuraaviin näkökohtiin:**

- selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, mm. koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia.
- merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjenetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille.
- Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueella on useita alueita, joilla ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Näillä alueilla on tiheästi vakituisesti asuttuja rakennuksia, joilta lietettä ei ole tyhjenetty vuosina 2021–2022. Alueet sijoittuvat myös pohja- ja pintavesien läheisyyteen.
- ympäristövaikutusten suuruus vaihtelee eri kokoisilla pohja- ja pintavesialueilla. Saostus- ja umpisäiliölietteen ravinteiden päätyminen ympäristöön näkyy alueelle tyyppillisten järvien fosforipitoisuudessa.
- ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asiatonta omatoimista käsittelyä ja puutteellisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon.
- kunnan järjestämä lietteenkuljetukseen on asukkaalle vaivattomampi. Asukkaan ei tarvitse selvittää alueella toimivia yrityksiä, kilpailuttaa kuljetusta tai muistaa tilata tyhjennystä etukäteen tai maksaa kalliimpaa pikatyhjennystä.
- siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimita kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seurantaa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

Elinvoimavaliokunta toteaa lausuntonaan jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa seuraavaa:

Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon. Elinvoimavaliokunnan lausunto vastaa täten selvityksen tulosta: kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 § mukaisia ehtoja.

Elinvoimavaliokunta lähettää lausunnon edelleen kunnanhallituksen käsittelyyn ja toimitettavaksi kunnan lausuntona Lahden seudun jätelautakunnalle.

Lisäksi Hollolan kunta pyytää huomioimaan kilpailutuksessa mm. seuraavat seikat, jotka nousivat esille myös yrityksiä vastauksissa, kun yrityksiltä pyydettiin kannanottoja yritysvaikutuksiin saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun yhteydessä:

- pienyrittäjät tulee huomioida kilpailutuksissa ja urakoiden koossa
- markkinavuoropuhelun aloittaminen hyvissä ajoin
- urakka-alueiden sopiva koko ja urakka-aika
- kestävät kalustovaatimukset
- kohteiden sijainti ja niiden olosuhteet talvisin.

### **Päätös**

Merk. kokouksessa kuultavina Lahden kaupungin jätehuoltopäällikkö ja jätehuollon asiantuntija sekä Salpakierron toimitusjohtaja.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

---

### **Kunnanhallitus, 03.06.2024, § 143**

Valmistelija / lisätiedot:

Heli Randell, Sameli Männistö

heli.randell@hollola.fi, sameli.mannisto@hollola.fi

elinvoimajohtaja, ympäristösihteeri

#### Liitteet

- 1 Liite 1. Selvitys ympäristövaikutuksista
- 2 Liite 2. Viemäriverkostoalue\_kartta
- 3 Liite 3. Lietteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt
- 4 Kuljetusjärjestelmätarkastelu

Elinvoimavaliokunta hyväksyi osaltaan lausunnon koskien jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa koskien saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusta. Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon. Elinvoimavaliokunnan lausunto vastaa selvityksen tulosta: kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 § mukaisia ehtoja.

Valiokunta piti hyvänä lisäystä, jossa pyydettiin huomioimaan kilpailutuksessa huomioon otettavia seikkoja mm. pienyrittäjien huomiointi, markkinavuoropuhelun tärkeys jne. Asiaa käsiteltiin elinvoimavaliokunnassa 28.5.2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

## Perustelut

Lahden seudun jätelautakunta pyytää kunnilta ja ympäristönsuojeluviranomaisilta lausuntoa siitä, **täyttääkö kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot**. Liitteenä on jätehuoltoviranomaisen tekemä **Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu** (valmistunut 10.4.2024). Lausunto pyydetään toimittamaan 30.6.2024 mennessä.

Lahden seudun jätelautakunta on 15.12.2022 päättänyt siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta. Päätös on lainvoimainen ja alueella siirrytään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen portaittain vuodesta 2026 alkaen. Nyt käsittelyssä oleva asia koskee saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmää.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta koskien saostus- ja umpisäiliölietteitä. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen aloitti toimialueellaan kesällä 2023 saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun. Näiden osalta kunta voi edelleen päättää, että kuljetus järjestetään kunnassa tai sen osassa kiinteistön haltijan järjestämänä, jos jätelain 37 § edellytykset täyttyvät.

Kaikkien seuraavien jätelain 37 § ehtojen tulee täytyä, jotta jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistönhaltijan järjestämänä:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

**Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain ehdot eivät täyty, joten saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksessa tulee siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.** Kunnat ovat sopineet Salpakierto Oy:n osakassopimuksessa, että Salpakierto Oy kilpailuttaa kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen. Kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan 3 vuoden päästä päätöksenteosta. Salpakierron alustavan suunnitelman mukaan kuljetukset alkavat 2029.

**Selvityksen tulos perustui pääpiirteissään seuraaviin näkökohtiin:**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

- selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, mm. koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia.
- merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjennetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille.
- Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueella on useita alueita, joilla ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Näillä alueilla on tiheästi vakituisesti asuttuja rakennuksia, joilta lietettä ei ole tyhjennetty vuosina 2021–2022. Alueet sijoittuvat myös pohja- ja pintavesien läheisyyteen.
- ympäristövaikutusten suuruus vaihtelee eri kokoisilla pohja- ja pintavesialueilla. Saostus- ja umpisäiliölietteen ravinteiden päätyminen ympäristöön näkyy alueelle tyypillisten järvien fosforipitoisuudessa.
- ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asiatonta omatoimista käsittelyä ja puutteellisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon.
- kunnan järjestämä lietteenkuljetukseen on asukkaalle vaivattomampi. Asukkaan ei tarvitse selvittää alueella toimivia yrityksiä, kilpailuttaa kuljetusta tai muistaa tilata tyhjennystä etukäteen tai maksaa kalliimpaa pikatyhjennystä.
- siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimita kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seuranta.

Kokouksessa kuultavina asiantuntijoina Tiia Yrjölä jätehuoltopäällikkö Lahti, sekä Johanna Rusanen toimitusjohtaja Salpakierto Oy.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa seuraavaa:

Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon. Elinvoimavaliokunnan lausunto vastaa täten selvityksen tulosta: kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 § mukaisia ehtoja.

Kunnanhallitus lähettää lausunnon kunnan lausuntona Lahden seudun jätelautakunnalle.

Lisäksi Hollolan kunta pyytää huomioimaan kilpailutuksessa mm. seuraavat seikat, jotka nousivat esille myös yrityksiä vastauksissa, kun yrityksiltä pyydettiin kannanottoja yritysvaikutuksiin saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun yhteydessä:

- pienyrittäjät tulee huomioida kilpailutuksissa ja urakoiden koossa
- markkinavuoropuhelun aloittaminen hyvissä ajoin
- urakka-alueiden sopiva koko ja urakka-aika



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

- kestävät kalustovaatimukset
- kohteiden sijainti ja niiden olosuhteet talvisin.

**Päätös**

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

**Tiedoksi**

Lahden seudun jätelautakunta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

**Elinvoimavaliokunta, § 58, 28.05.2024**

**Kunnanhallitus, § 143, 03.06.2024**

**Elinvoimavaliokunnan valvontajaosto, § 40, 19.06.2024**

#### § 40

**Ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto jätelain 37 §:n mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa koskien saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusta**

HOLDno-2024-407

**Elinvoimavaliokunta, 28.05.2024, § 58**

Valmistelijat / lisätiedot:

Sameli Männistö

sameli.mannisto@hollola.fi

ympäristösihteeri

#### Liitteet

- 1 Kuljetusjärjestelmätarkastelu
- 2 Liite 1. Selvitys ympäristövaikutuksista
- 3 Liite 2. Viemäriverkostoalue\_kartta
- 4 Liite 3. Lietteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt

Lahden seudun jätelautakunta pyytää kunnilta ja ympäristönsuojeluviranomaisilta lausuntoa siitä, **täyttääkö kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot.** Liitteenä on jätehuoltoviranomaisen tekemä **Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu** (valmistunut 10.4.2024). Lausunto pyydetään toimittamaan 30.6.2024 mennessä.

Lahden seudun jätelautakunta on 15.12.2022 päättänyt siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta. Päätös on lainvoimainen ja alueella siirrytään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen portaittain vuodesta 2026 alkaen. Nyt käsitellyssä oleva asia koskee saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmää.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta koskien saostus- ja umpisäiliölietteitä. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen aloitti toimialueellaan kesällä 2023 saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun. Näiden osalta kunta voi edelleen päättää, että kuljetus järjestetään kunnassa tai sen osassa kiinteistön haltijan järjestämänä, jos jätelain 37 § edellytykset täyttyvät.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

Kaikkien seuraavien jätelain 37 § ehtojen tulee täytyä, jotta jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistönhaltijan järjestämänä:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

**Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain ehdot eivät täyty, joten saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksessa tulee siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.** Kunnat ovat sopineet Salpakierto Oy:n osakassopimuksessa, että Salpakierto Oy kilpailuttaa kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen. Kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan 3 vuoden päästä päätöksenteosta. Salpakierron alustavan suunnitelman mukaan kuljetukset alkavat 2029.

#### **Selvityksen tulos perustui pääpiirteissään seuraaviin näkökohtiin:**

- selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, mm. koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia.
- merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjennetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille.
- Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueella on useita alueita, joilla ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Näillä alueilla on tiheästi vakituisesti asuttuja rakennuksia, joilta lietettä ei ole tyhjennetty vuosina 2021–2022. Alueet sijoittuvat myös pohja- ja pintavesien läheisyyteen.
- ympäristövaikutusten suuruus vaihtelee eri kokoisilla pohja- ja pintavesialueilla. Saostus- ja umpisäiliölietteen ravinteiden päätyminen ympäristöön näkyy alueelle tyypillisten järvien fosforipitoisuudessa.
- ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asiatonta omatoimista käsittelyä ja puutteellisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon.
- kunnan järjestämä lietteenkuljetukseen on asukkaalle vaivattomampi. Asukkaat ei tarvitse selvittää alueella toimivia yrityksiä, kilpailuttaa kuljetusta tai muistaa tilata tyhjennystä etukäteen tai maksaa kalliimpaa pikatyhjennystä.
- siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimittaneet kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seurantaa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

---

Elinvoimavaliokunta toteaa lausuntonaan jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa seuraavaa:

Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon. Elinvoimavaliokunnan lausunto vastaa täten selvityksen tulosta: kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 § mukaisia ehtoja.

Elinvoimavaliokunta lähettää lausunnon edelleen kunnanhallituksen käsittelyyn ja toimitettavaksi kunnan lausuntona Lahden seudun jätelautakunnalle.

Lisäksi Hollolan kunta pyytää huomioimaan kilpailutuksessa mm. seuraavat seikat, jotka nousivat esille myös yrityksiä vastauksissa, kun yrityksiltä pyydettiin kannanottoja yritysvaikutuksiin saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun yhteydessä:

- pienyrittäjät tulee huomioida kilpailutuksissa ja urakoiden koossa
- markkinavuoropuhelun aloittaminen hyvissä ajoin
- urakka-alueiden sopiva koko ja urakka-aika
- kestävät kalustovaatimukset
- kohteiden sijainti ja niiden olosuhteet talvisin.

### **Päätös**

Merk. kokouksessa kuultavina Lahden kaupungin jätehuoltopäällikkö ja jätehuollon asiantuntija sekä Salpakierron toimitusjohtaja.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

---

### **Kunnanhallitus, 03.06.2024, § 143**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell, Sameli Männistö

heli.randell@hollola.fi, sameli.mannisto@hollola.fi

elinvoimajohtaja, ympäristösihteeri

#### Liitteet

- 1 Liite 1. Selvitys ympäristövaikutuksista
- 2 Liite 2. Viemäriverkostoalue\_kartta
- 3 Liite 3. Lietteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt
- 4 Kuljetusjärjestelmätarkastelu

Elinvoimavaliokunta hyväksyi osaltaan lausunnon koskien jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa koskien saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusta. Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon. Elinvoimavaliokunnan lausunto vastaa selvityksen tulosta: kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 § mukaisia ehtoja.

Valiokunta piti hyvänä lisäystä, jossa pyydettiin huomioimaan kilpailutuksessa huomioon otettavia seikkoja mm. pienyrittäjien huomiointi, markkinavuoropuhelun tärkeys jne. Asiaa käsiteltiin elinvoimavaliokunnassa 28.5.2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

## Perustelut

Lahden seudun jätelautakunta pyytää kunnilta ja ympäristönsuojeluviranomaisilta lausuntoa siitä, **täyttääkö kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot**. Liitteenä on jätehuoltoviranomaisen tekemä **Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu** (valmistunut 10.4.2024). Lausunto pyydetään toimittamaan 30.6.2024 mennessä.

Lahden seudun jätelautakunta on 15.12.2022 päättänyt siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta. Päätös on lainvoimainen ja alueella siirrytään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen portaittain vuodesta 2026 alkaen. Nyt käsittelyssä oleva asia koskee saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmää.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta koskien saostus- ja umpisäiliölietteitä. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen aloitti toimialueellaan kesällä 2023 saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun. Näiden osalta kunta voi edelleen päättää, että kuljetus järjestetään kunnassa tai sen osassa kiinteistön haltijan järjestämänä, jos jätelain 37 § edellytykset täyttyvät.

Kaikkien seuraavien jätelain 37 § ehtojen tulee täytyä, jotta jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistönhaltijan järjestämänä:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

**Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain ehdot eivät täyty, joten saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksessa tulee siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.** Kunnat ovat sopineet Salpakierto Oy:n osakassopimuksessa, että Salpakierto Oy kilpailuttaa kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen. Kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan 3 vuoden päästä päätöksenteosta. Salpakierron alustavan suunnitelman mukaan kuljetukset alkavat 2029.

**Selvityksen tulos perustui pääpiirteissään seuraaviin näkökohtiin:**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

- selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, mm. koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia.
- merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjennetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille.
- Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueella on useita alueita, joilla ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Näillä alueilla on tiheästi vakituisesti asuttuja rakennuksia, joilta lietettä ei ole tyhjennetty vuosina 2021–2022. Alueet sijoittuvat myös pohja- ja pintavesien läheisyyteen.
- ympäristövaikutusten suuruus vaihtelee eri kokoisilla pohja- ja pintavesialueilla. Saostus- ja umpisäiliölietteen ravinteiden päätyminen ympäristöön näkyy alueelle tyypillisten järvien fosforipitoisuudessa.
- ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asiatonta omatoimista käsittelyä ja puutteellisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon.
- kunnan järjestämä lietteenkuljetukseen on asukkaalle vaivattomampi. Asukkaan ei tarvitse selvittää alueella toimivia yrityksiä, kilpailuttaa kuljetusta tai muistaa tilata tyhjennystä etukäteen tai maksaa kalliimpaa pikatyhjennystä.
- siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimita kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seuranta.

Kokouksessa kuultavina asiantuntijoina Tiia Yrjölä jätehuoltopäällikkö Lahti, sekä Johanna Rusanen toimitusjohtaja Salpakierto Oy.

### Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa seuraavaa:

Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon. Elinvoimavaliokunnan lausunto vastaa täten selvityksen tulosta: kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 § mukaisia ehtoja.

Kunnanhallitus lähettää lausunnon kunnan lausuntona Lahden seudun jätelautakunnalle.

Lisäksi Hollolan kunta pyytää huomioimaan kilpailutuksessa mm. seuraavat seikat, jotka nousivat esille myös yrityksiä vastauksissa, kun yrityksiltä pyydettiin kannanottoja yritysvaikutuksiin saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun yhteydessä:

- pienyrittäjät tulee huomioida kilpailutuksissa ja urakoiden koossa
- markkinavuoropuhelun aloittaminen hyvissä ajoin
- urakka-alueiden sopiva koko ja urakka-aika

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- kestävät kalustovaatimukset
- kohteiden sijainti ja niiden olosuhteet talvisin.

### Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

## Elinvoimavaliokunnan valvontajaosto, 19.06.2024, § 40

Valmistelija / lisätiedot:

Sameli Männistö  
sameli.mannisto@hollola.fi  
ympäristösihteeri

Lahden seudun jätelautakunta pyytää ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa siitä, **täyttääkö kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot.** Liitteenä on jätehuoltoviranomaisen tekemä Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu (valmistunut 10.4.2024). Hollolan kunnanhallitus (3.6.2024 § 143) ja elinvoimavaliokunta (28.5.2024, § 58) ovat antaneet asiassa lausunnot, joiden mukaan jätelain 37 §:n mukaiset ehdot eivät täyty.

Lahden seudun jätelautakunta on 15.12.2022 päättänyt siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen sekalaisten yhdyskuntajätteen osalta. Päätös on lainvoimainen ja alueella siirrytään kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen portaittain vuodesta 2026 alkaen. Nyt käsitellyssä oleva asia koskee saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmää.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta koskien saostus- ja umpisäiliölietteitä. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistöhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyttyneet. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistöhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen aloitti toimialueellaan kesällä 2023 saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelun. Näiden osalta kunta voi edelleen päättää, että kuljetus järjestetään kunnassa tai sen osassa kiinteistön haltijan järjestämänä, jos jätelain 37 § edellytykset täyttyvät.

Kaikkien seuraavien jätelain 37 § ehtojen tulee täyttyä, jotta jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistönhaltijan järjestämänä:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

**Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain ehdot eivät täyty, joten saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksessa tulee siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.** Kunnat ovat sopineet Salpakierto Oy:n osakassopimuksessa, että Salpakierto Oy kilpailuttaa kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen. Kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan 3 vuoden päästä päätöksenteosta. Salpakierron alustavan suunnitelman mukaan kuljetukset alkavat 2029.

#### **Selvityksen tulos perustui pääpiirteissään seuraaviin näkökohtiin:**

- Selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, mm. koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia.
- Merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjennetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille.
- Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueella on useita alueita, joilla ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Näillä alueilla on tiheästi vakituisesti asuttuja rakennuksia, joilta lietettä ei ole tyhjennetty vuosina 2021–2022. Alueet sijoittuvat myös pohja- ja pintavesien läheisyyteen.
- Ympäristövaikutusten suuruus vaihtelee eri kokoisilla pohja- ja pintavesialueilla. Saostus- ja umpisäiliölietteen ravinteiden päätyminen ympäristöön näkyy alueelle tyypillisten järvien fosforipitoisuudessa.
- Ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asiatonta omatoimista käsittelyä ja puutteellisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon.
- Kunnan järjestämä lietteenkuljetukseen on asukkaalle vaivattomampi. Asukkaan ei tarvitse selvittää alueella toimivia yrityksiä, kilpailuttaa kuljetusta tai muistaa tilata tyhjennystä etukäteen tai maksaa kalliimpaa pikatyhjennystä.
- Siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimita kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seurantaa.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Sameli Männistö, ympäristösihteeri

Valvontajaosto Hollolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena toteaa lausuntonaan jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa seuraavaa:

Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon. Valvontajaoston lausunto vastaa täten selvityksen tulosta: kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 § mukaisia



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

ehtoja.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Lahden seudun jätelautakunta



Lahden seudun jätelautakunta  
jatehuoltoviranomainen@lahti.fi

Viite: Lausuntopyyntö 18.4.2024 dnro 1319/11.05.00.00/2024

### **Hämeen ELY-keskuksen lausunto saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmästä, Lahden seudun jätelautakunta**

Lahden seudun jätelautakunta pyytää Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) lausuntoa saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmästä jätelautakunnan toimialueella.

Lahden seudun jätelautakunnan toimialueeseen sisältyvät kunnat Asikkala, Heinola, Hollola, Lahti, Kärkölä, Myrskylä, Orimattila, Padasjoki ja Pukkila. Toimialueen kunnat, pl. Myrskylä ja Pukkila, sijoittuvat Hämeen ELY-keskuksen toimialueelle.

Jätelautakunnan toimialueella ei ole jätelain (646/2011) mukaista lainvoimaista päätöstä saostus- ja umpisäiliölietteiden jätteenkuljetusjärjestelmästä.

Päijät-Hämeen jätelautakunta (nyk. Lahden seudun jätelautakunta) on päätöksellään 16.5.2018 § 19 päättänyt jätelain 37 §:n 1 momentin nojalla sako- ja umpikaivolietettä koskevan kiinteistöittäisen jätteenkuljetuksen järjestämisestä jätelautakunnan toimialueen kunnissa kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Päätös on Hämeenlinna hallinto-oikeuden päätöksellä 27.9.2019 nro 19/1025/2 kumottu ja palautettu jätelautakunnalle uudelleen käsiteltäväksi. Hallinto-oikeuden päätöksen mukaan asiassa ei oltu osoitettu, että jätelain 37.1 §:n mukaiset edellytykset täyttyvät koko jätelautakunnan alueella. Hallinto-oikeus kiinnitti huomiota mm. kuljetusehtojen kohtuullisuuden ja syrjimättömyyden puutteellisiin selvityksiin sekä riittämättömiin tietoihin järjestelmän toimivuuden arvioimiseksi.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmän tilaa on selvitetty kuljetusjärjestelmäselvityksellä. Lausuntopyynnön liitteenä on toimitettu saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmää koskeva tarkastelu, lietteen ympäristövaikutusten arviointi sekä karttaotteet viemäriverkostoon kuuluvista kiinteistöistä ja lietteiden kuljetuksen tilanneiden osuudesta.

Lausunnossa on pyydetty ottamaan kantaa jätelain 37 §:ssä säädettyjen ehtojen täyttymiseen.

4.6.2024

## Hämeen ELY-keskuksen lausunto

Hämeen ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kuljetusjärjestelmäselvitys on laadittu jätelain edellyttämässä tarkkuudessa. Aiempaa vastaavasti kaikkia tietoja ei kuitenkaan ole riittävässä tai pyydytyssä laajuudessa saatu (mm. hintatiedot ja valvonnalliset tiedot). Asiassa ei ole kyse siitä, etteikö em. tietoja olisi selvityksen yhteydessä selvitetty tai pyritty selvittämään. Hämeen ELY-keskuksen näkemyksen mukaan viranomaisen on täyttänyt hallintolain 31 §:n mukaisen selvittämisvelvollisuutensa asiassa.

Osana kuljetusjärjestelmäselvitystä on selvitetty viemäriverkoston ulkopuolelle sijoittuvien kiinteistöjen ja rakennusten määrää sekä lietekuljetuksen tilanneiden rakennusten osuutta. Selvityksen mukaan tällä alueella kiinteistöjä, joilla lietekuljetusta ei ollut, oli vakinaisesti asutuista 43 % ja muista 46 %. Arvion mukaan alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup> vuodessa, kun taas jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan lietettä oli vuonna 2023 tyhjennetty 52 509 m<sup>3</sup>. Hämeen ELY-keskuksen käsityksen mukaan lietekuljetuksen tilanneiden kiinteistöjen ja tyhjennetyin lietteen osuus on suhteellisen vähäinen. Saatavilla olevien tietojen puutteellisuus selittää osaltaan tuloksia.

Jätelaki edellyttää, että kuljetuspalveluja on saatavilla kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Kaikille puhdistamoille lietettä vie useampi kuljetusyritys ja jokaisesta kunnasta lietettä on noutanut useampi yritys. Selvityksen perusteella vaikuttaa siis siltä, että palveluja on saatavilla kattavasti. Sen sijaan selvityksen mukaan kuljetushintojen vertaaminen ei ole mahdollista puutteellisten tietojen vuoksi. Tietojen mukaan hinnat vaihtelevat merkittävästi. Maksukyvyttömille asiakkaille on myönnetty lisää maksuaikaa tai maksu laitettu perintään. Yksi yritys oli laskuttanut säännönmukaisesti liikaa jätteenkäsittelymaksua, kaksi yritystä liian vähän ja kolmella käsittelyhintaa oli joskus yli, joskus alle taksan vastaanottohinnan. Edellä mainitut puutteelliset tiedot sekä hintojen vaihteluväli ja laskutuksen perusteet huomioiden ei ELY-keskuksen näkemyksen mukaan voida varmistua siitä, että jätelain 35 §:n 2 momentin edellytykset täyttyisivät kiinteistön haltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa.

Kuten Hämeen ELY-keskus on selvityksen yhteydessä tehtyyn kyselyyn antamassaan vastauksessa todennut, on yrityksiltä edelleen ollut haasteita saada lain edellyttämiä tietoja jätteenkuljetuksista. Haasteita on ollut nimenomaan liete-kaivojen tyhjennystä ja kuljetusta tarjoavien kuljetusyritysten osalta. Puutteelliset tiedot ja raportointivelvollisuuden laiminlyönti selittää osaltaan tyhjennyksistä saatujen tietojen pientä osuutta. Koska kaikkia lakisääteisiä tietoja ei ole saatu, ei voida myöskään varmistua siitä, että tyhjennykset ja kuljetukset tehdään jätelain ja jätehuoltomääräysten edellyttämällä tavalla.

Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan tilanne ei ole olennaisilta osin muuttunut edellisestä selvityksestä vuonna 2017. Jätelain ehdot eivät

4.6.2024

selvityksen mukaan täyty, joten saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuksessa tulee siirtyä kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen.

Selvyyden vuoksi Hämeen ELY-keskus toteaa, että kunnan järjestämä jätteenkuljetus on jätelain mukainen ensisijainen vaihtoehto. Kiinteistön haltijan järjestämään kuljetukseen voidaan päättää siirtyä ainoastaan jätelain edellytysten täytyessä. Edellytysten täyttymisen selvittäminen edellyttää asian riittävää selvittämistä. Mikäli riittäviä tietoja ei ole saatavilla eikä niin ollen edellytysten täyttymisestä voida saada varmuutta, eivät laissa säädetyt ehdot kiinteistön haltijan järjestämästä jätteenkuljetuksesta päättämisestä täyty. Tällaisessa tilanteessa kunnan on järjestettävä kiinteistöittäinen jätteenkuljetus.

Hämeen ELY-keskus katsoo, että jätelain 37 §:n 1 momentin mukaisten edellytysten täyttymisestä ei ole voitu varmistua. Siten edellytyksiä kiinteistön haltijan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtymiselle sako- ja umpikaivolietteen osalta ei ole.

Lopuksi ELY-keskus toteaa, että se pitää korostuneen tärkeänä, että sako- ja umpikaivolietteiden kuljetusjärjestelmä saatetaan lainmukaiseen tilaan. Jätelain 149 §:n 4 momentin edellyttämä päätös jätteenkuljetuksen järjestämisestä olisi tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Lainvastainen tilanne voi aiheuttaa ympäristö- ja terveysriskejä sekä ilmeistä haittaa kuntalaisille ja muille jätehuollon palveluja tarvitseville.

Asiakirjan hyväksyntä

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt lakimies Ilona Varis ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen.

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus

## Lausuntopyyntö saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus

Ympäristölautakunta 12.06.2024 § 42  
161/11.03.00/2024

Valmistelija ympäristösihteeri johanna.sallmen@karkola.fi puh. 044-770 2203.

Jätelautakunta pyytää lausuntoja 30.6.2024 mennessä kunnilta (Asikkala, Heinola, Hollola, Lahti, Kärkölä, Myrskylä, Orimattila, Padasjoki, Pukkila) täyttääkö kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot.

Jätelautakunta pyytää lausuntoja 30.6.2024 mennessä kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta (Asikkala, Heinola, Hollola, Lahti, Kärkölä, Myrskylä, Orimattila, Padasjoki, Pukkila) täyttääkö kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot.

Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jos jätelain 37 § 1 momentin ehdot täyttyvät, jätteen kuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan kilpailuttamana.

Kaikkien seuraavien jätelain edellytysten tulee täytyä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin, ja
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan

Kuljetusjärjestelmäselvityksen (Liitteet 1–4) mukaan jätelain 37 § 1 momentin ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty. Asikkalassa, Heinolassa, Hollolassa, Lahdessa, Kärkölässä, Orimattilassa, Myrskylässä, Padasjoella ja Pukkilassa tulee siirtyä kunnan järjestämään saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetukseen. Salpakierto Oy:n kilpailuttamat kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan kolmen vuoden kuluttua päätöksenteosta.

Esittelijä ympäristösihteeri Johanna Sallmén

Päätösehdotus Ympäristölautakunta on tutustunut saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäselvitykseen ja toteaa lausuntonaan, että kiinteistönhaltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetus ei täytä kaikkia jätelain 37 § mukaisia ehtoja.

Päätös Keskustelun kuluessa Juha-Matti Laiho teki seuraavan vastaesityksen:

Kuljetusjärjestelmäselvitys perustuu osittain puutteellisiin pohjatietoihin.

Kärkölan ympäristölautakunnan käsityksen mukaan saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetus täyttää pääsääntöisesti jätelain 37 § ehdot ja ne toteutuvat vähintään yhtä hyvin kiinteistönhaltijan järjestämässä lietteenkuljetuksessa, kuin kunnan järjestämässä.

Juha-Matti Laihon vastaesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 03.06.2024

§ 232

## **Lahden kaupungin lausunto saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmästä**

1319/11.05.00.00/2024

### **Asian valmistelija / lisätietojen antaja**

Ympäristöjohtaja Elina Ojala p. 044 4826376

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

### **Esittelijä**

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

### **Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan Lahden seudun jätehuoltoviranomaiselle perusteluosassa esitetyn.

Kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

### **Perusteluosa / aiempi käsittely**

Tiivistelmä

Lahden seudun jätelautakunta on 18.4.2024 pidetyssä kokouksessaan § 9 päättänyt pyytää toimialueensa kunnilta lausuntoa, täyttääkö nykymallin mukainen eli kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus jätelain 37 §:n mukaiset ehdot. Laajojen selvitysten perusteella voidaan todeta, että Lahdessa kiinteistönhaltijan järjestämässä jätehuollossa jätelain 37 §:n edellytykset eivät täyty.

Taustaa

Lahden seudun jätelautakunnan alueella on kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus saostus- ja umpisäiliölietteissä. Alueella ei kuitenkaan ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta, vaikka päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelain mukaan kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena.

Kuljetusjärjestelmäpäätös koskee koko Lahden seudun jätelautakunnan alueen saostus- ja umpisäiliöihin sekä pienpuhdistamoiden lietesäiliöihin kertyvän asumisessa syntyvän ja muun kunnan vastuulle kuuluvan lietteen tyhjennyksiä ja kuljetuksia.

Jätelain 37 §:n mukaan kaikkien seuraavien jätelain edellytysten tulee täytyä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen on laatinut ja teettänyt kattavat selvitykset alueen jätehuollon tilanteesta (liitteet). Alueella syntyy selvityksen perusteella lietettä noin 111 000 m<sup>3</sup> vuodessa, josta jää 43–47 % toimittamatta alueen jätevedenpuhdistamoihin eli noin 48-52 000 m<sup>3</sup>. Kyse siis on valtavasta määrästä lietettä, joka päätyy metsiin, vesistöihin asiattomasti käsiteltynä tai kalkkistabiloituna pelloille ja alueen ulkopuolisiin puhdistamoihin. Ennaltaehkäisy toimivan jätehuollon



keinoin on huomattavasti kustannustehokkaampaa kuin pilaantuneiden alueiden puhdistaminen.

Lahti on Suomen johtava ympäristökaupunki ja kiertotalouden edelläkävijä. Resurssiviisauden kuntaverkoston (FISU) jäsenenä Lahti on sitoutunut tavoittelemaan päästöttömyyttä, jätteettömyyttä ja globaalisti kestäväää kulutusta vuoteen 2050 mennessä. Nykyinen lietteen kuljetusjärjestelmä estää jätehuollon tehokasta toteutusta.

Vuonna 2021 voimaan tulleen jätelain uudistuksen myötä biojätteen, lasin, metallin, kartongin ja muovin kuljetus siirtyi kunnan järjestämäksi. Lahden seudun jätelautakunnan 15.12.2022 § 43 tekemällä päätöksellä myös sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetus siirtyi kunnan järjestämäksi siirtymäajan jälkeen. Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusten siirtyminen kunnan järjestämiseksi olisi luonteva jatkumo edellä mainituille muutoksille.

Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen lausuntopyyntö

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen on pyytänyt toimialueensa kunnilta lausuntoa, täyttääkö kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot.

Jätelain 37 § mukaan kaikkien seuraavien edellytysten tulee täytyä, jotta jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan järjestämänä:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Lahden kaupunginhallitus toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen on tehnyt laajan saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmäselvityksen, jossa on seikkaperäisesti tarkasteltu nykytilannetta peilaten lainheitojen täyttymistä. Lisäksi on tilattu ympäristövaikutusten arviointi ulkopuoliselta konsultilta.

Ensimmäinen edellytys: saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetuspalveluja on melko kattavasti saatavilla koko alueella. Sen sijaan selvityksen perusteella ei voitu arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista on ollut puutteellisia.

Toinen edellytys: selvityksen perusteella merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölaitetta vuosittain noin 111 000 m<sup>3</sup>, josta 43-47% jää toimittamatta alueen puhdistamoihin. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy asianmukaisesti jätevedenpuhdistamoille vaan metsiin, vesistöihin, asiattomasti käsiteltyinä tai kalkkistabiloituna pelloille tai alueen ulkopuolisiin puhdistamoihin. Lietteiden epäasiallinen käsittely voi aiheuttaa riskiä pinta- ja pohjavesien pilaantumiselle. Alueella on merkittäviä pohjavesialueita.

Kunnan järjestämä jätteenkuljetus mahdollistaisi jätehuollon kehittämisen ja loisi edellytykset kaikkien saostuskaivoja tai umpisäiliöitä omaavien kiinteistöjen liittymiselle jätehuollon piiriin. Kunnan järjestämän jätteenkuljetusten arvioidaan edistävän paremmin jätehuollon yleistä toimivuutta, jätehuollon alueellista kehittämistä sekä pienentävän

jätesektorin ympäristövaikutuksia. Kunnan järjestämä jätteenkuljetus on keskeinen keino edistää kiertotaloutta.

Kolmas edellytys: kunnan järjestämä lietteenkuljetus on asukkaalle vaivattomampi. Kunnan järjestämän kilpailutuksen voidaan arvioida vähentävän yritysmäärää, mutta takaavan kilpailutuksen voittaneille työtä pitkäaikaisilla urakkasopimuksilla. Kunnan järjestämässä lietteenkuljetuksessa tyhjennykset tulevat säännöllisemmiksi ja tyhjennyksien määrä lisääntyy alueella. Jätelain edellyttämien asiakirjojen ja tietojen toimittamisen osalta on nykyisessä kuljetusjärjestelmässä ilmennyt puutteita. Tällöin viranomaiset eivät pysty seuraamaan, onko kiinteistön lietesäiliö tyhjenetty määräysten mukaisesti.

Edellä mainittuihin seikkoihin perustuen Lahden kaupunginhallitus toteaa, että Lahdessa kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätelain 37 §:n edellytykset eivät täyty.

## **Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto

## **Toimenpiteet**

Ote: Lahden seudun jätehuoltoviranomainen

Tiedoksi valmistelijalle

Lahden kaupunki, Rakennus- ja ympäristölupalautakunta, 11.06.2024

§ 51

**Lahden ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmästä**

1319/11.05.00.00/2024

**Asian valmistelija / lisätietojen antaja**

ympäristönsuojelusihteeri, Tiia-Maria Mäntynen, 040 749 8892

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Esittelijä**

Rakennus- ja ympäristövalvonnan johtaja Kempainen Mika

**Päätösehdotus**

Rakennus- ja ympäristölupalautakunta päättää antaa lausuntonaan Lahden seudun jätehuoltoviranomaiselle perusteluosassa esitetyn.

**Perusteluosa**

**Tiivistelmä**

Lahden seudun jätelautakunta on 18.4.2024 järjestetyssä kokouksessa § 9 pyytänyt Lahden kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa siitä, täyttääkö kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus jätelain (646/2011) 37 § mukaiset ehdot.

Tehdyn selvityksen mukaan nykyinen kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus saostus- ja umpisäiliölietteistä ei täytä kaikilta osin jätelain 37 §:n mukaisia ehtoja.

**Taustaa**

Kaikkien seuraavien jätelain 37 § edellytysten tulee täytyä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

### Perustelu

Ensimmäinen kohta: selvityksen mukaan jätteenkuljetuksen palveluntarjoajia on kohtalaisen kattavasti saatavilla. Selvityksen perusteella ei pystytä arvioimaan palveluiden toteutumista luotettavasti, kohtuullisesti ja syrjimättömin ehdoin, koska osa yrityksistä oli toimittanut puutteellisia tietoja ja osa ei toimittanut tietoja lainkaan.

Toinen kohta: nykyisellään kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus ei voida katsoa edistävän jätehuollon yleistä toimivuutta, sillä merkittävä osa saostus- ja umpisäiliölietteestä päätyy muualle kuin asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn. Selvityksessä on arvioitu, että saostus- ja umpisäiliölietettä syntyy vuosittain 110 975 m<sup>3</sup> ja vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan sitä on päätyntä asianmukaiseen käsittelyyn 52 509 m<sup>3</sup>.

Saostus- ja umpisäiliöliete, joka ei ole päätyntä jätevedenpuhdistamolle, aiheuttaa ympäristövaikutuksia erityisesti pinta- ja pohjavesissä. Liettevedet vaikuttavat veden laatuun ja käytettävyyteen sekä saattavat

aiheuttaa terveysriskiä. Lisäksi saostus- ja umpisäiliölietteiden päätyessä ympäristöön vaikutukset näkyvät järvien fosfopitoisuudessa, joka aiheuttaa järvien rehevöitymistä. Ympäristövaikutusten on arvioitu olevan merkittäviä Lahden seudulla alueilla, joissa on paljon tiheää vakituista asutusta, ja joilta ei vuosien 2021-2022 välillä ole lietetä tyhjennetty lainkaan. Suuri osa näistä alueista sijaitsee pintavesien läheisyydessä ja osa luokitellulla pohjavesialueella.

Kolmas kohta: kunnan järjestämän lietteenkuljetuksen voidaan katsoa olevan kiinteistönomistajalle vaivattomampi ja turvallisempi tapa toteuttaa lakisääteistä toimintaa.

Lisäksi suuri osa Lahden järvistä ei ole vesienhoitolain edellyttämässä hyvässä tai erinomaisessa ekologisessa tilassa. Haja-asutuksen jätevesikuormitus on paikoitellen merkittävä rehevöitymisen aiheuttaja. Hämeen ELY-keskuksen laatimassa vesienhoidon toimenpideohjelmassa on esitetty jätevesihuollon kehittäminen keskeisenä toimenpiteenä.

### **Lausunto**

Edellä mainittuihin seikkoihin perustuen rakennus- ja ympäristölupalautakunta toteaa, että kiinteistön haltijan järjestämä saostus- ja umpisäiliölietteen jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 §:n mukaisia ehtoja.

### **Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto

### **Toimenpiteet**

Ote: Lahden seudun jätehuoltoviranomainen

Orimattilan kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Ympäristövaliokunta

§ 55

05.06.2024

**Orimattilan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto Lahden seudun jätelautakunnan 18.4.2024 päätökseen § 9 Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmisteluun**

Ympäristövaliokunta 05.06.2024 § 55  
140/00.04.02/2024

Valmistelu ja lisätiedot Ympäristönsuojelusihteri Kirsi Liukkonen-Hämäläinen, puh. 040 521 6733

Lahden seudun jätelautakunta on aloittanut saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelun kokouksessaan 18.4.2024 § 9. Päätöksen mukaisesti jätelautakunta pyytää Orimattilan ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa 30.6.2024 mennessä täyttääkö kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus jätelain 37 §:n mukaiset ehdot.

Jätelautakunta on asettanut kuljetusjärjestelmätarkastelun julkisesti nähtäville 22.4.-10.5.2024 toimialueen kuntien verkkosivuille ja varannut hallintolain 41 §:n mukaisesti vaikutusmahdollisuuden mielipiteiden lausumiseen kuljetusjärjestelmästä 10.5.2024 saakka.

Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkastelu 10.4.2024 oheismateriaalina.

Ympäristönsuojelusihterin päätösehdotus:

Ympäristövaliokunta on tutustunut saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmätarkasteluun ja päättää antaa siitä seuraavanlaisen lausunnon:

Orimattilan ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että nykyinen käytössä oleva kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus ei täytä jätelain 37 §:n mukaisia ehtoja.

Perustelut:

Orimattilan ympäristönsuojelu toteutti viime vuonna 2023 Artjärven ja Niinikosken kylien alueella kiinteistökohtaisen valvontaprojektin umpi- ja lietesäiliöiden tyhjennyksistä. Tällöin kiinteistön omistajilta saadun palautteen mukaan kiinteistökohtainen lietteiden tyhjennyksen kilpailuttaminen koettiin hankalaksi: kiinteistön omistajan olisi pitänyt selvittää, mitä yrityksiä alueella on käytettävissä, ovatko ne jätehuoltorekisterissä ja onko ELY-keskus hyväksynyt kiinteistön sijaintialueen kyseisen yrityksen alueeksi.

Osa kiinteistönomistajista ei ollut kilpailuttanut tyhjennyksiä lainkaan, vaan tyhjennytti lietteet tutulla yrittäjällä. Monella ei välttämättä ollut tietoa sakokaivojen tai umpisäiliöiden tarpeellisuudesta

jätevesijärjestelmässä eikä myöskään saunavesien käsittelytarpeesta.

Valvontaviranomaisen näkökulmasta valvontaprojekti vei huomattavan paljon aikaa ja toi esille paljon valvontatarpeita jätevesien käsittelyjärjestelmiin liittyen. Projekti osoitti, että olisi ensiarvoisen tärkeää, että myös asumisen lietteistä saataisiin aikaan kuljetuspäätös, joka hankaloittaisi jätehuoltorekisteriin kuulumattomien yritysten toimintaa. Tällöin myös valvontatiedon saanti helpottuisi ja eri sidosryhmien yhteistyö tehostuisi.

Valvontaviranomaisen näkökulmasta kunnan järjestämä kuljetus on ainoa oikea ratkaisu. Siinä kaikki kaivot tulevat tyhjennettyä säännöllisesti eikä ympäristöön enää pääse lietteitä sen vuoksi, että lietteitä ei tyhjenetä. Orimattilassa osa lietteestä päättyy käsittelemättömänä pelloille ja metsiin. Kunnan järjestämässä kuljetuksessa epäasiallisten tyhjentäjien toimintaan pystytään puuttumaan entistä herkemmin.

Esittelijä Johtava rakennustarkastaja Timo Tarkkala

Päätösehdotus

Ympäristövaliokunta päättää antaa ympäristönsuojelusihteerin valmistelun mukaisen lausunnon Lahden seudun jätelautakunnalle.

Päätös Ympäristövaliokunta päätti yksimielisesti päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano: pöytäkirjanote Lahden seudun jätelautakunnalle.

Otteen oikeaksi todistaa 11.06.2024

Tanja Mansikkaniemi  
Lupasihteer





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

## § 149

### **Kunnanhallituksen lausunto: Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu**

PADDno-2024-100

Valmistelija / lisätiedot:

Jyri Mäntylä

[jyri.mantyla@padasjoki.fi](mailto: jyri.mantyla@padasjoki.fi)

Alla on rakennus- ja ympäristölautakunnan 13.6.2024 pidettävän kokouksen esityslistan 27 §:n samaa asiaa koskevan pykälän esittelyteksti ja päätösehdotus:

"Lahden seudun jätelautakunta pyytää kunnalta lausuntoa saostus- ja umpikaivolietteiden kuljetusjärjestelmäpäätöksentekoa varten. Lausuntopyynnössä kunnan ympäristöviranomaista on pyydetty arvioimaan, täyttykö kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätelain 37 § mukaiset ehdot.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jos jätelain 37§ 1 momentin ehdot täyttyvät, jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan kilpailuttamana.

Jätelautakunnan teettämän Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain 37 § 1 momentin ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty. Asikkalassa, Heinolassa, Hollolassa, Lahdessa, Kärkölässä, Orimattilassa, Myrskylässä, Padasjoella ja Pukkilassa tulee siirtyä kunnan järjestämään saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetukseen. Salpakierto Oy:n kilpailuttamat kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan kolmen vuoden kuluttua päätöksenteosta.

Hallinto-oikeus on palauttanut lautakunnan aiemman kuljetusjärjestelmäpäätöksen uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet ja lautakunnan päätös oli lainvastainen. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Kuljetusjärjestelmäselvitys ja -päätös koskee koko Lahden seudun jätelautakunnan alueen saostus- ja umpisäiliöihin sekä pienpuhdistamoiden lietesäiliöihin kertyvän asumisessa syntyvän ja muun kunnan vastuulle kuuluvan lietteen tyhjennyksiä ja kuljetuksia.

Kaikkien seuraavien jätelain edellytysten tulee täytyä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin, ja
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

---

3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Jätelain edellytykset eivät täyty

Edellytys 1: Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

Palvelujen kattavuuden tarkastelussa olennaista on nykyisten kuljetusliikkeiden palvelujen kattavuuden lisäksi myös se, ovatko palvelut kiinteistöille sopivia. Jätehuollon palveluiden tarjontaa ja hinnoittelua on tarkasteltu taajama- ja haja-asutusalueet erotellen sekä alueelliset erityispiirteet huomioiden. Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuspalveluja voidaan arvioida olevan melko kattavasti saatavilla koko alueella. Selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia. Yksi yritys hintatiedot toimittaneista yrityksistä on veloittanut suurempaa käsittelyhintaa kuin kunnan vastaanoton käsittelyhintaa.

Edellytys 2: Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätehuollon kokonaisuus koostuu jätteen keräyksestä, kuljetuksesta ja käsittelystä. Jätehuollon yleisessä toimivuudessa ja alueellisessa kehittämisessä tarkastellaan koko jätehuoltoketjun toimivuutta. Jätehuollon kokonaisuuden kannalta kriteereiden täyttymistä ei voi tarkastella pilkkomalla alue osiin ja tarkastelemalla vain niiden alueellisia piirteitä. Merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjenetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille. Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueella 15–21 aluetta, joilla ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Näillä alueilla on tiheästi vakituisesti asuttuja rakennuksia, joilta lietettä ei ole tyhjenetty vuosina 2021–2022. Alueet sijoittuvat myös pohja- ja pintavesien läheisyyteen. Alueet sijaitsevat Padasjoella, Asikkalassa, Hollolassa, Lahdessa, Orimattilassa, Kärkölässä ja Pukkilassa.

Ympäristövaikutusten suuruus vaihtelee eri kokoisilla pohja- ja pintavesialueilla. Saostus- ja umpisäiliölietteen ravinteiden päätyminen ympäristöön näkyy alueelle tyypillisten järvien fosforipitoisuudessa. Ympäristövaikutukset voivat olla paikallisesti merkittäviä myös alueilla, joilla vaikutusten arvioidaan olevan vähäisempiä koko toimialuetta tarkastellessa. Ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asiatonta omatoimista käsittelyä ja puutteellisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon. Alueella toimii yksi lietteenkuljetusyritys joka ei ole ELY:n jätteenkuljetusrekisterissä, eikä vie tyhjentämäänsä lietettä jätevedenpuhdistamon vastaanottoon. Siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimita kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seuranta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

Edellytys 3: Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Kunnan järjestämä lietteenkuljetukseen on asukkaalle vaivattomampi. Asukkaan ei tarvitse selvittää alueella toimivia yrityksiä, kilpailuttaa kuljetusta tai muistaa tilata tyhjennystä etukäteen tai maksaa kalliimpaa pikatyhjennystä. Kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus on luonut monipuolisen kuljetusyrittäjäympäristön, jossa lietteenkuljetukseen yhdistyy muita viemärihuoltopalveluita. Huoltopalveluiden tarjoaminen on kaikille yrityksille mahdollista myös kunnan järjestämässä kuljetuksessa. Kunnan järjestämä kilpailutuksen voidaan arvioida vähentävän yritysmäärää, mutta takaavan kilpailutuksen voittaneille työtä pitkäaikaisilla urakkasopimuksilla. Kunnan järjestämässä lietteenkuljetuksessa tyhjennykset tulevat säännöllisemmiksi ja tyhjennyksien määrä lisääntyy alueella.

Jätehuoltoviranomaisella ei ole ollut mahdollisuutta luoda kuljetusrekisteriä, jota voi käyttää lietteenkuljetukseen liittymisseurantaan ja lietesäiliöiden tyhjennyksien seurantaan, koska kaikki kuljetusyrietykset eivät toimita kuljetustietoja SIIRTO-rekisteriin tai jätehuoltoviranomaiselle. Jätelain edellyttämien asiakirjojen ja tietojen toimittamisen osalta on ilmennyt puutteita, jotka vaikeuttavat viranomaisten toimintaa. Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ei pysty nykyisten resurssien puitteissa puuttumaan asiattomaan lietteenkäsittelyyn muutoin kuin ilmiantojen perusteella. Nykyisessä kuljetusjärjestelmässä viranomaiset eivät siis pysty seuraamaan, onko kiinteistön lietesäiliö tyhjennetty määräysten mukaisesti vai onko siinä puutteita.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyttyneet. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Alustavasti tyhjennyskohdetietojen keräys ja kuljetusten suunnittelu ajoittuisi vuosille 2025–2027, kuljetusten kilpailutus tehtäisiin vuonna 2028. Ensimmäiset kuljetukset käynnistyisivät 2029 ja loput porrastetusti 2030–2031 riippuen urakka-alueiden määrästä. Lietteenkuljetuksessa järjestetään 24/7 päivystys. Kilpailutuksessa mahdollistetaan kaiken kokoisten kuljetusyrittäjien osallistuminen.

#### Päätösehdotus

Kunnan ympäristöviranomainen toteaa, että tehdyn selvityksen mukaan kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen jätelain 37 § mukaiset ehdot eivät täyty Padasjoen kunnan alueella. Padasjoella lietteentyhjennystä tarjoaa pääsääntöisesti kaksi toimijaa, joista toisen kalustona on traktori ja lietesäiliö. Jätevedenpuhdistamolle toimitetaan lietettä pääosin näiltä kahdelta toimijalta, mutta kaiken kaikkiaan puhdistamolle voi toimittaa lietettä neljä yritystä sopimuksen ja kulunvalvonnan mukaan. Kunnan ympäristösihteerin olettamuksena on, että pieni osa



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

---

saostus- ja umpikaivojen lietteistä pumpataan kiinteistöjen lähellä oleville pelloille ja lietteet saattavat päästä ojien kautta valumaan vesistöihin. Kilpailutusta ajatellen Padasjoen kunnan alueella tulee huomioida erityisesti vapaa-ajanasutus, jolloin tyhjennyksen pystyy hoitamaan vain traktorikalusto maaston vaativien olosuhteiden vuoksi.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jyri Mäntylä

Kunnanhallitus antaa lautakunnan päätösehdotuksen mukaisen lausunnon:

Tehdyn selvityksen mukaan kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen jätelain 37 § mukaiset ehdot eivät täyty Padasjoen kunnan alueella. Padasjoella lietteentyhjennystä tarjoaa pääsääntöisesti kaksi toimijaa, joista toisen kalustona on traktori ja lietesäiliö. Jätevedenpuhdistamolle toimitetaan lietettä pääosin näiltä kahdelta toimijalta, mutta kaiken kaikkiaan puhdistamolle voi toimittaa lietettä neljä yritystä sopimuksen ja kulunvalvonnan mukaan. Kunnan ympäristösihteerin olettamuksena on, että pieni osa saostus- ja umpikaivojen lietteistä pumpataan kiinteistöjen lähellä oleville pelloille ja lietteet saattavat päästä ojien kautta valumaan vesistöihin. Kilpailutusta ajatellen Padasjoen kunnan alueella tulee huomioida erityisesti vapaa-ajanasutus, jolloin tyhjennyksen pystyy hoitamaan vain traktorikalusto maaston vaativien olosuhteiden vuoksi.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Lahden seudun jätelautakunta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

---

Nähtävillä kunnan www-sivuilla 20.6.2024

Otteen oikeaksi todistaa

Padasjoki  
24.06.2024

Minna Siljander-Salo

**Tiedoksianto asianosaiselle**

Lähetetty tiedoksi sähköpostitse 24.6.2024



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

---

## **Muutoksenhakukielto**

§149

## **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

## § 27

### **Rakennus- ja ympäristölautakunnan lausunto: Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu**

PADDno-2024-100

Valmistelija / lisätiedot:

Maria Virtanen

maria.virtanen@padasjoki.fi

ympäristösihteeri

Lahden seudun jätelautakunta pyytää kunnalta lausuntoa saostus- ja umpikaivolietteiden kuljetusjärjestelmäpäätöksentekoa varten. Lausuntopyyntöissä kunnan ympäristöviranomaista on pyydetty arvioimaan, täyttykö kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa jätelain 37 § mukaiset ehdot.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jos jätelain 37§ 1 momentin ehdot täyttyvät, jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan kilpailuttamana.

Jätelautakunnan teettämän Kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain 37 § 1 momentin ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty. Asikkalassa, Heinolassa, Hollolassa, Lahdessa, Kärkölässä, Orimattilassa, Myrskylässä, Padasjoella ja Pukkilassa tulee siirtyä kunnan järjestämään saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetukseen. Salpakierto Oy:n kilpailuttamat kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan kolmen vuoden kuluttua päätöksenteosta.

Hallinto-oikeus on palauttanut lautakunnan aiemman kuljetusjärjestelmäpäätöksen uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyttyneet ja lautakunnan päätös oli lainvastainen. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Kuljetusjärjestelmäselvitys ja -päätös koskee koko Lahden seudun jätelautakunnan alueen saostus- ja umpisäiliöihin sekä pienpuhdistamoiden lietesäiliöihin kertyvän asumisessa syntyvän ja muun kunnan vastuulle kuuluvan lietteen tyhjennyksiä ja kuljetuksia.

Kaikkien seuraavien jätelain edellytysten tulee täytyä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin, ja
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

---

Jätelain edellytykset eivät täyty

Edellytys 1: Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

Palvelujen kattavuuden tarkastelussa olennaista on nykyisten kuljetusliikkeiden palvelujen kattavuuden lisäksi myös se, ovatko palvelut kiinteistöille sopivia. Jätehuollon palveluiden tarjontaa ja hinnoittelua on tarkasteltu taajama- ja haja-asutusalueet erotellen sekä alueelliset erityispiirteet huomioiden. Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetuspalveluja voidaan arvioida olevan melko kattavasti saatavilla koko alueella. Selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia. Yksi yritys hintatiedot toimittaneista yrityksistä on veloittanut suurempaa käsittelyhintaa kuin kunnan vastaanoton käsittelyhintaa.

Edellytys 2: Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätehuollon kokonaisuus koostuu jätteen keräyksestä, kuljetuksesta ja käsittelystä. Jätehuollon yleisessä toimivuudessa ja alueellisessa kehittämisessä tarkastellaan koko jätehuoltoketjun toimivuutta. Jätehuollon kokonaisuuden kannalta kriteereiden täyttymistä ei voi tarkastella pilkkomalla alue osiin ja tarkastelemalla vain niiden alueellisia piirteitä. Merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjenetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisen tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille. Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen toimialueella 15–21 aluetta, joilla ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Näillä alueilla on tiheästi vakituisesti asuttuja rakennuksia, joilta lietettä ei ole tyhjenetty vuosina 2021–2022. Alueet sijoittuvat myös pohja- ja pintavesien läheisyyteen. Alueet sijaitsevat Padasjoella, Asikkalassa, Hollolassa, Lahdessa, Orimattilassa, Kärkölässä ja Pukkilassa.

Ympäristövaikutusten suuruus vaihtelee eri kokoisilla pohja- ja pintavesialueilla. Saostus- ja umpisäiliölietteen ravinteiden päätyminen ympäristöön näkyy alueelle tyypillisten järvien fosforipitoisuudessa. Ympäristövaikutukset voivat olla paikallisesti merkittäviä myös alueilla, joilla vaikutusten arvioidaan olevan vähäisempiä koko toimialuetta tarkastellessa. Ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asianton oma toimimista käsittelyä ja puutteellisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon. Alueella toimii yksi lietteenkuljetusyritys joka ei ole ELY:n jätteenkuljetusrekisterissä, eikä vie tyhjentämänsä lietettä jätevedenpuhdistamon vastaanottoon. Siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimita kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seuranta.

Edellytys 3: Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

Kunnan järjestämä lietteenkuljetukseen on asukkaalle vaivattomampi. Asukkaan ei tarvitse selvittää alueella toimivia yrityksiä, kilpailuttaa kuljetusta tai muistaa tilata tyhjennystä etukäteen tai maksaa kalliimpaa pikatyhjennystä. Kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus on luonut monipuolisen kuljetusyritysympäristön, jossa lietteenkuljetukseen yhdistyy muita viemärihuoltopalveluita. Huoltopalveluiden tarjoaminen on kaikille yrityksille mahdollista myös kunnan järjestämässä kuljetuksessa. Kunnan järjestämä kilpailutuksen voidaan arvioida vähentävän yritysmäärää, mutta takaavan kilpailutuksen voittaneille työtä pitkäaikaisilla urakkasopimuksilla. Kunnan järjestämässä lietteenkuljetuksessa tyhjennykset tulevat säännöllisemmiksi ja tyhjennyksien määrä lisääntyy alueella.

Jätehuoltoviranomaisella ei ole ollut mahdollisuutta luoda kuljetusrekisteriä, jota voi käyttää lietteenkuljetukseen liittymisseurantaan ja lietesäiliöiden tyhjennyksien seurantaan, koska kaikki kuljetusyritykset eivät toimita kuljetustietoja SIIRTO-rekisteriin tai jätehuoltoviranomaiselle. Jätelain edellyttämien asiakirjojen ja tietojen toimittamisen osalta on ilmennyt puutteita, jotka vaikeuttavat viranomaisten toimintaa. Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ei pysty nykyisten resurssien puitteissa puuttumaan asiattomaan lietteenkäsittelyyn muutoin kuin ilmiantojen perusteella. Nykyisessä kuljetusjärjestelmässä viranomaiset eivät siis pysty seuraamaan, onko kiinteistön lietesäiliö tyhjennetty määräysten mukaisesti vai onko siinä puutteita.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistöhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyttyneet. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistöhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Alustavasti tyhjennyskohdetietojen keräys ja kuljetusten suunnittelu ajoittuisi vuosille 2025–2027, kuljetusten kilpailutus tehtäisiin vuonna 2028. Ensimmäiset kuljetukset käynnistyisivät 2029 ja loput porrastetusti 2030–2031 riippuen urakka-alueiden määrästä. Lietteenkuljetuksessa järjestetään 24/7 päivystys. Kilpailutuksessa mahdollistetaan kaiken kokoisten kuljetusyritysten osallistuminen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Maria Virtanen, ympäristösihteeri

Kunnan ympäristöviranomainen toteaa, että tehdyn selvityksen mukaan kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen jätelain 37 § mukaiset ehdot eivät täyty Padasjoen kunnan alueella. Padasjoella lietteentyhjennystä tarjoaa pääsääntöisesti kaksi toimijaa, joista toisen kalustona on traktori ja lietesäiliö. Jätevedenpuhdistamolle toimitetaan lietettä pääosin näiltä kahdelta toimijalta, mutta kaiken kaikkiaan puhdistamolle voi toimittaa lietettä neljä yritystä sopimuksen ja kulunvalvonnan mukaan. Kunnan ympäristösihteerin olettamuksena on, että pieni osa saostus- ja umpikaivojen lietteistä pumpataan kiinteistöjen lähellä oleville pelloille ja lietteet saattavat päästä ojien kautta valumaan vesistöihin. Kilpailutusta ajatellen Padasjoen kunnan alueella tulee huomioida erityisesti vapaa-ajanasutus, jolloin



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Padasjoen asianhallintajärjestelmässä

---

tyhjennyksen pystyy hoitamaan vain traktorikalusto maaston vaativien olosuhteiden vuoksi.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Lahden seudun jätelautakunta, kh

**§ 82 Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäättöksen valmistelu**

Julkinen

**Valmistelu ja lisätiedot**

hallintojohtaja Matti Latva-Pirilä, puh 040 746 0626, etunimi.sukunimi@myrskylä.fi

**Kunnanjohtajan ehdotus**

Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan jätelain 37 § mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa seuraavaa:

Kuljetusjärjestelmäselvitys on kattava ja perustuu monelta osin mitattavissa olevaan tietoon.

Myrskylän kunta pyytää kuitenkin huomioimaan mahdollisessa tulevassa kilpailutuksessa mm. seuraavat seikat:

- pienyrittäjät tulee huomioida kilpailutuksissa ja urakoiden koossa
- markkinavuoropuhelun aloittaminen hyvissä ajoin
- urakka-alueiden sopiva koko ja urakka-aika
- realistiset kalustovaatimukset

**Käsittely** Kunnanhallituksen puheenjohtaja Elmeri Nieminen teki seuraavan muutosesityksen kunnanjohtajan esitykseen:

Kunnanhallitus ei näe tarpeelliseksi siirtyä kunnalliseen saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmään, mutta jos jätelautakunta päättää siirtyä kunnalliseen saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmään, kunnanhallitus edellyttää, että jätelautakunta huomioi kunnanjohtajan esityksessä mainitut seikat.

Kunnanhallituksen jäsen Jesse Mårtenson kannatti Elmeri Niemisen ehdotusta. Koska pohjaehdotuksesta oli tehty poikkeava kannatettu ehdotus, niin asiasta oli äänestettävä. Äänestystavaksi puheenjohtaja esitti nimenhuutoäänestystä. Puheenjohtaja esitti, että ne, jotka kannattavat kunnanjohtajan ehdotusta, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat Niemisen tekemää ja Mårtensonin kannattamaa ehdotusta, äänestävät EI. Ehdotus hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 1 JAA-ääntä (Niittymäki) ja 6 EI-ääntä (Nieminen, Lindgren, Jordberg, Kauppinen, Mårtenson, Uljas).

Puheenjohtaja totesi kunnanhallituksen hyväksyneen Niemisen ehdottaman ja

Mårtensonin kannattaman ehdotuksen.

**Päätös** Kunnanhallitus antoi seuraavan lausunnon:

Kunnanhallitus ei näe tarpeelliseksi siirtyä kunnalliseen saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmään, mutta jos jätelautakunta päättää siirtyä kunnalliseen saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusjärjestelmään, kunnanhallitus edellyttää, että jätelautakunta huomioi kunnanjohtajan esityksessä mainitut seikat.

Kunnanhallituksen jäsen Soile Niittymäki jätti päätökseen eriävän mielipiteen.

### Täytäntöönpano

ote Lahden seudun jätelautakunta

### Liitteet

Kuljetusjärjestelmätarkastelu  
Liite 1. Selvitys ympäristövaikutuksista  
Liite 2. Viemäriverkostoalue  
Liite 3. Laitteenkuljetuksen tilanneet asutut kiinteistöt  
Pöytäkirjan ote §7, §8, §9

### Päätöshistoria

Kunnanhallitus 27.5.2024 § 68

### Valmistelu ja lisätiedot

hallintojohtaja Matti Latva-Pirilä, puh 040 746 0626, etunimi.sukunimi@myrskylä.fi

### Selostus

Saostus- ja umpisäiliölaitteiden kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jos jätelain 37§ 1 momentin ehdot täyttyvät, jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan kilpailuttamana.

Kuljetusjärjestelmäselvityksen (Liitteet) mukaan jätelain 37 § 1 momentin ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty. Asikkalassa, Heinolassa, Hollolassa, Lahdessa, Kärkölässä, Orimattilassa, Myrskylässä, Padasjoella ja Pukkilassa tulee siirtyä kunnan järjestämään saostus- ja umpisäiliölaitteiden kuljetukseen. Salpakierto Oy:n kilpailuttamat kuljetukset voivat alkaa aikaisintaan kolmen vuoden kuluttua päätöksenteosta.

Hallinto-oikeus on palauttanut lautakunnan aiemman kuljetusjärjestelmäpäätöksen

D/108/14.06.00.00/2024

uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistöhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet ja lautakunnan päätös oli lainvastainen. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistöhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Kunnilta ja kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta, alueen ELY-keskuksilta ja Salpakierto Oy:ltä pyydetään lausuntoa täyttyvätkö jätelain 37 §:n ehdot. Lisäksi kuljetusjärjestelmäselvitys asetetaan julkisesti nähtäville. Jätelautakunta päättää kuljetusjärjestelmästä myöhemmin lausunto- ja kuulemiskierroksen jälkeen

Salpakierron ja jätehuoltoviranomaisen edustajat tulevat esittelemään asiaa.

**Kunnanjohtajan ehdotus**

Kunnanhallitus merkitsee asian tiedoksi.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

**Tiedoksianto asianosaisille**

Tiedoksianto sähköisesti

Päivämäärä: 26.6.2024

Vastaanottajat: Lahden seudun jätelautakunta

**Pöytäkirja yleisesti nähtävillä**

Myrskylän kunnan kotisivuilla 24.6.2024

**Muutoksenhaku****MUUTOKSENHAKUKIELTO VALMISTELUA TAI TÄYTÄNTÖÖNPANOJA KOSKEVASTA PÄÄTÖKSESTÄ**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska asia koskee vain valmistelua.

Sovellettavat lainkohdat: Kuntalaki (410/2015) 136 §

---

D/86/2024**71 § SAOSTUS- JA UMPISÄILIÖLIETTEEN  
KULJETUSJÄRJESTELMÄPÄÄTÖKSEN VALMISTELU –  
LAUSUNTOPYYNTÖ**

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä.

Jätelautakunta päätti päätösesityksistä poiketen 16.5.2018 siirtyä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus palautti asian uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistöhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet.

Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistöhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Kunnan järjestämään kuljetukseen siirtyminen

Alustavasti tyhjennyskohdetietojen keräys ja kuljetusten suunnittelu ajoittuisi vuosille 2025–2027, kuljetusten kilpailutus tehtäisiin vuonna 2028. Ensimmäiset kuljetukset käynnistyisivät 2029 ja loput porrastetusti 2030–2031 riippuen urakka-alueiden määrästä. Lietteenkuljetuksessa järjestetään 24/7 päivystys. Kilpailutuksessa mahdollistetaan kaiken kokoisten kuljetusyrytysten osallistuminen.

Lahden seudun jätelautakunnan 18.4.2024 päätöksen § 9 "Saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen valmistelu" mukaisesti pyydetään lausuntoa päätöksessä mainituilta tahoilta 30.6.2024 mennessä. Lausuntoasiakirjat ovat liitteinä.

**PÄÄTÖSEHDOTUS/kj:**

Kunnanhallitus päättää, että Pukkilan kunnalla ei ole lausuttavaa alustavasta suunnitelmasta.

Esittelijä muutti ehdotusta kokouksessa:

Pukkilan kunta lausuu, palveluntoimittajien kilpailutuksessa tulee antaa erityinen painoarvo paikallisuudelle elinkeino-, työllisyys- ja ympäristönäkökulmasta.

**PÄÄTÖS:**

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.


Lisätietoja:

kunnanjohtaja Katarina Helander, [katarina.helander@pukkila.fi](mailto:katarina.helander@pukkila.fi)

Tiedoksi:

Lahden seudun jätehuoltoviranomainen

Otteen oikeaksi todistaa  
Pukkilassa 30.05.2024

  
Pirjo Leikkola  
laskentasihteerini

---



**Lausunto Lahden seudun jätelautakunnalle jätelain 37 §:n mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa / Utlåtande till avfallshanteringsmyndigheten i Lahtisregionen om uppfyllandet av villkoren enligt 37 § i avfallslagen vid avfallstransporter som anordnas av fastighetsinnehavaren**

Rakennus- ja ympäristöjaosto 27.06.2024 § 59  
88/11.02.03/2022

Valmistelu/lisätiedot  
Beredning/mer information

Ympäristönsuojelusihteeri / miljövårdssekreterare Minna Isokallio, puh. / tel. 0400 500 244, tai [etunimi.sukunimi@askola.fi](mailto:etunimi.sukunimi@askola.fi) eller [fornamn.efternamn@askola.fi](mailto:fornamn.efternamn@askola.fi)

Lahden seudun jätelautakunta on pyytänyt Myrskylän ja Pukkilan ympäristönsuojeluviranomaisilta lausuntoa jätelain 37 §:n mukaisten ehtojen täyttymisestä kiinteistönhaltijan järjestämässä jätteenkuljetuksessa. Lausunto tulee antaa 30.6.2024 mennessä.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetus tulee järjestää ensisijaisesti kunnan järjestämänä jätteenkuljetuksena. Jos jätelain 37 § 1 momentin ehdot täyttyvät, jätteenkuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan kilpailuttamana. Nämä ehdot ovat seuraavat:

1. Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.
2. Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.
3. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteiseksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaa.

Kunnan järjestämälle jätteenkuljetukselle ei ole lakisääteisiä edellytyksiä, ja siihen voidaan siirtyä, vaikka kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen edellytykset täyttyisivät.

Lahden seudun jätehuoltoviranomaisen teettämän kuljetusjärjestelmäselvityksen mukaan jätelain 37 § 1 momentin ehdot kiinteistön haltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täyty.

1. ehto

Selvityksen perusteella ei voida arvioida kuljetusehtojen olevan kohtuullisia ja syrjimättömiä jätehuoltoviranomaisen alueella, koska kaikki yritykset eivät toimittaneet hintatietoja ja osa toimitetuista tiedoista oli puutteellisia. Yksi yritys hintatiedot toimittaneista yrityksistä on veloittanut suurempaa käsittelyhintaa kuin kunnan vastaanoton käsittelyhintaa.

2. ehto

Merkittävin este kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen lainmukaisuudelle on nykyisen lietteenkuljetusjärjestelmän aiheuttamat ympäristövaikutukset. Arvioidaan, että alueella syntyy saostus- ja umpisäiliölietettä 110 975 m<sup>3</sup>. Alueella saostus- ja umpisäiliöistä oli tyhjennetty vuonna 2023 jätehuoltoviranomaisten tietojen mukaan 52 509 m<sup>3</sup>. Näin ollen merkittävä määrä lietteestä ei päädy jätevedenpuhdistamoille.

Ympäristönsuojeluviranomaisten arvioiden mukaan alueella on lietteen asiatonta omatoimista käsittelyä ja puuttelisista kuljetuksista johtuvaa lietteen valumista luontoon.

Alueella toimii yksi lietteenkuljetusyritys, joka ei ole ELY:n jätteenkuljetusrekisterissä, eikä vie tyhjentäänsä lietettä jätevedenpuhdistamon vastaanottoon. Siirtoasiakirjojen ja SIIRTO-rekisterin käytössä on ilmennyt puutteita ja kaikki yritykset eivät toimita kuljetustietoja jätehuoltoviranomaiselle. Puutteet vaikeuttavat jätehuoltoviranomaisen rekisterin pitämistä ja lietteenkuljetuksen seuranta.

### 3. ehto

Jätehuoltoviranomaisella ei ole ollut mahdollisuutta luoda kuljetusrekeisteriä, jota voi käyttää lietteenkuljetuksen liittymisseurantaan ja lietesäiliöiden tyhjennyksien seuranta, koska kaikki kuljetusyritykset eivät toimita kuljetustietoja SIIRTO-rekisteriin tai jätehuoltoviranomaiselle. Jätelain edellyttämien asiakirjojen ja tietojen toimittamisen osalta on ilmennyt puutteita, jotka vaikeuttavat viranomaisten toimintaa. Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ei pysty nykyisten resurssien puitteissa puuttumaan asiattomaan lietteenkäsittelyyn muutoin kuin ilmiantojen perusteella. Nykyisessä kuljetusjärjestelmässä viranomaiset eivät siis pysty seuraamaan, onko kiinteistön lietesäiliö tyhjennetty määräysten mukaisesti vai onko siinä puutteita.

Lahden seudun jätelautakunnan alueella ei ole lainvoimaista päätöstä jätteenkuljetuksesta. Päätös olisi jätelain mukaan tullut tehdä 1.5.2013 mennessä. Jätelautakunta päätti päätösesityksestä poiketen 16.5.2018 siirtä kiinteistönhaltijan järjestämään jätteenkuljetukseen. Hallinto-oikeus on palauttanut jätelautakunnan aiemman kuljetusjärjestelmäpäätöksen uudelleen käsiteltäväksi 27.9.2019, koska edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämälle jätteenkuljetukselle eivät täytyneet ja lautakunnan päätös oli lainvastainen. Kuljetusjärjestelmätarkastelun perusteella hallinto-oikeuden perustelut ovat edelleen voimassa ja sellaisia muutoksia ei ole tapahtunut, jonka vuoksi kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus olisi lainmukainen.

Avfallshanteringsmyndigheten i Lahtisregionen har begärt miljövårdsmyndigheten i Mörskom och Pukkila kommuner om ett utlåtande om uppfyllandet av villkoren enligt 37 § i avfallslagen vid avfallstransporter som anordnas av fastighetsinnehavaren. Utlåtandet ska ges senast 30.6.2024.

Transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar ska i första hand anordnas av den kommunala avfallshanteringsmyndigheten. Om villkoren i 37 § 1 mom. i avfallslagen uppfylls, kan avfallstransporten anordnas av fastighetsinnehavaren genom konkurrensutsättning. Dessa villkor är följande:

1. Privata avfallstransporttjänster tillhandahålls allomfattande och tillförlitligt i området samt på skäliga och icke-diskriminerande villkor.
2. Avfallstransporten som fastighetsinnehavaren ordnar främjar avfallshanteringens allmänna funktion i kommunen, stöder utvecklingen av avfallshanteringen i regionen och inte medför fara eller skada för hälsan eller miljön.
3. Verknningar av det transportsystem som fastighetsinnehavaren ordnar bedöms sammantaget vara positiva, särskilt med beaktande av

konsekvenserna för hushållen och för företagens och myndigheternas verksamhet.

Det finns inga lagstadgade förutsättningar för avfallstransport i kommunal regi. Det är också möjligt att övergå till kommunalt anordnad transport även i det fall att det finns förutsättningar för att ordna transporten i fastighetsägarens regi.

Enligt den utredning om transportsystemet som avfallshanteringsmyndigheten i Lahtisregionen beställt uppfylls inte villkoren som enligt 37 § 1 mom. i avfallslagen ställs för avfallstransport som anordnas av fastighetsinnehavaren.

#### 1. villkor

Utredningen visar att finns det ett relativt omfattande utbud av leverantörer av avfallstransporttjänster. Det är dock omöjligt att på grund av utredningen bedöma om transportvillkoren är skäliga och icke-diskriminerande inom avfallshanteringsmyndighetens område, eftersom inte alla företag lämnade prisinformation och en del av den information som lämnades var ofullständig. Ett av de företag som lämnade prisuppgifter tog ut ett högre bearbetningspris än det inom den kommunala insamlingen av avfall.

#### 2. villkor

Det största hindret för att avfallstransporter som fastighetsinnehavaren ordnar ska vara lagliga är miljöpåverkan från det nuvarande systemet för slamhantering. Det beräknas att det på anläggningen uppkommer 110 975 m<sup>3</sup> slam från slamavskiljare och slutna tankar. Enligt avfallshanteringsmyndigheterna uppgick volymen slam som tömdes från slamavskiljare och slutna tankar i området till 52 509 m<sup>3</sup> år 2023. Detta innebär att en betydande mängd slam inte hamnar i avloppsreningsverken.

Miljöskyddsmyndigheterna uppskattar att det förekommer olämpligt eget bortskaffande av slam i området, och att slam rinner ut i naturen på grund av otillräckliga transporter.

I området finns ett slamtransportföretag som inte finns med i NTM-centralens avfallstransportregister och som inte för sitt slam till avloppsreningsverket. Brister har upptäckts i användningen av transportdokument och SIIRTO-registret, och inte alla företag lämnar transportdata till avfallshanteringsmyndigheten. Bristerna gör det svårt för avfallshanteringsmyndigheten att föra register och övervaka slamtransporterna.

#### 3. villkor

Avfallshanteringsmyndigheten har inte kunnat skapa ett transportregister som kan användas för att övervaka anslutningen till slamtransport och tömningen av slamtankar, eftersom inte alla transportföretag tillhandahåller transportdata till SIIRTO-registret eller till avfallshanteringsmyndigheten. Brister har upptäckts i tillhandahållandet av de dokument och den information som krävs enligt avfallslagen, vilket försvårar myndigheternas arbete. Den kommunala miljöskyddsmyndigheten har inom ramen för nuvarande resurser inte möjlighet att ingripa vid felaktig slamhantering, annat än på grund av visselblåsning. Med nuvarande transportsystem har myndigheterna med andra ord inte möjlighet att kontrollera om slambehållaren på fastigheten har tömts i enlighet med föreskrifterna eller om det finns några brister.

Inom verksamhetsområdet för avfallshanteringsmyndigheten i Lahtisregionen finns det inget beslut om avfallshantering som vunnit laga kraft. Enligt avfallslagen skulle beslutet ha fattats senast den 1 maj 2013. Den 16 maj 2018 beslutade avfallsnämnden att, med avvikelse från beslutsförslaget, övergå till att fastighetsinnehavaren själv ska anordna avfallstransporterna. Förvaltningsrätten remitterade avfallsnämndens tidigare beslut den 27 september 2019 för ny beredning, eftersom förutsättningarna för den av fastighetsinnehavaren anordnade avfallstransporten inte var uppfyllda och nämndens beslut var olagligt. Utifrån granskningen av transportsystemet är förvaltningsrättens motiveringar fortfarande giltiga och det har inte skett några förändringar som skulle göra den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten laglig.

Esittelijä  
Föredragande

Ympäristönsuojelusihteeri LT Laura Tudeer  
Miljövårdssekreterare Laura Tudeer

Päätösehdotus

Askolan rakennus- ja ympäristöjaosto katsoo, että nykyinen käytössä oleva kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus ei täytä kaikkia jätelain 37 §:n mukaisia ehtoja.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Beslutsförslag:

Byggnads- och miljösektionen i Askola anser att fastighetsinnehavarens nuvarande avfallstransporttjänst inte uppfyller alla de villkor som anges i 37 § i avfallslagen.

Paragrafen justeras på mötet.

Perustelut:

Vaikka selvityksen mukaan jätteenkuljetuksen palveluntarjoajia on kohtalaisen kattavasti saatavilla Myrskylän ja Pukkilan kunnissa, ei voida kuitenkaan aukottomasti todeta, että palvelua on tarjolla luotettavasti, kohtuullisesti ja syrjimättömin ehdoin.

Nykyisellään kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus ei voida katsoa edistävän jätehuollon yleistä toimivuutta, sillä merkittävä osa saostus- ja umpikaivolietteestä päättyy muualle kuin asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn. Vaikka Myrskylässä ja Pukkilassa on alueen keskiarvoon verrattuna lietteenkuljetus paremmin hoidettu, niin kuitenkin selvityksessä arvioidaan, että Myrskylässä vakituisesti asutuista kiinteistöistä 33 % ja loma-asunnoista 43 % ei ole ollut lietteenkuljetusta. Vastaavasti Pukkilassa vakituisesti asutuista kiinteistöistä 37 % ja loma-asunnoilla 37 % ei lietteenkuljetus ollut kunnossa.

Nykyinen järjestelmä vaikeuttaa puuttumista jätevesilietteiden epäasialliseen käsittelyyn. Ympäristönsuojelu ei Myrskylässä ja Pukkilassa resursien puutteen vuoksi pysty puuttumaan asiattomaan lietteenkäsittelyyn muutoin kuin ilmiantojen perusteella. Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen vaikutukset viranomaisten toimintaan ovat negatiiviset.

Motiveringar:

Även om utredningen visar att det finns ett relativt omfattande utbud av leverantörer av avfallstransporttjänster i Mörskom och Pukkila kommuner kan det dock inte med säkerhet fastställas att tjänsten erbjuds tillförlitligt samt på skäliga och icke-diskriminerande villkor.

För närvarande kan den avfallstransport som fastighetsinnehavaren ordnar inte anses bidra till att avfallshanteringen fungerar på ett övergripande sätt, eftersom en betydande del av slammet från septiktankar avleds från lämplig avfallshandling. Även om slamtömningen i Mörskom och Pukkila fungerar bättre jämfört med det regionala genomsnittet, uppskattar utredningen att i Mörskom har 33 % av de permanent bebodda fastigheterna och 43 % av fritidshusen ingen slamtömning. På samma sätt saknade 37 % av de permanent bebodda fastigheterna och 37 % av fritidshusen i Pukkila ordentlig slamtömning.

Det nuvarande systemet gör det svårt att komma till rätta med olämplig behandling av avloppsslam. I Mörskom och Pukkila kan miljöskyddet inte ta itu med felaktig slamhantering annat än på grundval av visseblåsning. Detta beror på brist på resurser. Avfallstransporten som fastighetsinnehavaren ordnar har en negativ inverkan på myndigheternas verksamhet.

Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.  Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.
Beslut	Godkändes enligt beslutsförslag.  Paragrafen justerades på mötet.
Täytäntöönpano	Lahden seudun jätelautakunta
Tiedoksi	Myrskylän ja Pukkilan kunnat
Verkställighet	Avfallshanteringsmyndigheten i Lahtisregionen
För kännedom	Mörskom kommun och Pukkila kommun

Päijät-Hämeen Jätelautakunta

kirjaamo@lahti.fi

Asia: Lausunto saostus- ja umpisäiliölietteen kuljetusjärjestelmäpäätöksestä

Viite: 1319/11.05.00.00/2024

Lahden seudun jätelautakunta on pyytänyt lausunto Salpakierto Oy:ltä siitä, täyttääkö saostus- ja umpisäiliölietteiden kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus jätelain 37 § mukaiset ehdot.

Salpakierto Oy:n hallitus on kokouksessaan 28.5.2024 päättänyt antaa seuraavan lausunnon.

**Edellytys 1: Alueella on tarjolla yksityisiä jätteenkuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin**

Selvityksen perusteella voidaan todeta, että lietteen kuljetuspalveluita on saatavissa kaikissa kunnissa. Selvityksen mukaan hintatietojen vertailu ei kuitenkaan onnistunut puutteellisten tietojen vuoksi. Niistä tiedoista, joita yritykset olivat toimittaneet kävi ilmi, että asiakashinnat vaihtelivat paljon yritysten välillä. Mm. käsittelymaksujen osalta hinnat poikkesivat vastaanottajien taksoista. Näin ollen selvityksen perusteella ei voida todeta, että palvelut olisivat asiakkaille kohtuullisia ja syrjimättömiä.

Selvityksestä selviää myös, että kaikki lietteen kuljetusyrietykset eivät noudata lainsäädäntöä. Joidenkin yritysten tyhjennyskohteista ja lietteiden vastaanottopaikoista ei ole tietoa, joten väärinkäytöksen mahdollisuus on olemassa.

Kunnan keskitetyssä kuljetusjärjestelmässä maksut on määritelty taksassa ja ovat siten kaikille asiakkaille taksan mukaiset. Käsittelymaksu voi olla samansuuruinen koko toimialueella tai määräytyä sen vastaanottopaikan mukaan, joka ottaa lietteen vastaan, kuitenkin siten, että saman kunnan alueella kaikilla asiakkaila on sama käsittelymaksu. Myös kuljetusmaksun osuus on saman kunnan alueella kaikille asiakkaille sama. Keskitetyssä järjestelmässä kuljetusmaksu voi olla myös

sama koko toimialueella. Näin ollen keskitetyssä järjestelmässä kaikki asiakkaat saavat palvelun kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

## **Edellytys 2: Kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle**

Lain mukaan kaikkien kiinteistöjen, joilla on saostus- tai umpisäiliö, tulee liittyä järjestettyyn jätehuoltoon. Lahden seudun jätehuoltomääräyksissä on lisäksi määritelty eri lietteenkeräysjärjestelmille tyhjennysvälit, joita tulee noudattaa.

Viranomaisen tekemän selvityksen mukaan alueen kiinteistöjen lietteiden tyhjennyksissä on paljon puutteita. Kahden vuoden tarkastelujaksolla selvityksen mukaan vain 57 % asutuista kiinteistöistä oli tilannut tyhjennyksen. Eri kuntien välillä oli huomattavia eroja (35 -67 %). Ulkopuolisen selvityksen mukaan lietteitä arvioitiin syntyvän reilut 110 000 m<sup>3</sup>, joista viranomaisen mukaan noin 52 509 m<sup>3</sup> päätyi jätevedenpuhdistamolle käsittelyyn. Selvityksen perusteella voidaan todeta, että huomattava määrä kiinteistöjä ei tilaa lainkaan lietteiden tyhjennystä ja huomattava määrä lietettä päättyy muualle kuten asianmukaiseen käsittelyyn.

Alueilla, joilla on Suomessa siirrytty lietteiden osalta kunnan keskitettyyn kuljetusjärjestelmään, on kuljetusten käynnistyessä havaittu paljon puutteita mm. kaivojen kunnossa. Lisäksi kaivoista on havaittu vuotoja ympäristöön ja jätevedenpuhdistamoille toimitetun jätteen määrä on lisääntynyt huomattavasti keskitetyn tyhjennyksen alkaessa. Nyt laadittu selvitys tukee sitä, että myös Päijät-Hämeessä on todennäköisesti samansuuntaisia ongelmia.

Selvityksessä todettiin useita alueita, joille lietteillä on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Salpakierron alueen kunnat ovat vahvasti profiloituneet ympäristöasioiden edelläkävijöiksi. Siirtyminen keskitettyyn kuljetusjärjestelmään tukee tätä ympäristötyötä, jolla voidaan varmistaa lietteiden asianmukainen tyhjennysväli sekä käsittely.

Kunnan keskitetyssä kuljetusjärjestelmässä kaikilla kiinteistöillä, jotka eivät kuulu viemäriverkkoon ja joille ei ole kantovettä, tehdään tyhjennykset jätehuoltomääräysten mukaisesti. Kaikki kerätty liete toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn alueen jätevedenpuhdistamoille.

Jätehuollon järjestäminen on kunnan lakisääteinen velvoite. Kunnan pitää huolehtia, että jätehuolto toimii myös poikkeustilanteissa. Nykyisessä

järjestelmässä tätä ei voida taata. Sen sijaan kunnan järjestämässä jätehuollossa varautuminen poikkeustilanteisiin voidaan suunnitella ja huolehtia varautumisesta koko jätehuoltoketjuun; tyhjennyksestä käsittelyyn ja kriisiviestintään saakka. Käsityksemme mukaan alueen kunnat tai jätehuoltoviranomainen eivät ole tehneet eivätkä oikeastaan pystykään tekemään tyhjennysten osalta juurikaan valmiussuunnittelua. Poikkeustilanteessa tyhjennysten toimimattomuus saattaa aiheuttaa todellista vaaraa ihmisten terveydelle tai ympäristölle.

### **Edellytys 3: Kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetusjärjestelmän vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.**

Selvityksen mukaan viranomaisen on vaikea saada tietoja joiltakin alueen kuljetusyrityksiltä. Lainsäädännön mukaan saostus- ja umpisäiliölietteistä on laadittava siirtoasiakirja, jonka avulla voidaan mm. tarkastella missä jäte on syntynyt ja minne se on toimitettu käsiteltäväksi. Siirtoasiakirjojen avulla pyritään ehkäisemään väärinkäytöksiä. Selvityksen mukaan osa yrityksistä ei täytä siirtoasiakirjoja eikä toimita tietoja SIIRTO-rekisteriin eikä tietoja pyydetessä viranomaiselle. Näin ollen ei voida varmistua siitä, että liete päättyy asianmukaiseen käsittelyyn. Lisäksi alueella toimii myös yritys, joka ei ole liittynyt ELY-keskuksen ylläpitämään jätehuoltorekisteriin.

Nykyinen järjestelmä aiheuttaa viranomaisille huomattavaa hallinnollista työtä, kun yritykset eivät noudata lainsäädännön velvoitteita. Selvityksessä esiin nostettu Orimattilan case nostaa hyvin esiin sen, että ympäristöviranomaisten rajallisten resurssien vuoksi ei puutteisiin pystytä reagoimaan. Kunnan keskitetyssä kuljetusjärjestelmässä viranomainen ja Salpakierto Oy tekevät yhteistyötä ja Salpakierto informoi viranomaista niistä tapauksista, joissa puuttuminen ja valvonta on tarpeen. Pääasiallisesti kuitenkin Salpakierto pyrkii hoitamaan liittymiset sekä ohjaamaan asiakkaita korjaamaan kaivoissa esiintyvät puutteet. Kunnan keskitetyssä kuljetusjärjestelmässä viranomainen pääsee myös tarkastelemaan tyhjennystietoja, milloin vain, sillä Salpakierto ja jätehuoltoviranomainen käyttävät samaa järjestelmää, josta viranomainen voi seurata viranomaiselle kuuluvia tietoja reaaliajassa.

Hankintalain mukaisesti kilpailutettujen kuljetusten yrityksiltä varmistetaan myös tarjousvaiheessa sekä urakan aikana, että kaikki lainsäädännön vaatimukset täyttyvät mm. yritys on liittynyt ELY-keskuksen jätehuoltorekisteriin, verot on maksettu jne.



Selvityksen perusteella voidaan myös todeta, että hinnoittelu ei ole tasapuolista alueen asukkaille edes saman kunnan alueella, sillä hinnoitteluun vaikuttavat mm. asiakkaan ikä. Näin ollen nykyisen järjestelmän ei voi todeta hinnoittelunkaan osalta vaikuttavan kokonaisuudessaan myönteisesti kotitalouksiin.

### Yhteenveto

Salpakierto Oy esittää lausuntonaan edellä esitettyyn viitaten, etteivät jätelain 37 §:ssä asetetut edellytykset kiinteistönhaltijan järjestämän jätteenkuljetuksen jatkamiseksi täyty.

Lahdessa 28.5.2024



Johanna Rusanen  
toimitusjohtaja  
Salpakierto Oy

2.5.2024

Lahden kaupungin kirjaamo  
kirjaamo@lahti.fi

---

## Mielipide lietteen kuljetusjärjestelmästä

---

Päijät-Hämeen Yrittäjät haluaa lausua seuraavaa lietteen kuljetusjärjestelmästä:

Nykyisessä kiinteistön haltijan järjestelmässä yrityksillä on mahdollisuus – ja myös pakko – ylläpitää ja tarjota asiakkaille monipuolista ja kattavaa palvelukokonaisuutta. Paitsi lietekaivon tyhjennys ja kuljetus, myös pesu- ja huoltopalvelut kuuluvat palvelukokonaisuuteen, jota asiakkaat tarvitsevat. Pelkällä lietekaivon ajolla eivät yritykset elä. Yrityksillä on siis vahva kannustin kehittää ja tuottaa muutakin palvelua kuin vain pelkkää lietteenkuljetusta. Kuljetusjärjestelmän tarkastelussa on otettava huomioon asukkaiden tarpeet ja valinnanvapaus sekä pk-yrittäjyyden edellytykset. Jos kavennetaan yrittäjyyden edellytyksiä, kavennetaan myös kuntien ja seudun työllisyyttä, palvelutarjontaa, verotuloja ja sen myötä elinvoimaa.

Kyse on myös huoltovarmuusalaista, jonka palvelujen saatavuus on välttämätöntä myös maaseutu- ja haja-asutusalueiden asukkaille: äkillisissä tilanteissa lietekaivon tyhjennys tai tulvineen jäteveden poistaminen täytyy tapahtua tuntien sisällä. Kiinteistön haltijan järjestämisen mallissa jättealan yrityksillä säilyy kiinteä ja ketterä yhteys toimipaikkakuntien asukkaisiin ja heidän tarpeisiinsa, jotka voivat vaatia paitsi hyvin nopeaa reagointia, myös asiakkaan yksilöllisistä tarpeista riippuvaa räätälöintiä.

Kunnan järjestämässä mallissa huolena on monipuolisen ja ketterästi saatavilla olevan kokonaisvaltaisen palvelun säilyminen. Kunnallisessa mallissa lietekaivon pesu- ja huoltopalvelut kilpailutetaan erikseen, mikä todennäköisesti muuttaisi pk-yritysten toimintaedellytyksiä suhteessa kannattavuuteen ja kokonaisvaltaista palvelua odottavaan asiakaskuntaan. Päijät-Hämeen Yrittäjät on huolissaan alan pk-yritysten mahdollisuuksista jatkossa menestyä eri kilpailutuksissa niin, että niiden liiketoiminnan kannattavuuden edellytykset säilyvät.

Jos siirryttäisiin Salpakierto Oy:n kilpailuttamaan jätteenkuljetukseen, kilpailuttamistavan ja -prosessin yritysmyönteisyydellä olisi merkittävä vaikutus seudun lietteenkuljetusta ja sen liitännäispalveluja tuottavien pk-

yri­ty­sten toi­min­ta­edelly­tyk­siin ja niiden työ­listä­vy­y­teen. Yri­ty­symyönteisessä kil­pailu­tuksessa

-il­moi­te­taan han­kin­nasta mah­dollisimman ajoissa ja monikanavaisesti

-ar­vioi­daan han­kin­nan yri­ty­svai­ku­tuksia

-käy­dään ajoissa markkinavuoropuhelua, joka on aidosti vastavuoroista ja jossa on riittävästi aikaa reagoida esim. kom­men­toitaviin kil­pailu­tuksuu­n­nitel­miin, so­pi­mus­luon­nok­siin ja tar­joajille kaavailtuihin sovel­tu­vuus­vaati­muksii­in ja laatu­kriteereihin

-pidetään vaatimukset kohtuullisina

-jaetaan hankinta osiin

-kil­pailu­tuksien jäl­keen valvotaan laatua so­pi­mus­kaudella

-käy­te­dään Yri­ttä­jien han­kin­ta­neuvon­ta­pal­velua tukena

Kul­je­tu­syri­ttä­jien käytännön kokemuksen kuuleminen olisi erittäin tärkeää, jotta urakasuunnittelu voitaisiin toteuttaa järkevästi ja hintataso pysyisi sellaisena, että se mahdollistaa kannattavan liiketoiminnan. On esimerkiksi suuri ero siinä, onko kyseessä kaupungissa/taajamassa/maaseudulla suoritettava työ. Kul­je­tu­syri­tyk­sen kalusto on myös hyvin pääomavaltaista; ajoa ei kuitenkaan voi tehostaa, koska lieteautoon ei mahdu muuta, kerättyä jätettä ei voi tiivistää kuten kiinteän jätteen keräysautoissa.

Kunnioittavasti

Päijät-Hämeen Yrittäjät