

**Lahden seudun joukkoliikennelautakunta****Pöytäkirja**

Aika 27.11.2024 16:00 - 17:00

Paikka Sähköinen kokous Teams-etäyhteydellä

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Jalonen Pasi	varapuheenjohtaja	
	Mähönen Ari	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Seppälä Ada	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Vilkman Mira	jäsen	
	Hildén Jesse	jäsen	
	Hilden Sirkku	Lahden kaupunginhallituksen edustaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Jokinen Lauri	joukkoliikennepäällikkö	
Varshukov Timo	joukkoliikennesuunnittelija		
Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija		
Takala Terhi	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä		

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Ekpa Simon	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Laakso Soile	jäsen	
	Talja Martti	Lahden kaupungin hallituksen edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Terhi Takala

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tuija Pessinen

Juho Salonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 03.12.2024

Terhi Takala

valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 49	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 50	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 51	Muutos lautakunnan päätökseen "Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokousten menettelytavat, pöytäkirjan nähtävillä pitäminen ja läsnäolo- ja puheoikeus toimikauden 2021-2025 aikana"	6
§ 52	Muutos lautakunnan päätökseen "Lahden seudun liikenteen lipputuote ja -hinnoittelu muutos"	9
§ 53	Tarjouskilpailun 2/2024 käynnistäminen, kohteet 5 ja 6	11
§ 54	Muut asiat	19

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 27.11.2024

§ 49

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 27.11.2024

nro 7

§ 50

**Pöytäkirjan tarkastajat**

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Tuija Pessinen ja Juho Salonen.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 27.11.2024

§ 51

Muutos lautakunnan päätökseen "Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokousten menettelytavat, pöytäkirjan nähtävillä pitäminen ja läsnäolo- ja puheoikeus toimikauden 2021-2025 aikana"

5854/00.01.01.01/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla lautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lautakunta päättää, että lautakunnassa puhe- ja läsnäolo-oikeudella asiantuntijoina toimivat sopimuskuntien kunnan- tai kaupunginhallituksen puheenjohtaja tai erikseen määräämä edustaja, kunnan- tai kaupunginjohtaja, teknisen toimen johtaja sekä Lahden kaupungin joukkoliikennepäällikkö.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Käsittely

Esittelijä teki päätösehdotukseensa seuraavan lisäyksen:

”Lautakunta päättää, että lautakunnassa puhe- ja läsnäolo-oikeudella asiantuntijoina toimivat sopimuskuntien kunnan- tai kaupunginhallituksen puheenjohtaja tai erikseen määräämä edustaja, kunnan- tai kaupunginjohtaja, teknisen toimen johtaja **tai muu joukkoliikenteestä vastaava viranhaltija** sekä Lahden kaupungin joukkoliikennepäällikkö.”  
Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

## Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 7.9.2021 (35 §) kokousten kokouskutsujen tiedoksi antamisesta, esittelijöistä, kokousten asiantuntijoista, pöytäkirjanpitäjästä, pöytäkirjan tarkastamisesta ja pöytäkirjojen nähtävillä pitämisestä, viranhaltijapäätösten nähtävillä pidosta, kokousajasta ja paikasta, sekä sähköisestä kokouksesta. Päätös on esityslistan liitteenä.

Päätöksen mukaan lautakunnassa puhe- ja läsnäolo-oikeudella asiantuntijoina toimivat mm. Lahden kaupungin joukkoliikennesuunnittelijat.

Joukkoliikennelautakunta täydensi päätöstään 26.4.2022 § 18 siten, että lautakunnassa puhe- ja läsnäolo-oikeudella asiantuntijana voi toimia myös joukkoliikennesuunnittelijan sijaisena toimiva viestintä- ja markkinointisuunnittelija.

Muutoksella yhtenäistetään puhe- ja läsnäolo-oikeuskäytäntöjä muiden Lahden kaupungin lautakuntien kanssa. Joukkoliikenneyksikön asiantuntijat ovat jatkossa tarvittaessa erikseen kutsuttavissa asiantuntijaesittelijöiksi Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokouksiin.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet

Ote: ao. henkilöt

## Liitteet

- 1 Joukkoliikennelautakunnan päätös 7.9.2021 § 35
- 2 Joukkoliikennelautakunnan päätös 26.4.2022 § 18



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 27.11.2024

§ 52

**Muutos lautakunnan päätökseen "Lahden seudun liikenteen lipputuote ja -hinnoittelu muutos"**

2337/02.02.05.00/2024

**Asian valmistelija / lisätietojen antaja**

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Esittelijä**

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

**Päätösehdotus**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää lähimaksun hintakatoiksi kahden vyöhykkeen matkoihin 10€/vrk ja 30€/viikko, kolmen vyöhykkeen matkoihin 15€/vrk ja 35€/viikko sekä neljän vyöhykkeen matkoihin 20€/vrk ja 40€/viikko. Lähimaksun hintakatto otetaan käyttöön teknisten edellytyksien täytyessä.

**Perusteluosa**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 12.11.2024 §48 Lahden seudun liikenteen lipputuote ja -hinnoittelu muutoksesta. Perusteluosassa oli virheellisesti lähimaksun hintakatoksi määritelty 10€/vrk ja 20€/viikko.

Lähimaksun hintakatoiksi esitetään kahden vyöhykkeen matkoilla 10€/vrk ja 30€/viikko, kolmen vyöhykkeen matkoilla 15€/vrk ja 35€/viikko sekä neljän vyöhykkeen matkoilla 20€/vrk ja 40€/viikko. Lähimaksun

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

hintakattojen hinnat noudattelevat erikseen ostettavien päivälippujen hintoja.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

ote: Alueen kunnat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 27.11.2024

§ 53

Tarjouskilpailun 2/2024 käynnistäminen, kohteet 5 ja 6

4900/02.05.00.01/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 2/2024 perusteluosassa ja erillisessä liitteessä kuvatusta liikennöintikokonaisuudesta bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen kohteiden 7-10 sopimuskaudet päättyvät talvikauden 2025-2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka alkamispäivä tarkentuu myöhemmin peruskoulujen lukuvuoden 2025-2026 päättymisajankohdan mukaiseksi.

Kohteet 7-10 kattavat Asikkalan, Heinolan, Hollolan, Orimattilan ja Padasjoen kuntien yhteydet Lahteen tuottaen samalla palvelua Lahden sisäiseen liikkumiseen. Lisäksi kohteista 7-10 on liikennöity edellä mainittujen seutukuntien sisäistä liikennöintiä. Kohteissa on myös Lahden

kaupungin sisäisen liikenteen linjat 4 (myös osa Hollolan liikennöintiä), 12 ja 14. Liikennöinnissä on käytetty yhteensä 47 linja-autoa.

Kohde 5 liikennöidään uudella sopimuskaudella 26:lla linja-autolla seuraavin reitein:

- Linja 4 Tiilikangas – PHKS – Matkakeskus – Kauppatori - Hiekkanummi
- Linja 4K Tiilikangas – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori - Hiekkanummi
- Linja 14 Tiilijärvi – Hedelmätarha – PHKS – Matkakeskus – Kauppatori – Tonttila – Viuha
- Linja 24 Tiilikangas – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori – Herrasmanni
- Linja 24B Herrasmanni – Kauppatori
- Linja 12 Ala-Okeroinen – Matkakeskus – Kauppatori
- Linja 16 Ulaaninkatu – Matkakeskus – Kauppatori – Vierumäki – Urheiluopisto
- Linja 16B Ulaaninkatu – Kauppatori
- Linja 17 Ulaaninkatu – Kauppatori – Ahtiala – Mäkelä – Vierumäki
- Linja 17K Ulaaninkatu – Kauppatori – Vipusenkatu - Vierumäki
- Linja 17A Ulaaninkatu – Kauppatori – Ahtiala – Mäkelä – Vierumäki – Urheiluopisto
- Linja 21 Hollola kk – Hälvälä – Salpakangas – Messilä – Hollola kk
- Linja 60 Orimattila – Lahdentie – Patoniitty – Laune – Matkakeskus – Kauppatori
- 60K Orimattila – Pennala – Patoniitty – Laune – Matkakeskus – Kauppatori
- Linja 61 Orimattila – Pennala – Renkomäki – Matkakeskus – Kauppatori

Linjat 4, 14 ja 24 muodostavat aiempien linjojen 4H Tiilijärvi – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori - Hiekkanummi ja 4V Tiilikangas – PHKS – Kauppatori – Viuha tavoin runkolinjamaisen palvelutason Hollolasta Päijät-Hämeen keskussairaalan kautta Lahden keskusta, josta edelleen Ahtialan suuntaan kattaen Tonttilan, Herrasmannin, Viuha ja Hiekkanummen. Linjoilla korvataan nykyisten linjojen 4H ja 4V palvelun

lisäksi linjojen 6T ja 12 palvelua. Lahden keskustassa linjat 4 ja 14 ajavat Matkakeskuksen kautta ja linjat 4K sekä 24 Hollolankatua Kauppatorille. Hollolassa muutoksilla joukkoliikennettä ohjataan enemmän niihin osiin, joissa matkustajamäärät ovat suurimmat eli Tiilikankaalle ja Hedelmätarhan alueelle. Päijät-Hämeen keskussairaalan alueen palvelutaso säilyy ennallaan. Lisäksi muutoksilla parannetaan yhteyksiä Hollolasta Matkakeskukselle ja Matkakeskukselta Päijät-Hämeen keskussairaalalle. Lahdessa linjojen 6V, 6T ja 12 osuudet Ahtialan suunnalla lakkautetaan. Linja 14 ajaa Tonttilan kautta Viuhaan, jossa vuoroväliä harvennetaan nykyisestä 20/30 min (ruuhka-aika/hiljainen aika) 30 minuuttiin. Muutos vastaa palvelutasosuunnitelman mukaista palvelutasoa. Linja 24 liikennöi ruuhka-aikoina Herrasmanniin. Linja 24B liikennöi hiljaisina aikoina välillä Herrasmanni – Kauppatori. Linjaa 24 liikennöidään kesäkaudella vain variaatiolla 24B. Hiekkannummen ja Herrasmannin palvelutasoon muutoksilla ei ole vaikutusta.

Linja 12 liikennöi jatkossa nykyisen linjan 12K reittiä Ala-Okeroinen – Matkakeskus – Kauppatori. Talvikausilla arkipäivien palvelutaso vastaa nykytasoa. Linjan 12 lauantailiikenne lakkautetaan ja kesäaikoina liikennöidään 60 minuutin vuorovälillä nykyisen 30 minuutin vuorovälin sijaan. Syynä vuorovälin harventamiselle on hyvin pienet matkustajamäärät.

Linja 16 on uusi linja reitillä Ulaaninkatu – Matkakeskus – Kauppatori – Vierumäen urheiluopisto. Linjalla parannetaan Hennalan alueen kehittyvän alueen palvelutasoa ja toisaalta korvataan linjojen 71-73 palvelua välillä Kauppatori – Vierumäki. Nykyisten linjojen 71-73 osuudella Vierumäki – Kauppatori vuoroväliä harvennetaan arjen 30 minuutista 60 minuuttiin. Linjaa liikennöidään jokaisena viikon päivänä. Viikonloppuisin linja korvaa lakkautettavan linjan 12 lauantaipalvelua Hennalan alueen ja Lahden

keskustan välillä ja luo uutta palvelua sunnuntaisin, jolloin liikennöintiä ei nykytilantessa ole. Muutos on palvelutasosuunnitelman mukainen ja vastaa paremmin todellista kysyntää.

Linja 17 eri variaatioineen on ruuhka-aikoina liikennöitävä täydentävä linja. Linjalla korvataan Lahden itäpuolella linja 6V ja nykyisen linjan 14 palvelua Vipusenkadulle ja Mäkelään. Linja luo yhdessä linjan 16 kanssa Hennalan alueelle ruuhka-aikoina 30 minuutin vuorovälin. Alueen palvelutasoa täydentää linja 12, joka liikennöi Helsingintietä edellä kuvatulla tavalla.

Linja 21A/B liikennöidään tulevalla sopimuskaudella kuten tällä hetkellä 60 minuutin vuorovälillä.

Linjat 60 ja 61 liikennöidään välillä Orimattila – Lahti. Linja 60 tarjoaa jatkossa läpi päivän nopean yhteyden Lahden ja Orimattilan välillä. Linjalla vastataan paremmin elinkeinoelämän sekä Orimattilan kaupungin toiveisiin Pennalan yritysalueen saavutettavuuden parantamisesta sekä nopeutetaan matka-aikoja läpi päivän Lahden ja Orimattilan välillä. Linjalla parannetaan myös Lahdessa Patoniityn sekä Launeen yhteyksiä. Linja 61 liikennöi jatkossa samalla reitillä kuin linjat 71-73 nykytilanteessa välillä Orimattila – Lahti. Linjat 60 ja 61 muodostavat Orimattilaan ruuhka-aikoina tasaisen 20 minuutin ja hiljaiseen aikaan tasaisen 30 minuutin vuorovälin. Linjalla 60K liikennöidään varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa tarjoten palvelua linjojen 60 ja 61 reiteillä yhdistetysti.

Kohteen 5 esitetyllä liikennöinnillä saavutetaan monilta osin palvelutason parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöinti-aikojen laajentamisen kuin esimerkiksi parempien Matkakeskus-yhteyksien suhteen. Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on. Alueet, joilla vuoroväliä on harvennettu on tutkittu eikä muutoksella arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustukseen.

Vähintään palvelutasosuunnitelman mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Kohde 5 liikennöidään kokonaisuudessa päästöttömin käyttövoimin ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain vaatimusten täyttämiseksi. Päästöttömät ajoneuvot tukevat myös Lahden kaupungin strategisten tavoitteita ja mahdollistavat kustannussäästöt operointikustannuksissa.

Kalusto pisteytetään siten, että käytetystä vety- tai sähkölinja-autosta saa 0 pistettä ja uudesta vety- tai sähkölinja-autosta 8 pistettä. Kalustosta annettavat lisäpisteet lasketaan painottaen käytetyillä ja uusilla ajoneuvoilla ajettua linjakilometrimäärää.

Sopimuskauden pituudeksi esitetään yhdeksän (9) vuotta. Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyyppiltään erilaisiksi.

Kohde 6 liikennöidään uudella sopimuskaudella 12:lla linja-autolla seuraavin reitein:

- Linja 40 Vääksey – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40A Rantakulma – Vääksey – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40B Rantakulma – Vääksey
- Linja 42 Padasjoki – Kurhila – Vääksey – Rantakulma – Lahti
- Linja 43 Maakeski – Vääksey koulukeskus
- Linja 45 Urajärvi – Vääksey
- Linja 45K Urajärvi – Salonsaari – Vääksey
- Linja 46 Kalkkinen – Vääksey
- Linja 47 Vääksey koulukeskus – Asikkala kk
- Linja 47A Vääksey koulukeskus – Asikkala kk – Pulkkilanharju

- Linja 71 Heinola kk, Valkjärventie – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vt4 – Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 72 Reumanmäki – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vierumäki – Vt4 - Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 74 Pirttiniemi – Kaivokatu – Hevossaari
- Linja 74A Pirttiniemi – Kaivokatu – Myllyoja
- Linja 74B Pirttiniemi – Kaivokatu
- Linja 74X Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi
- Linja 75 Tommola – Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75A Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75B Tommola – Kaivokatu

Linjat 40 ja 40A liikennöidään välillä Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa kuitenkin siten, että linja 40A palvelee myös Rantakulman aluetta ja poistaa näin tarpeen linjalle 41, joka lakkautetaan. Linja 42 palvelee reitillä Padasjoki – Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa. Linjat 40B sekä 43-47 eri variaatioineen palvelevat Asikkalan sisäistä, käytännössä koululaisliikennettä. Palveluntarjontaa on lisätty Asikkalan kunnan toiveista siten, että aamuisin koululle on mahdollista päästä kello yhdeksäksi ja iltapäivällä koulusta kotiin myös kello 13 jälkeen.

Linjat 71 ja 72 liikennöidään jatkossa aiempaa nopeampia reittejä osin valtatie 4 kautta. Muutoksella matka-aikoja Heinolasta Lahteen lyhennetään ja tuotetaan sekä houkuttelevampaa palvelua että tehostetaan liikennöintiä.

Linjat 74 ja 75 variaatioineen palvelevat Heinolan sisäistä liikkumista ja täydentävät Heinolan sisäistä palvelutasoa linjojen 71 ja 72 lisäksi.



Kohteen 6 esitetyllä liikennöinnillä vastataan toivottuihin muutoksiin niin Asikkalan kunnan kuin Heinolan kaupungin osalta. Asikkalan sisäiset yhteydet erityisesti koululaisten osalta paranevat ja yhteydet Lahteen ovat entistä selkeämmät. Heinolan osalta liikennöintiä on tehostettu ja muutettu reittejä siten, että matka-ajat lyhenevät kaikista Heinolan osista Lahteen. Nykyinen linja 70 Tommola – Kaivokatu – Matkakeskus – PHKS esitetään lakkautettavaksi. Nykytilanteessa linja liikennöi Päijät-Hämeen keskussairaalalle arkisin klo 6-9 ja 14-17. Esitetystä mallissa matka-ajat lyhenevät suuresta osasta Heinolaa Lahden suuntaan merkittävästi. Yhteys PHKS:lle toimii jatkossa vaihdollisena esimerkiksi Lahden Matkakeskuksella, josta yhteyksiä parannetaan.

Asikkalan ja Padasjoen suunnan liikennöinnin osalta kalustoa muutetaan siten, että jatkossa liikennöidään matalalattiaisella nykyisen seutukaluston sijaan. Heinolan liikennöinti on jo nykytilanteessa matalalattiaista kalustoa. Kalustovaatimukseen lisätään kohteen linja-autoihin vaatimus lastenistuimista. Kohteen linjoilla on pitkiä maantieosuuksia, jotka tukevat lastenistuinten vaatimusta. Istuimet toteutetaan siten, että ne ovat asikkaan käyttöönotettavissa itsenäisesti kun käytölle on tarvetta. Istuimet soveltuvat myös normaaliin käyttöön kun lastenistuimelle ei ole käyttötarvetta.

Kohteen 6 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety. Kalusto pisteytetään seuraavasti: Uusi päästötön ajoneuvo 8 pistettä, käytetty päästötön ajoneuvo 6 pistettä, uusi biokaasu Euro VI 5 pistettä, uusi biodiesel Euro VI 4 pistettä, käytetty biokaasu Euro VI 2 pistettä, käytetty biodiesel Euro VI 0 pistettä.

Sopimuskauden pituudeksi esitetään 4+1+1 vuotta.

Kilpailutettavat sopimuskohteet tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Tarjouskilpailu ratkaistaan hyväksytyjen tarjousten perusteella siten, että hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on kokonaistaloudellisesti edullisin. Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous lasketaan siten, että hinnan painoarvo on 92,00 % ja laadun 8,00 %. Kohteen 5 kustannusarvio sopimuskauden ajalta on noin 7 300 000 euroa/vuosi ja kohteen 6 kustannusarvio sopimuskauden ajalta on noin 2 700 000 euroa/vuosi. Kohteista on mahdollista tehdä yhdistelmätarjous.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet

Ote: valmistelija

## Liitteet

3 Reitit ja palvelutaso

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 27.11.2024

§ 54

**Muut asiat**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Esittelijä**

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

**Päätösehdotus**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

**Perusteluosa**

- Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto

**Toimenpiteet**

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 49, § 50, § 51, § 53, § 54

nro 7

Lahden kaupunki

## MUUTOKSENHAKUKIELTO

### oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja  
Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 52

nro 7

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

## Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

## Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 7

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.  
Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille  
oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.