

# ***Vertailukuvaparit luonnokseen ehdotusvaiheessa tehdyistä muutoksista***

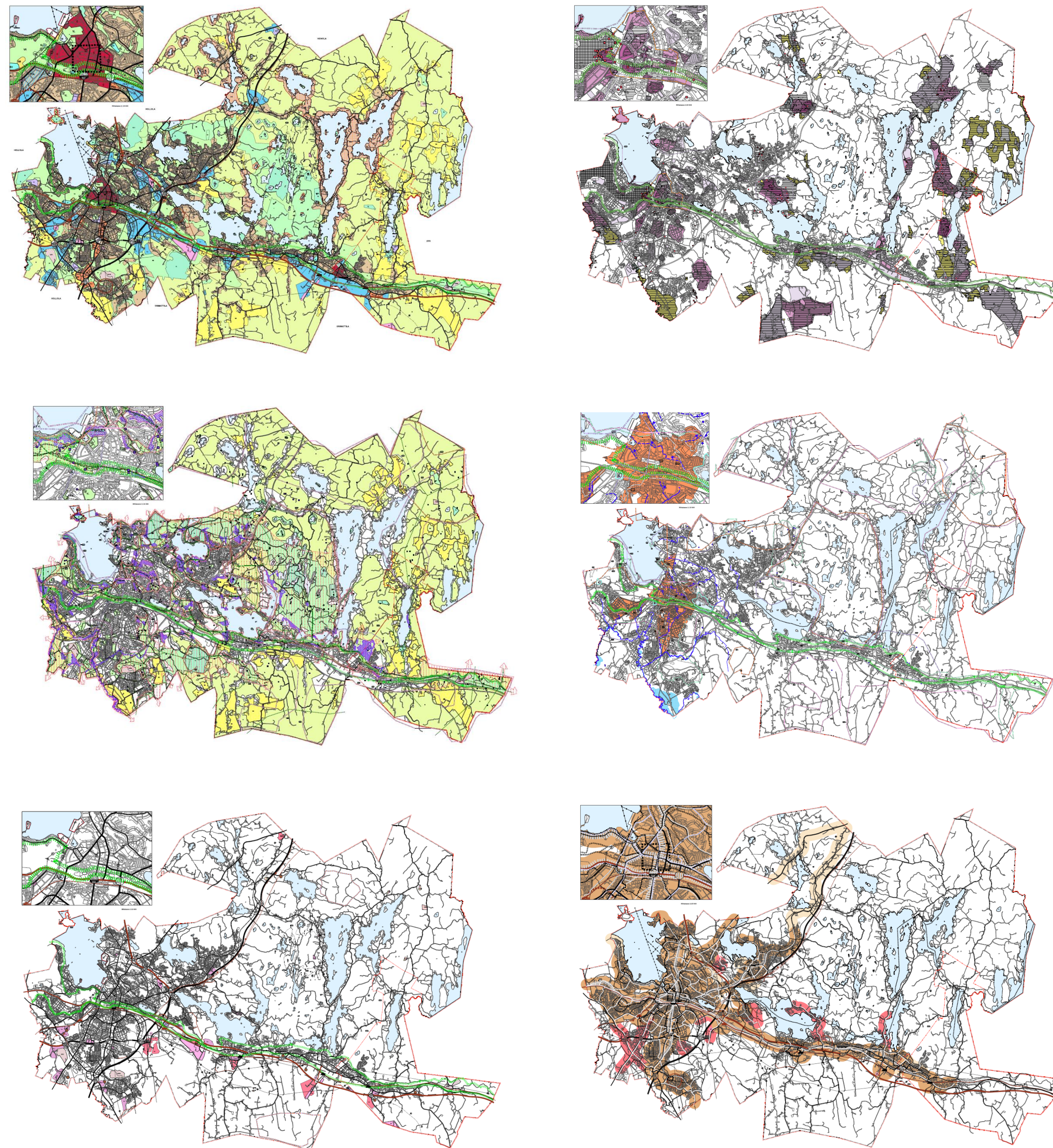
Lahden yleiskaava 2035 (Y-205)

# Johdanto

Lahden yleiskaavaan 2035 (Y-205) on tehty useita tarkennuksia kaavatyön ehdotusvaiheessa. Muutokset ovat pääasiassa mittakaavaltaan pieniä, ja ne jakautuvat lähes jokaiselle kaavakartalle. Kaavakarttojen lukumäärä on kasvanut ehdotusvaiheessa kuuteen, sillä luonnosvaiheen kartta 3: Luonnonympäristö on jaettu kahdeksi kartaksi. Kartat ovat kartta 3: Viherrakenne ja kartta 4: Sinirakenne. Luonnonympäristökarttaan 3. tulleet tarkennukset ovat esitetty tässä raportissa osiossa, jossa esitellään Viherrakennekarttaan 3. kohdistuneet muutokset.

Kaavakarttoihin tulleet merkittävimmät muutokset on esitetty omilla sivuillaan. Muutokset on esitetty kaavakarttakohtaisesti. Karttaan 1: Kestävä yhdyskuntarakenne tehdyt muutokset ovat jaoteltu pääkäyttötarkoituksittain.

Raportin loppuun on koottu loput muutoskohteet. Kaavakarttoihin on tehty lisäksi kaavateknisiä korjauksia.



# ***Muutokset karttaan 1: Kestävä yhdyskuntarakenne***

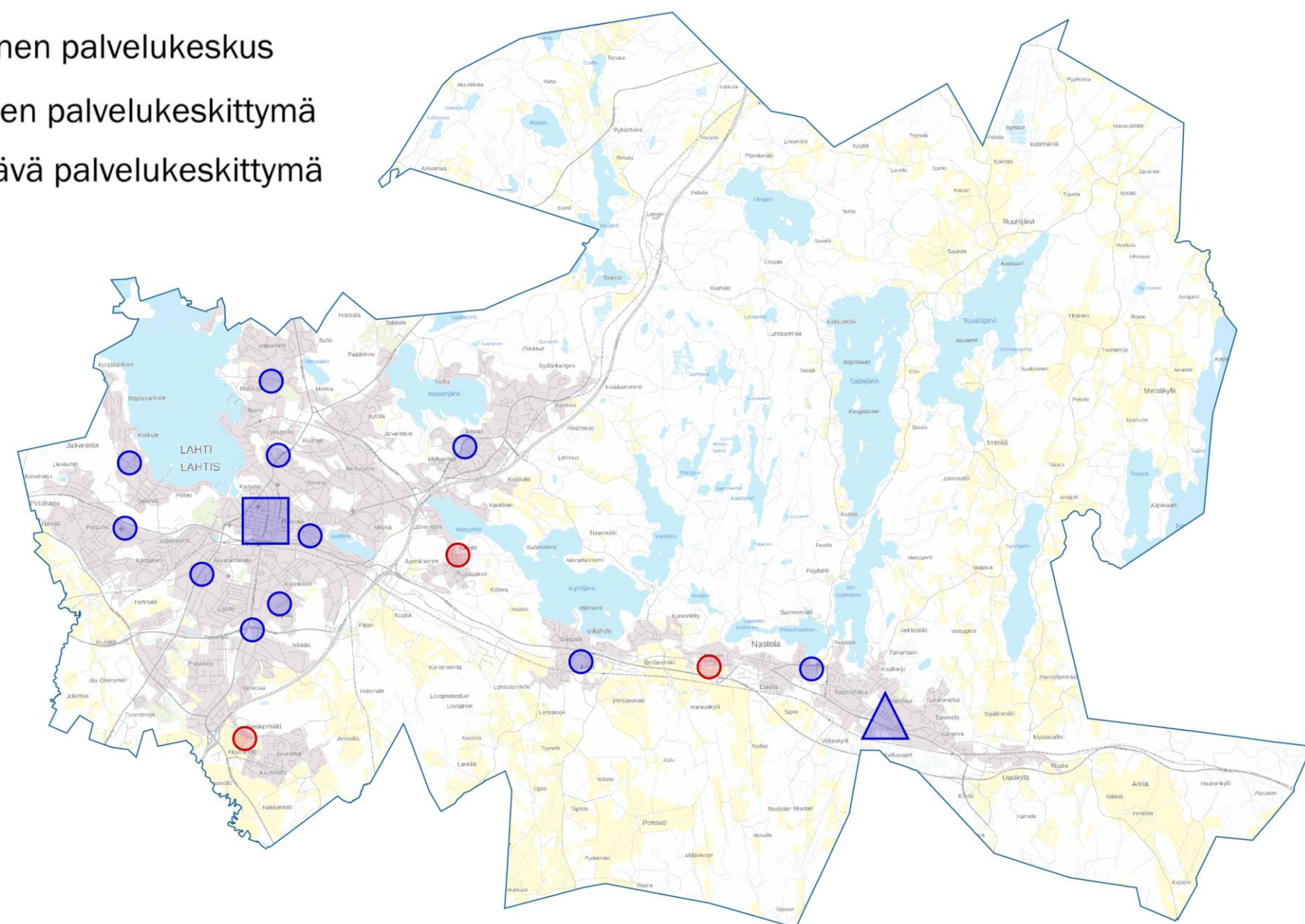
Seuraavilla dioilla on kuvattu kestävä yhdyskuntarakenteen kartalla 1. tehtyjä muutoksia.

# *Palveluverkkoon tehdyt muutokset*

# Palveluverkko

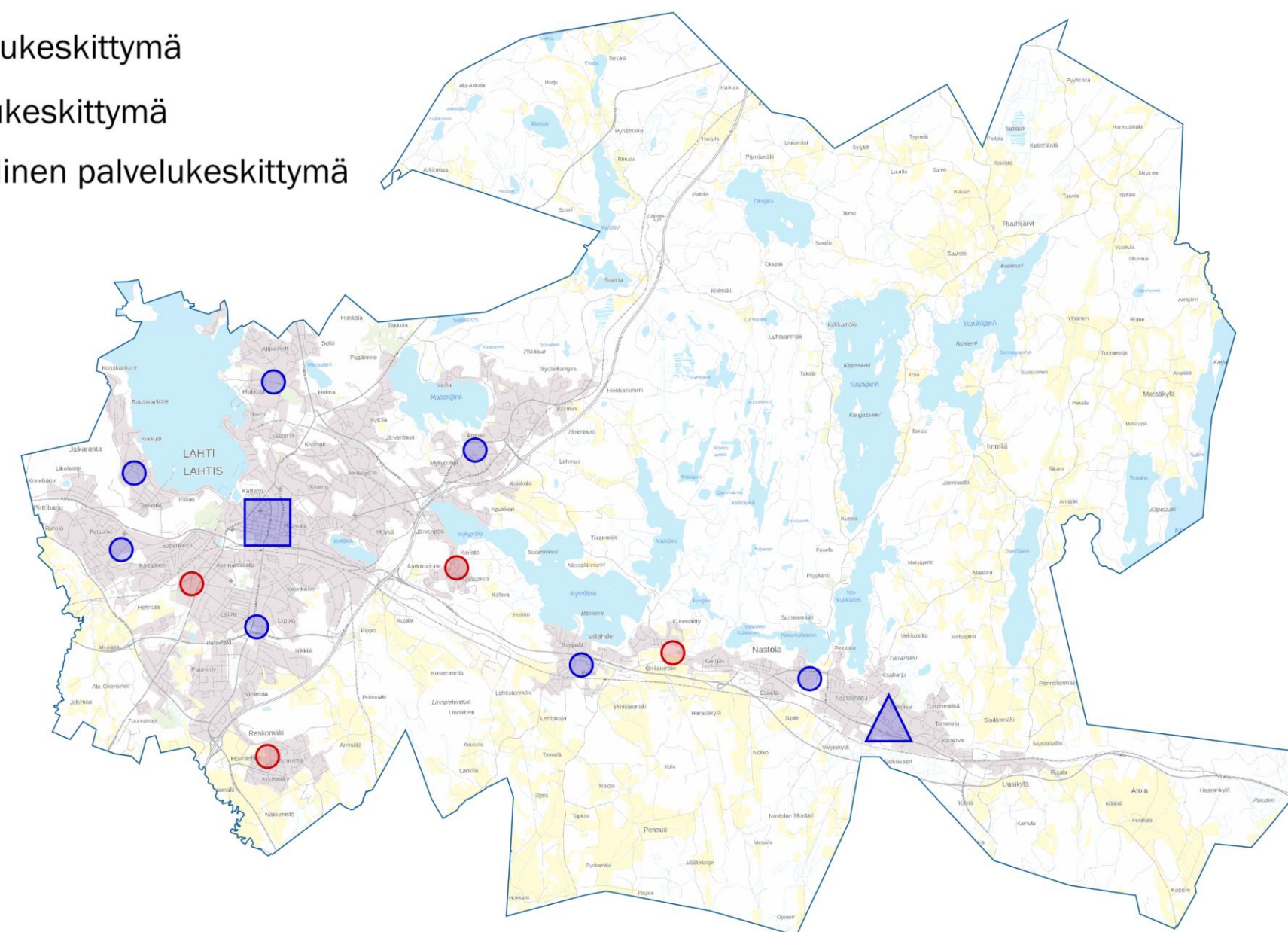
## Yleiskaavaluonnos

- Maakunnallinen palvelukeskus
- Kunnallinen palvelukeskus
- Alueellinen palvelukeskittymä
- Kehitettävä palvelukeskittymä



## Yleiskaavaehdotus

- Maakunnallinen palvelukeskittymä
- Kunnallinen palvelukeskittymä
- Alueellinen palvelukeskittymä
- Kehitettävä alueellinen palvelukeskittymä

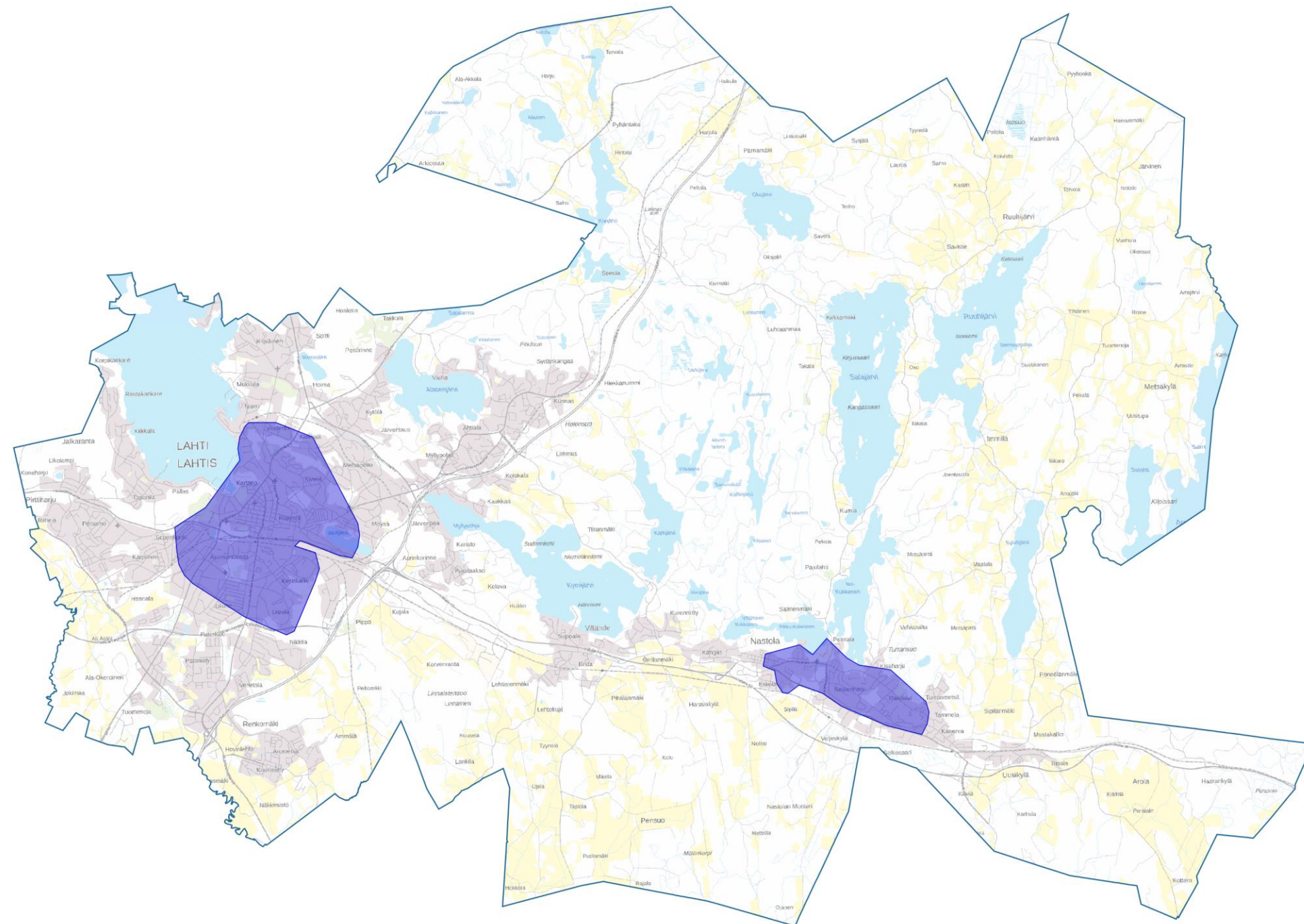


Yleiskaavan ehdotusvaiheessa palvelukeskittymiin on tullut useita muutoksia. Maakunnallinen ja kunnallinen palvelukeskus ovat muutettu ehdotusvaiheessa maakunnalliseksi ja kunnalliseksi palvelukeskittymäksi. Yleiskaavaluonnoksessa alueelliseksi palvelukeskittymäksi oli osoitettu Mukkula, Kivimaa, Ruola, Ahtiala, Jalkaranta, Metsäkangas, Hennala, Liipola, Laune, Ersta ja Nastolan kirkonkylä. Ehdotusvaiheessa alueelliseksi palvelukeskittymäksi on osoitettu Mukkula, Ahtiala, Jalkaranta, Metsäkangas, Laune-Liipola, Ersta ja Nastolan kirkonkylä. Merkintä on poistettu Kivimaalta ja Ruolasta, koska ne sijaitsevat keskustan vaikutusalueella. Hennala on muutettu ehdotusvaiheessa kehitettäväksi palvelukeskittymäksi, sillä alue on osittain rakentumaton. Renkomäki, Karisto ja Villähde ovat säilyneet kehitettävänä palvelukeskittyminä myös ehdotusvaiheessa.

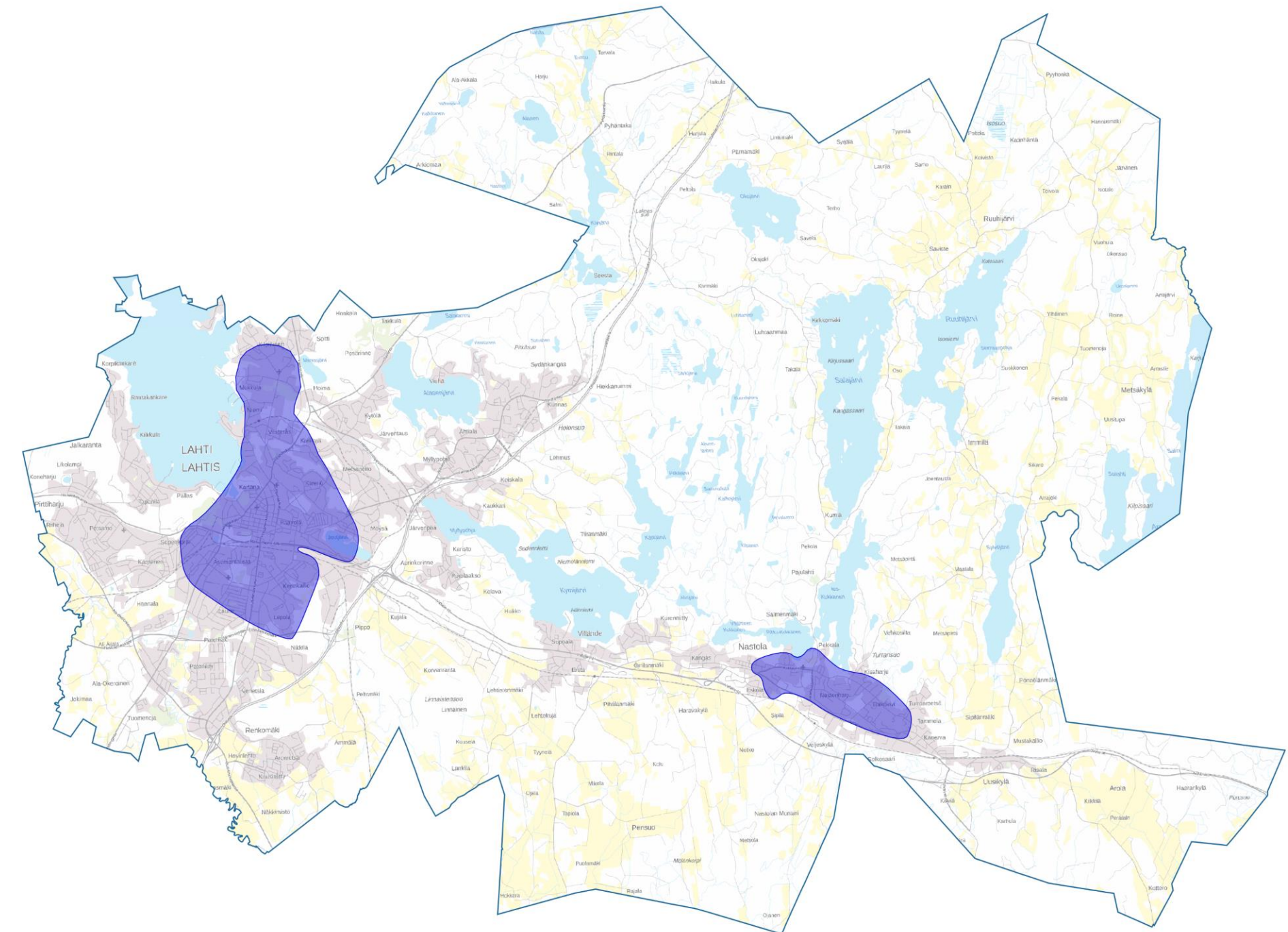
# ***Kaupunkipiientalojen vyöhykkeeseen tehdyt muutokset***

# Kaupunkientalojen vyöhyke

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



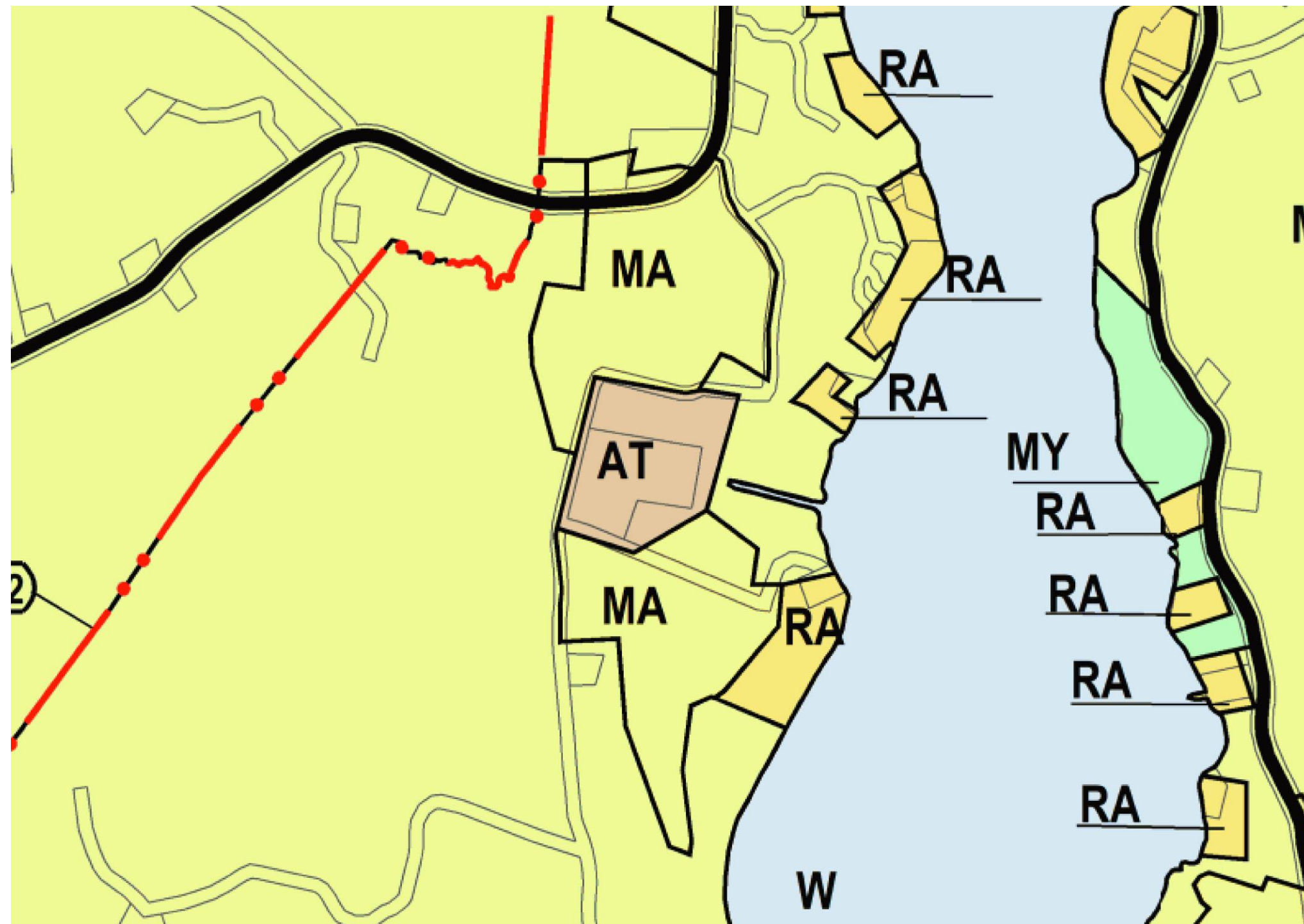
Kaupunkientalojen vyöhykettä on laajennettu yleiskaavaehdotuksessa Niemeen ja Mukkulaan.

# ***Vakituisen ja vapaa-ajan asumisen alueisiin tehdyt muutokset (A, AT, RA)***

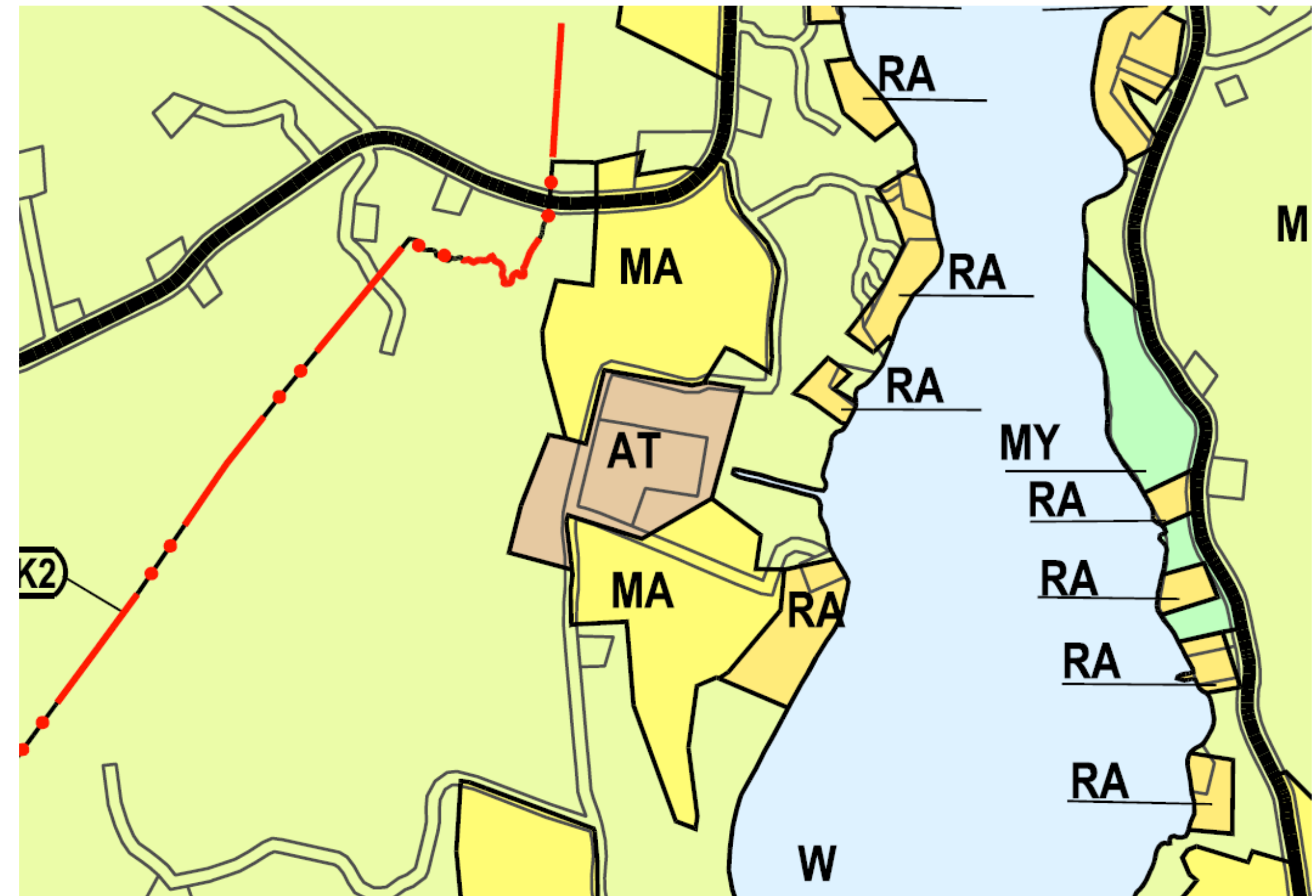


# Toivonojan kartano

## Yleiskaava-alue



## Yleiskaava-ehdotus

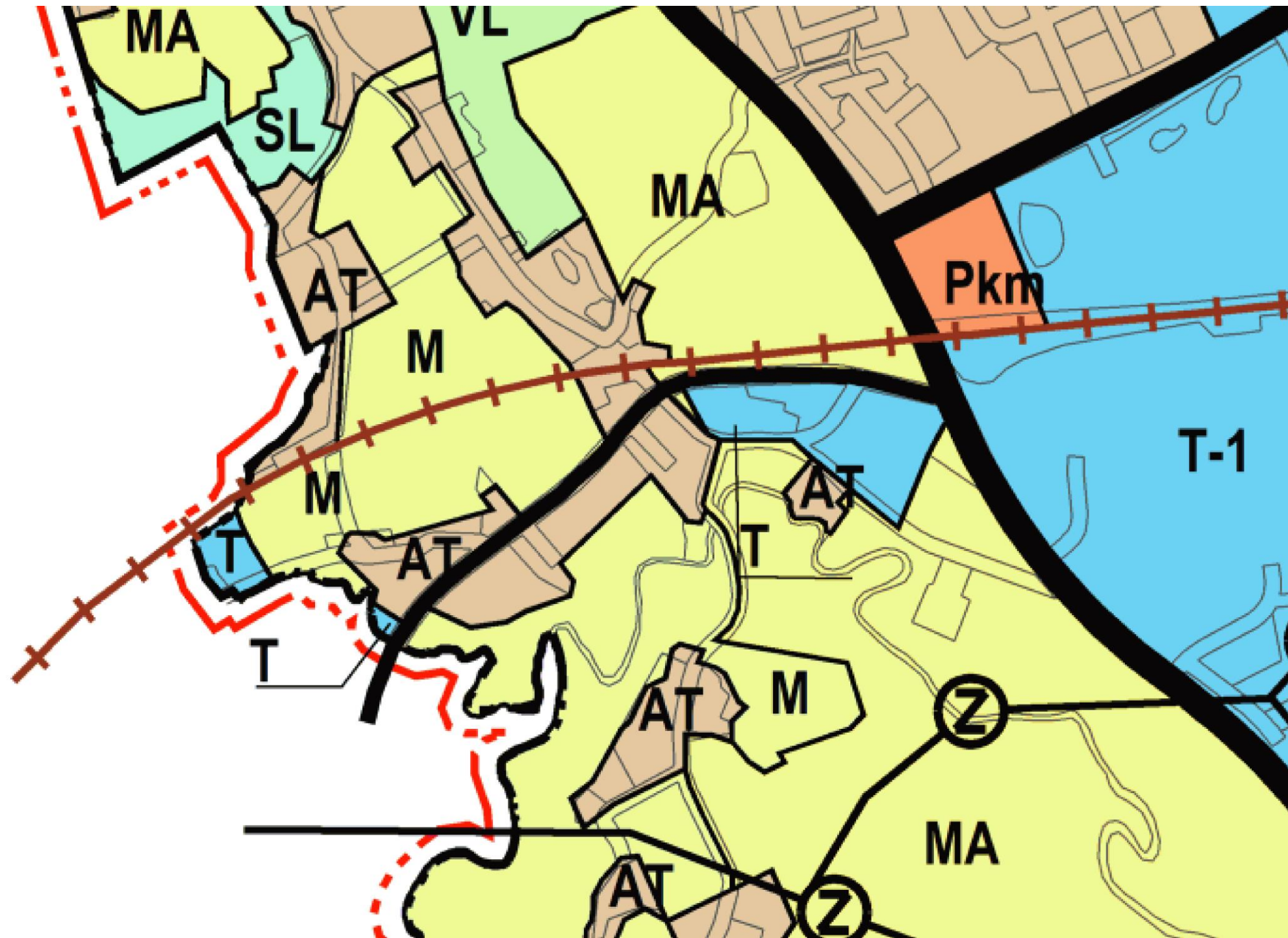


Toivonojan kartanon kyläalueen (AT) rajaukseen on tehty muutoksia. Rajausta on laajennettu Toivonojantien itäpuolelle.

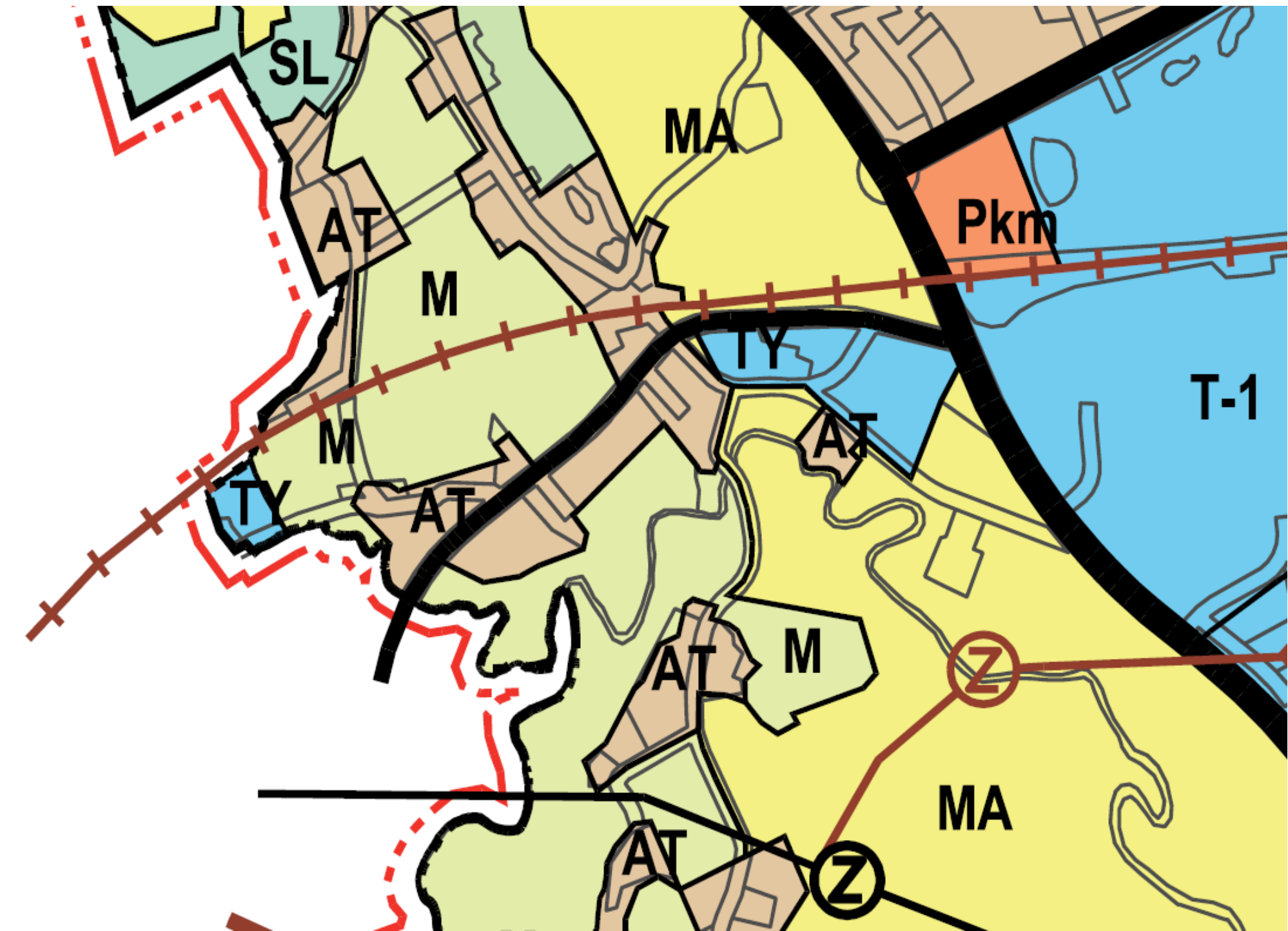
# ***Elinkeinoelämän alueisiin tehdyt muutokset (T, TY)***

# Okeroinen, Nostavantie

## Yleiskaavaluonnos



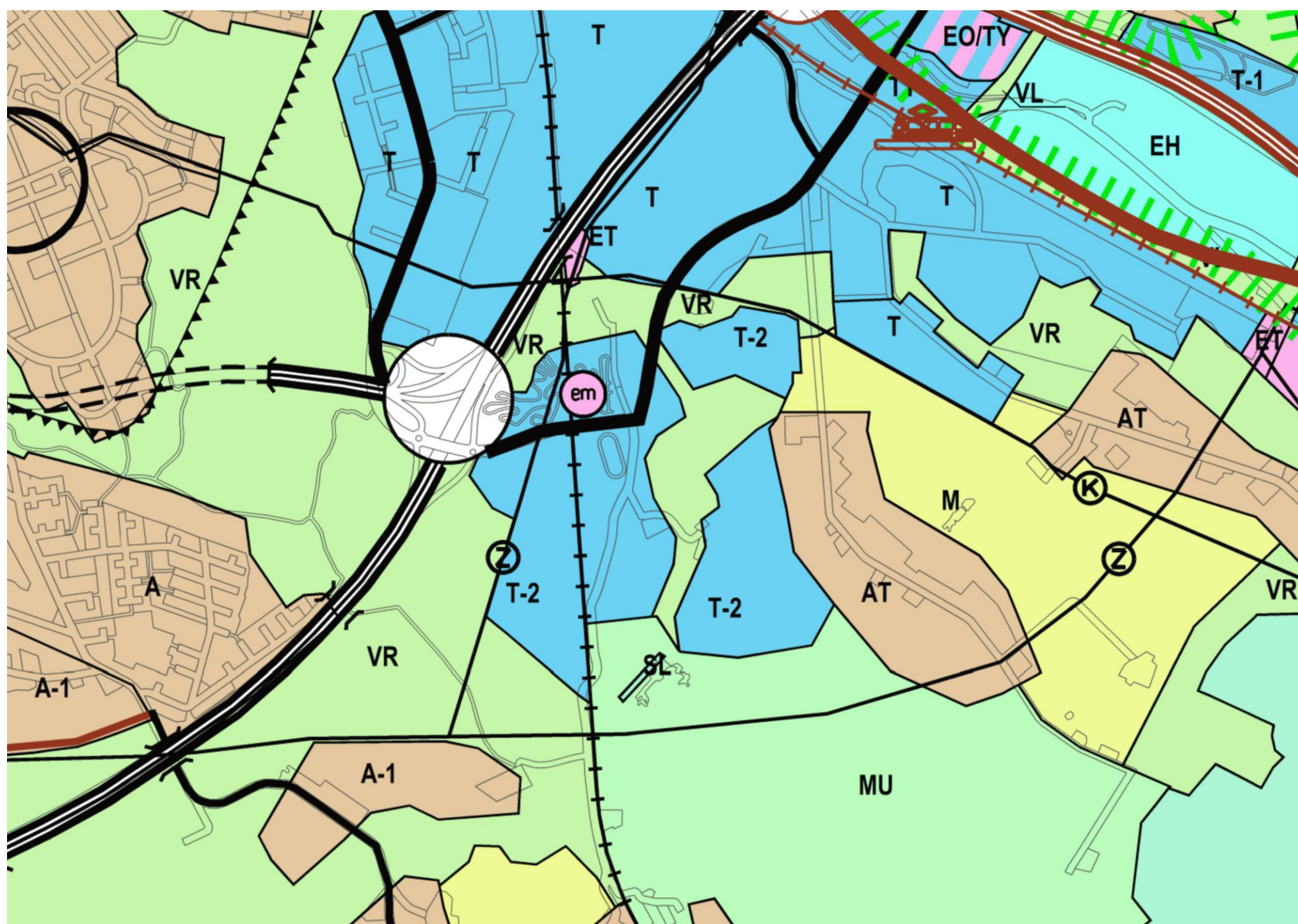
## Yleiskaavaehdotus



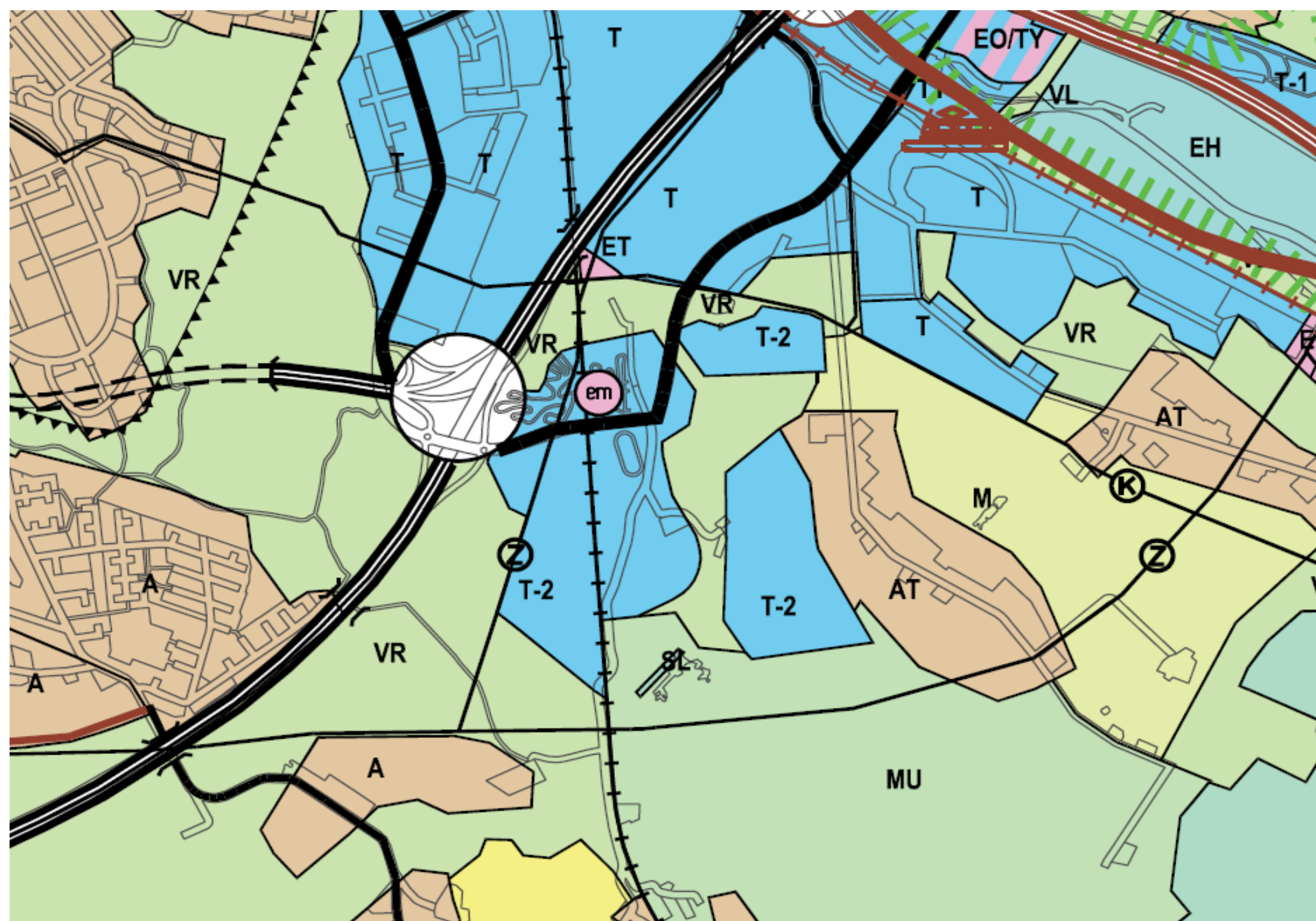
Okeroisissa Nostavantiellä sijaitseville elinkeinoelämän alueille (T) on tehty muutoksia yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Yleiskaavaluonnoksessa Hollolan ja Lahden rajaan rajautunut pienialainen elinkeinoelämän alue (T) on liitetty yleiskaavaehdotuksessa osaksi kyläaluetta (AT). Pohjoisempi junarataan rajautuva elinkeinoelämän alue (T) on muutettu ehdotukseen TY-alueeksi (elinkeinoelämän alue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia). Lisäksi Nostavantien ja Ala-Okeroistentien risteyksen tuntumassa sijaitseva elinkeinoelämän alue (T) on muutettu TY-alueeksi.

# Pippo

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus

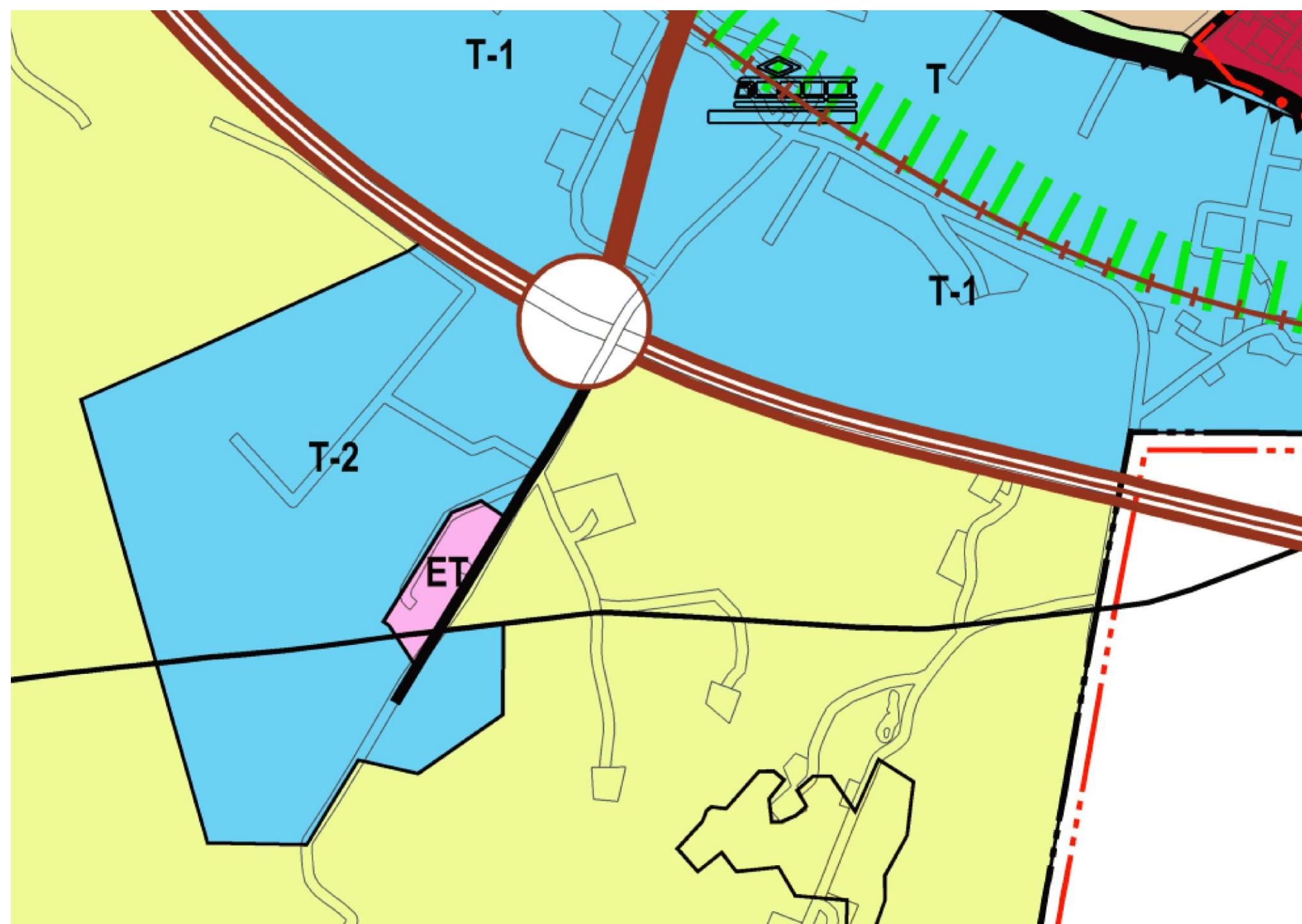


Pippon elinkeinoelämän alueisiin on tehty muutoksia yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Lakkilantien varrella sekä Rauhalantien ja Korvenrannantien väliin sijoittuvien elinkeinoelämän alueiden (T-2) rajauksiin on tehty tarkennuksia. Elinkeinoelämän alueiden väliin sijoittuvan retkeily- ja ulkoilualueen (VR) aluevarausta on laajennettu.

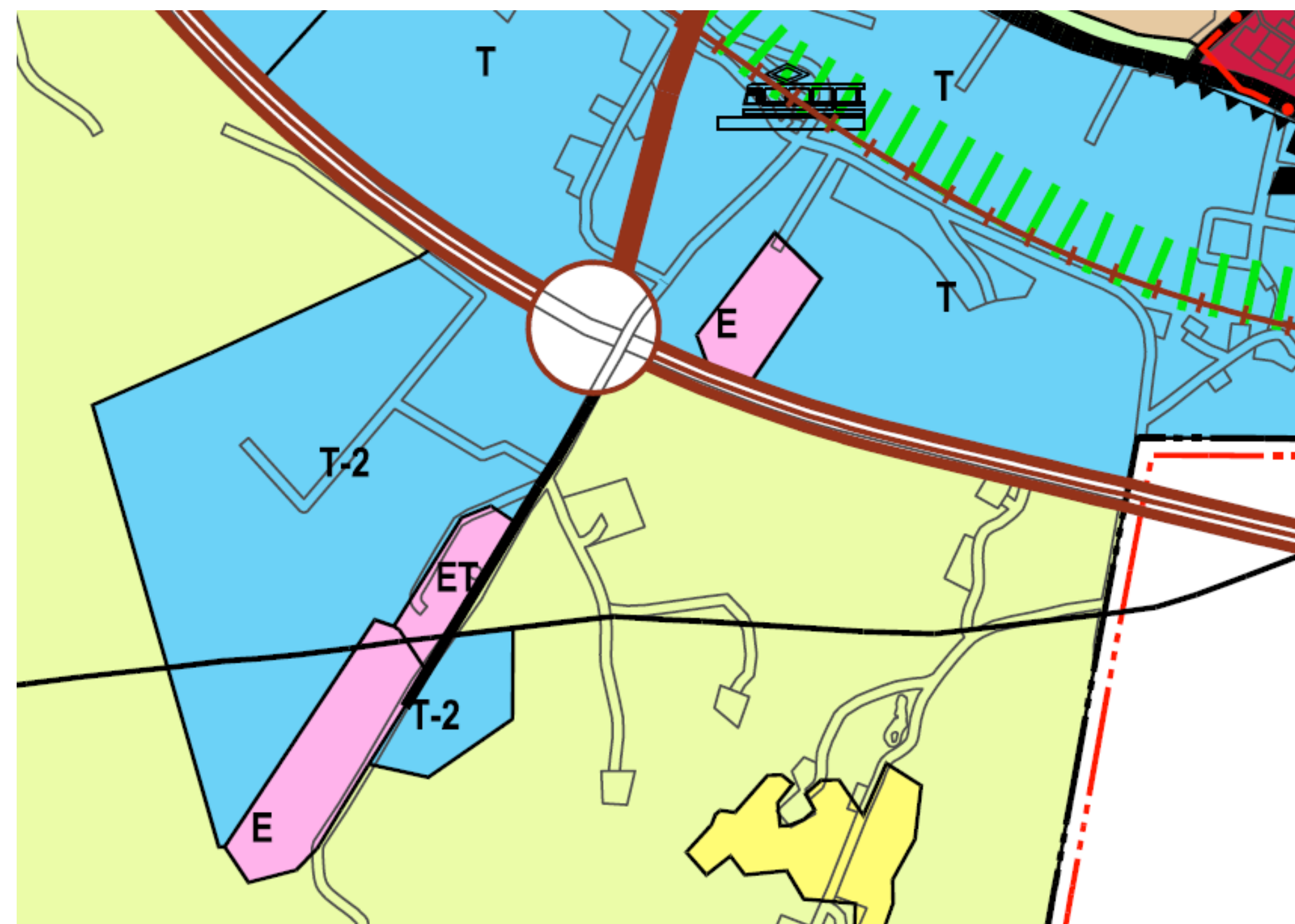
# ***Erityisalueisiin tehdyt muutokset (E)***

# Nastolan suljetut kaatopaikat

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus

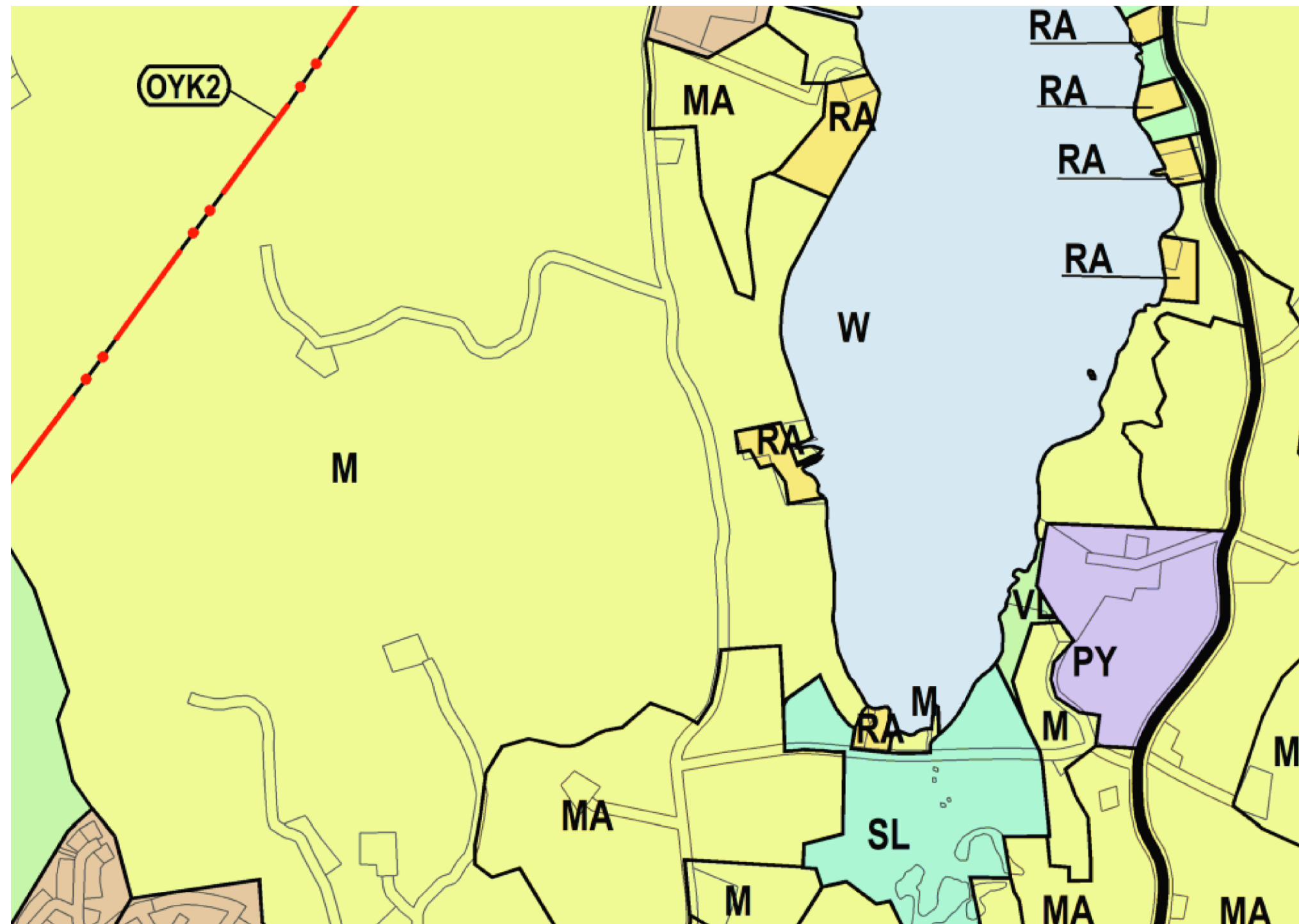


Nastolan suljetut kaatopaikat on osoitettu yleiskaavaehdotuksessa erityisalueina (E).

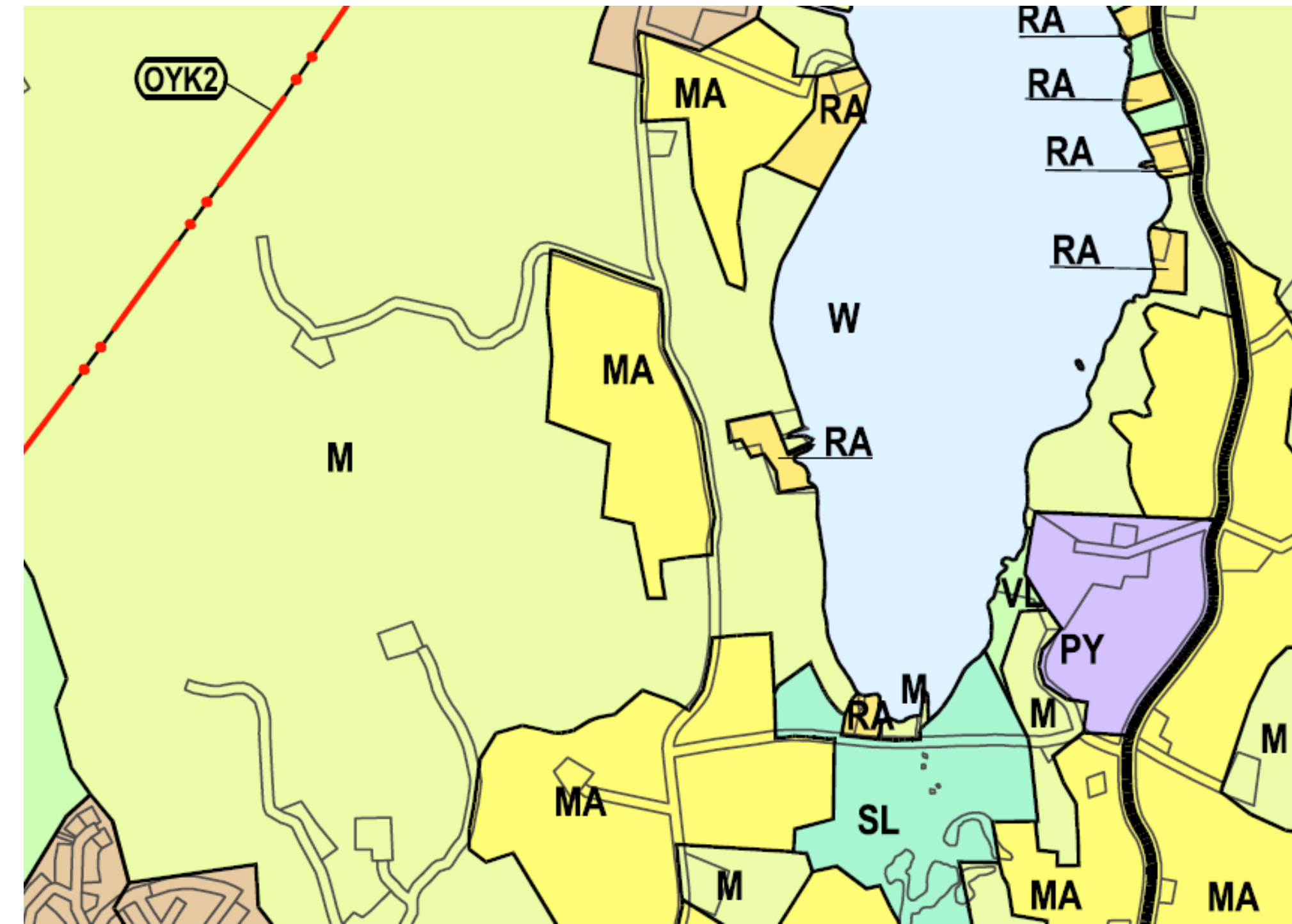
# ***Maisemallisesti arvokkaisiin peltoalueisiin tehdyt muutokset (MA)***

# Toivonoja, Uusikauramaa

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



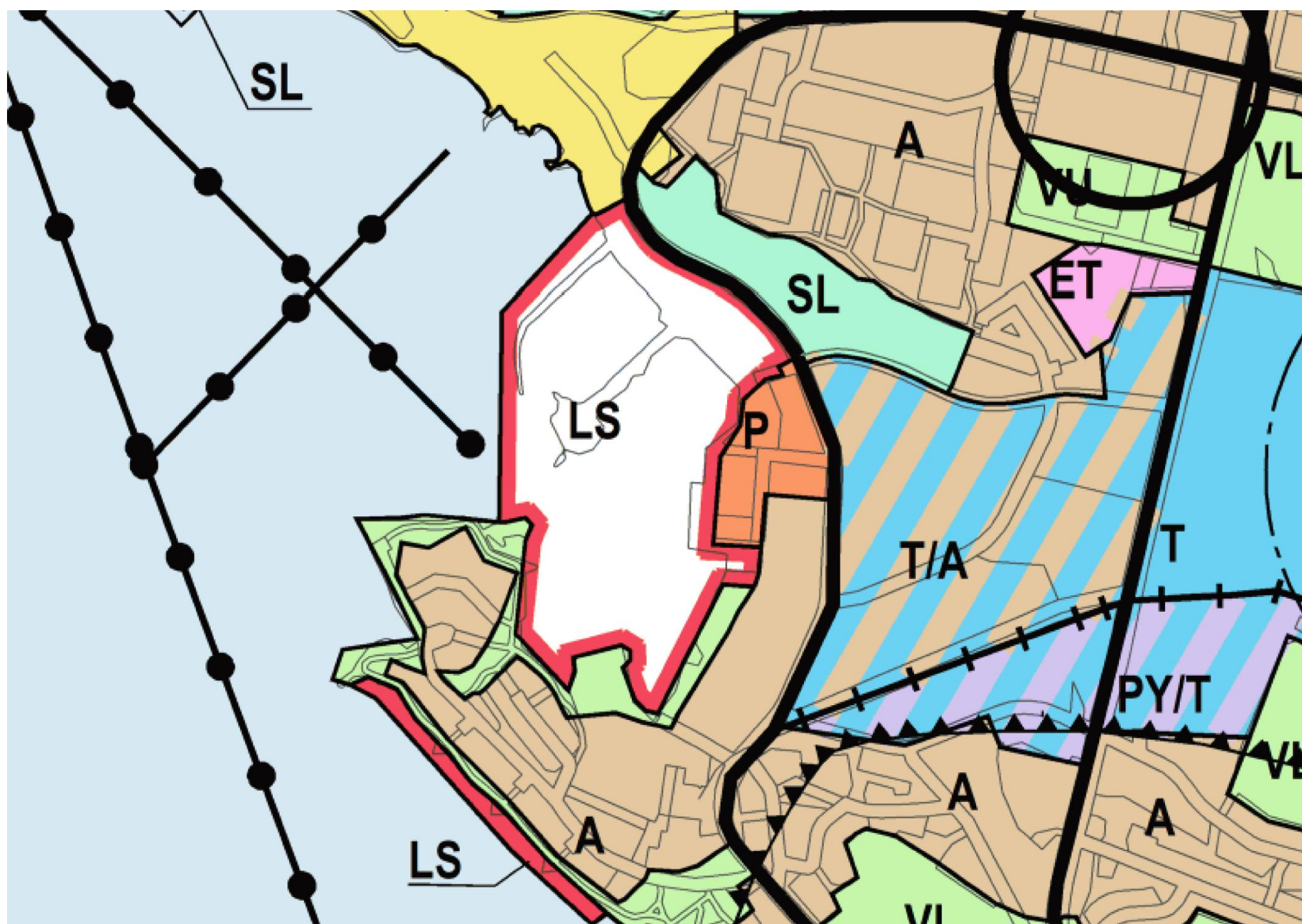
Toivonojan kartanon eteläpuolella sijaitseva Uudenkauramaan pelto on muutettu ehdotusvaiheessa maisemallisesti arvokkaaksi peltoalueeksi (MA). Luonnosvaiheessa pelto oli osoitettu maa- ja metsätalousalueena (M).



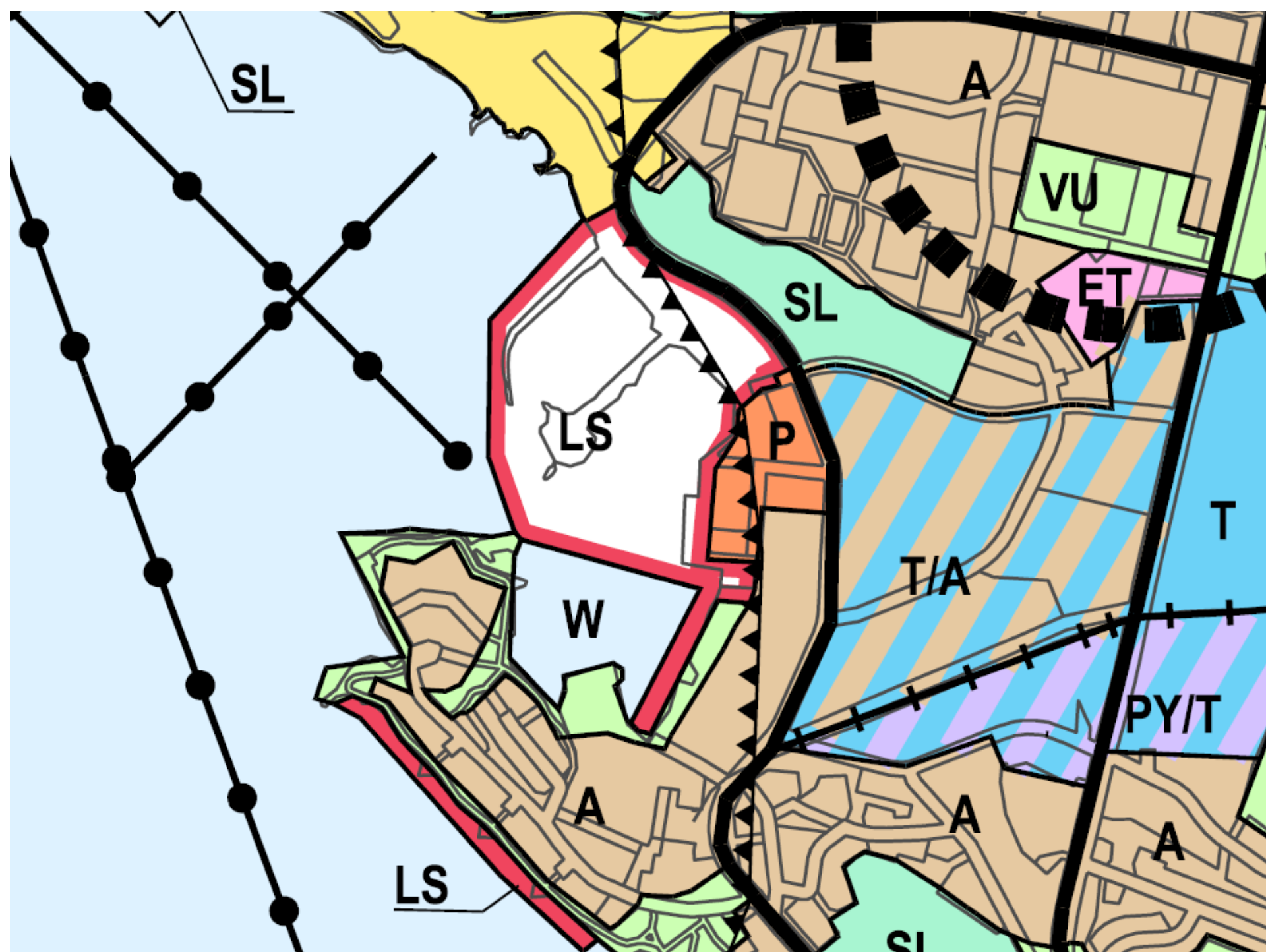
# ***Satama-alueisiin tehdyt muutokset (LS)***

# Niemen satama

## Yleiskaava-alue



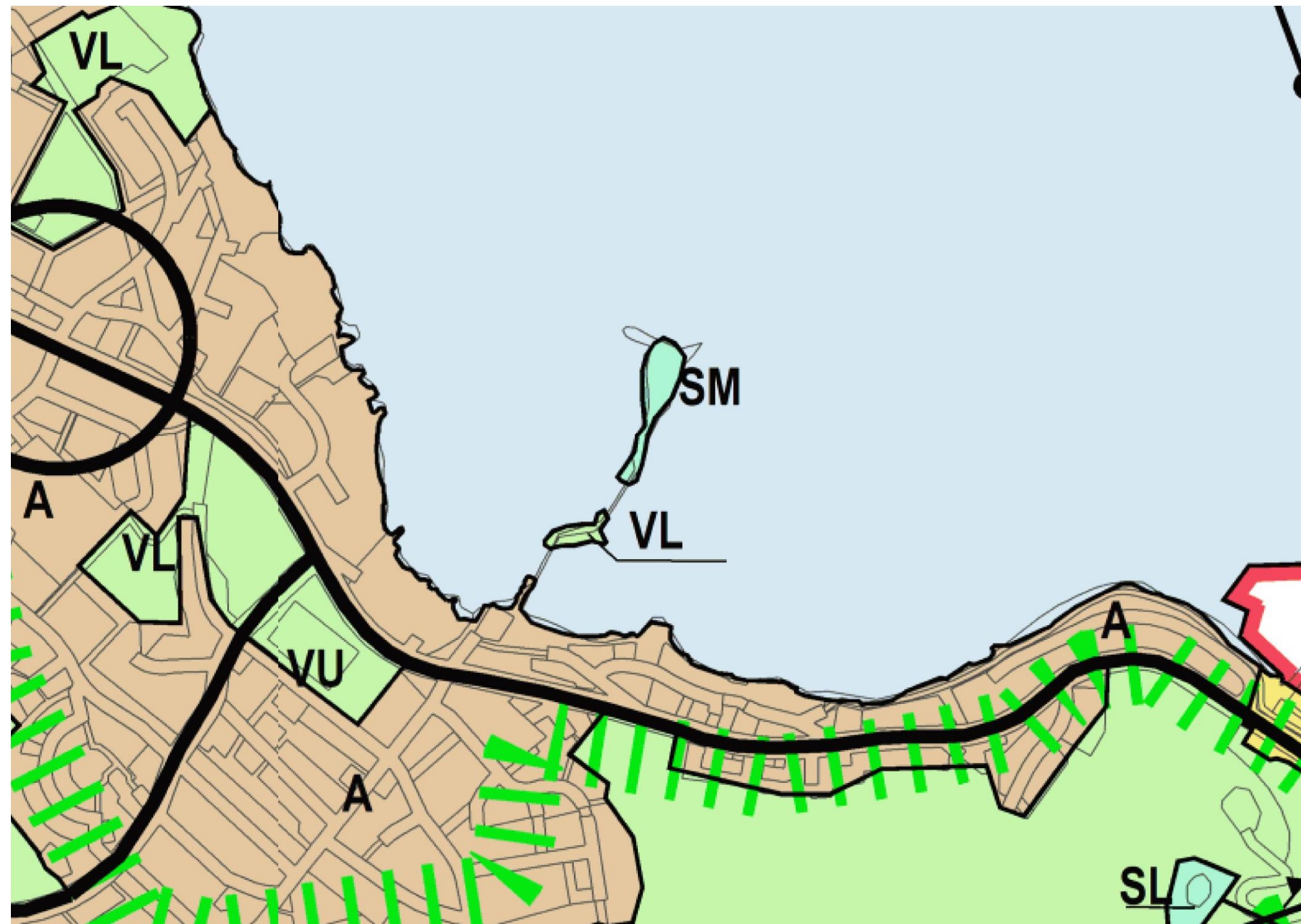
## Yleiskaavaehdotus



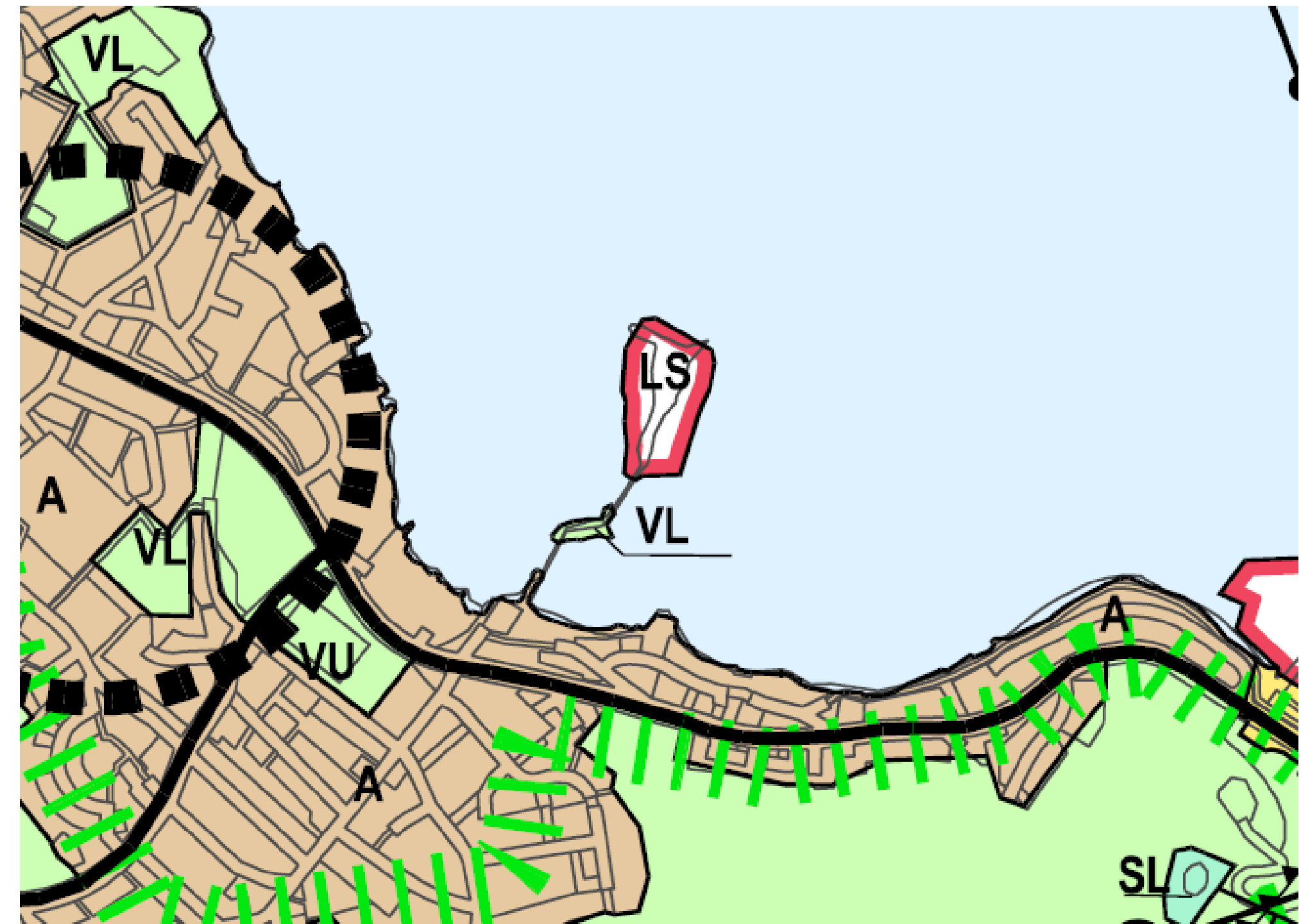
Niemen satama-alueen (LS) rajaukseen on tehty tarkistuksia yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Satama-alueen eteläpuolinen osa on poistettu LS-rajauksesta ja muutettu vesialueeksi (W).

# Myllysaari

## Yleiskaava-alue



## Yleiskaava-ehdotus



Myllysaari on osoitettu yleiskaavaehdotuksessa satama-alueena (LS) muinaismuistoalueen (SM) sijaan.

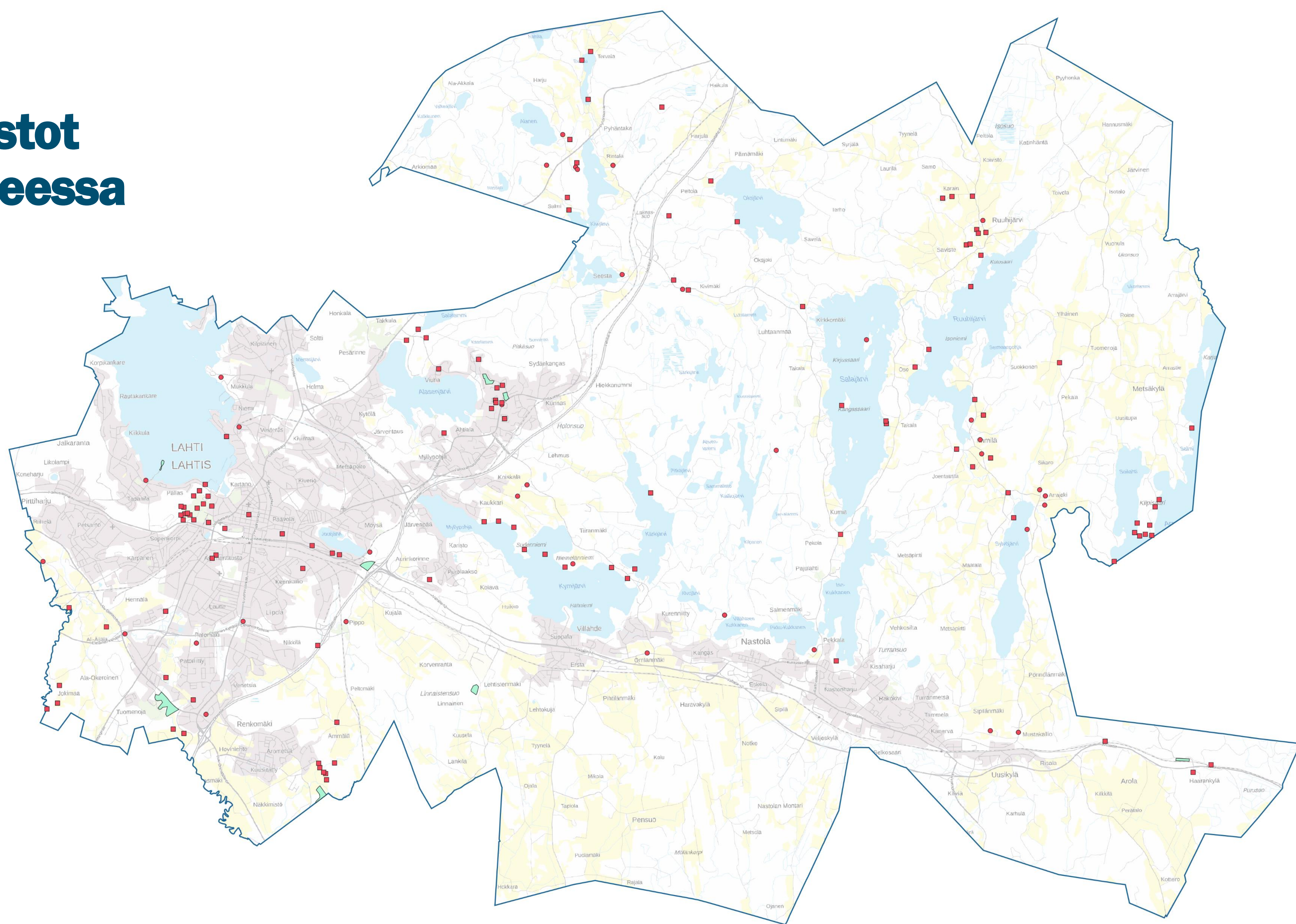
# ***Muutokset karttaan 2: Kulttuuriympäristö***

Seuraavilla dioilla on kuvattu kulttuuriympäristökarttaan 2. tehtyjä muutoksia.

# ***Muinaismuistoihin tehdyt muutokset***

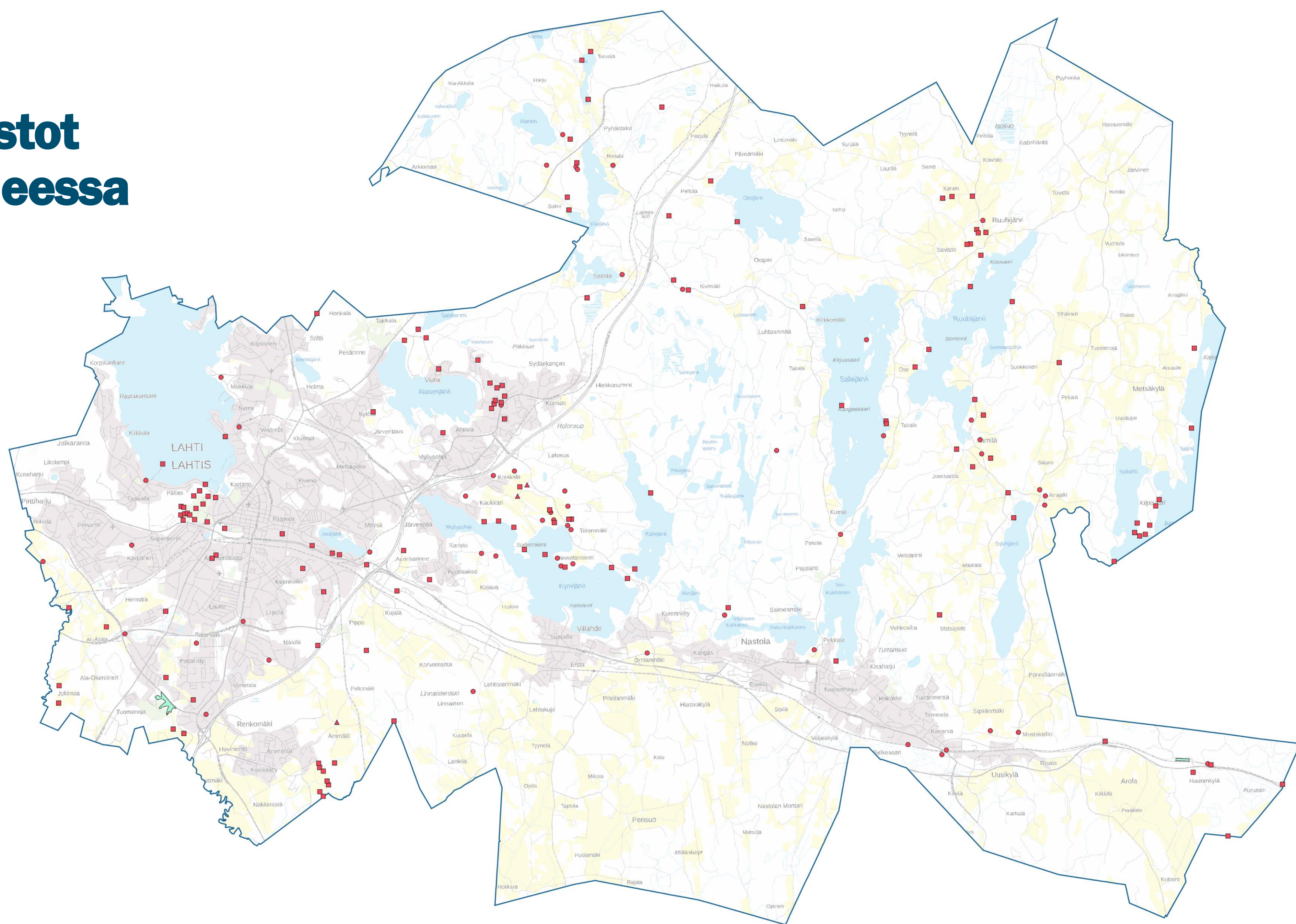
# Muinaismuistot luonnosvaiheessa

- Muinaismuistokohde
- Muu muinaismuistokohde
- Muinaismuistoalue



# Muinaismuistot ehdotusvaiheessa

- Muinaismuistokohde
- Muu muinaismuistokohde
- ▲ Historiallinen kylätontti
- Muinaismuistoalue



# Radanrakentajien hautausmaa

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus

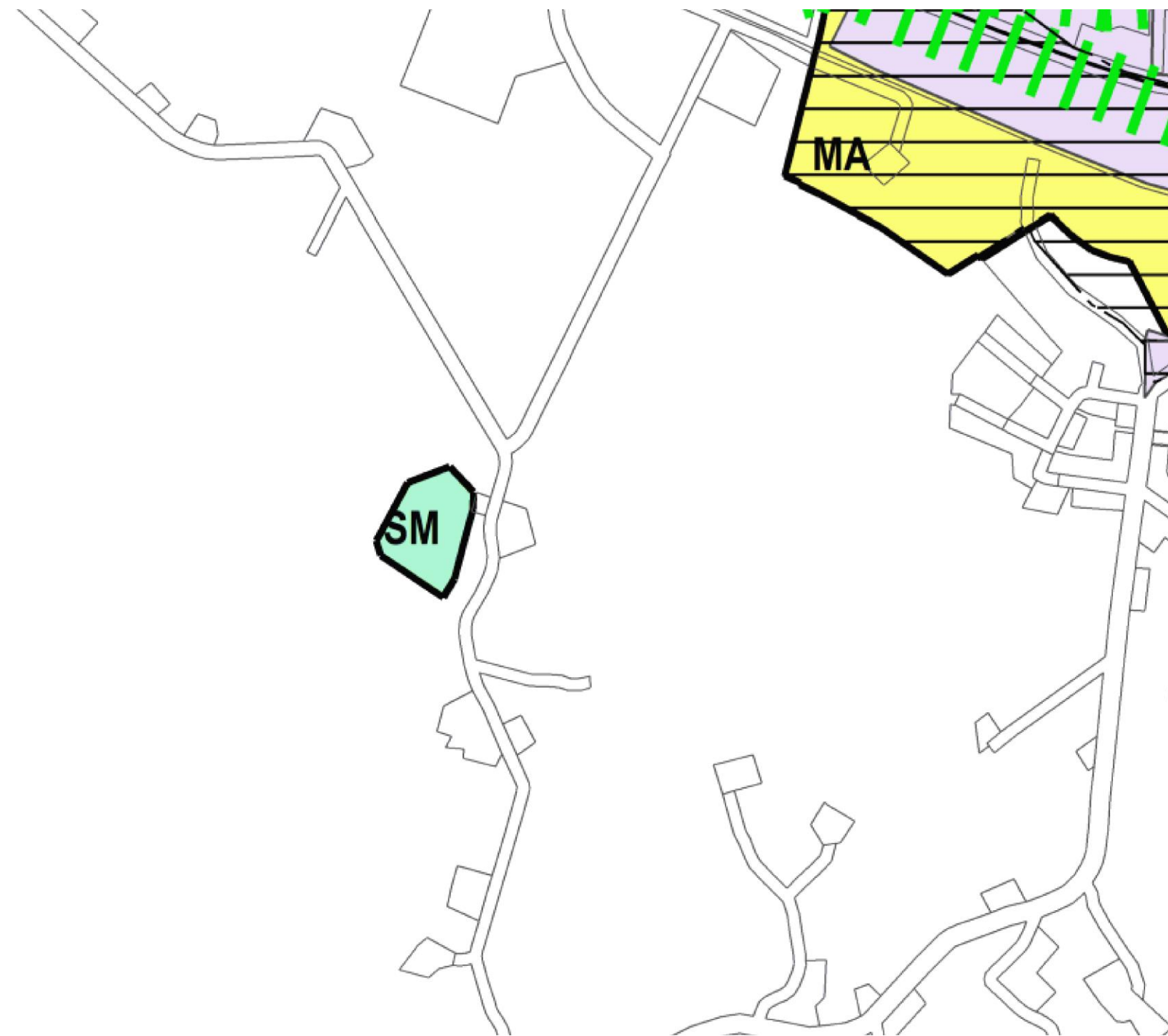


Yleiskaavaluonnoksessa Radanrakentajien hautausmaalle osoitettu muinaismuistoalue (SM) on poistettu yleiskaavaehdotuksesta. Alueen pääkäyttötarkoitus on muutettu lähivirkistysalueeksi (VL) ja alueella sijaitseva kiinteä muinaisjäänös on osoitettu muinaismuistokohde-merkinnällä.

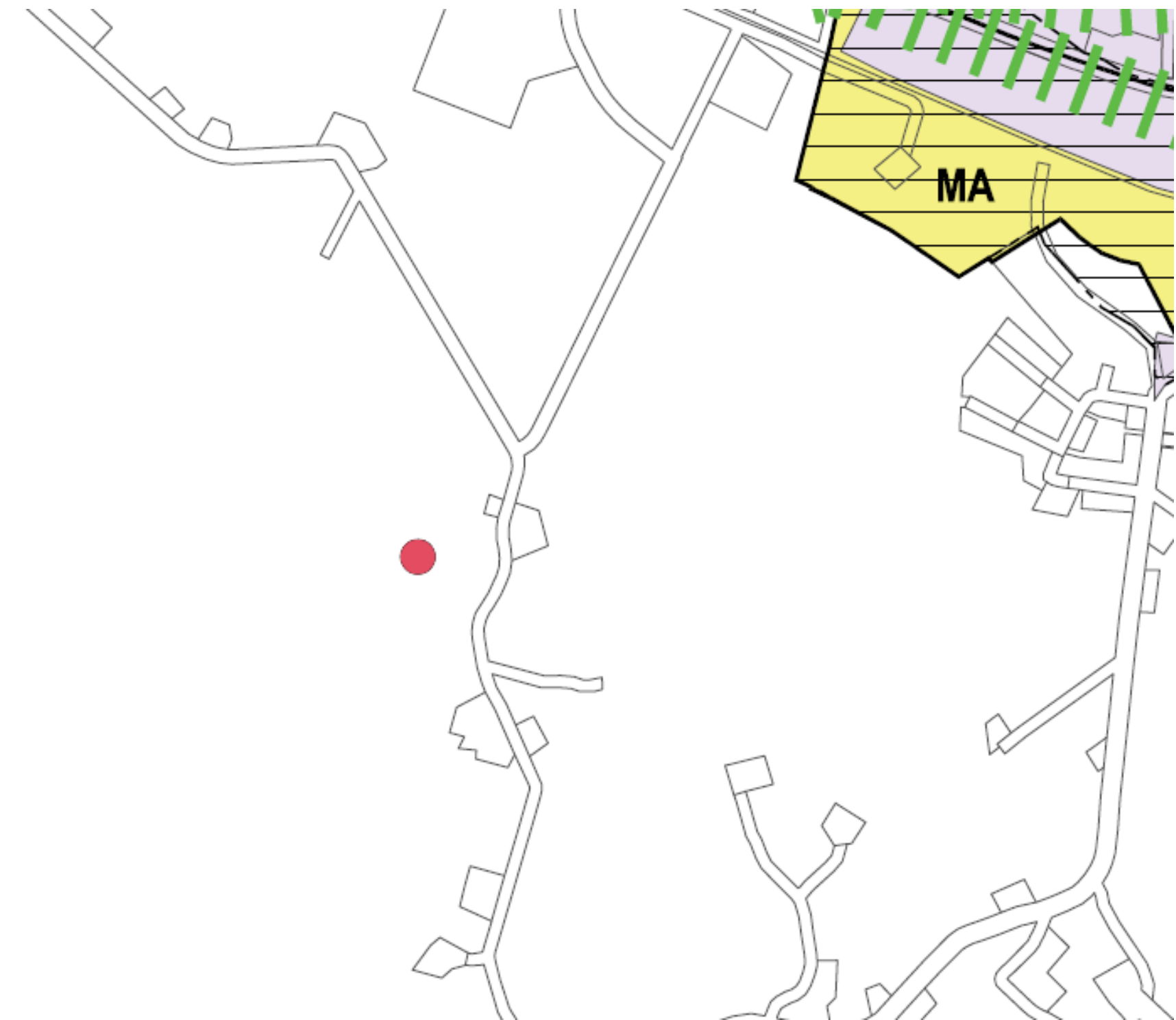


# Linnaistensuo

## Yleiskaavaluonnos



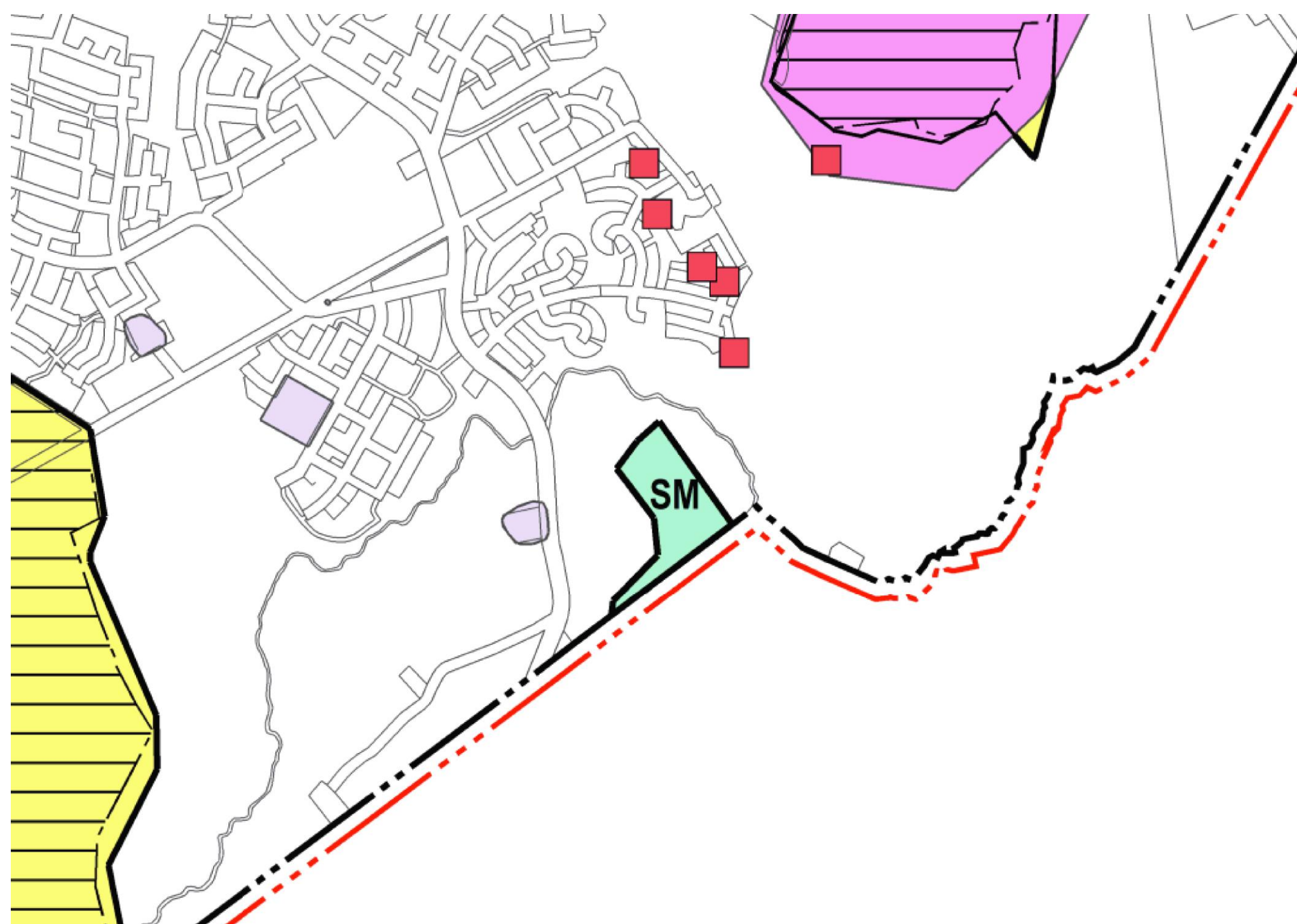
## Yleiskaavaehdotus



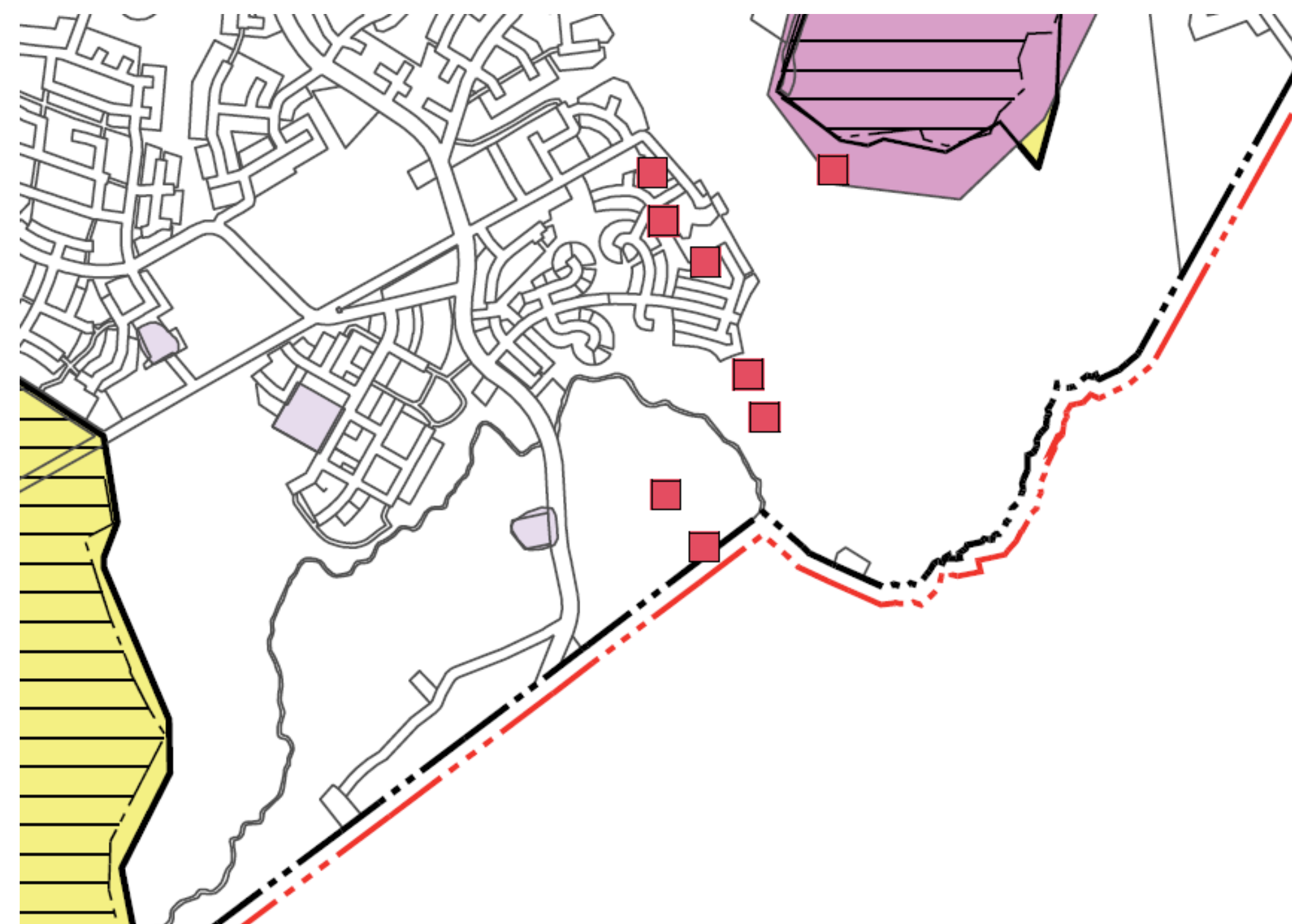
Yleiskaavaluonnoksessa Linnaistensuon itäpuolelle osoitettu muinaismuistoalue (SM) on poistettu yleiskaavaehdotuksesta. Alueen pääkäyttötarkoitus on muutettu luonnonsuojelualueeksi (SL), ja alueella sijaitseva mahdollinen muinaisjäännös on osoitettu muu muinaismuistokohde -merkinnällä.

# Renkomäki

## Yleiskaavaluonnos



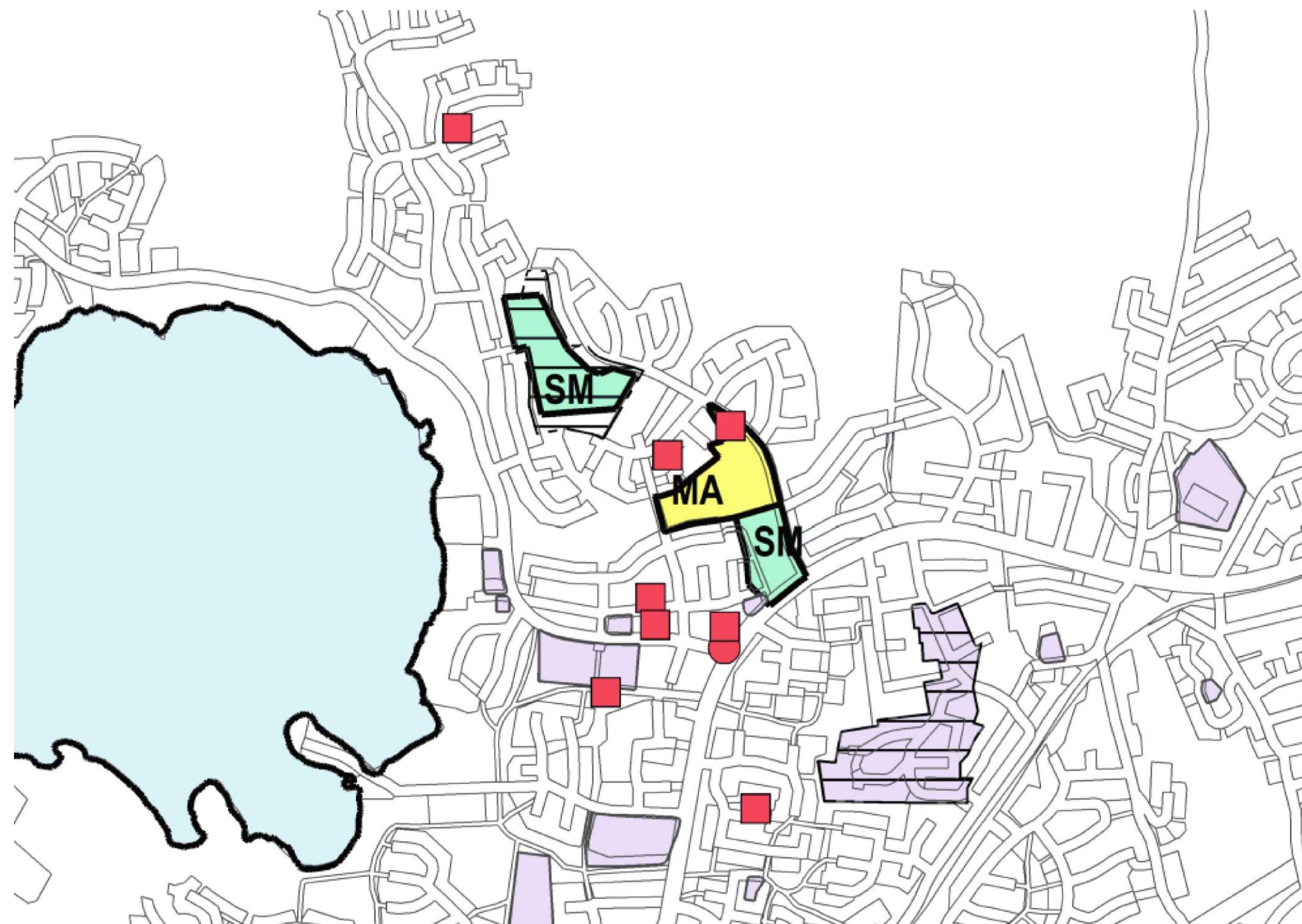
## Yleiskaavaehdotus



Yleiskaavaluonnoksessa Renkomäessä Orimattilankadun itäpuolelle osoitettu muinaismuistoalue (SM) on poistettu yleiskaavaehdotuksesta. Alueen pääkäyttötarkoitus muutettu MU-alueeksi (maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta). Alueella sijaitsevat kiinteät muinaisjäännökset on esitetty muinaismuistokohde-merkinnällä Museoviraston muinaisjäännösrekisterin mukaisesti.

# Ahtiala, Paakkolanmäki

## Yleiskaava-alue



## Yleiskaava-ehdotus

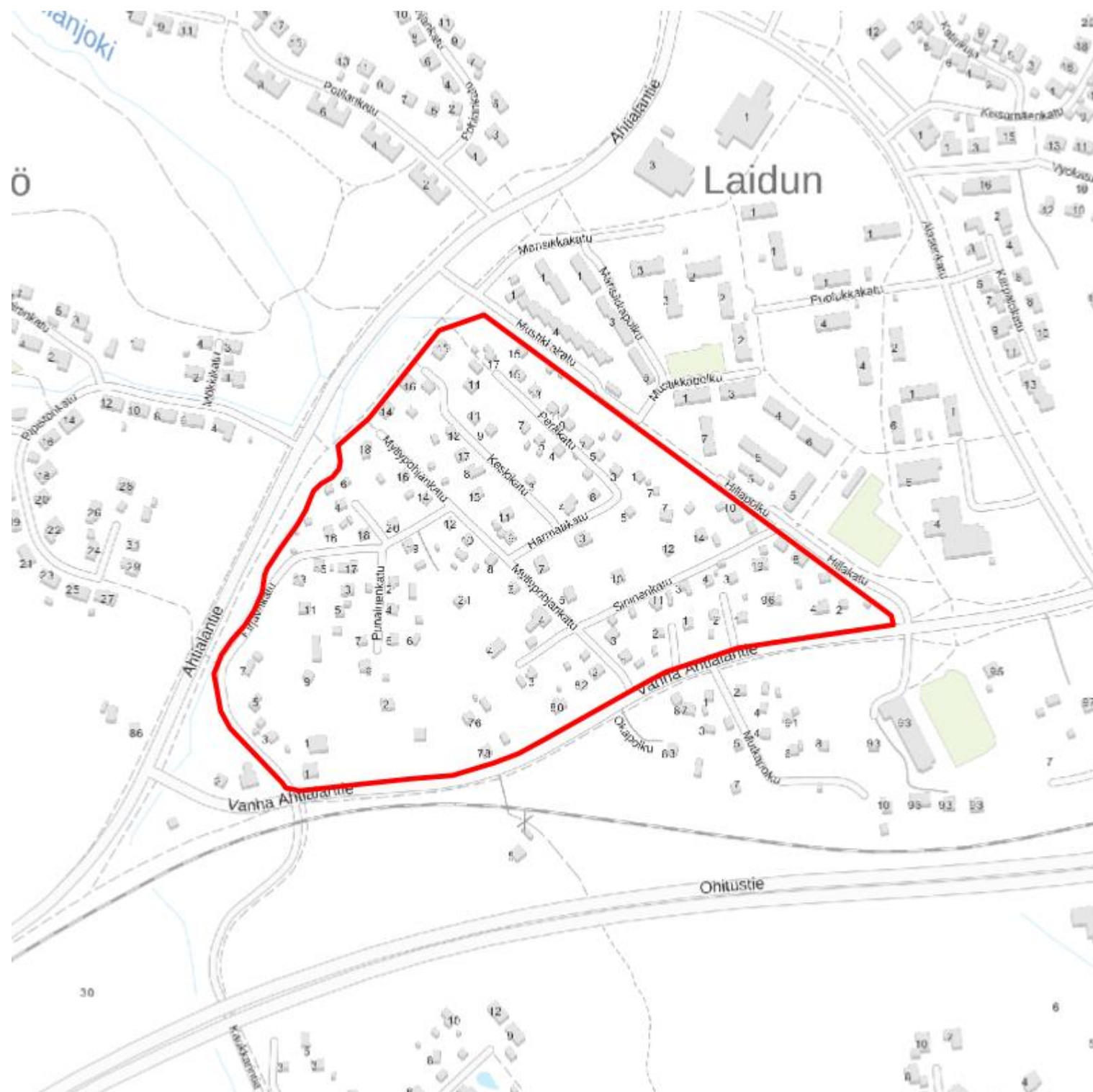


Yleiskaavaehdotuksessa Paakkolanmäellä sijaitseva kiinteä muinaisjäänös on osoitettu pistemäisellä muinaismuistokohde-merkinnällä. Yleiskaava-alue-alue (SM) on korvattu lähivirkistysalue-merkinnällä (VL). Lisäksi suunnitelmassa Paakkolankatuun rajautuneet maisemallisesti arvokas peltoalue (MA) ja muinaismuistoalue (SM) on muutettu lähivirkistysalueeksi (VL). Alueella sijaitsevat kiinteät muinaisjäänökset ovat osoitettu muinaismuistokohde-merkinnällä.

# ***Paikallisesti arvokkaiden rakennettujen kulttuuriympäristöjen aluerajauksiin tehdyt muutokset***

# Koivulaakso 2 – ateljee / Myllypohja

## Yleiskaavaluonnos



Myllypohjan aluerajaus jaetaan kahteen osaan ja syntyy uusi kohdekortti.

## Yleiskaavaehdotus



# Kokonaan uusi kortti: Kuntokadun pientaloalue

## Yleiskaavaluonnos

## Yleiskaavaehdotus



Uutena kohteena mukaan. Tapanilan pientaloalueen viereen. Eri aikakauden kohde, kuin Tapanila, joten vaatii uuden aluerajauksen. Taustalla maakunnallisen selvityksen valmistelu.

# Pikku-Vesijärvi

## Yleiskaavaluonnos



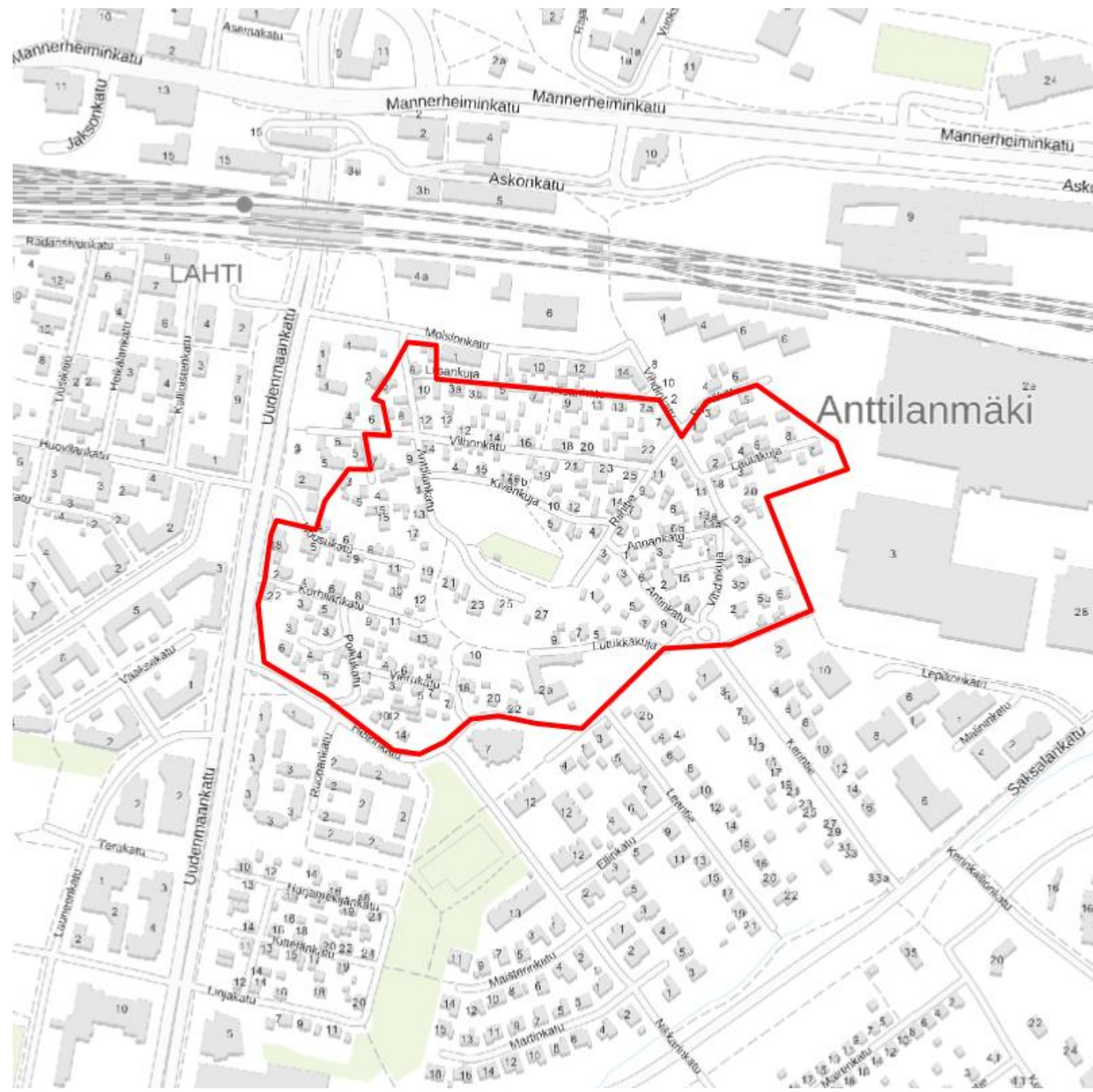
## Yleiskaavaehdotus



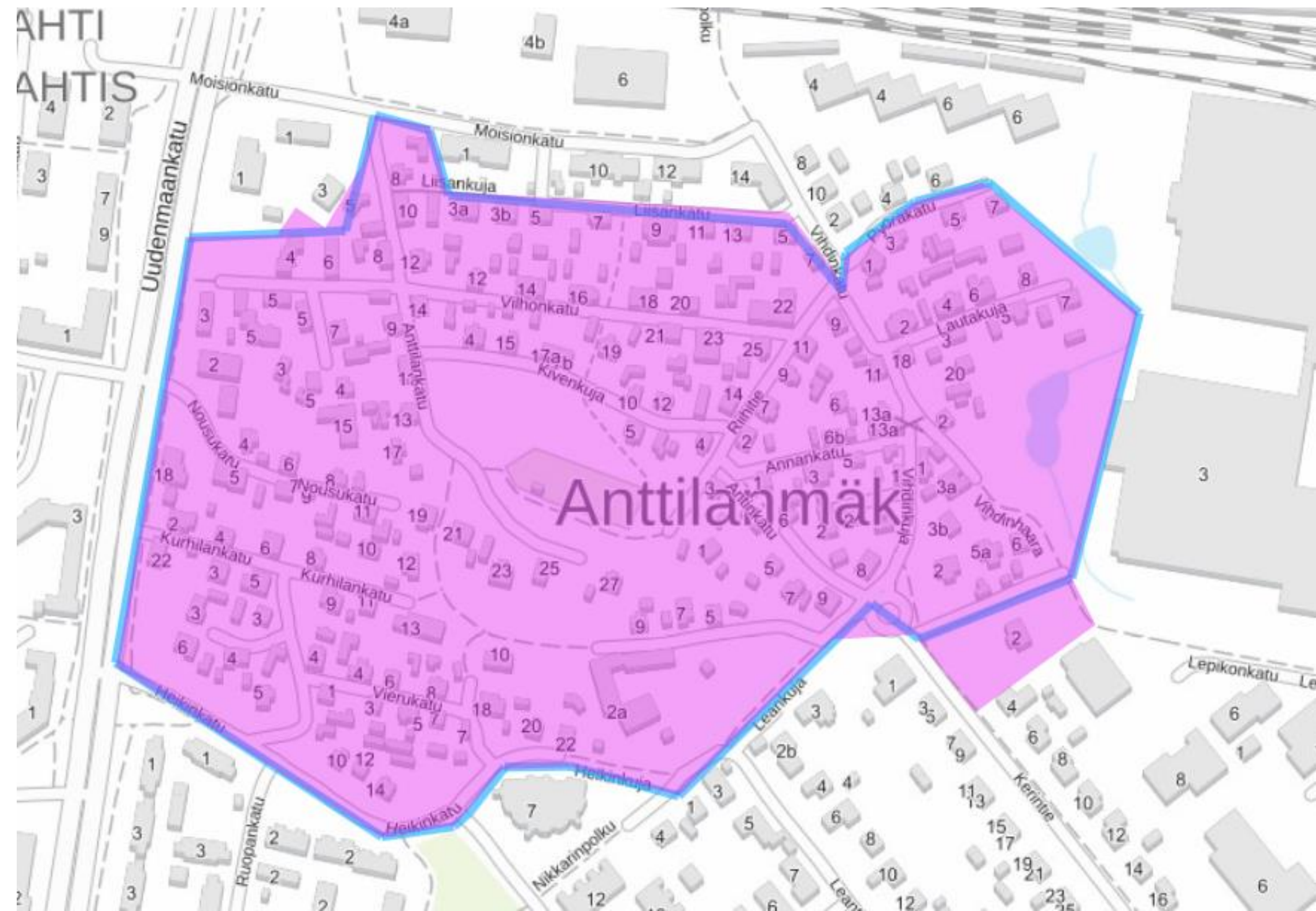
Pikku-Vesijärvi mukaan uutena arvokohteena: Nimen vaihto Lanu-puistosta Pikku-Vesijärveksi ja rajauksen muutos.

# Anttilanmäki

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Rajaus laajennettu RKY rajauksen kanssa yhteneväiseksi. Mukaan lisätty Kerintie 2, josta rakennushistoriallinen selvitys on tuonut lisätietoa.



# Myllypohjan kansakoulu

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Rajaus laajennettu kattamaan opettajien asuintalot radan varressa. Kohteissa tunnettuja arvoja uusien rakennushistoriallisten selvitysten myötä.

# Huhmarannan lastenkoti

## Yleiskaavaluonnos



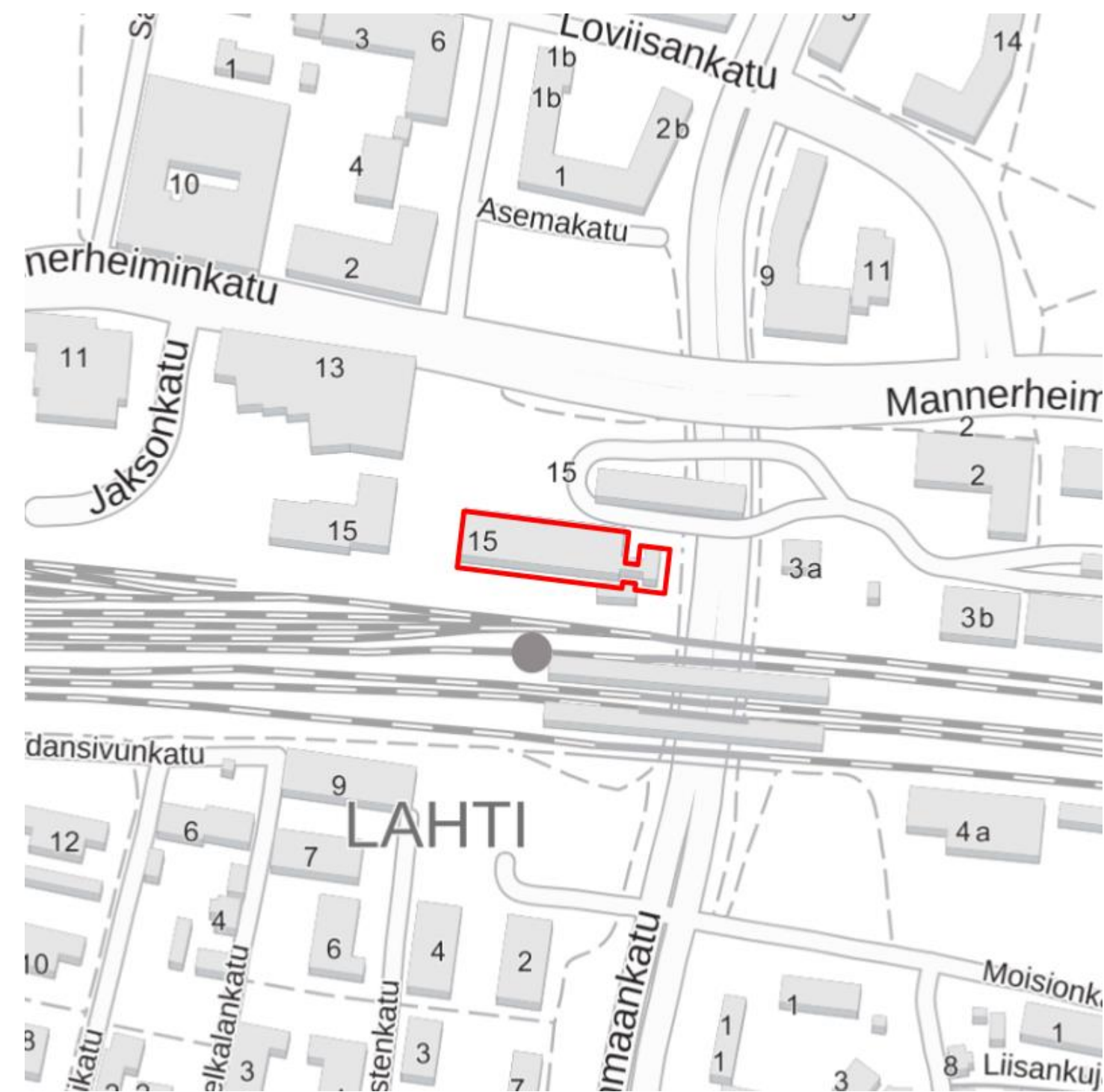
Rajaus laajennettu koko tontille aluekokonaisuus arvojen takia.

## Yleiskaavaehdotus

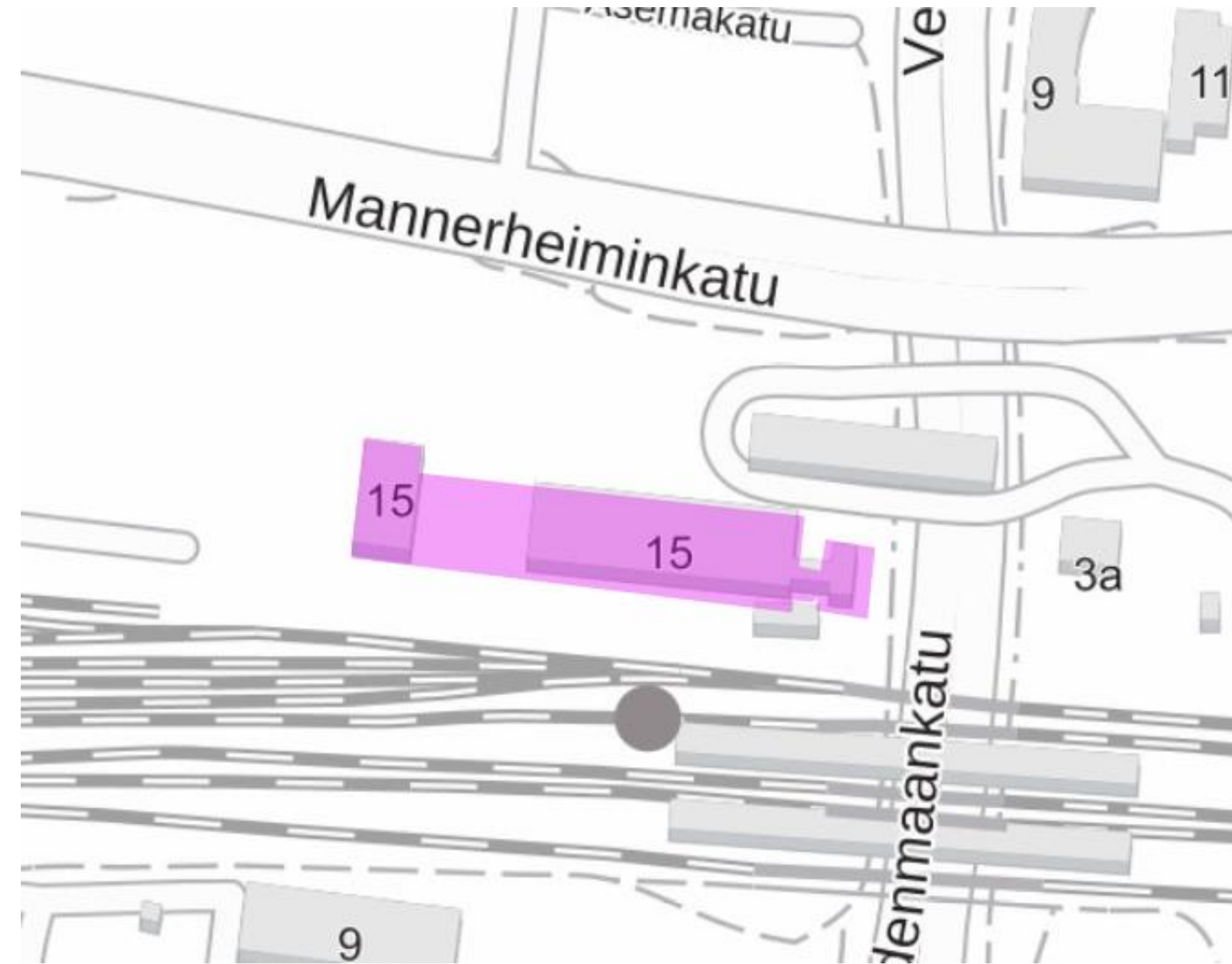


# Lahden rautatieasema

## Yleiskaavaluonnos



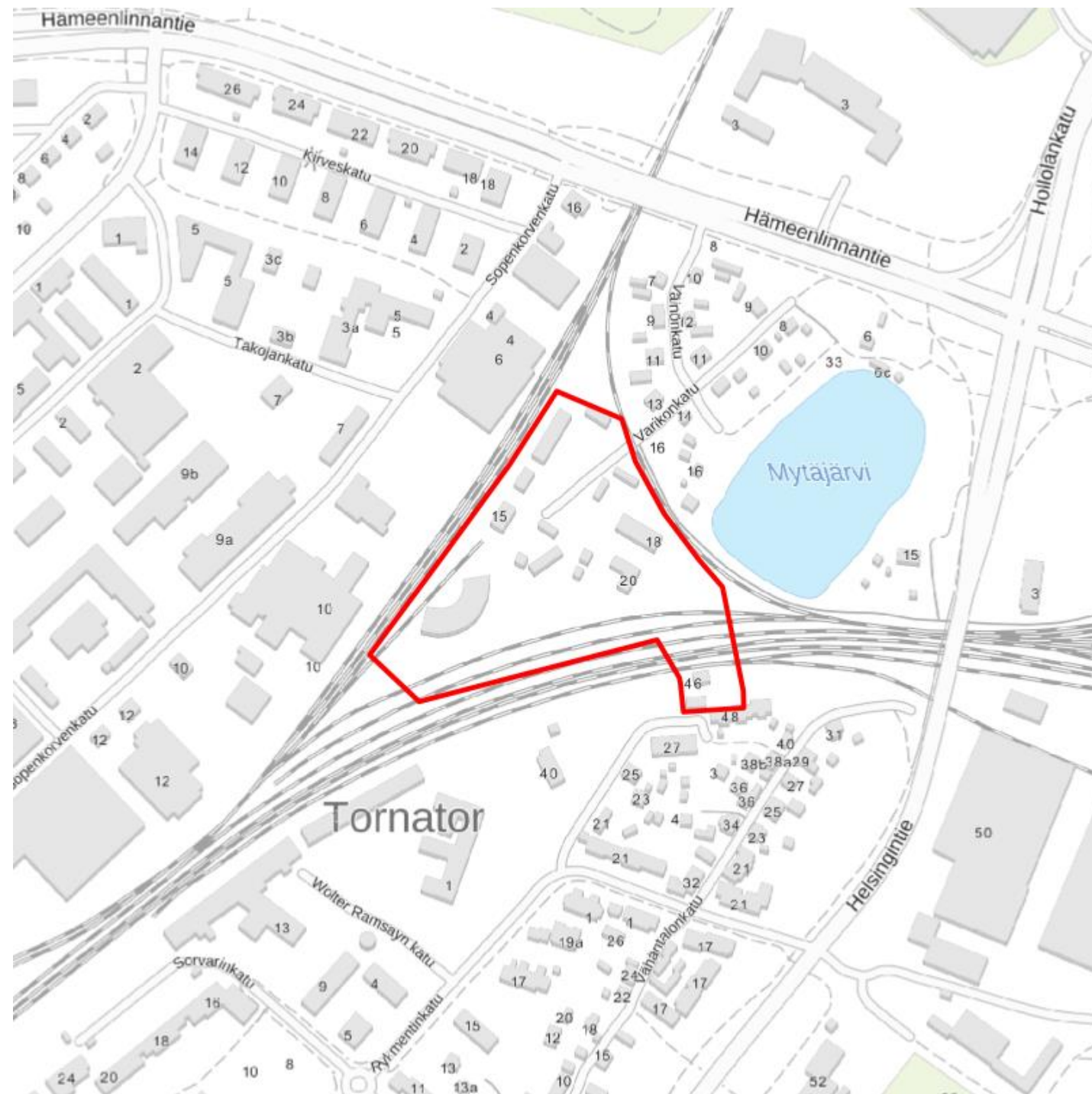
## Yleiskaavaehdotus



Laajennettu suojeltu rakennus mukaan rajaukseen.

# Mytäjäisten varikkoalue

## Yleiskaavaluonnos



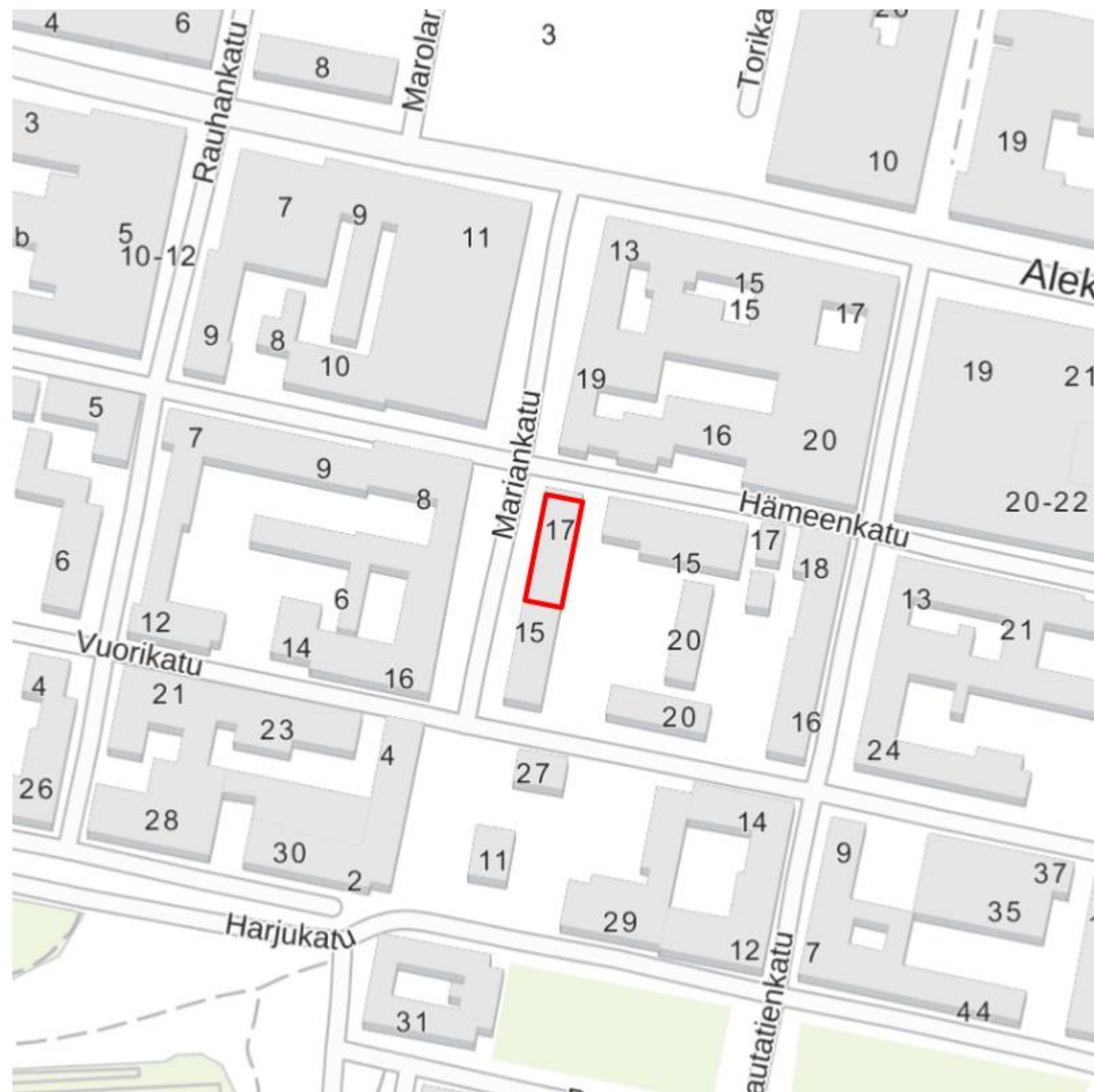
## Yleiskaavaehdotus



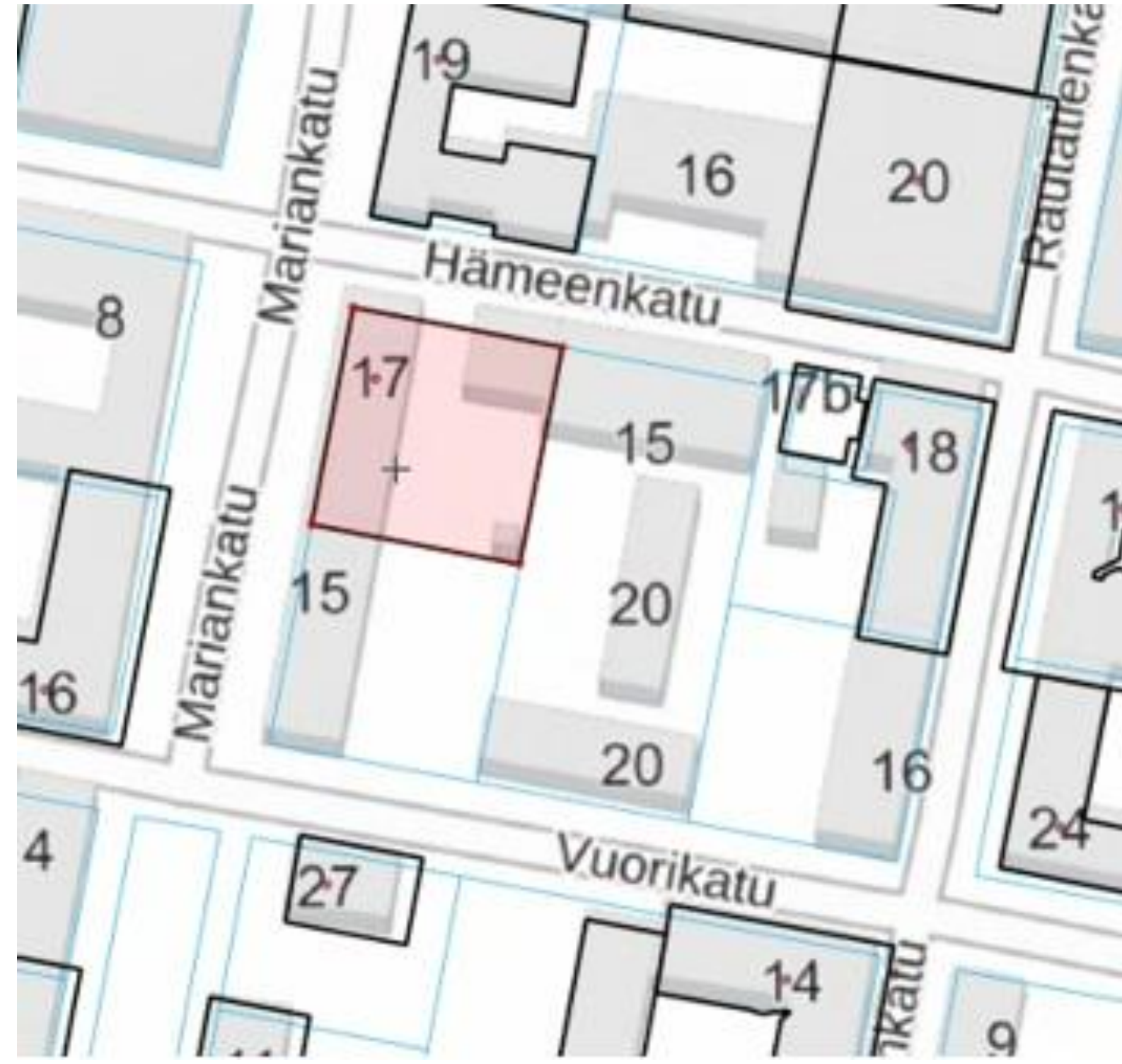
Laajennettu käsittämään rautatien pohjoispuolinen suojeltu rakennus mukaan rajaukseen.

# Paasikulma

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



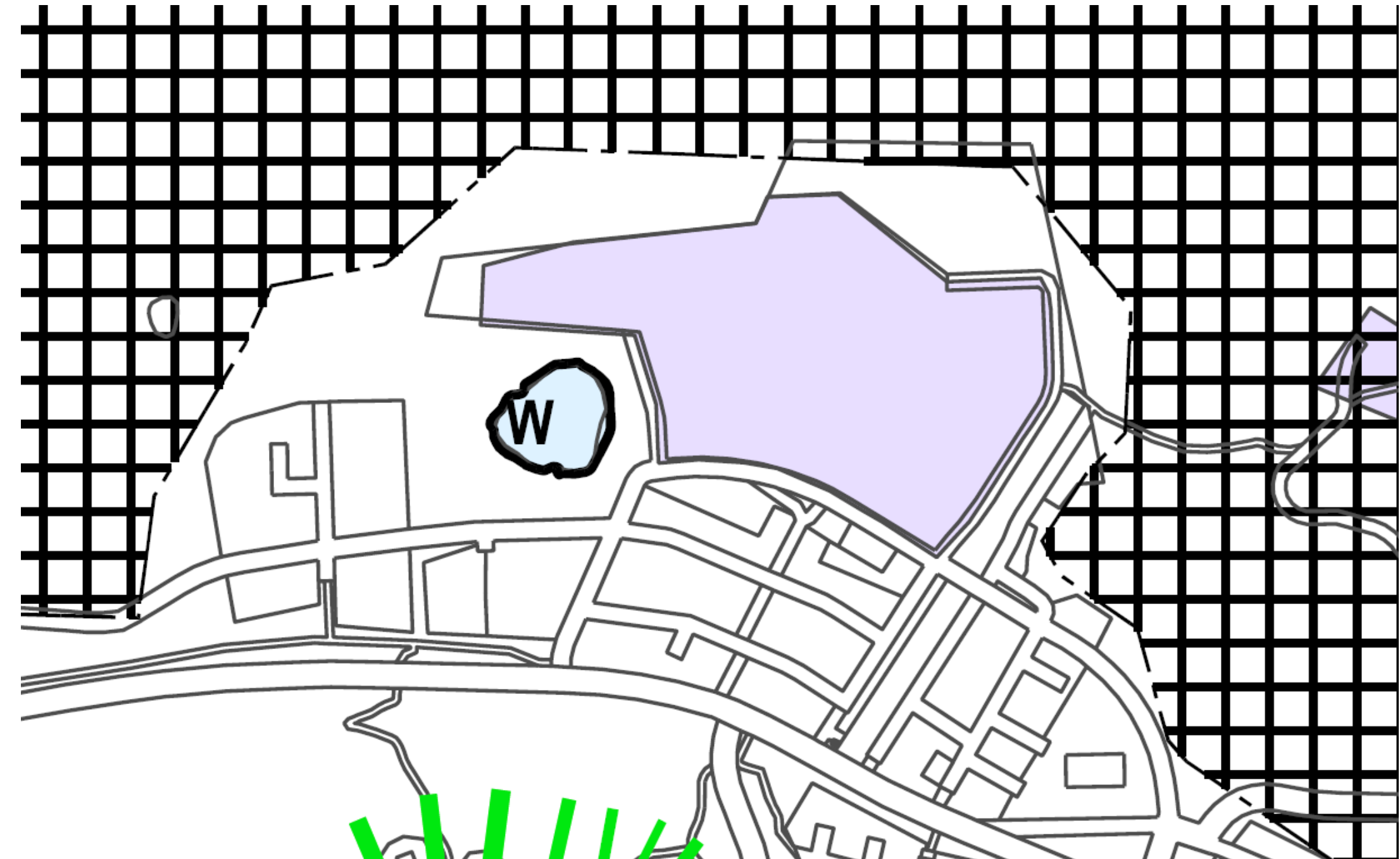
Rajaus laajennettu käsittämään koko tontin ja Hämeenkadun puoleinen asuintorni. Peruste kauppahallikäytävä tontilla.

# Päijät-Hämeen keskussairaala

## Yleiskaavaluonnos



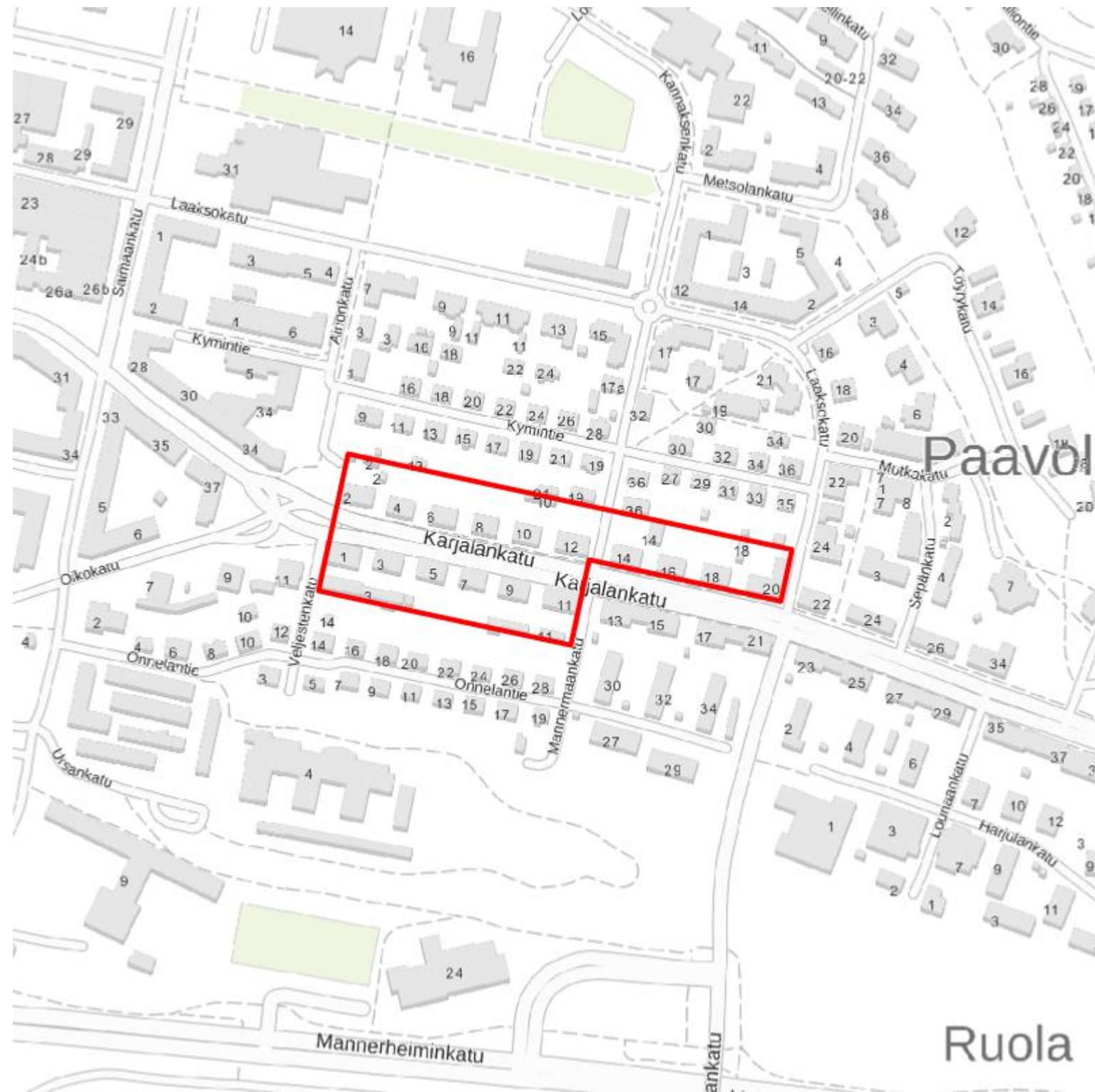
## Yleiskaavaehdotus



Laajeneva rajaus päivitetty maakunnallisen selvityksen valmistelun mukaiseksi. Kohteeseen voi tulla vielä tarkennuksia ennen hyväksymiskäsittelyä.

# Karjalankadun pienkerrostalot

## Yleiskaavaluonnos



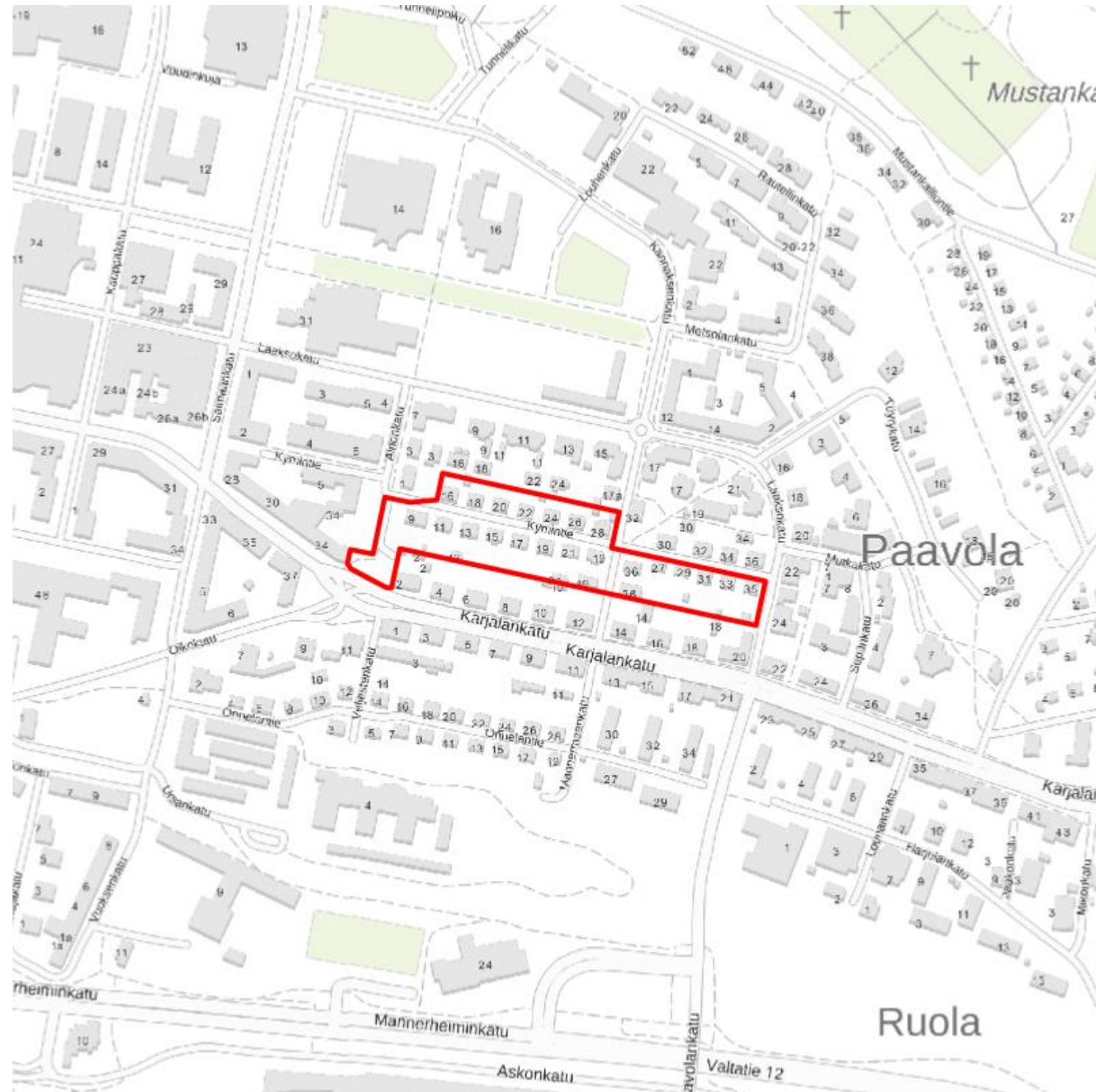
## Yleiskaavaehdotus



Laajeneva rajaus käsittää kaikki Karjalankadun pienkerrostalot.

# Kymintien pienkerrostalot

## Yleiskaava-alue



## Yleiskaavaehdotus

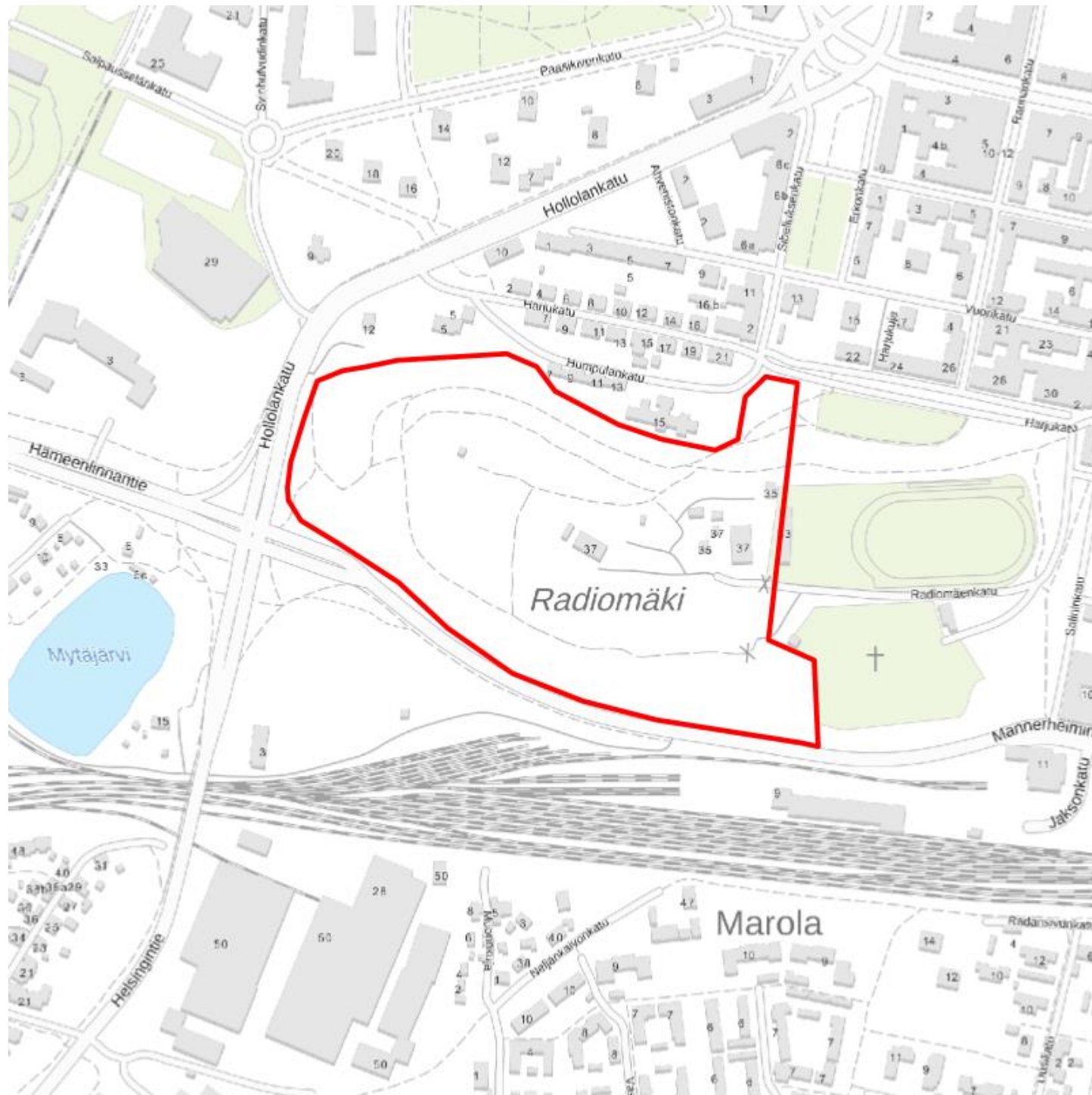


Kymintie 30-36 mukaan aluerajaukseen. Aluerajaus laajenee käsittämään kaikki Kymintien pientalot. Yhtenäinen alue.

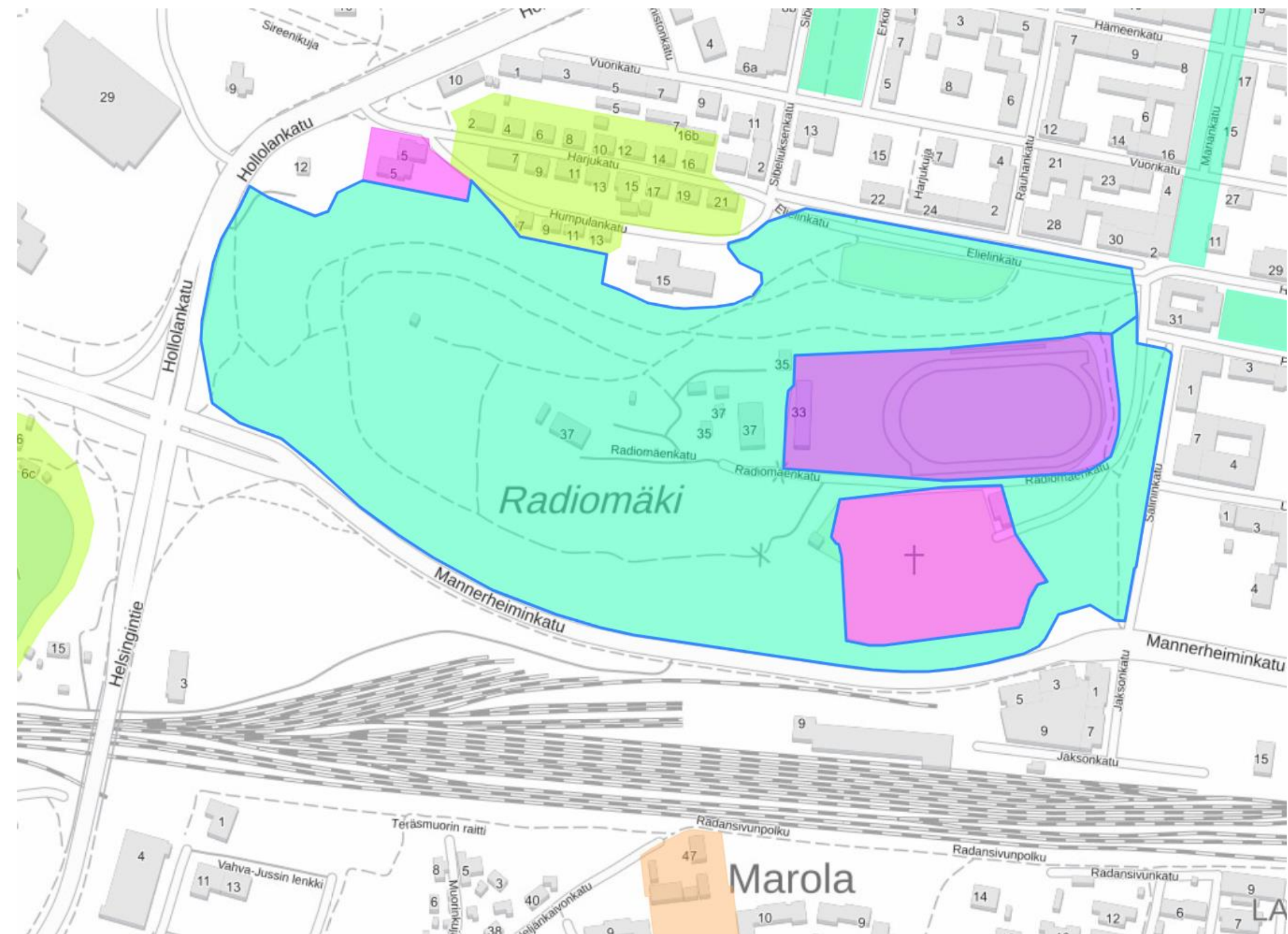


# Radiomäki

## Yleiskaavaluonnos



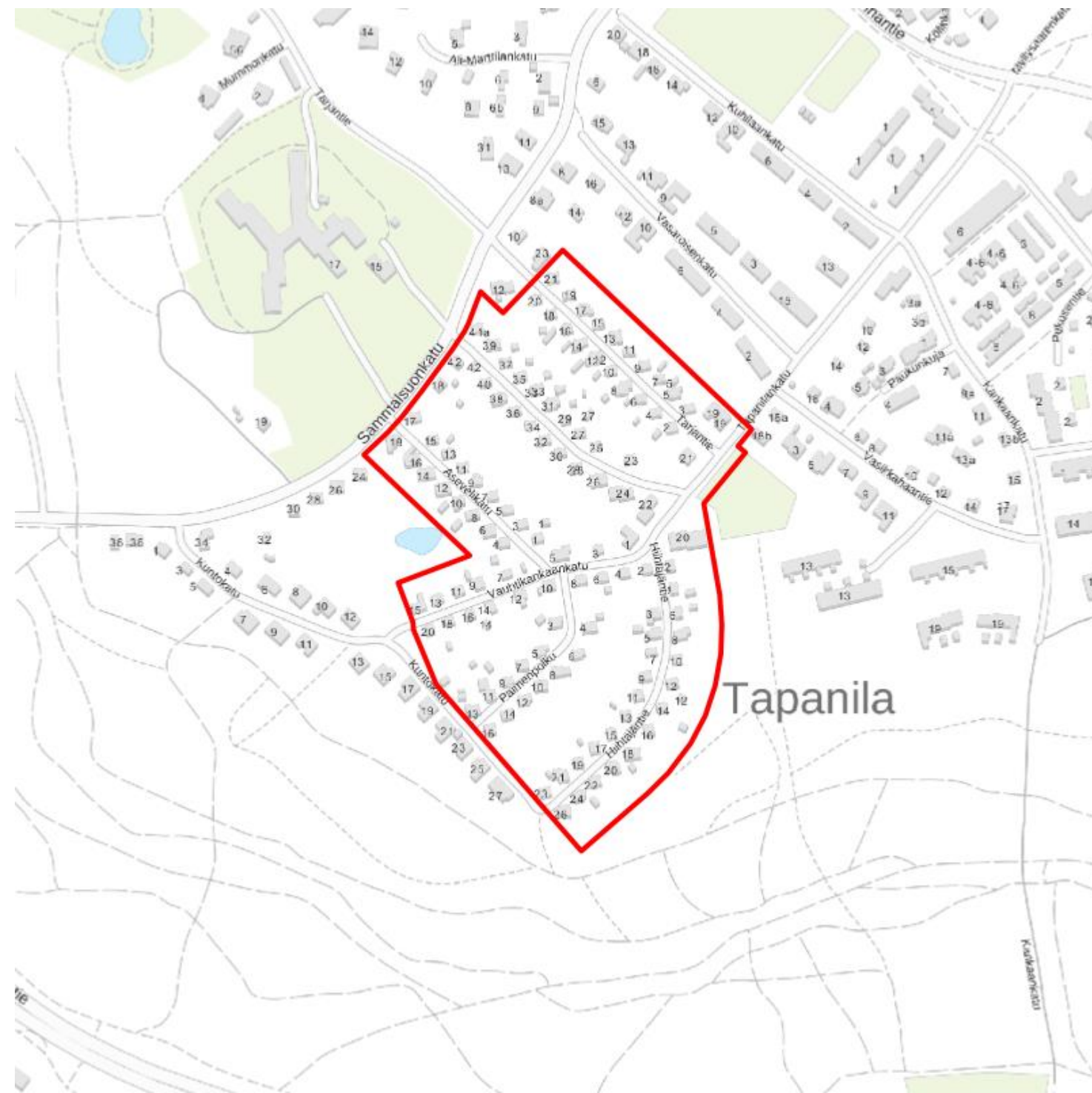
## Yleiskaavaehdotus



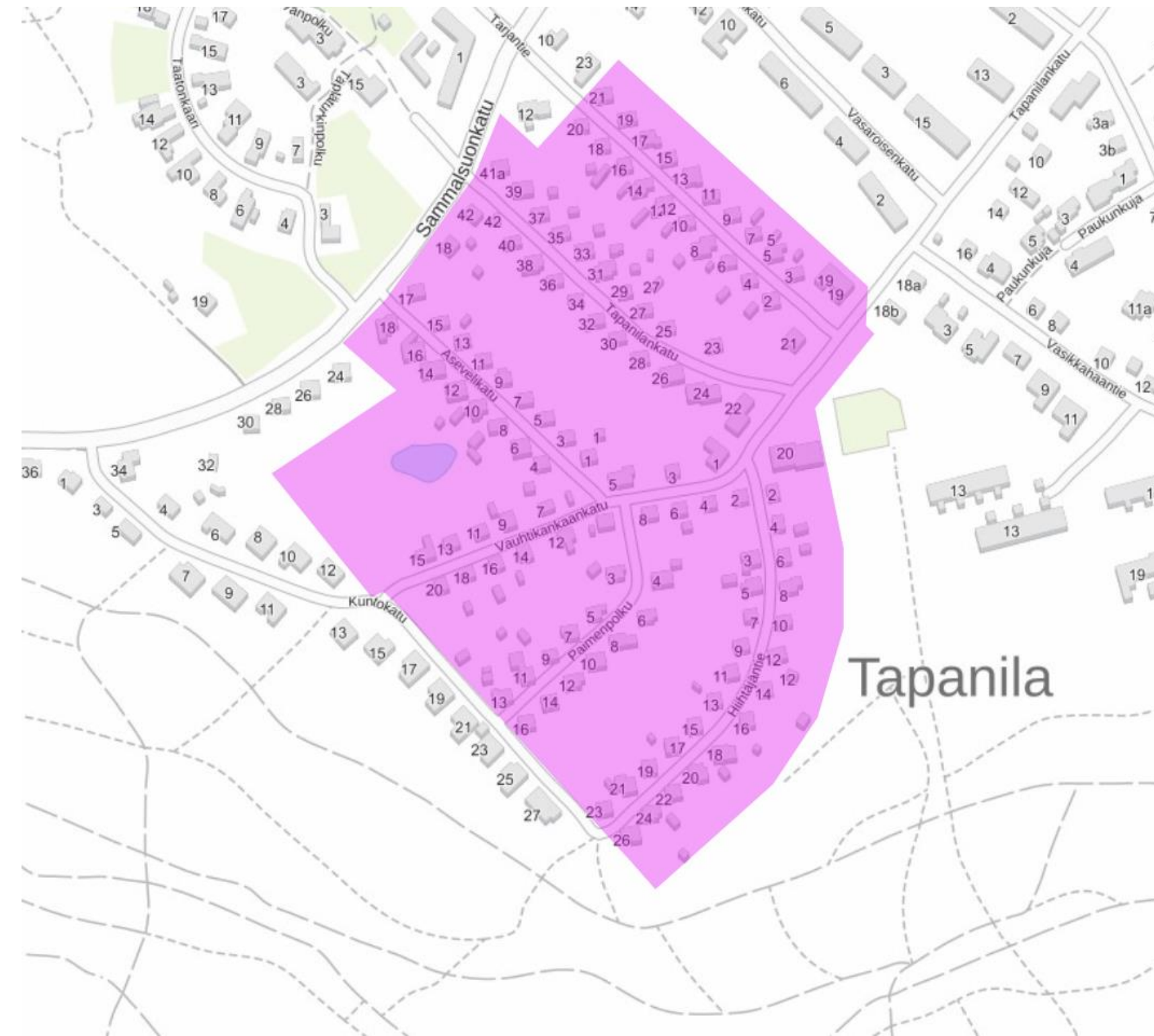
Laajennettu paikallisen maisemarajauksen mukaisesti vastaamaan alueen todellisia arvoja.

# Tapanilan pientaloalue

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Rajaus päivitetty laajemmaksi osana maisemaselvityksen ja maakunnallisen selvityksen valmistelua. Tapanilan perinneniitty uutena arvokohteena mukaan aluerajaukseen.

# Ahtialan rautatieasema

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Aluerajaus laajennettu käsittämään koko asema-alue vahtituvalle asti.

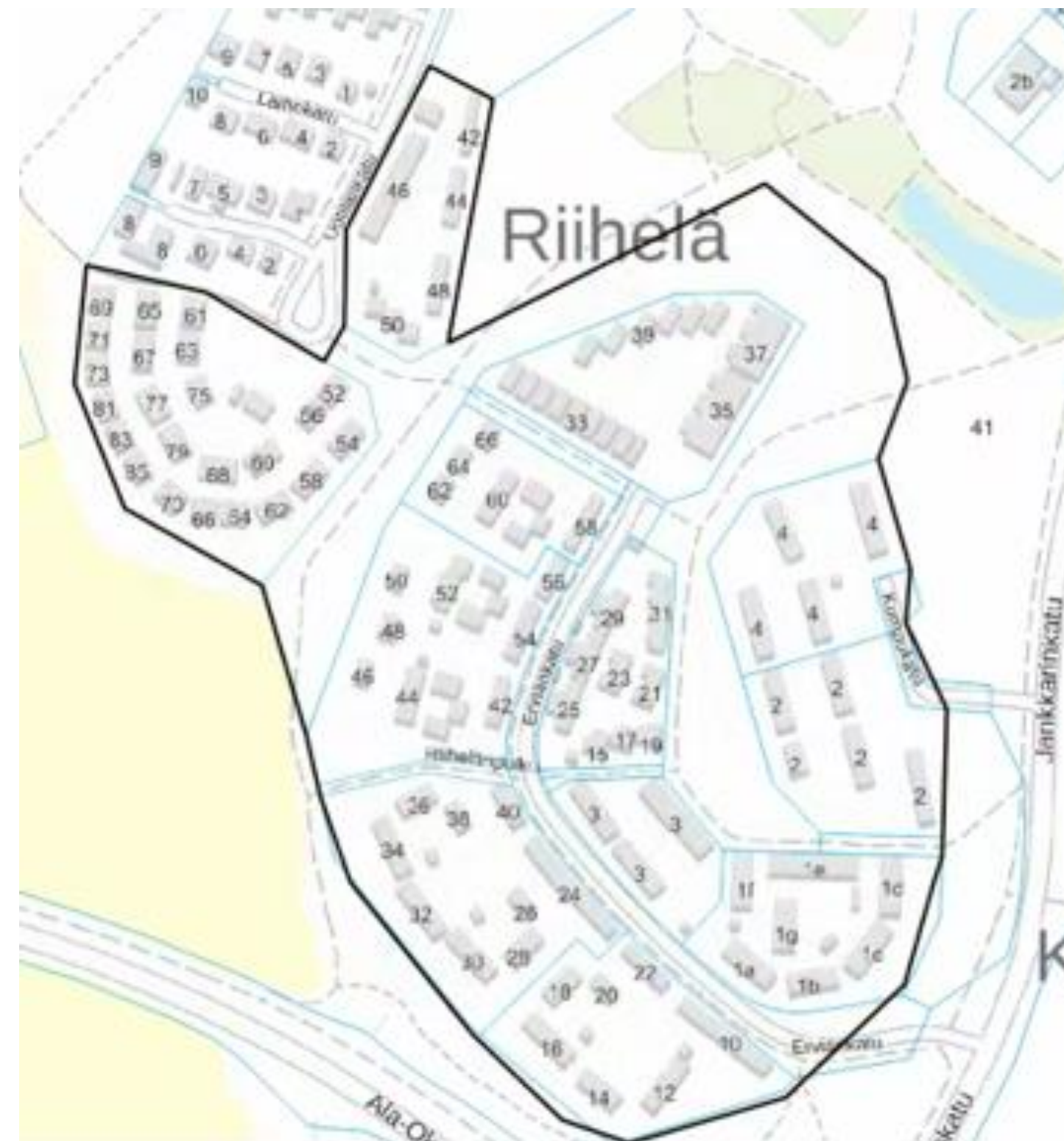
# Riihelä (ent. Käpykylä)

## Yleiskaavaluonnos



Aluerajaus laajennettu Uotilankadun suuntaan.

## Yleiskaavaehdotus

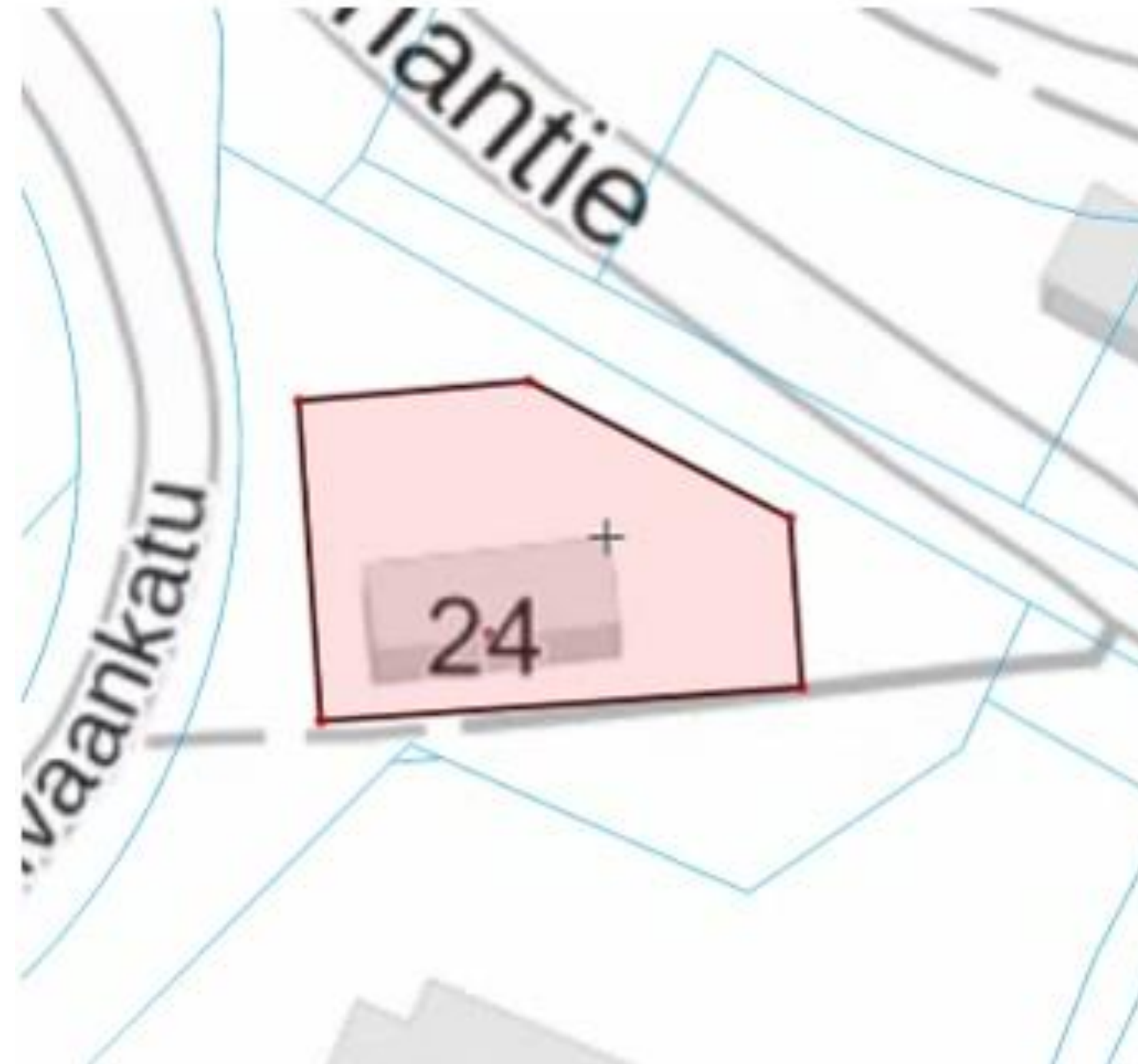


# Rauhala

## Yleiskaavaluonnos



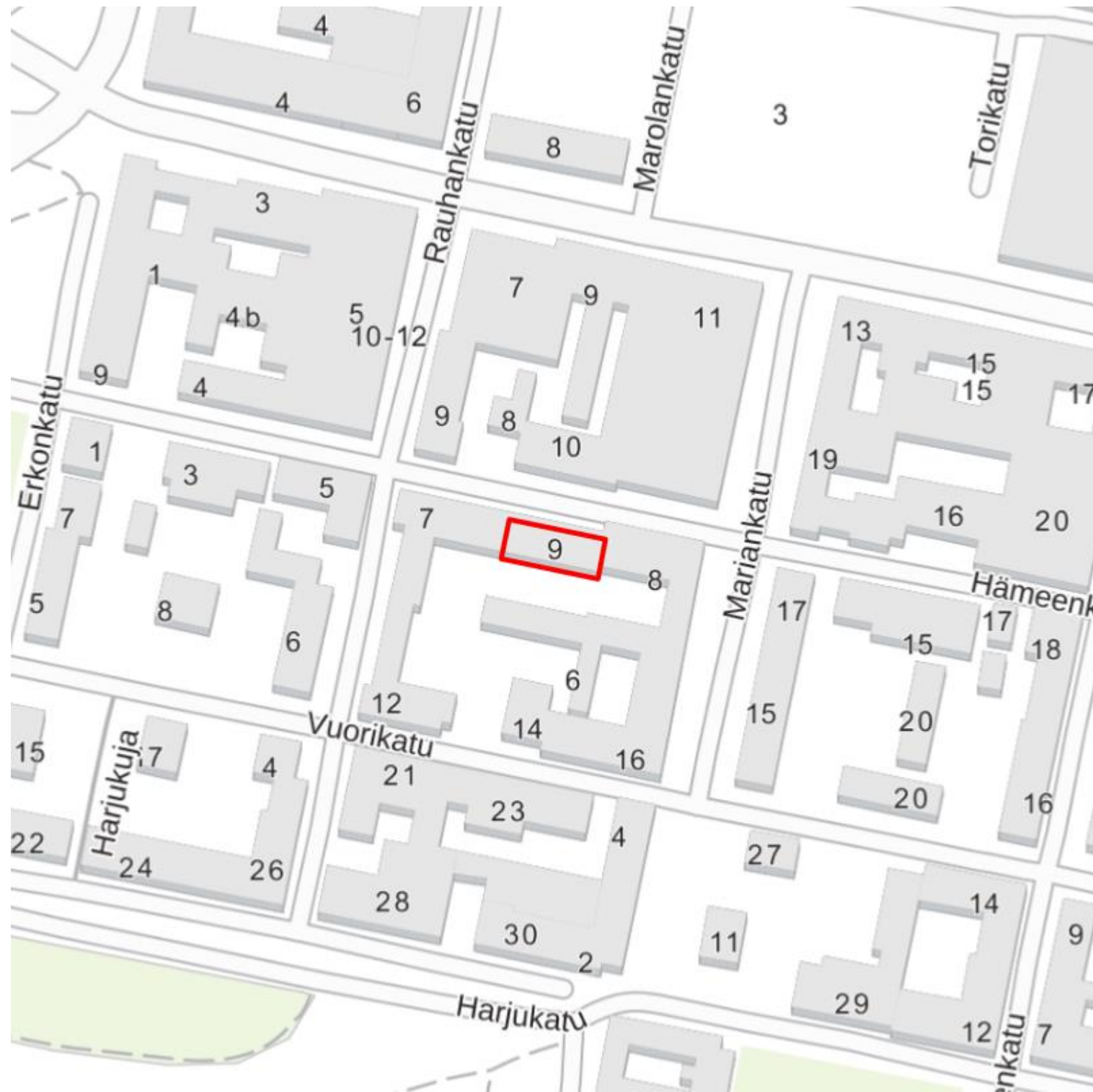
## Yleiskaavaehdotus



Rajaus laajennettu koko tontille aluekokonaisuus arvojen takia.

# Maakuntatalo

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



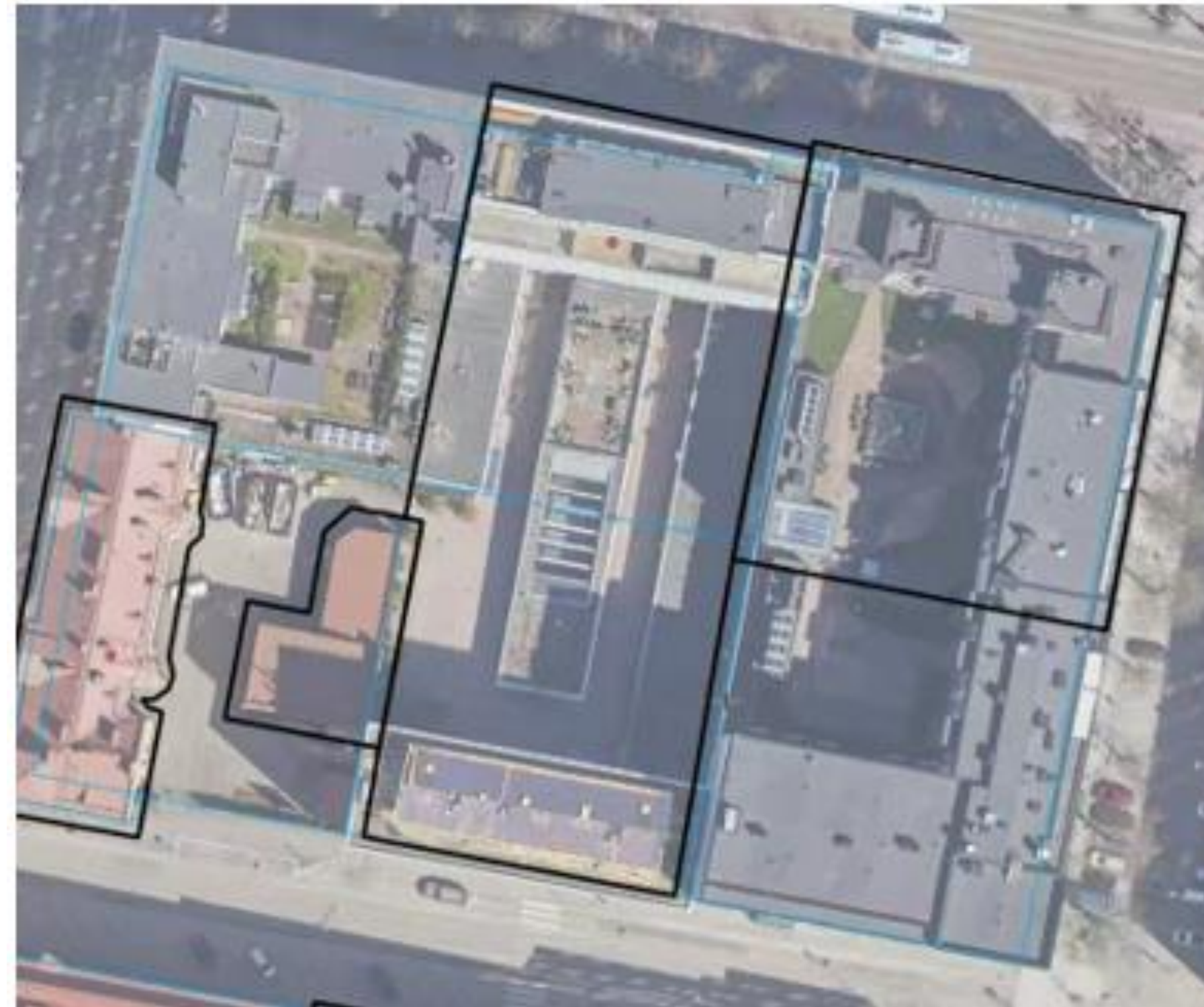
Rajaus laajennettu kattamaan koko tontin ja valopihan.

# Tuomitalo

## Yleiskaavaluonnos



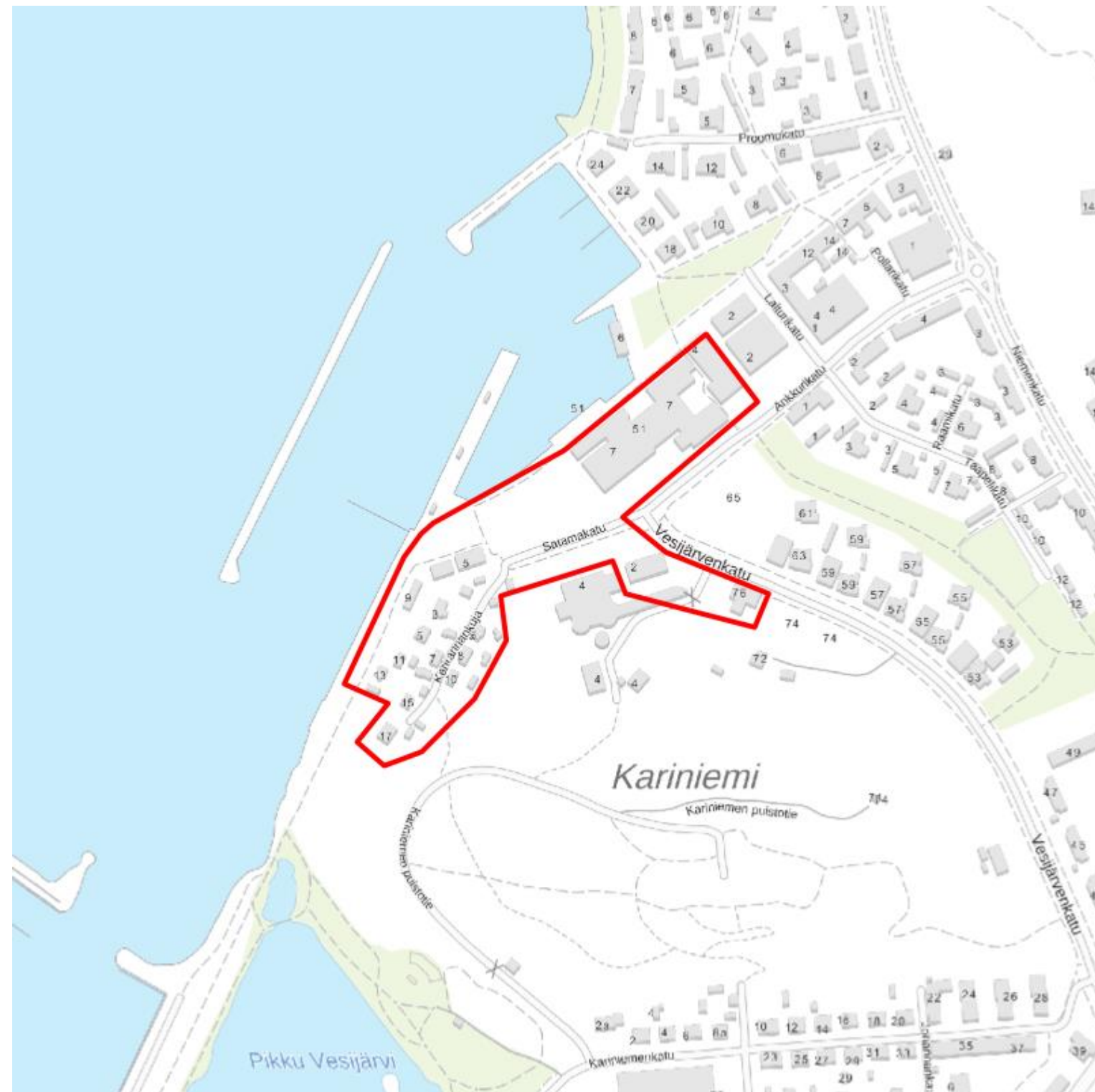
## Yleiskaavaehdotus



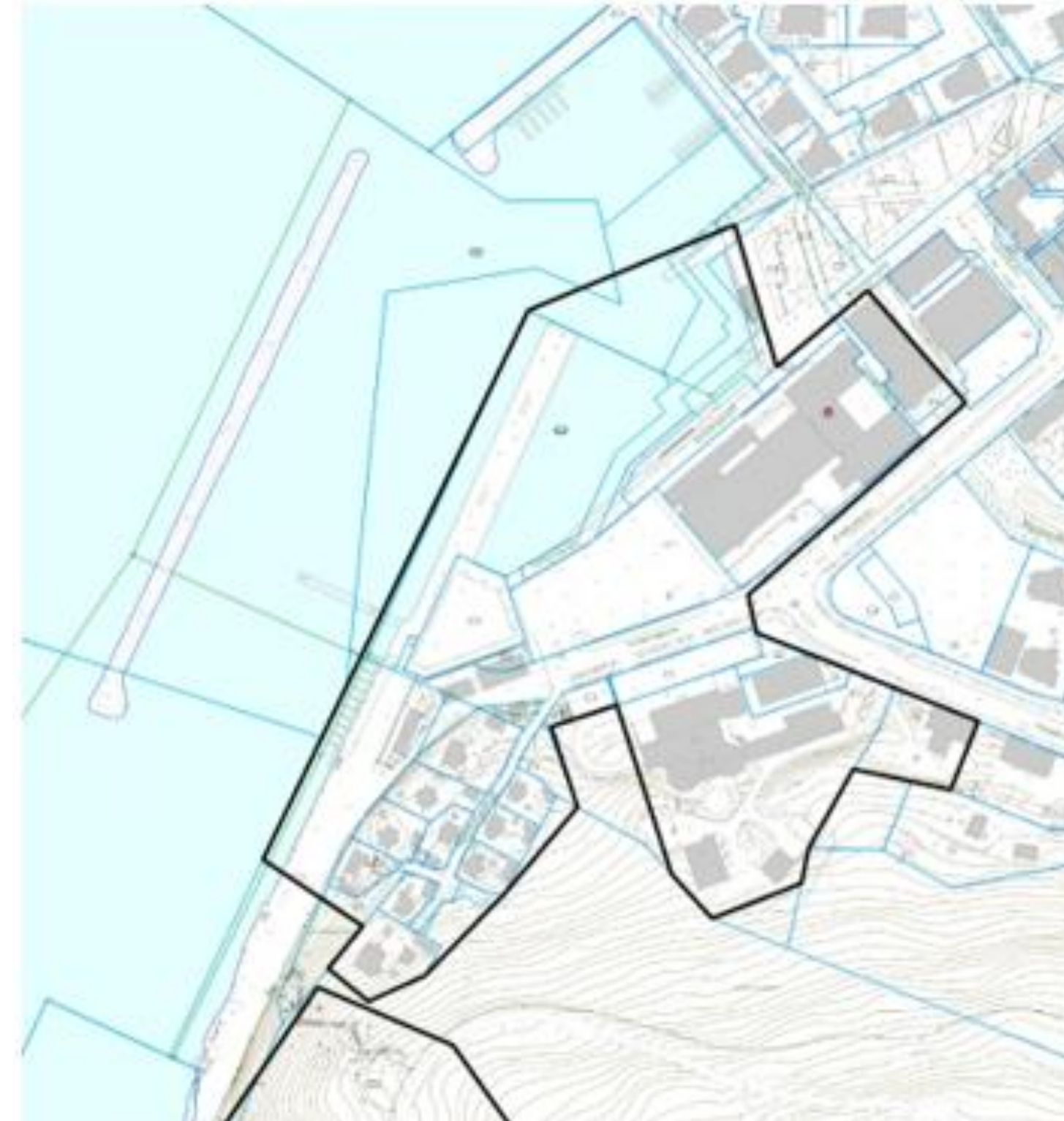
Rajaus laajennettu kattamaan koko tontin ja valopihan.

# Vesijärven satama

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus

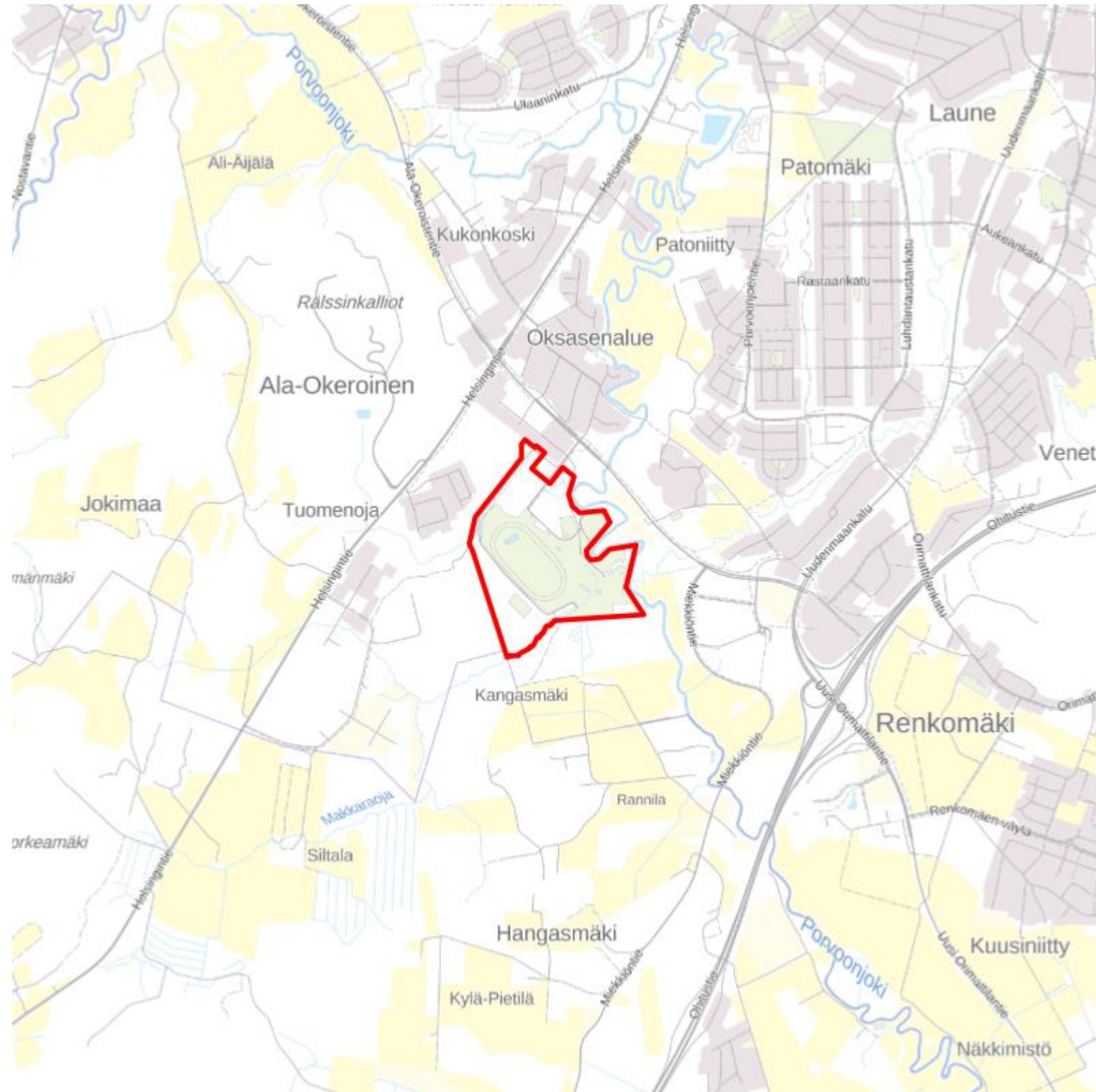


Laajeneva rajaus päivitetty maakunnallisen selvityksen valmistelun mukaiseksi. Kohteeseen voi tulla vielä tarkennuksia ennen hyväksymiskäsittelyä.

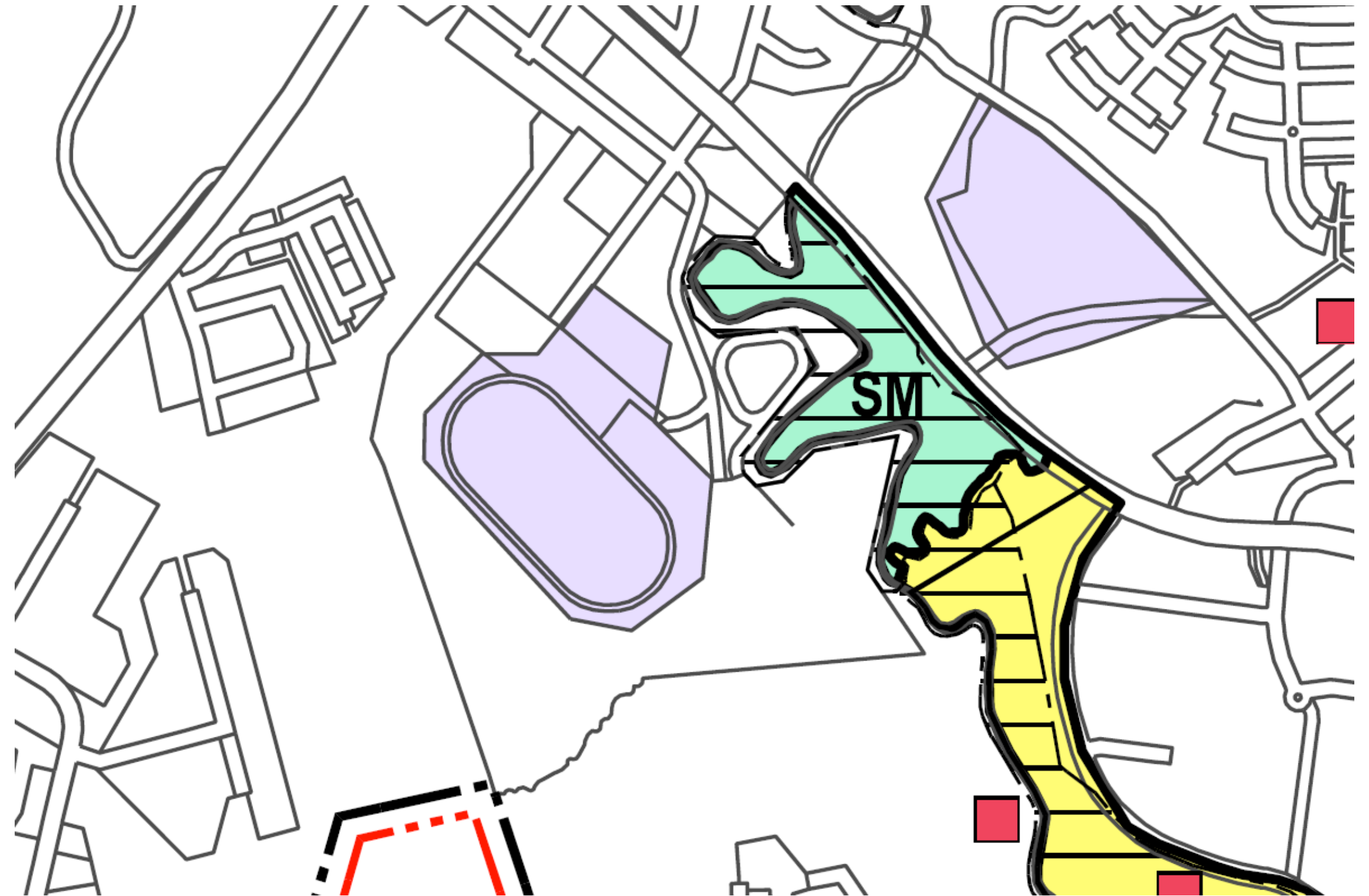


# Jokimaan ravikeskus

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



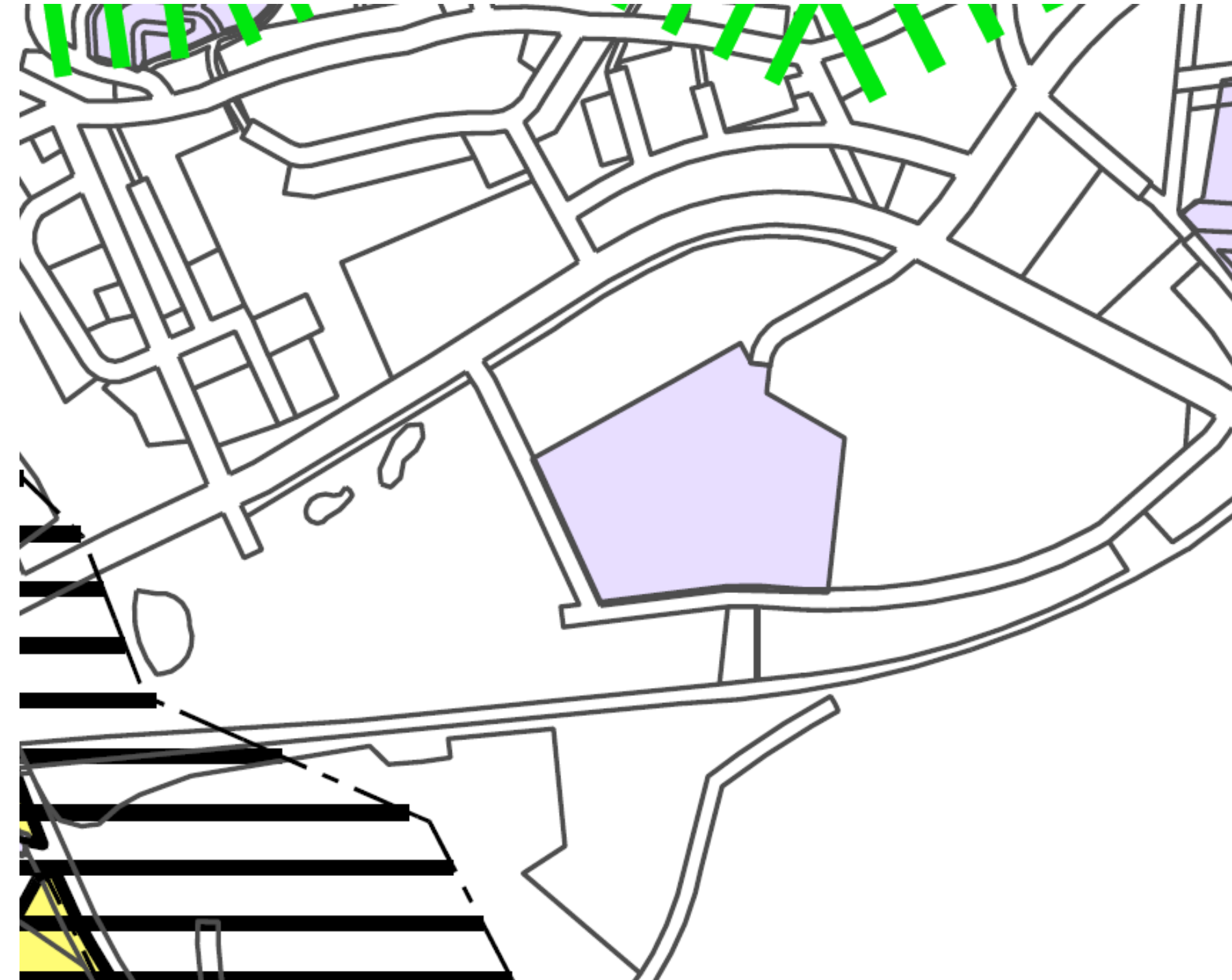
Rajaus päivitetty pienemmäksi maakunnallisen selvityksen valmistelun mukaiseksi. Kohteeseen voi tulla vielä tarkennuksia ennen hyväksymiskäsittelyä.

# Metsä-Pietilä

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



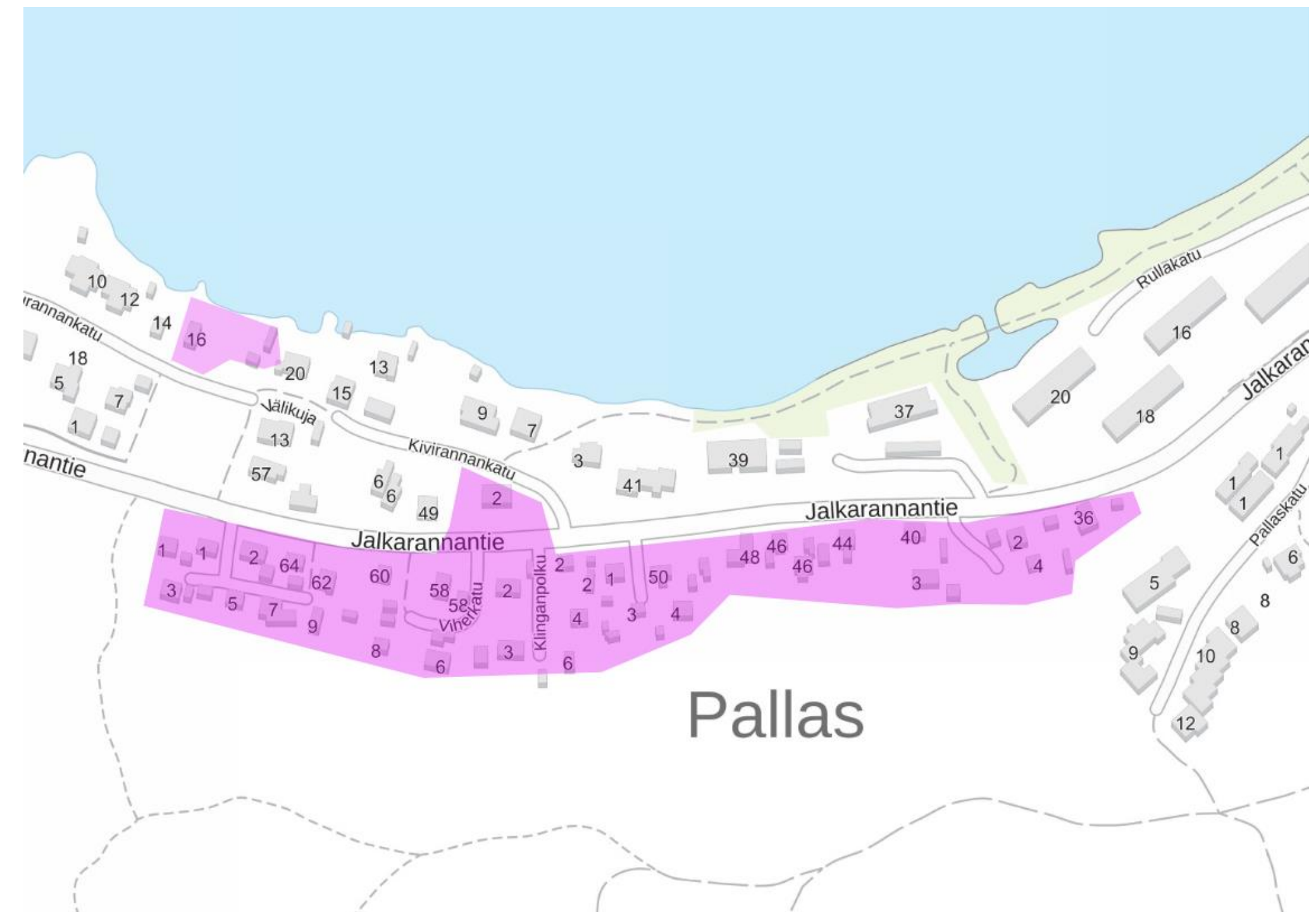
Rajausta pienennetty. Perustelu: alueen muuttuneet arvot.

# Pajurinteen huvila-asutus

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Rajaus päivitetty pienemmäksi maakunnallisen selvityksen valmistelun mukaiseksi. Rajausmuutoksen taustalla muutokset alueen rakennuskannassa.

# Renkomäen kansakoulu

## Yleiskaavaluonnos



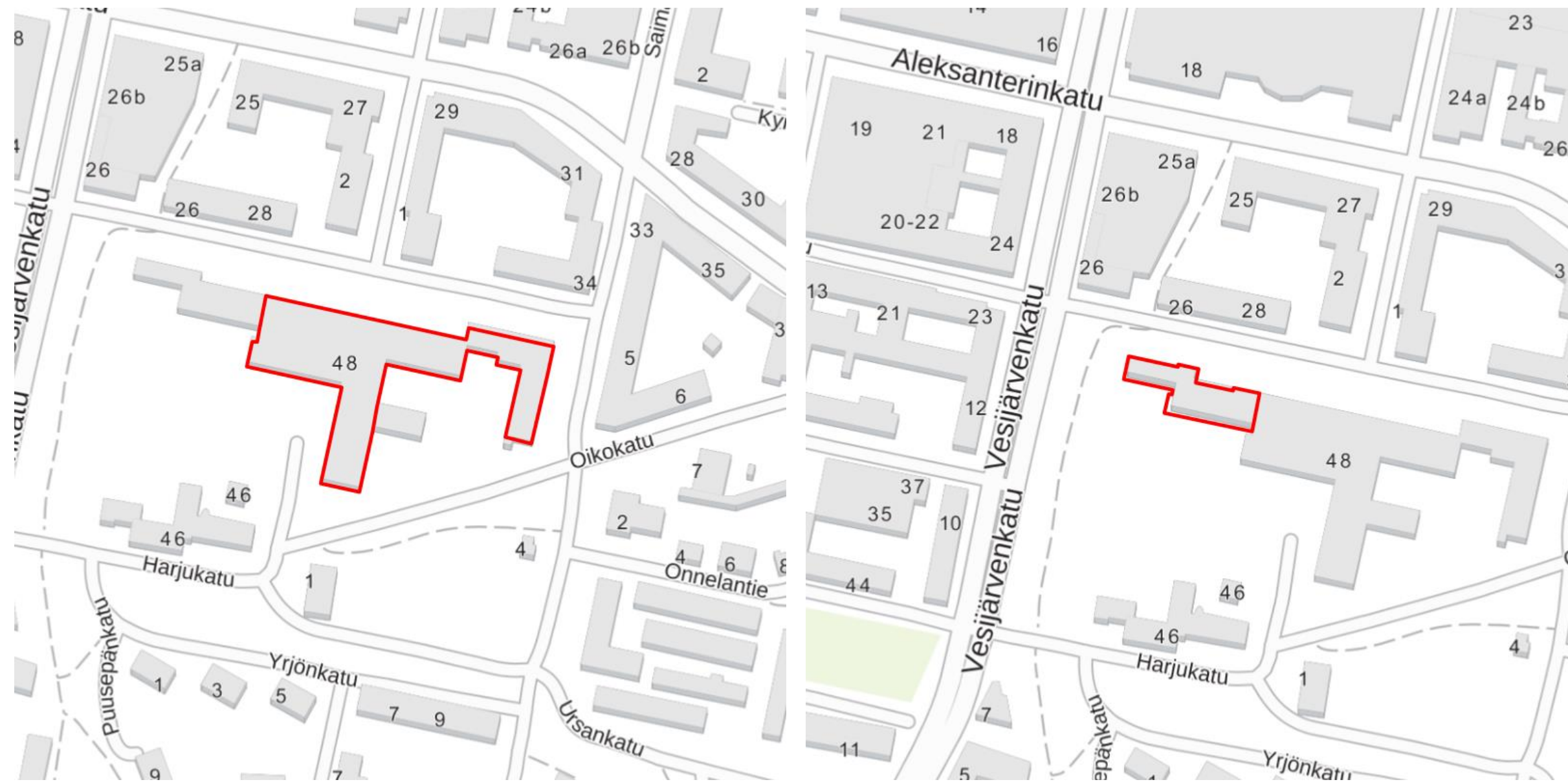
## Yleiskaavaehdotus



Rajaus päivitetty pienemmäksi käsittämään ainoastaan koulun vanhan osan.

# Kaupunginsairaala ja sisätautisairaala

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



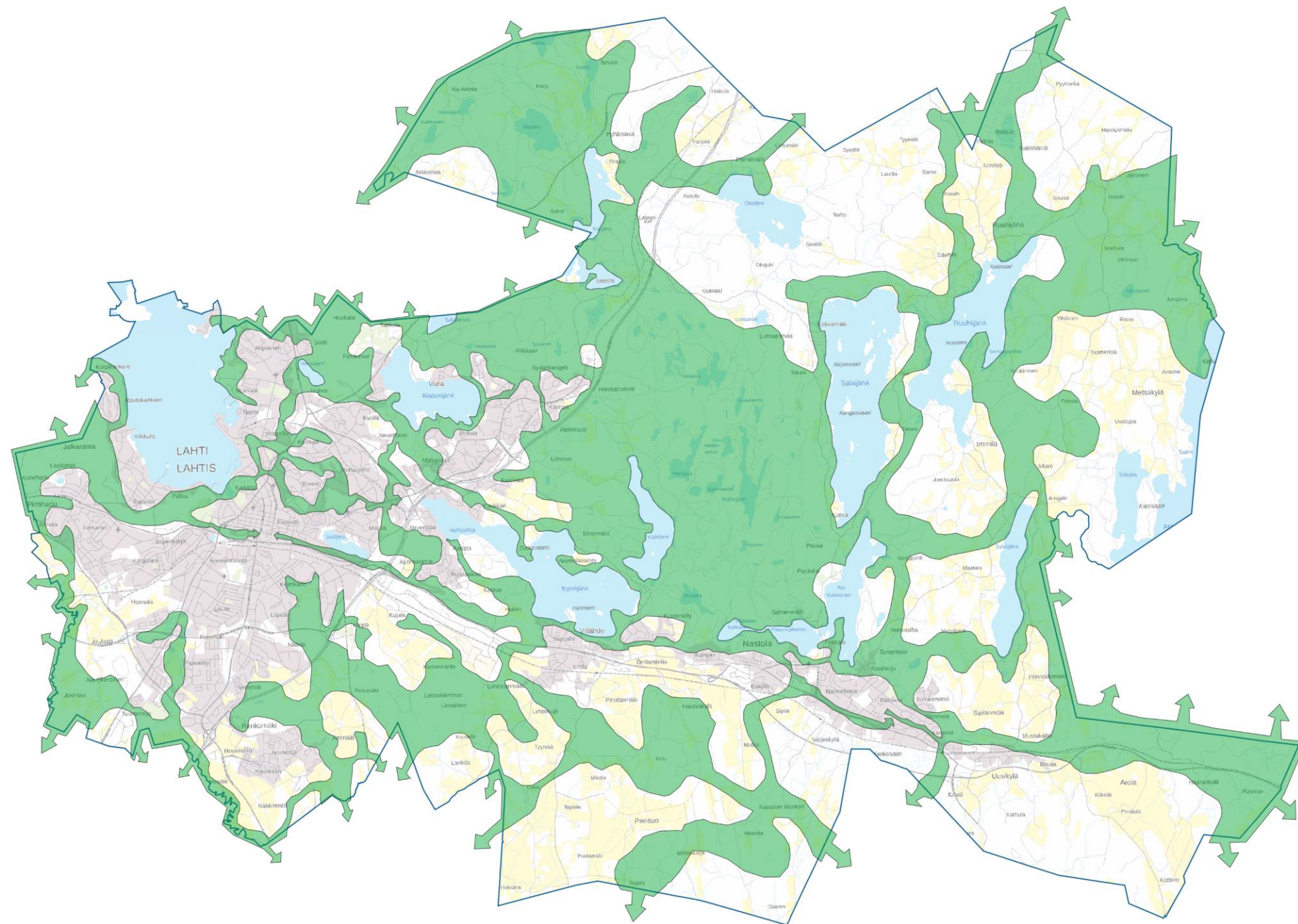
Yhdistetään rajaukset ja kuvaukset samaan kohdekorttiin.

# ***Muutokset karttaan 3: Viherrakenne***

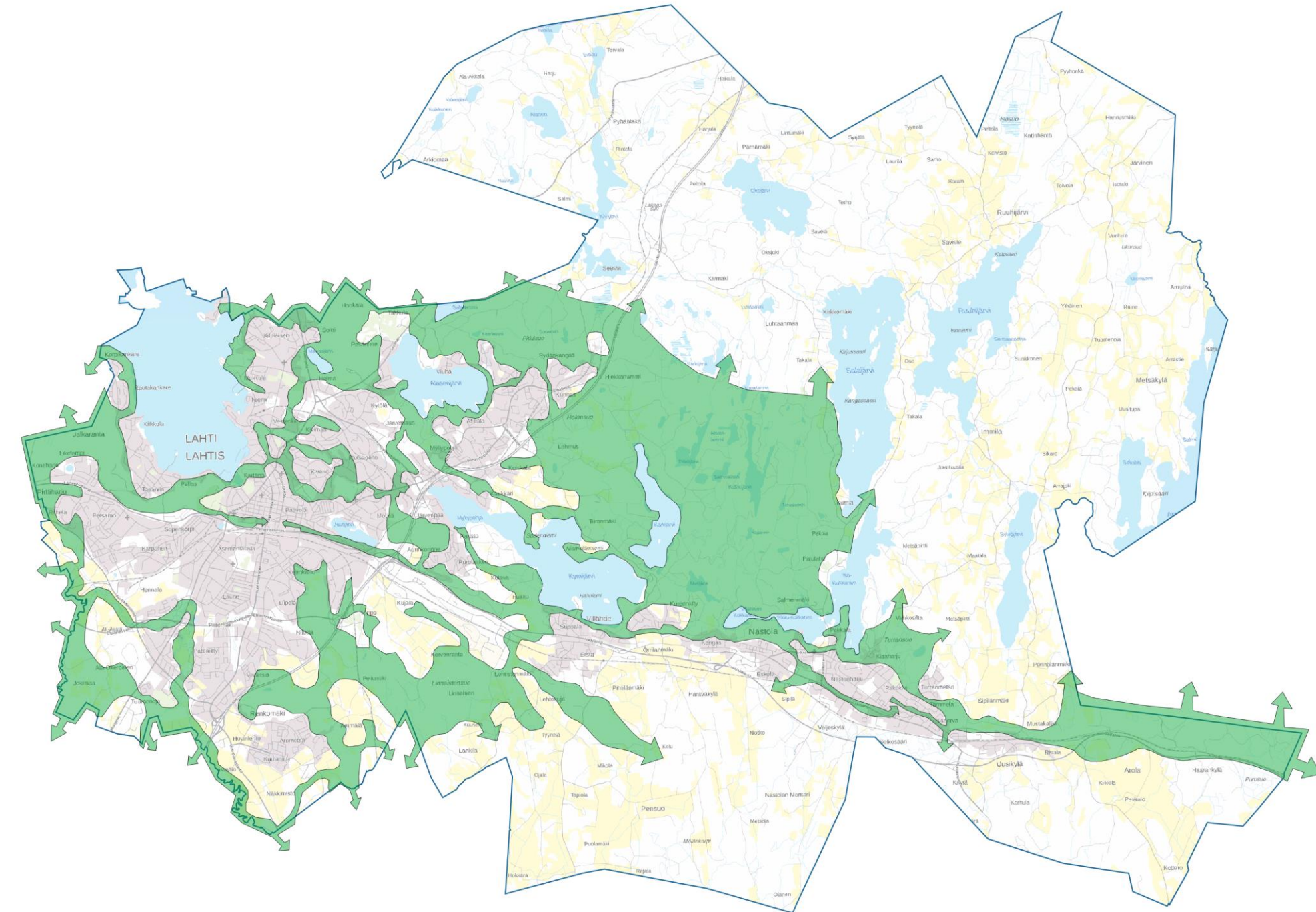
Seuraavilla dioilla on kuvattu viherrakennekarttaan 3. tehtyjä muutoksia.

# Merkittävä luontoverkosto

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus

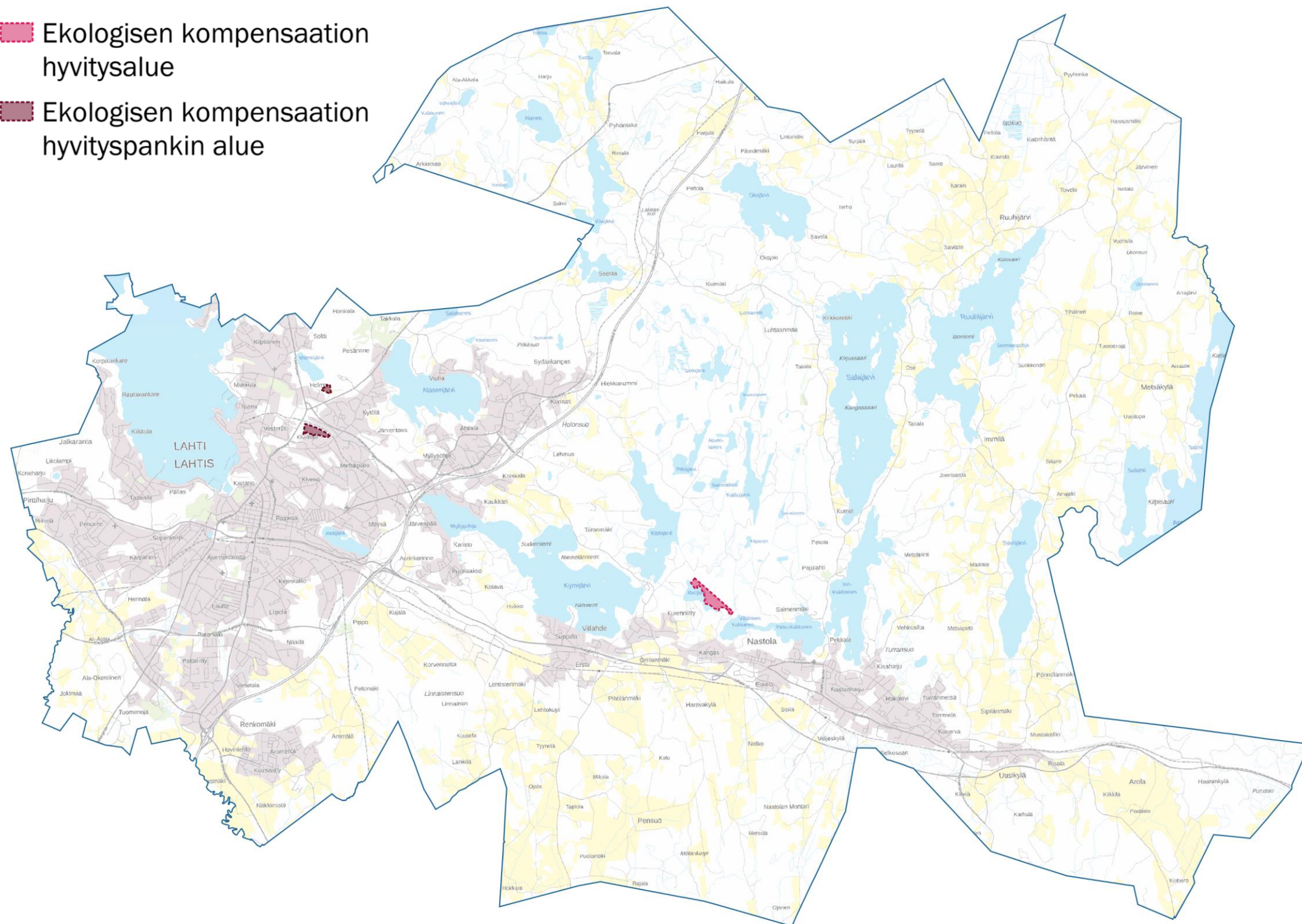


Merkittävän luontoverkoston rajaus on kohdennettu yleiskaavaehdotuksessa taajama-alueelle, taajaman lähiympäristöön sekä Lapakiston alueelle.

# Ekologinen kompensatio

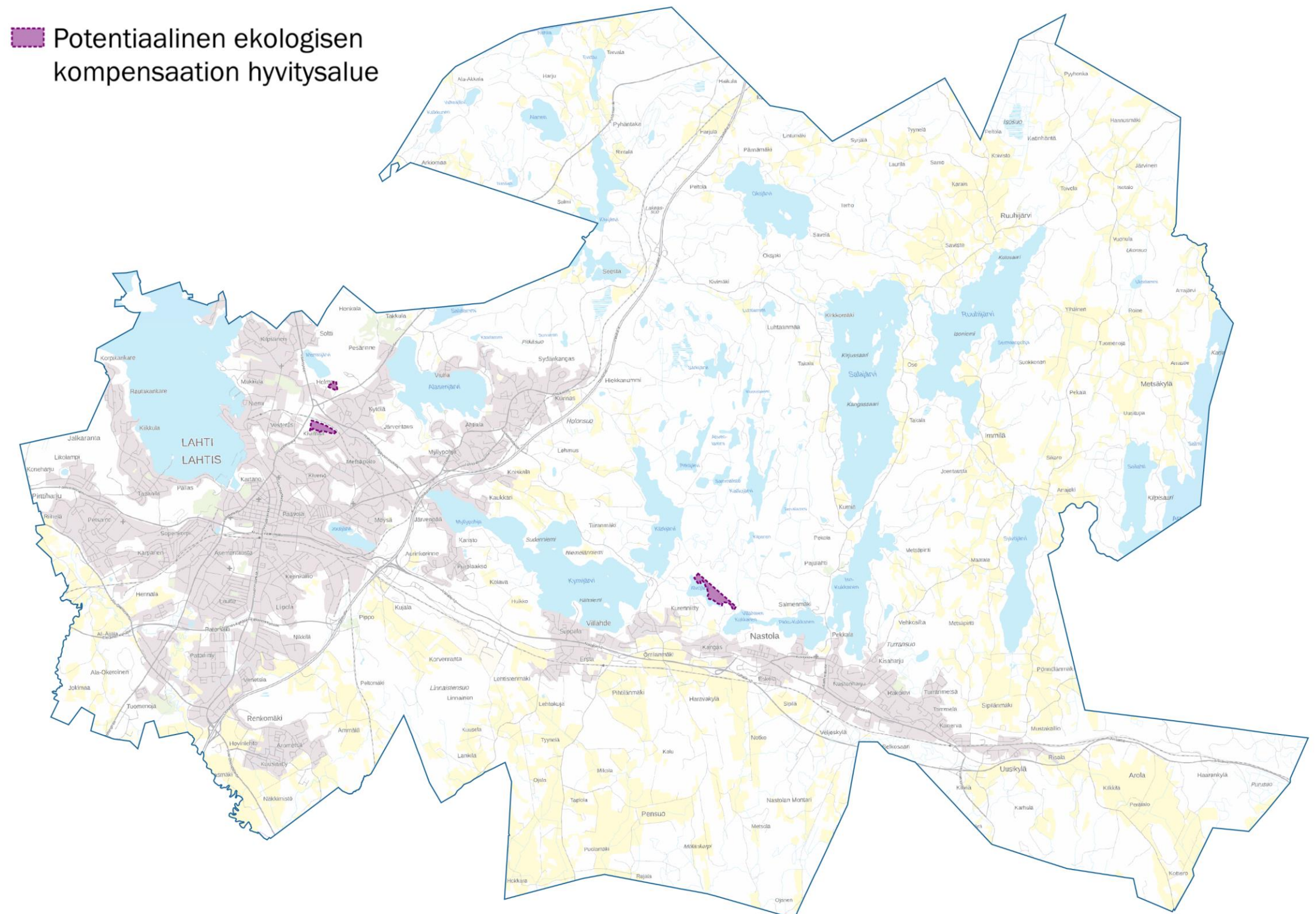
## Yleiskaavaluonnos

- Ekologisen kompensaaion hyvitysalue
- Ekologisen kompensaaion hyvityspankin alue



## Yleiskaavaehdotus

- Potentiaalinen ekologisen kompensaaion hyvitysalue

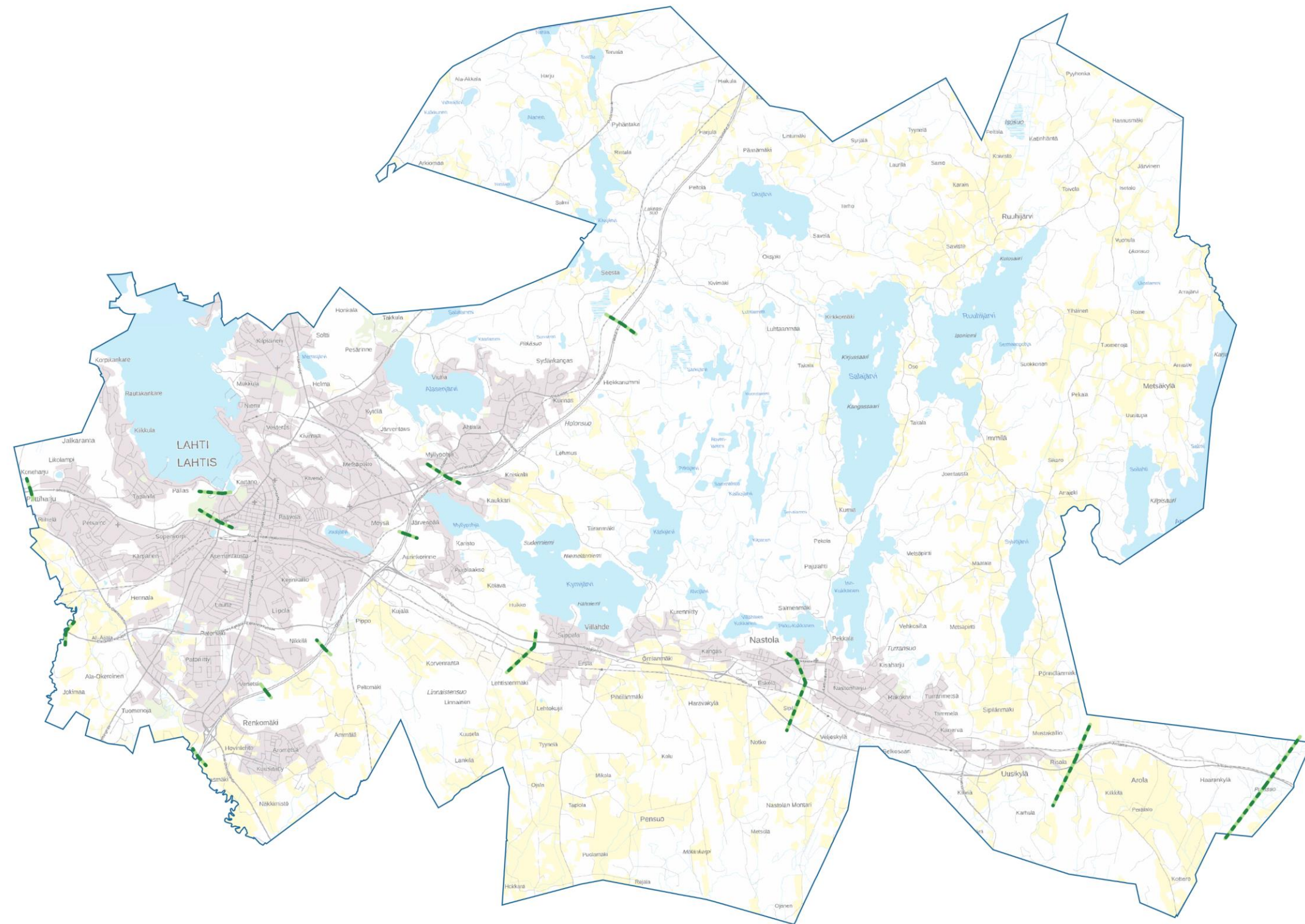


Yleiskaavaluonnoksessa esitetyt ekologisen kompensaaion hyvityspankin alue sekä ekologisen kompensaaion hyvitysalue ovat muutettu yleiskaavan ehdotusvaiheessa potentiaaliksi ekologisen kompensaaion hyvitysalueiksi.

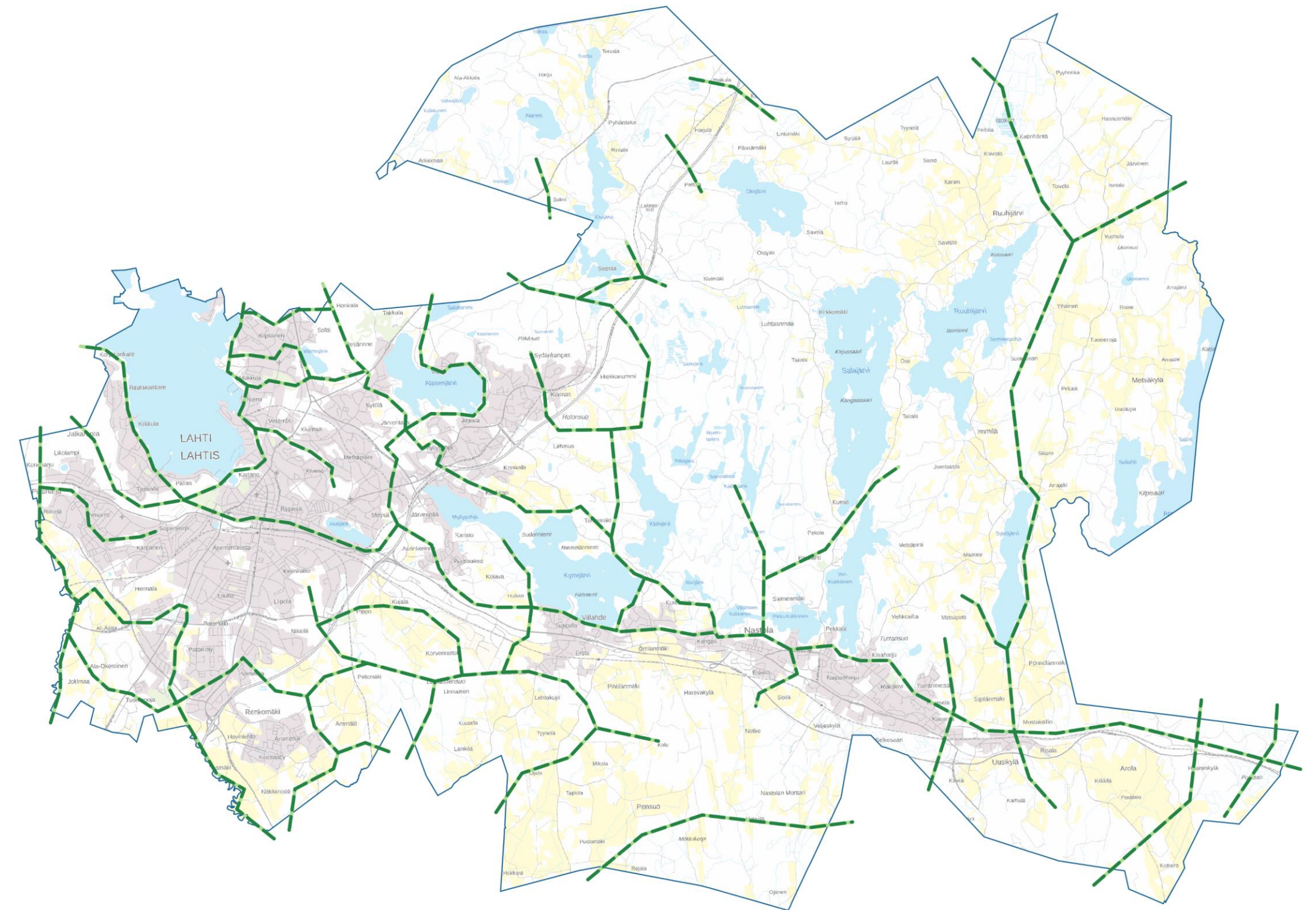


# Viheryhteystarve, ekologiset yhteydet

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



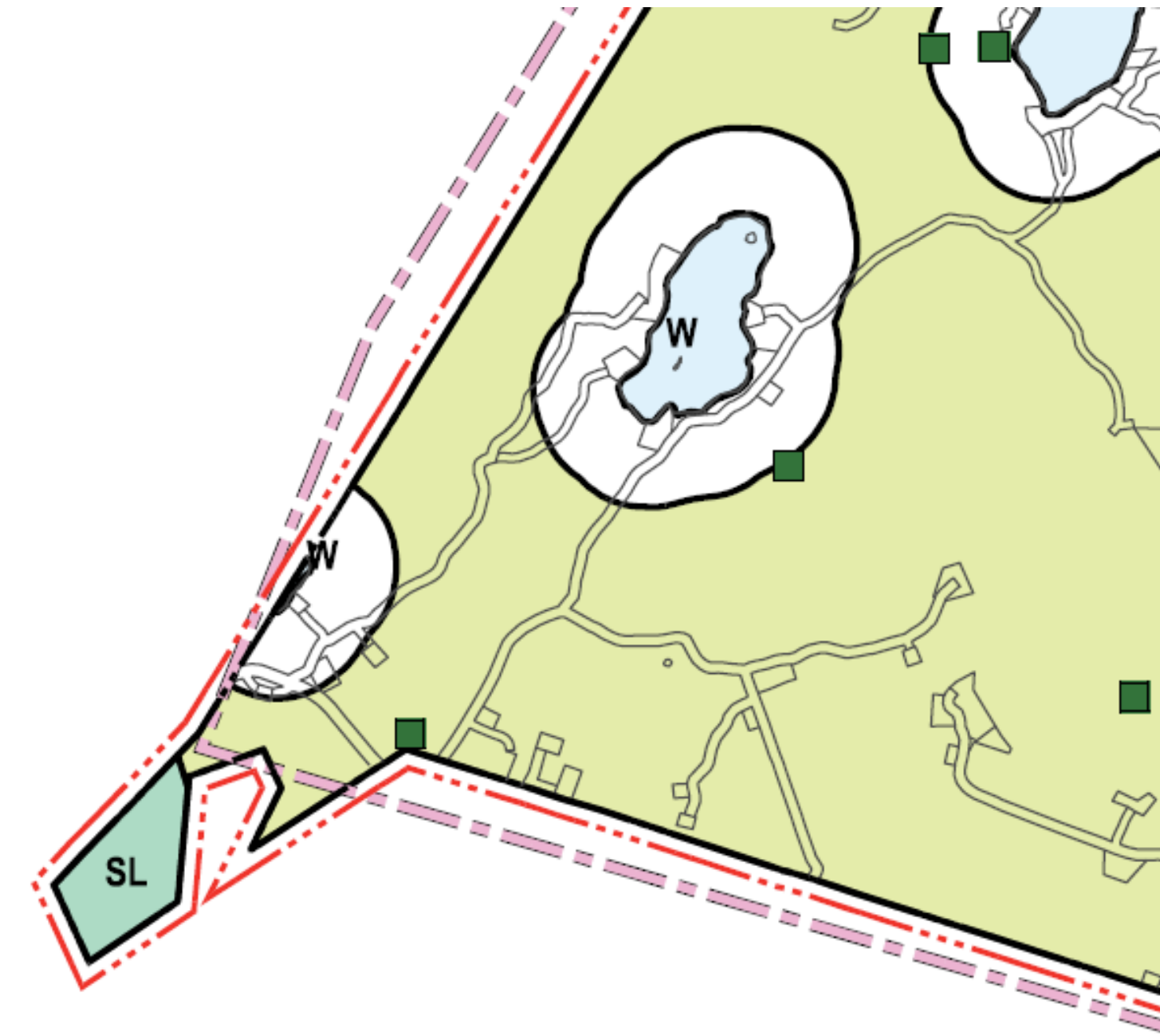
Ehdotusvaiheen aikana yleiskaavaluonnoksessa esitetty viheryhteystarve on muutettu yleiskaavaehdotuksessa merkittävän ekologisen yhteyden merkinnäksi.

# Uutelan luonnonsuojelualue – SL-alueen lisäys

## Yleiskaavaluonnos



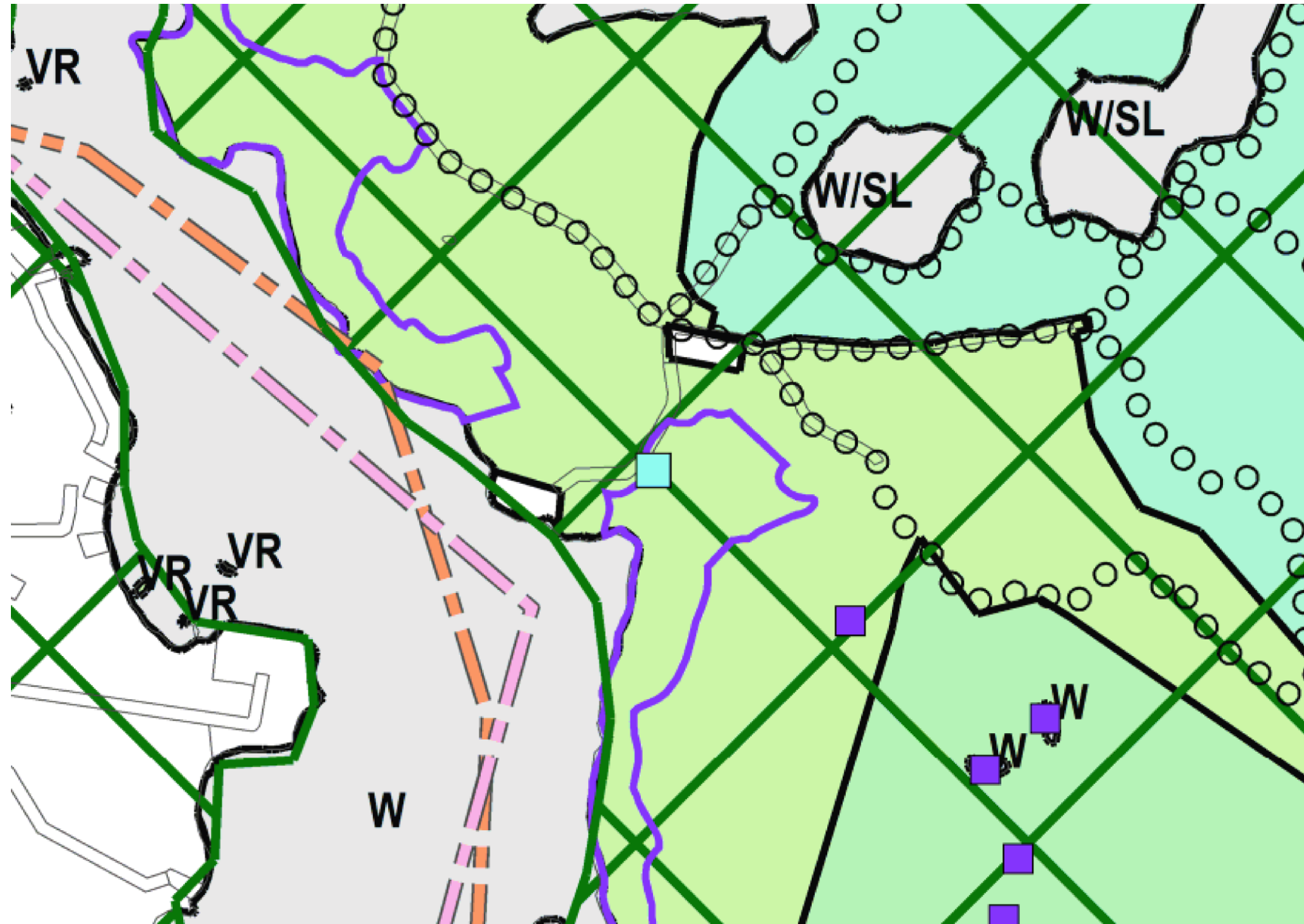
## Yleiskaavaehdotus



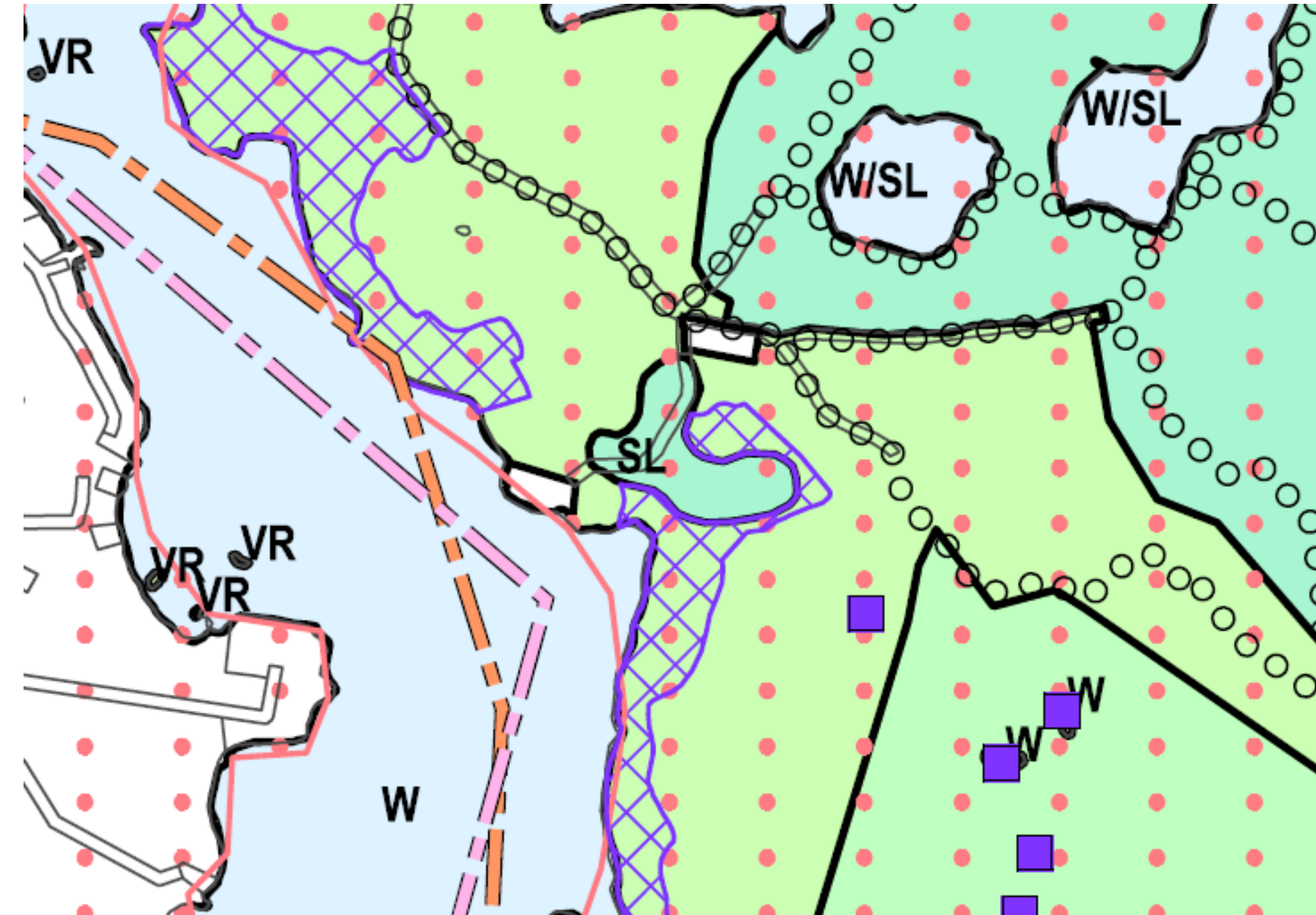
Pyhäntäällä Arkiomaantien varrella sijaitseva Uutelan luonnonsuojelualue on osoitettu yleiskaavaehdotuksessa SL-alueeksi. Luonnonsuojelualue on tullut voimaan 10.3.2023.

# Kärkjärven lehmuslehto – SL-alueen lisäys

## Yleiskaavaluonnos



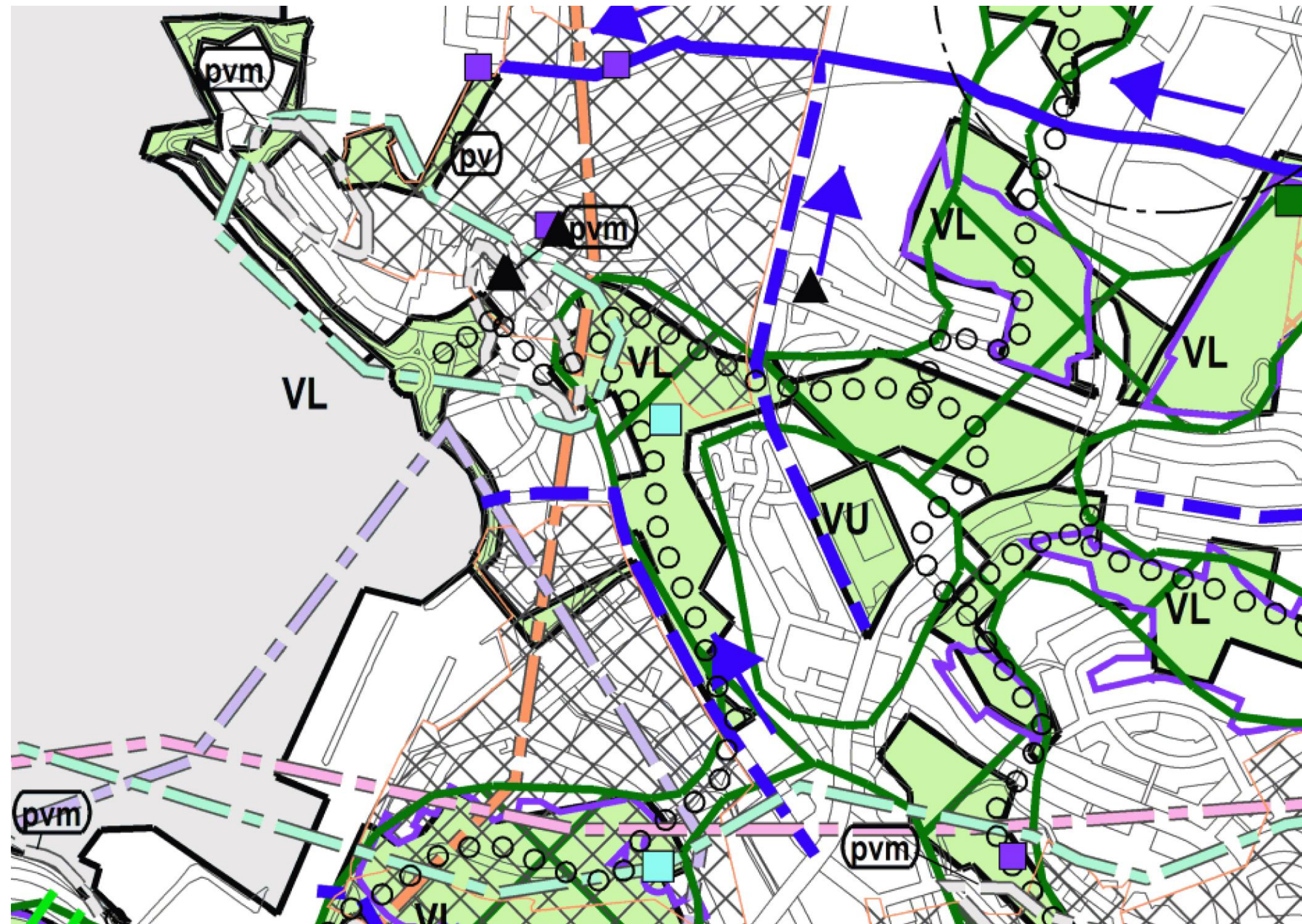
## Yleiskaavaehdotus



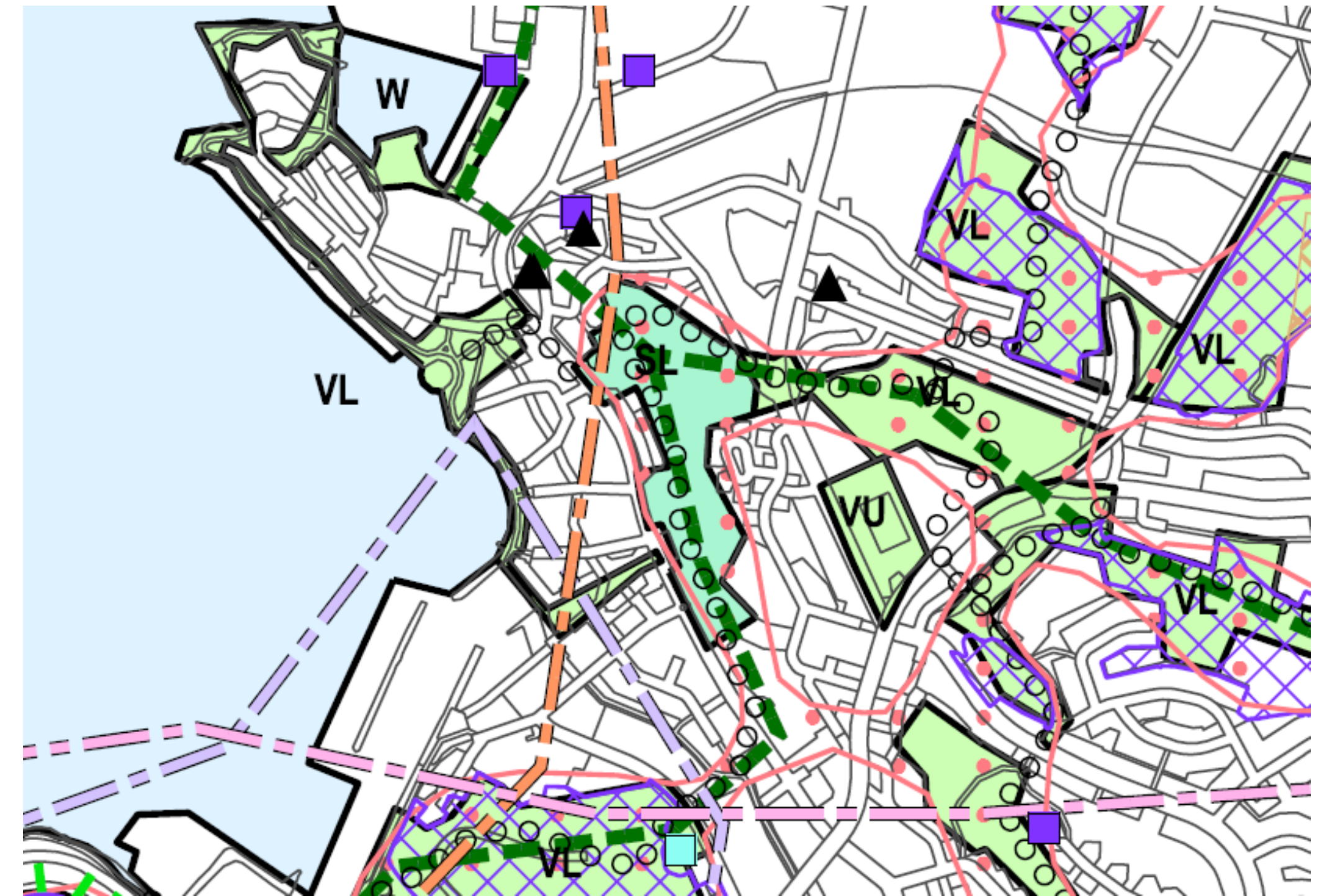
Kärkjärven lehmuslehto on osoitettu luonnonsuojelualueena (SL) luonnonsuojelulain nojalla suojellun luontotyyppi -merkinnän sijaan.

# Ankkuri, Niemenkallion jalopuumetsä – SL-alueen lisäys

## Yleiskaavaluonnos



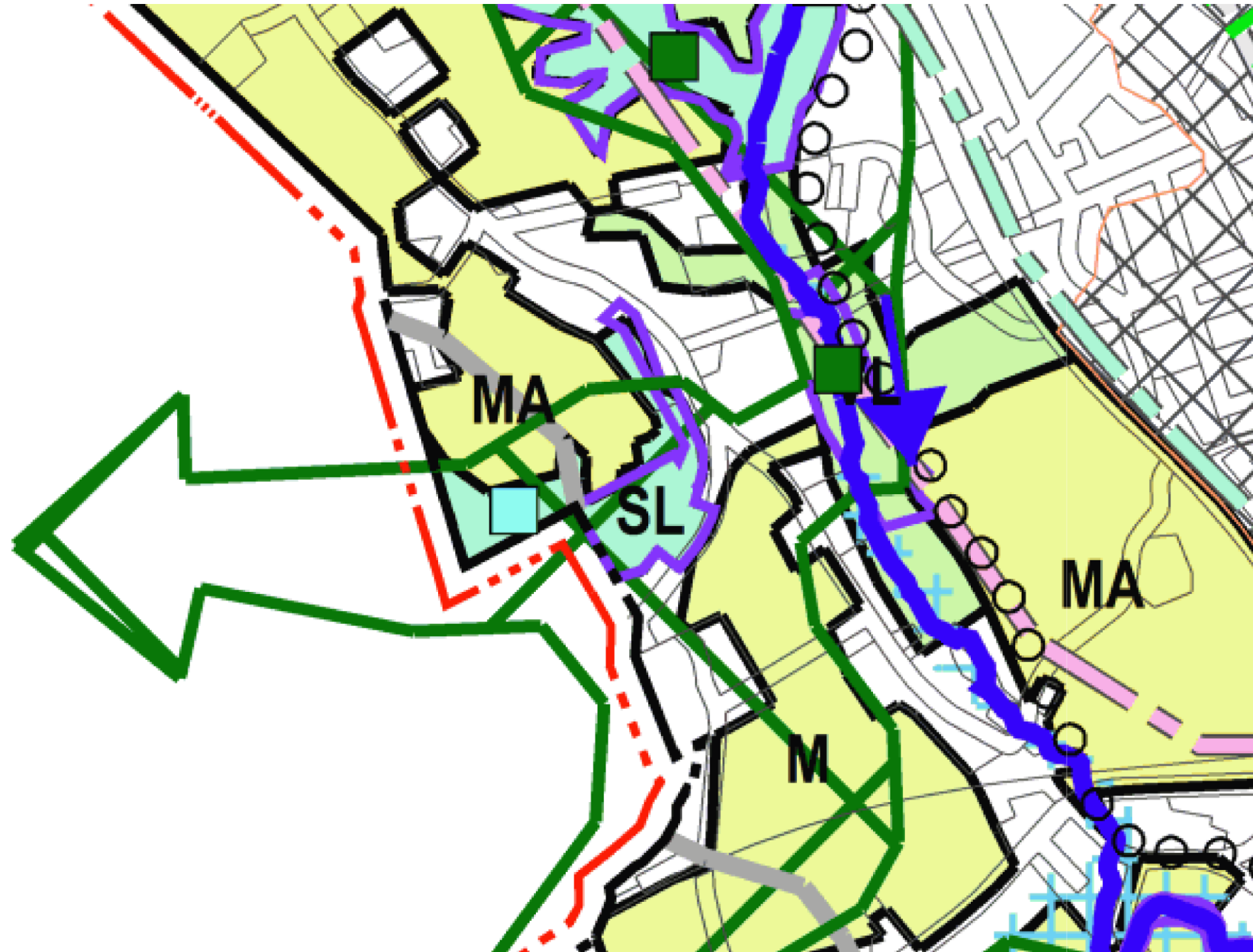
## Yleiskaavaehdotus



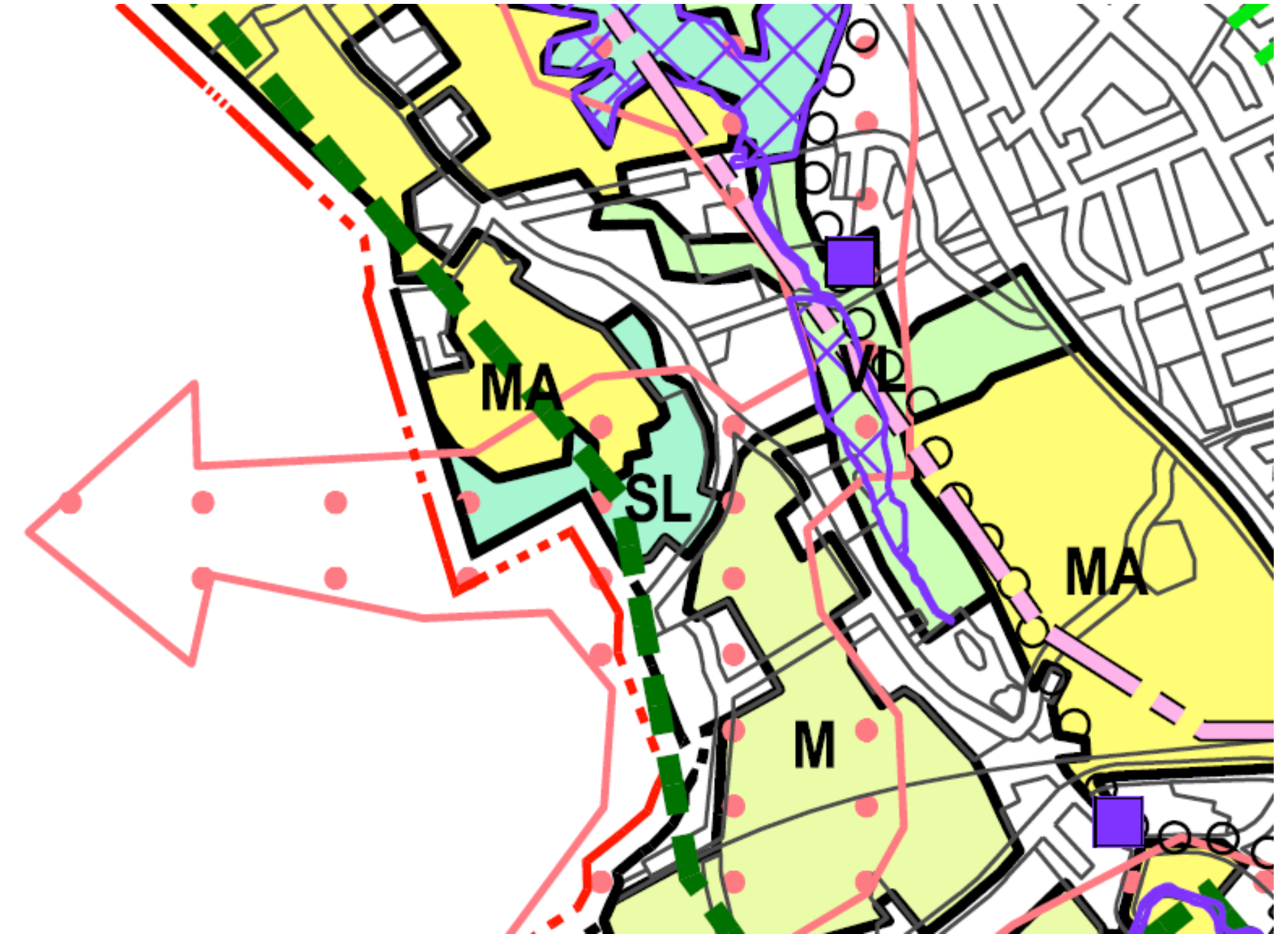
Niemenkallion jalopuumetsä on osoitettu yleiskaavaehdotuksessa luonnonsuojelualueena (SL) luonnonsuojelulain nojalla suojellun luontotyyppin -kohdemerkinnän sijaan.

# Okeroinen, Niemenmäen jalopuulehdot – luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue -merkinnän poisto

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Okeroisissa Niemenmäen jalopuulehtojen alueelta on poistettu luonnonsuojelualan (SL) kanssa päällekkäinen luonnonsuojelulain nojalla suojellun luontotyypin -kohdemerkintä. Myös alueen itäosasta on poistettu luonnonsuojelualan (SL) kanssa päällekkäinen luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeän alueen -merkintä.

# ***Muutokset karttaan 5: Kiertotalous***

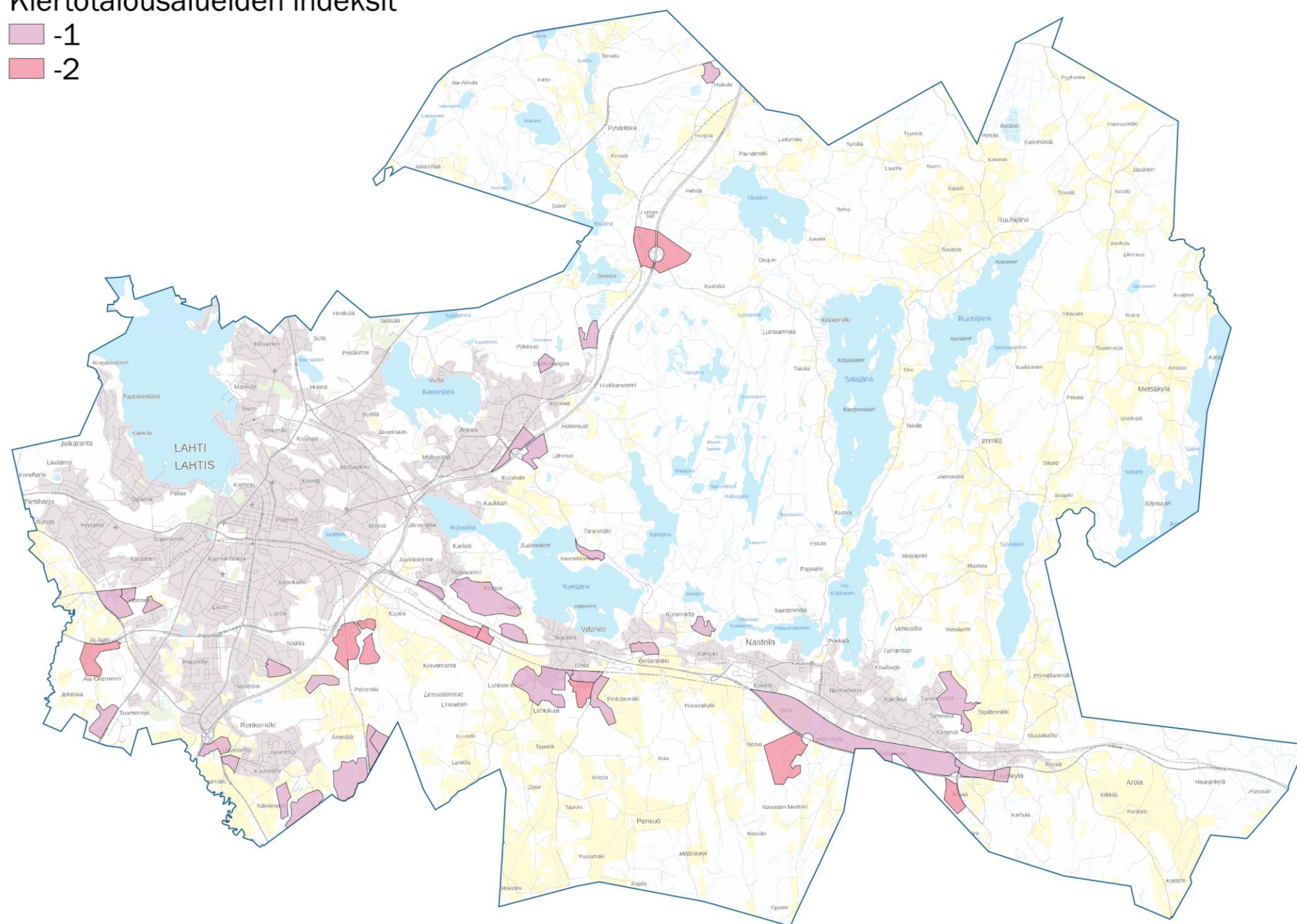
Seuraavilla dioilla on esitelty kiertotalouskarttaan 5. tehtyjä muutoksia.

# Kiertotalousalueet

## Yleiskaavaluonnos

Kiertotalousalueiden indeksit

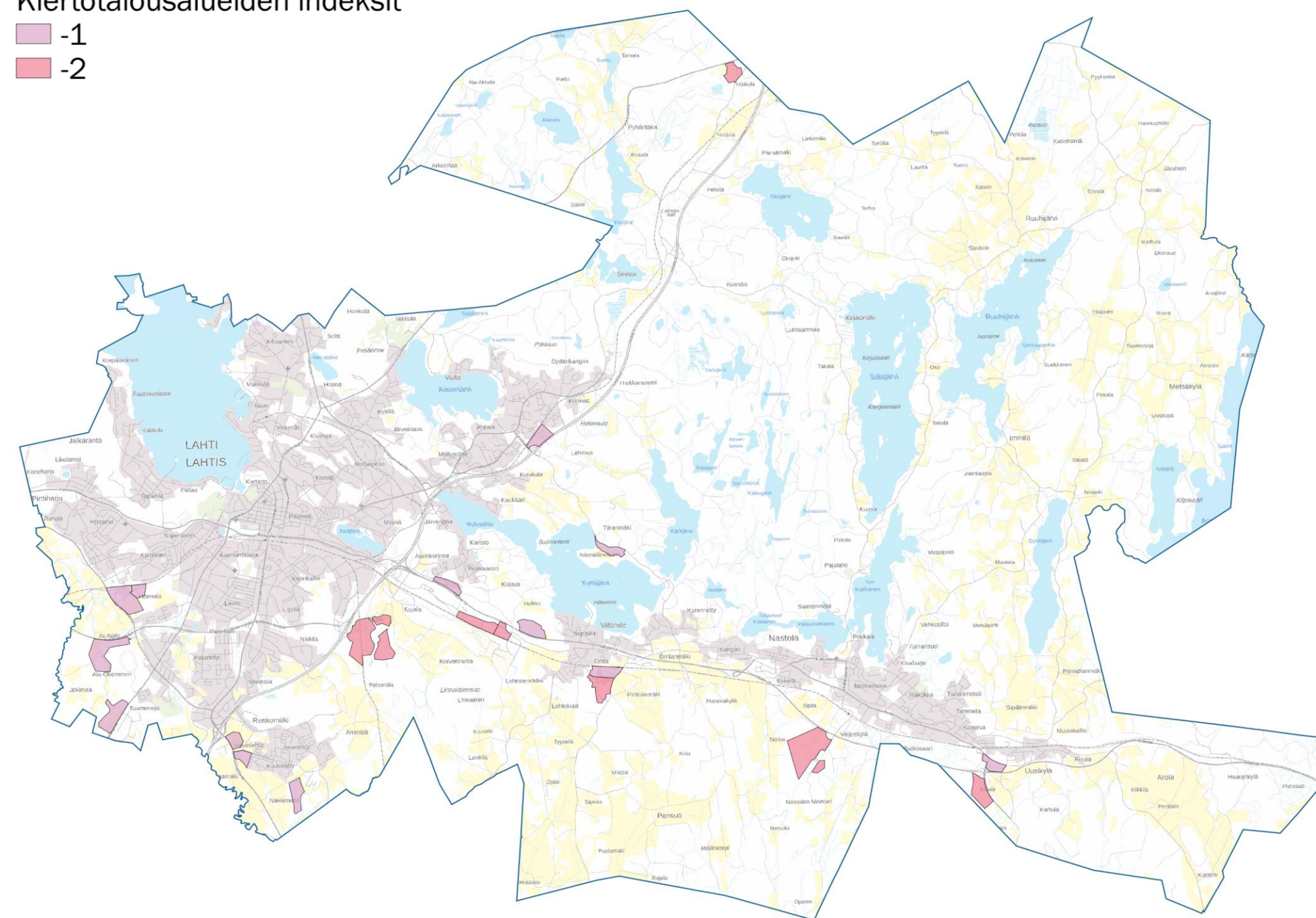
- 1
- 2



## Yleiskaavaehdotus



Kiertotalousalueiden indeksit

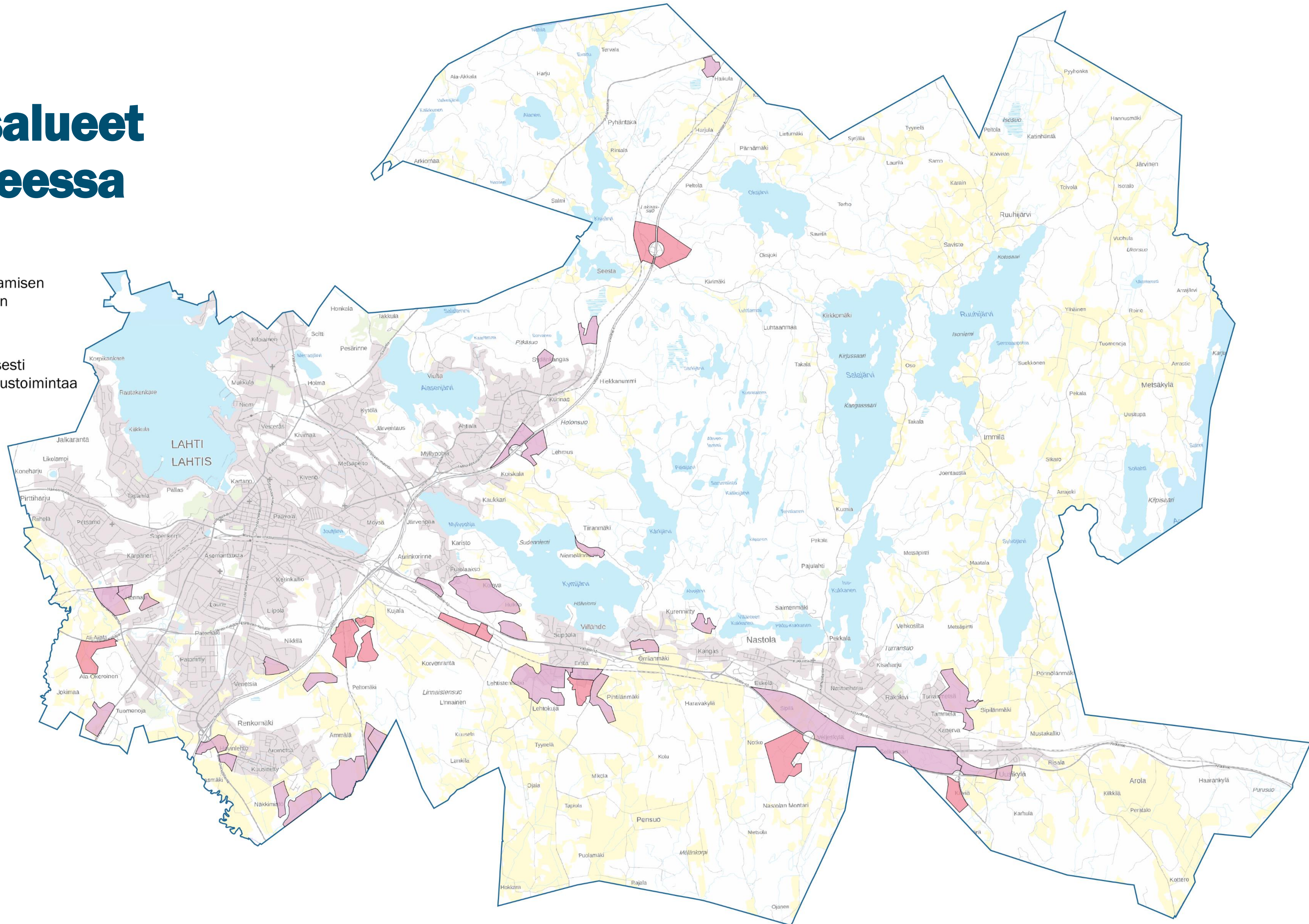
- 1
- 2



Yleiskaavaluonnokseen verrattuna osa kiertotalousindekseillä osoitetuista alueista on jätetty pois yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Osa poistetuista alueista on sijainnut pohjavesialueella, eikä niiden käyttöä kiertotalousalueina ole pidetty välttämättömänä. Osa poistetuista alueista on jätetty reserviin alueiden toteutuksen ollessa pitkällä tulevaisuudessa. Alueet voidaan osoittaa kiertotalousindeksillä tulevilla yleiskaavakierroksilla.

# Kiertotalousalueet luonnosvaiheessa

-  Indeksimerkintä -1  
Alue, jota voidaan käyttää maarakentamisen väliaikaisena varastointialueena ennen alueen loppukäyttöä
-  Indeksimerkintä -2  
Alue, jolla voidaan harjoittaa väliaikaisesti maarakentamiseen liittyvää kiertotaloustoimintaa ennen alueen loppukäyttöä





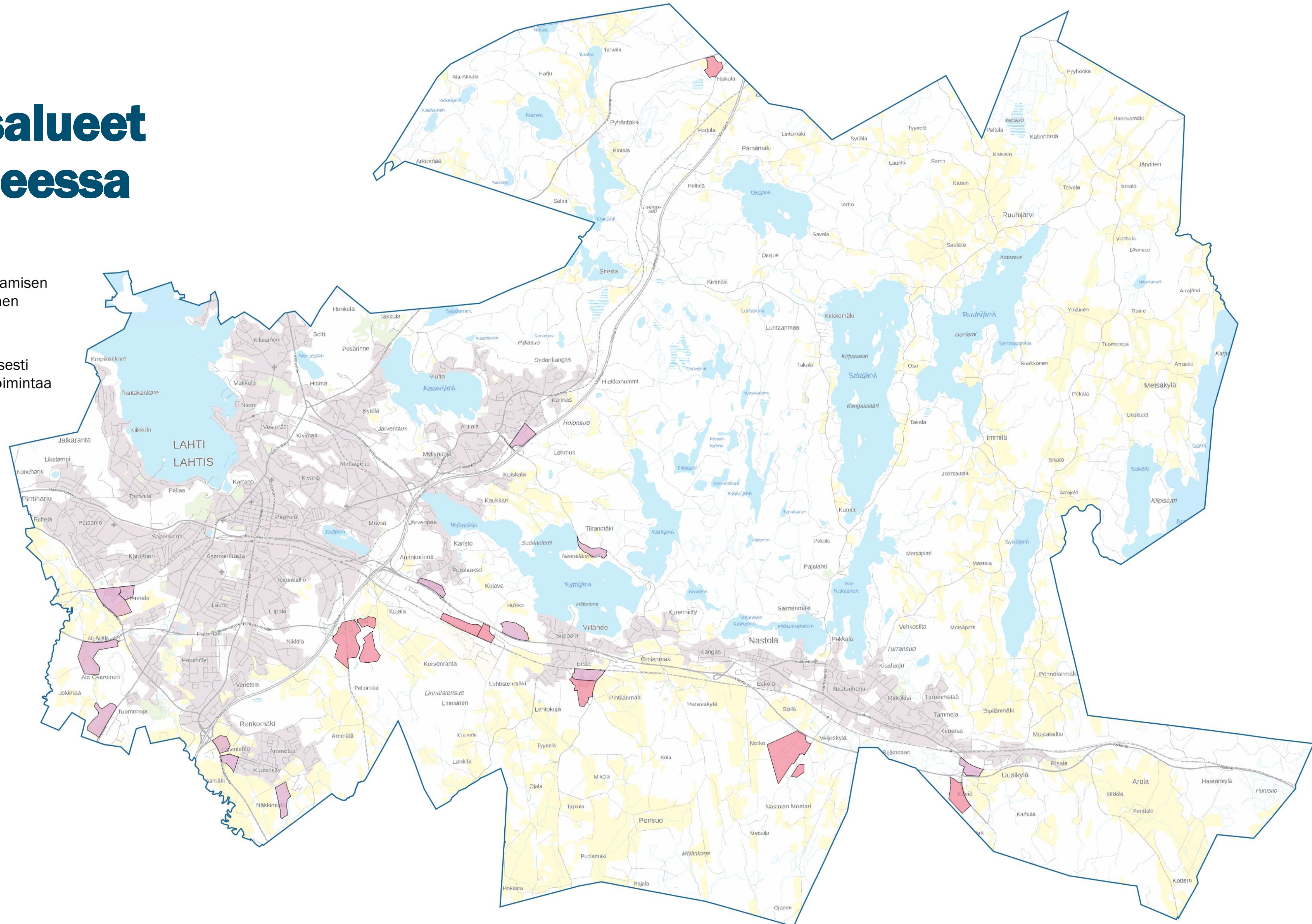
# Kiertotalousalueet ehdotusvaiheessa

## Indeksimerkintä -1

Alue, jota voidaan käyttää maarakentamisen lyhytaikaisena varastointialueena ennen alueen loppukäyttöä

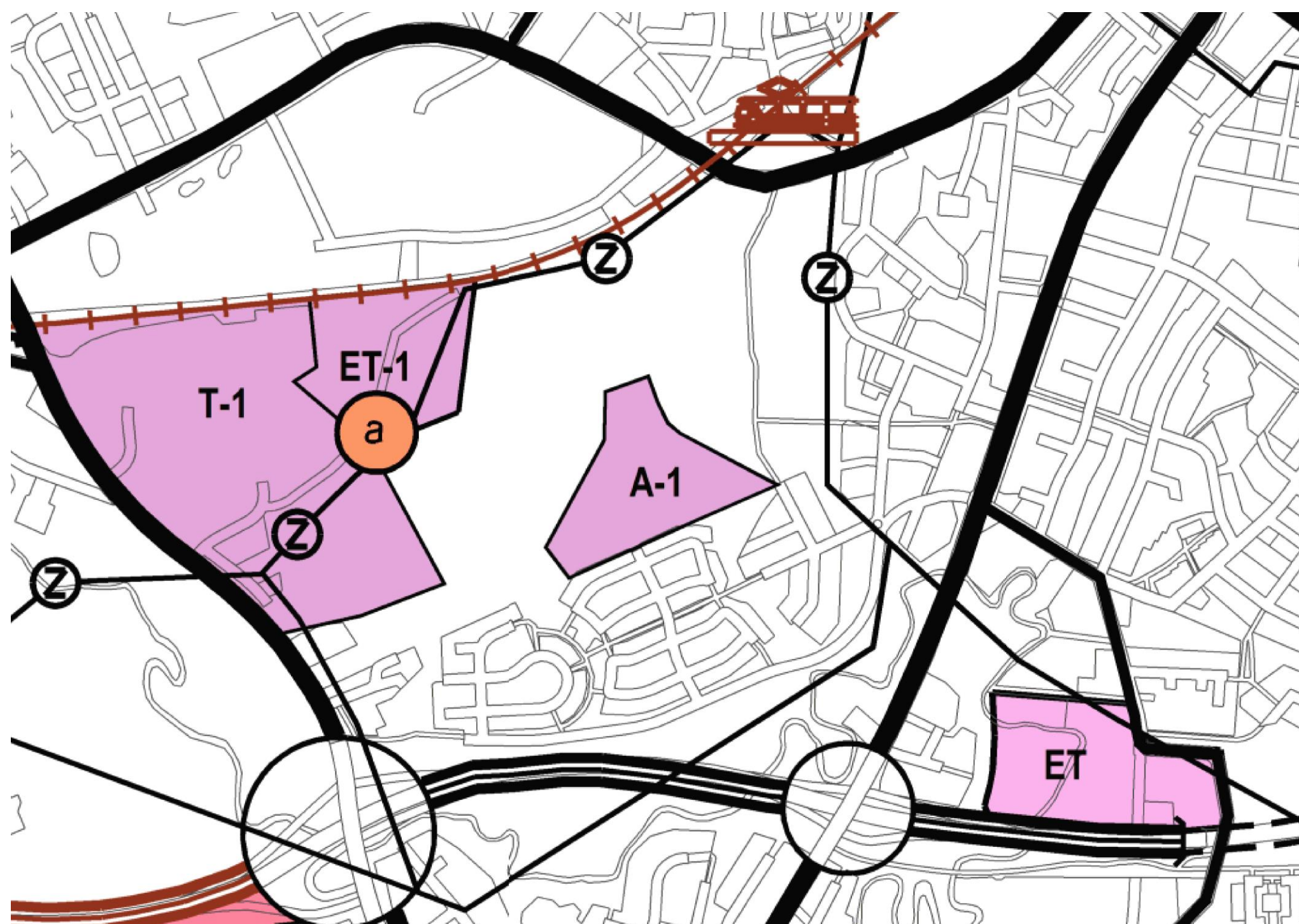
## Indeksimerkintä -2

Alue, jolla voidaan harjoittaa väliaikaisesti rakentamiseen liittyvää kiertotaloustoimintaa ennen alueen loppukäyttöä

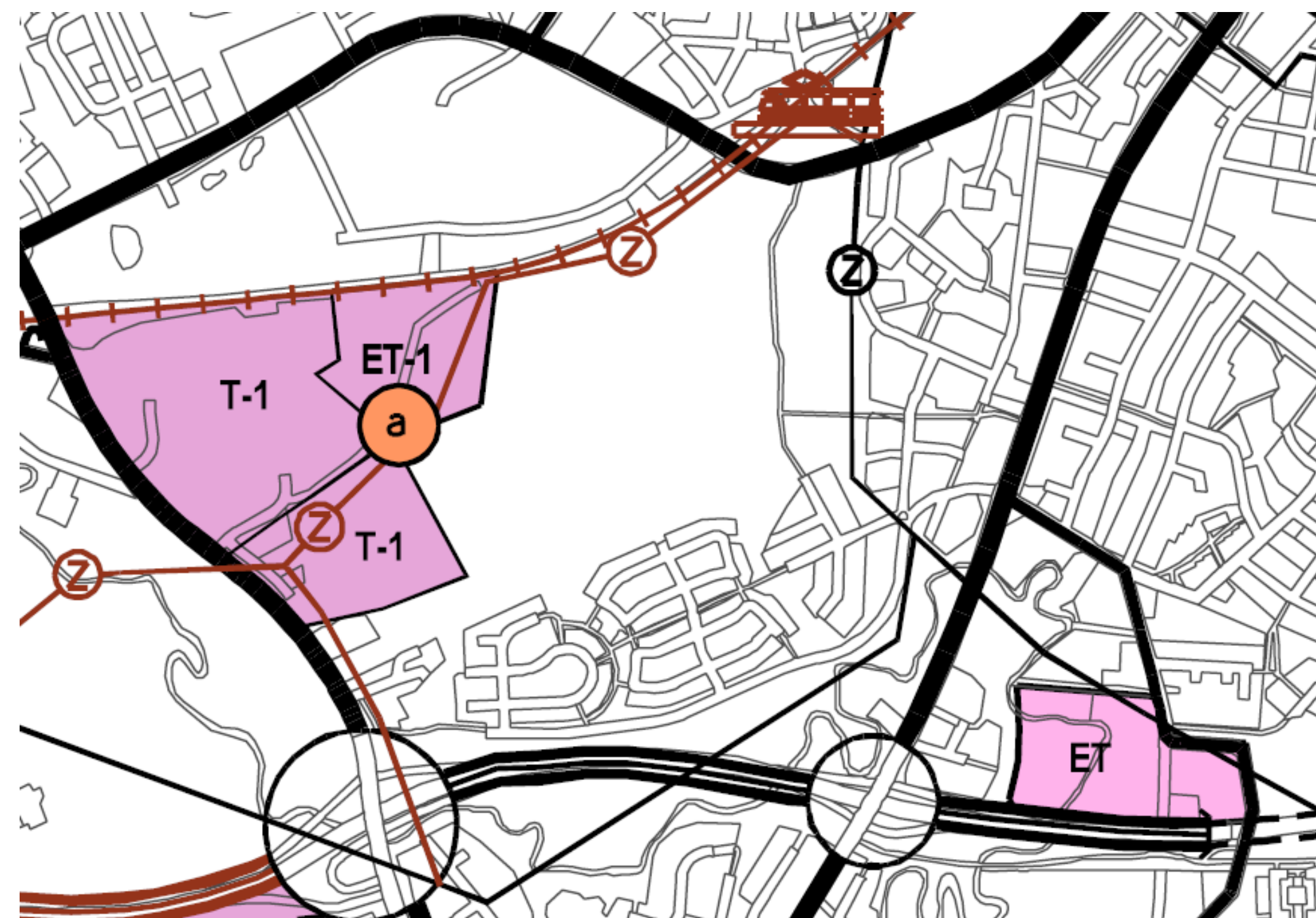


# Metsä-Hennala

## Yleiskaavaluonnos



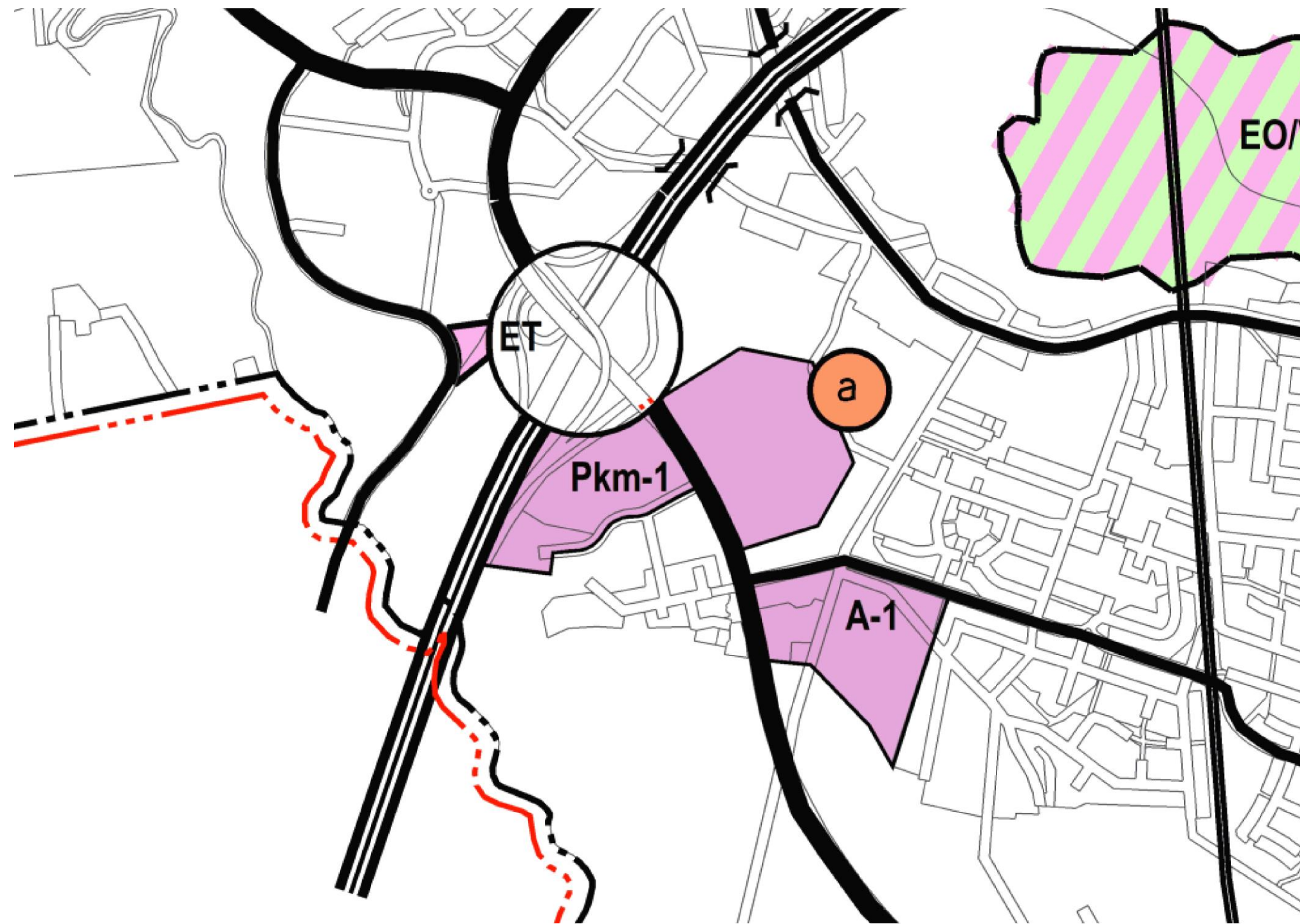
## Yleiskaavaehdotus



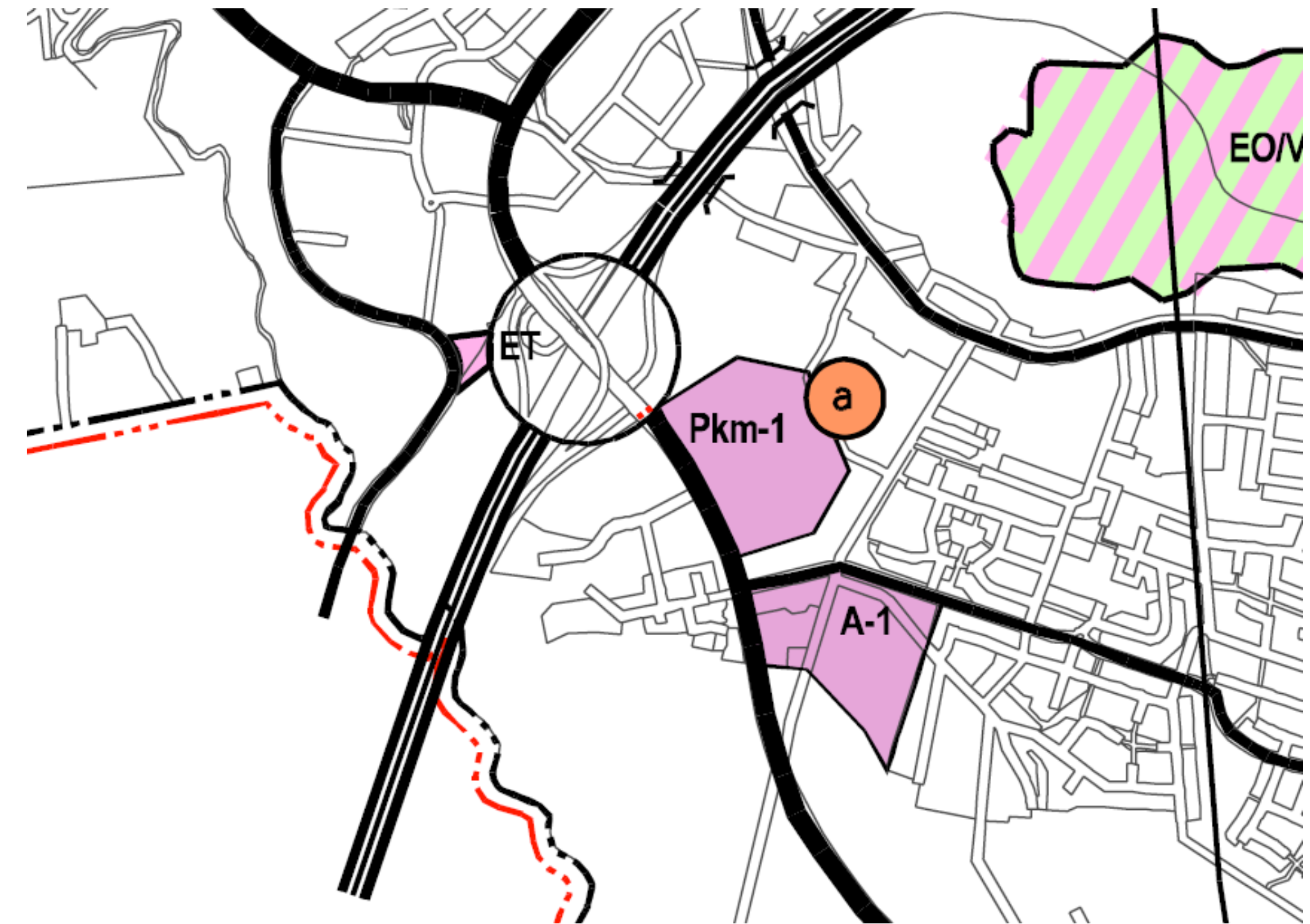
Metsä-Hennalan pohjoispuolelle osoitetusta uudesta asumisen alueesta (luonnoksessa A-1) on poistettu yleiskaavaehdotuksessa -1-indeksi. Alue on jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta, alue säilyy asumisen alueena (A).

# Renkomäki, Tiilimäenkatu

## Yleiskaavaluonnos



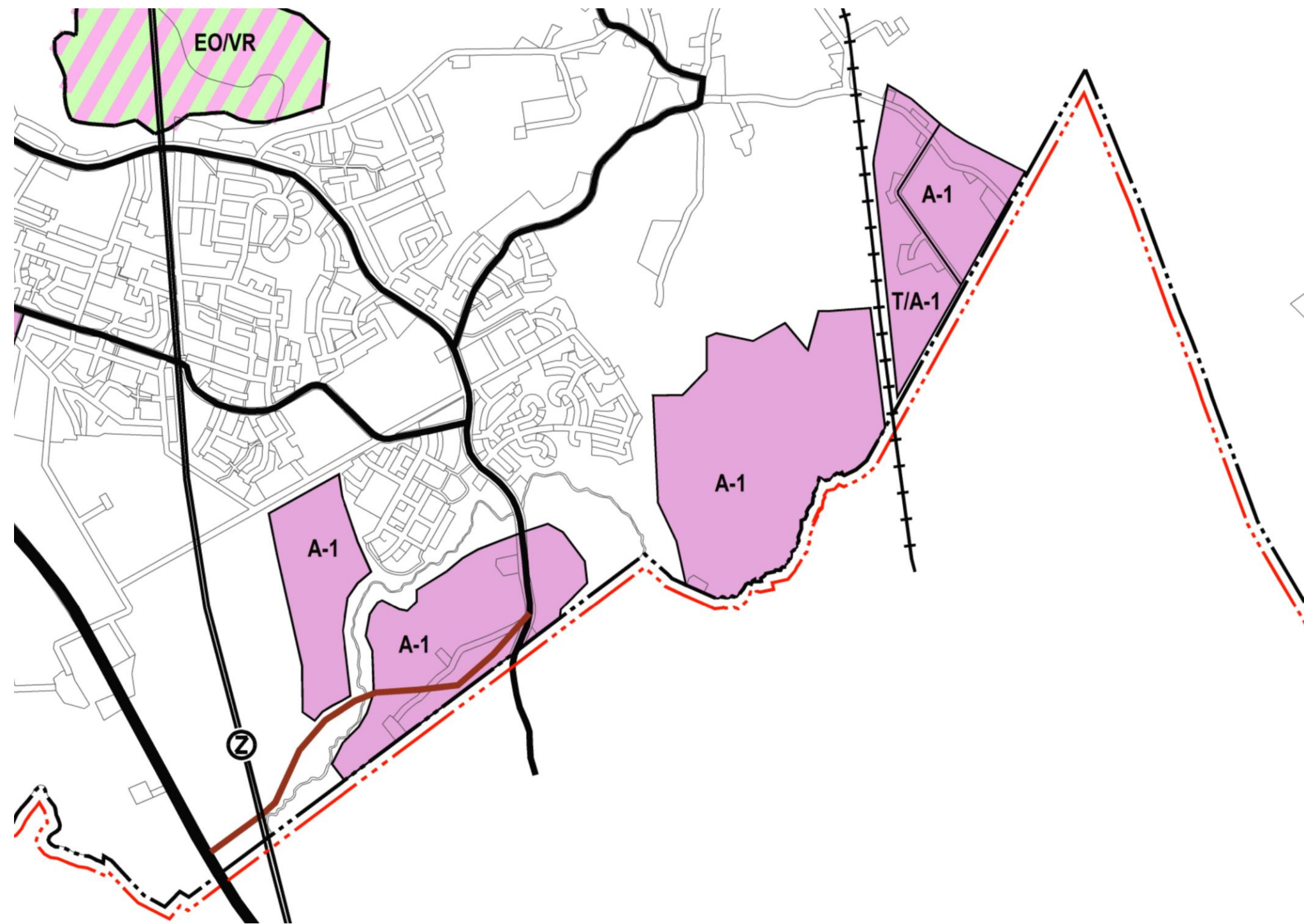
## Yleiskaavaehdotus



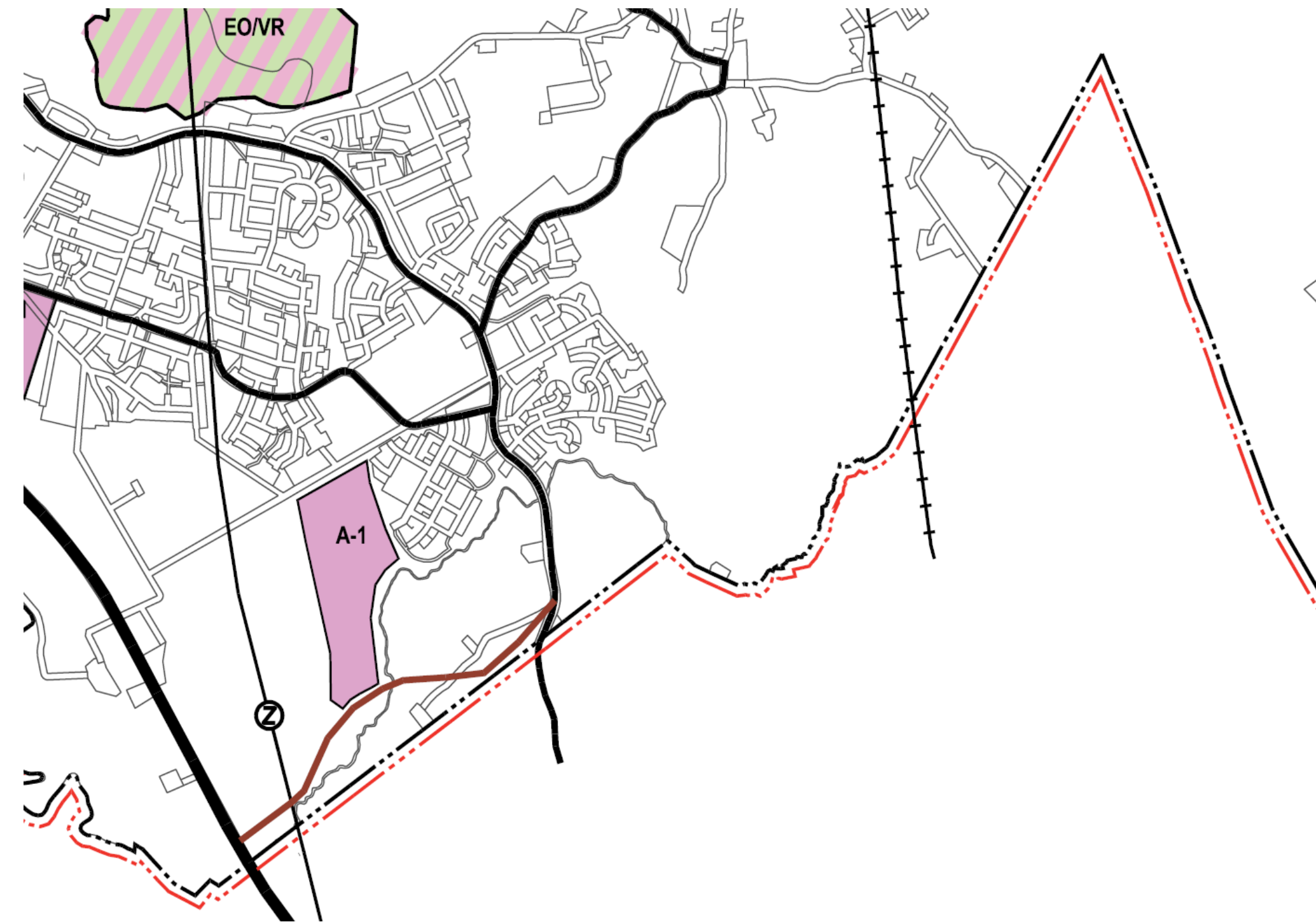
Tiilimäenkadun varrella olevasta kaupallisten palvelujen alueesta (Pkm-1) on poistettu -1-indeksi, eikä aluetta ole jätetty reservialueeksi jo tapahtuneen esirakentamisen takia. Väliaikainen rakentamisen kiertotalouden tukitoimintoalueen indeksimerkintä on jätetty Uuden Orimattilantien itäpuolelle. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta Tiilimäenkadun varrella oleva alue säilyy yleiskaavaehdotuksessa kaupallisten palveluiden alueena (Pkm).

# Renkomäki ja Ämmälä

## Yleiskaavaluonnos



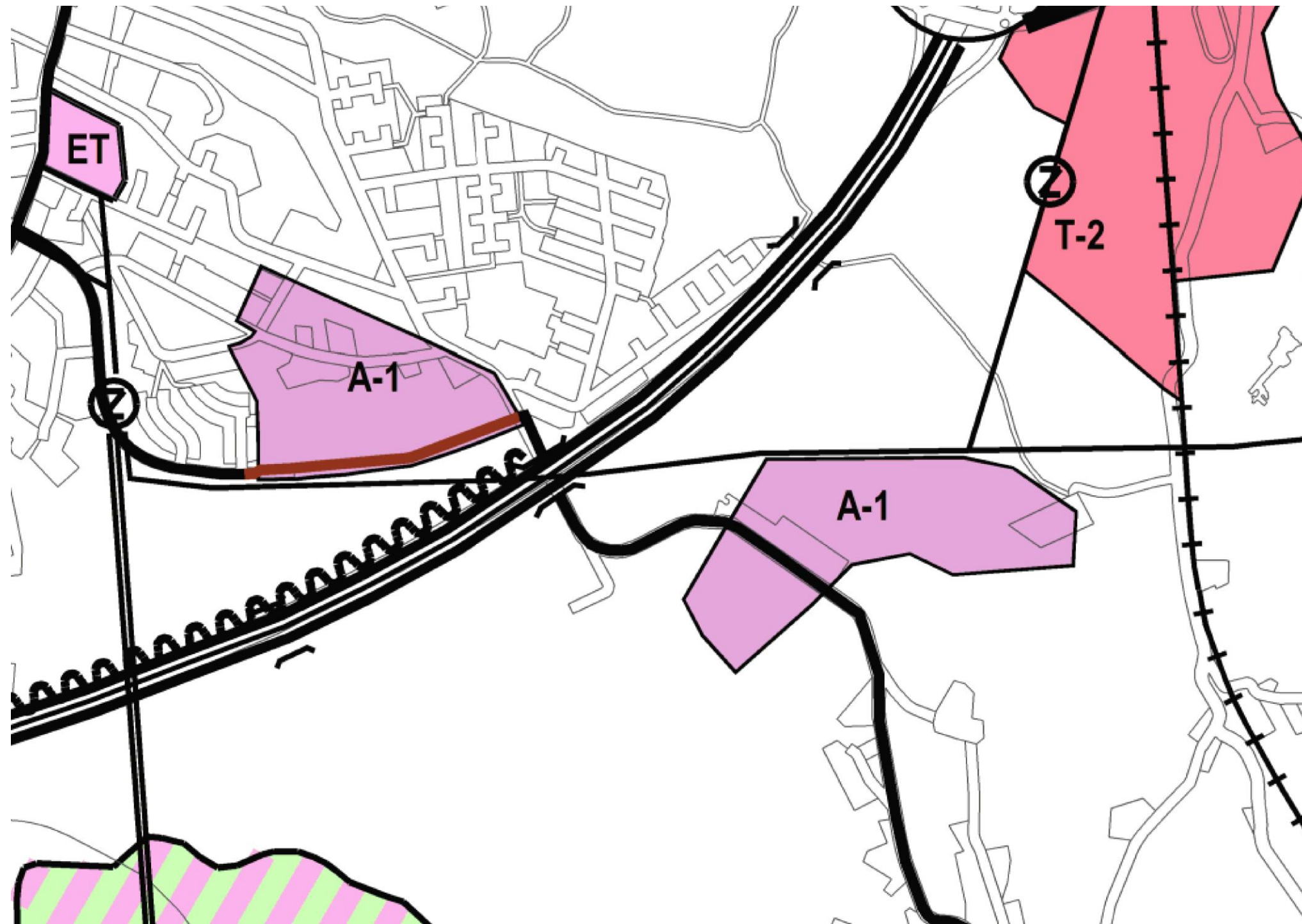
## Yleiskaavaehdotus



Näkkimistön eteläpuolelle sijoittuvasta uudesta asuinalueesta (luonnoksessa A-1) on poistettu -1-indeksi. Alue on jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta, alue säilyy asumisen alueena (A).

# Nikkilä, Lepomäentie

## Yleiskaavaluonnos



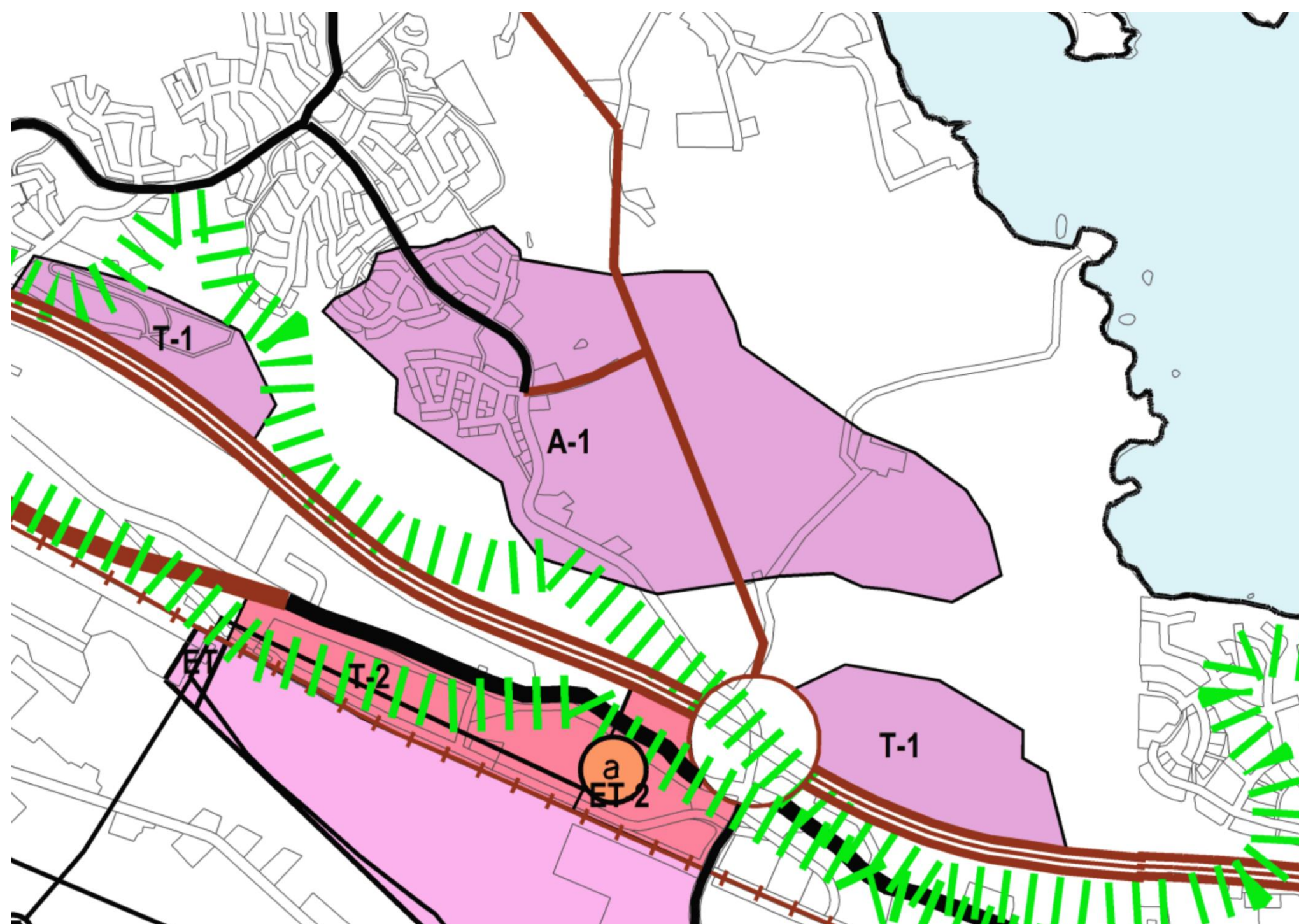
## Yleiskaavaehdotus



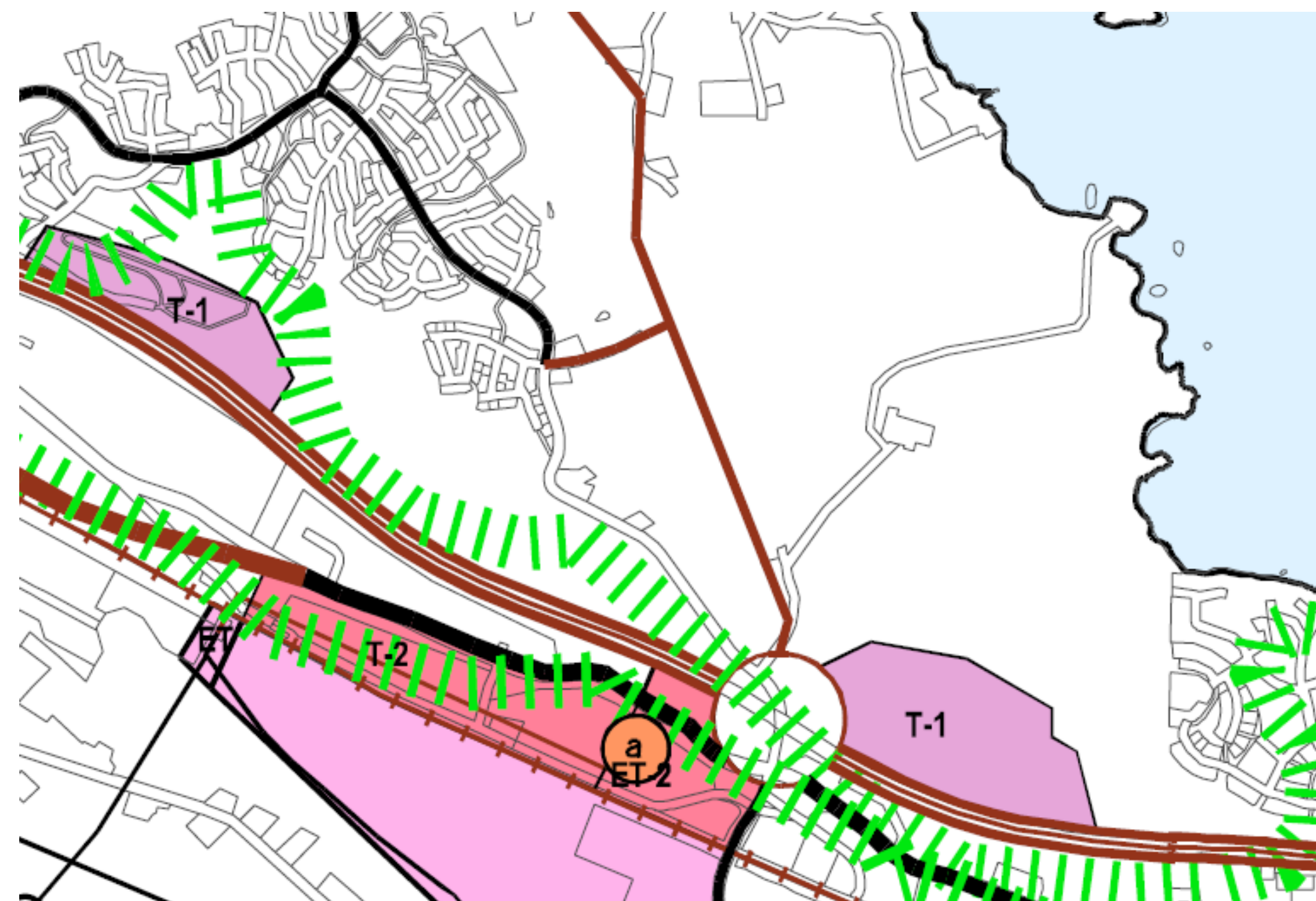
Nikkilän ja Lepomäentien varteen sijoittuvista asuinalueista (luonnoksessa A-1) on poistettu ehdotusvaiheessa -1-indeksi. Valtatien 4 itäpuolella sijaitseva alue on jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta alueiden pääkäyttötarkoitus on säilynyt asumiseen varattuna alueena (A).

# Karisto

## Yleiskaavaluonnos



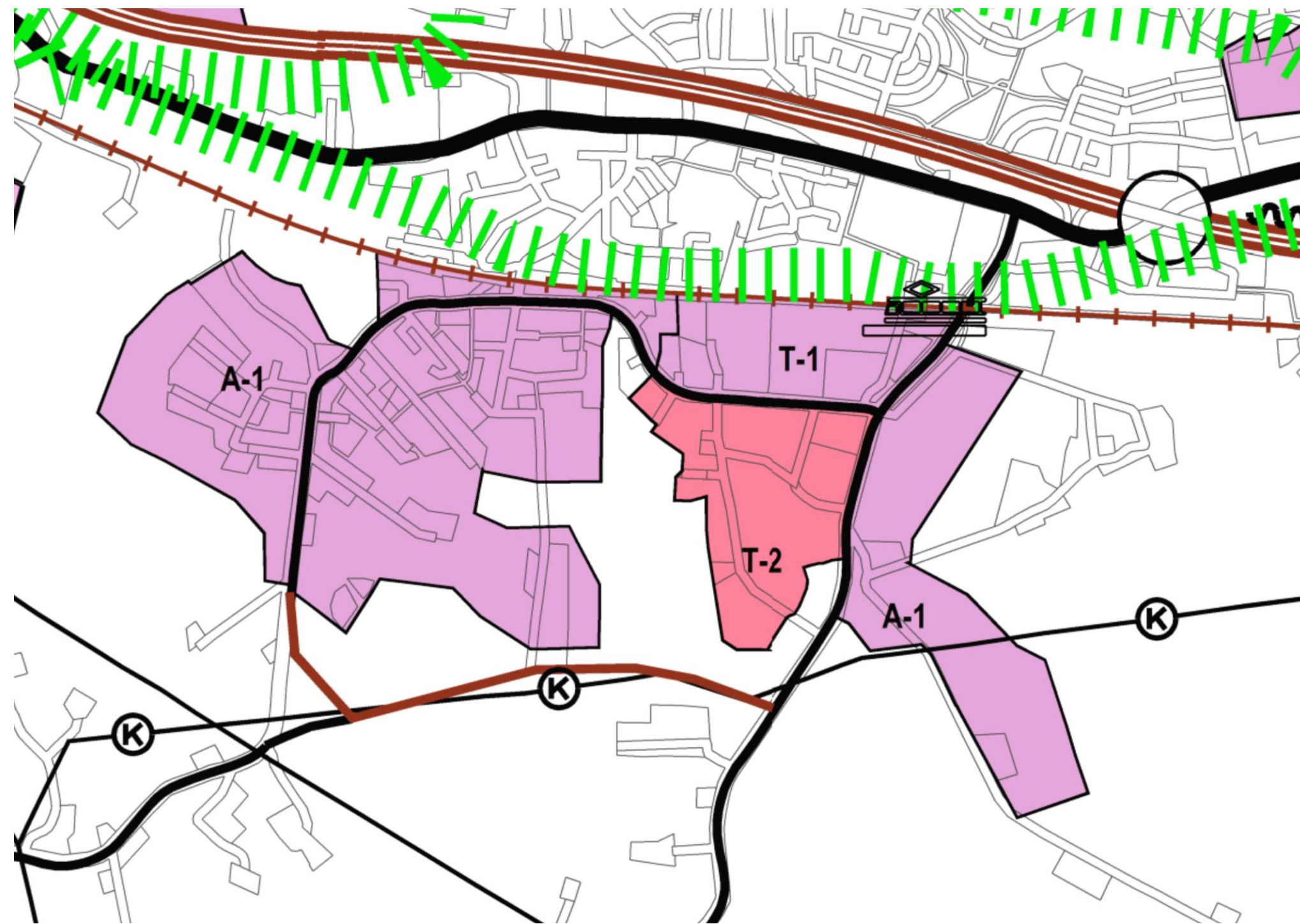
## Yleiskaavaehdotus



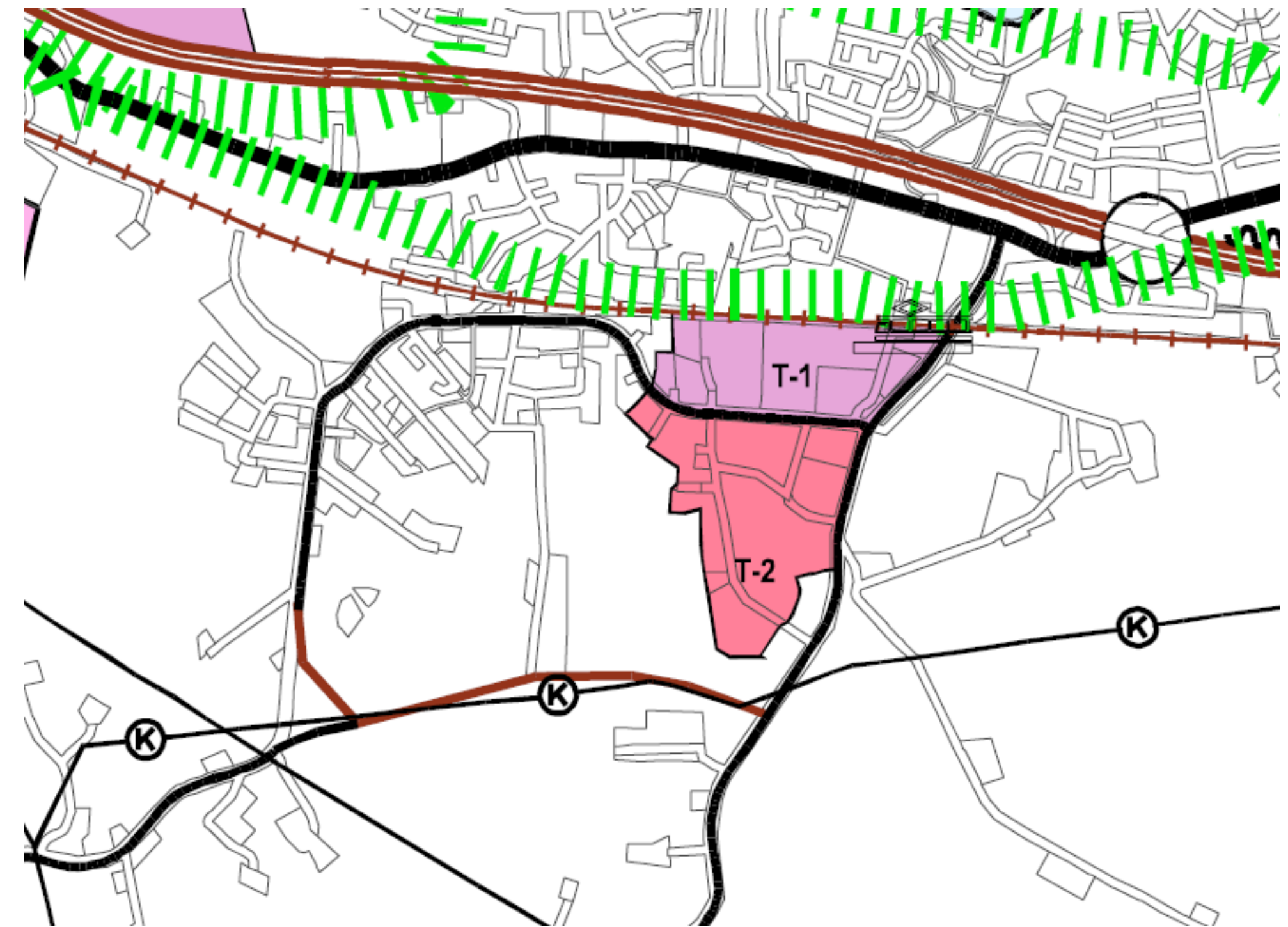
Kariston alueella sijaitsevasta asuinalueesta (luonnoksessa A-1) on poistettu ehdotusvaiheessa indeksimerkintä -1. Alue on jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta, alue säilyy asumisen alueena (A).

# Villähde – Lankilantie, Teollisuustie, Heinämaantie

## Yleiskaavaluonnos



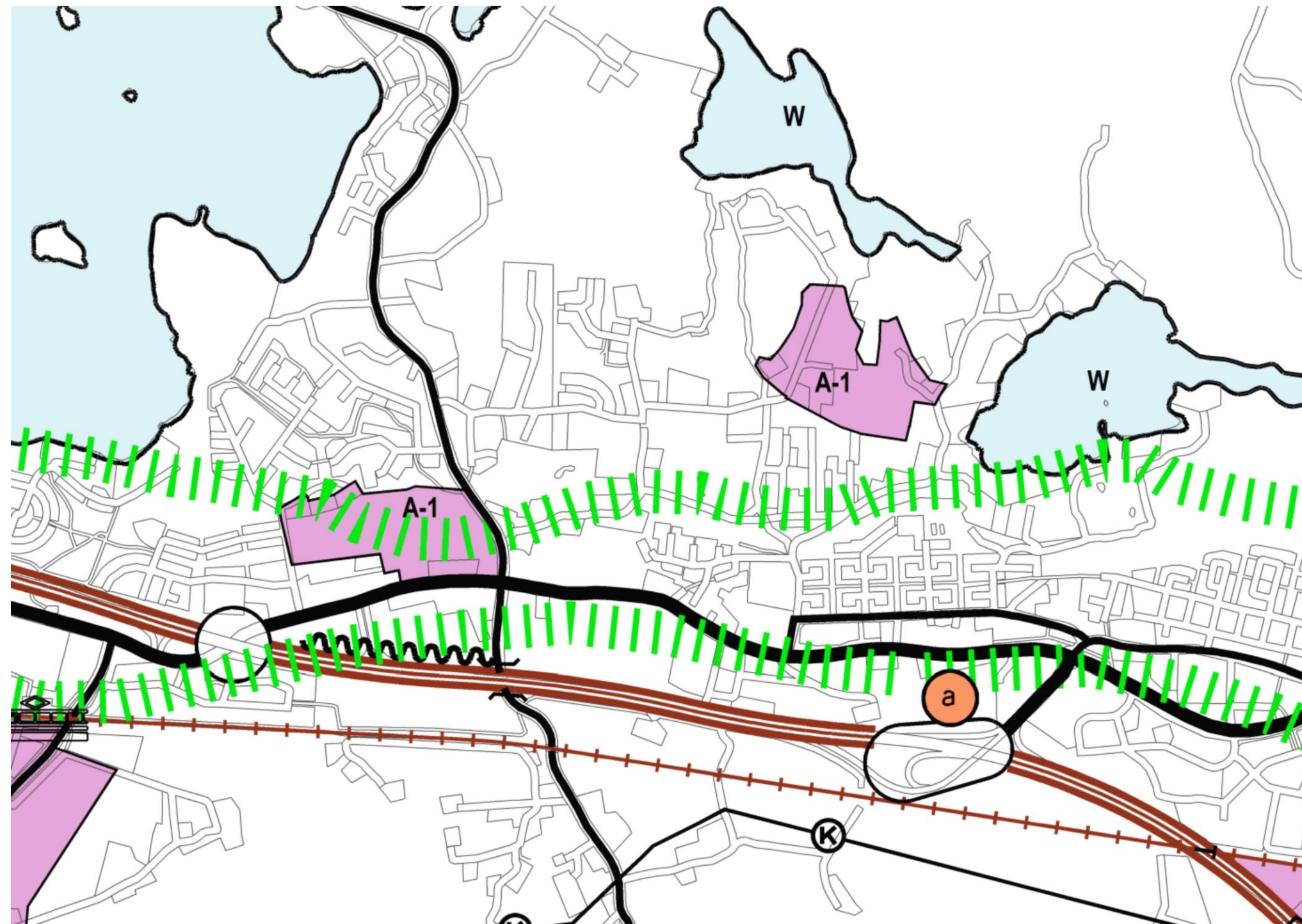
## Yleiskaavaehdotus



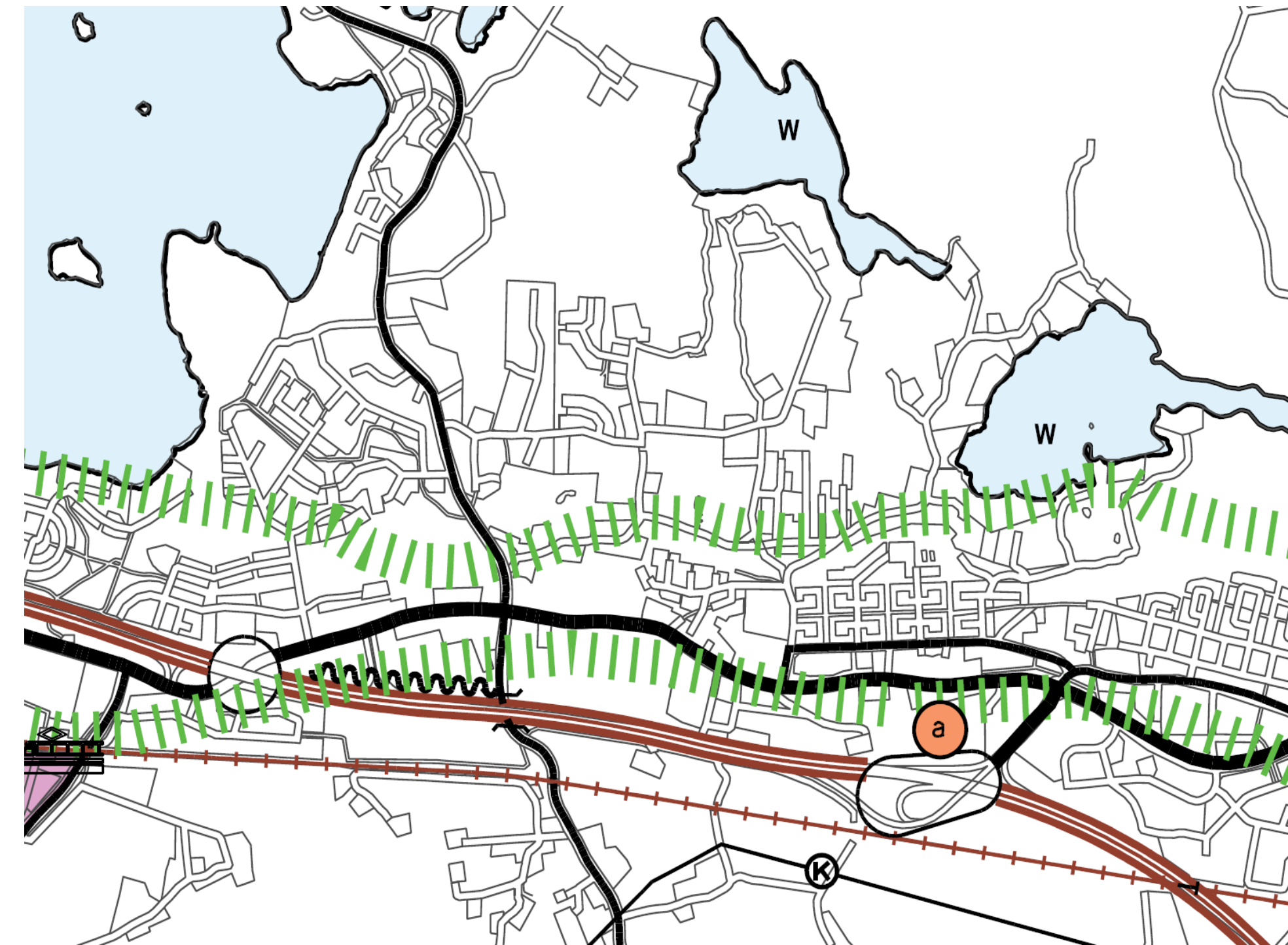
Villähteellä Lankilantien, Teollisuustien ja Heinämaantien ympäristöön merkityille kiertotalousalueille on tehty muutoksia ehdotusvaiheessa. -1-indeksimerkintä on jätetty pois asuinalueilta (luonnoksessa A-1). Alueet on jätetty reservialueiksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta, alueet säilyvät asumisen alueena (A).

# Villähde, Orrilanmäki ja Kukkaspelto

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus

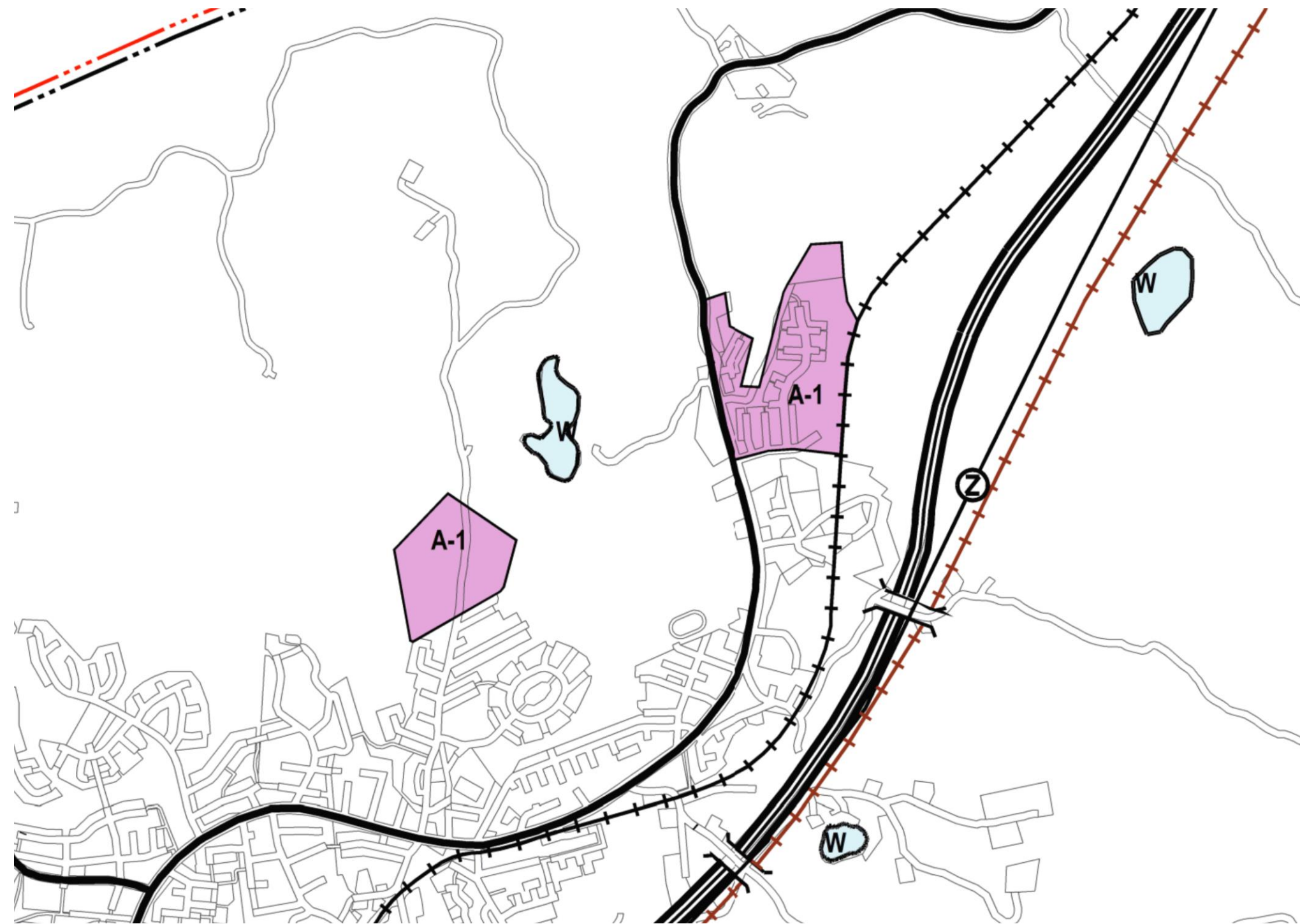


Orrilanmäellä ja Kukkaspellolla sijaitsevien asuinalueiden -1-indeksimerkinnät ovat poistettu ehdotusvaiheessa. Orrilanmäellä sijaitseva alue ei ole jäänyt reservialueeksi, koska kohde sijaitsee pohjavesialueella. Sen sijaan Kukkaspellon alue on jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkintöjen poistamisesta huolimatta alueet säilyvät asumisen alueina (A).

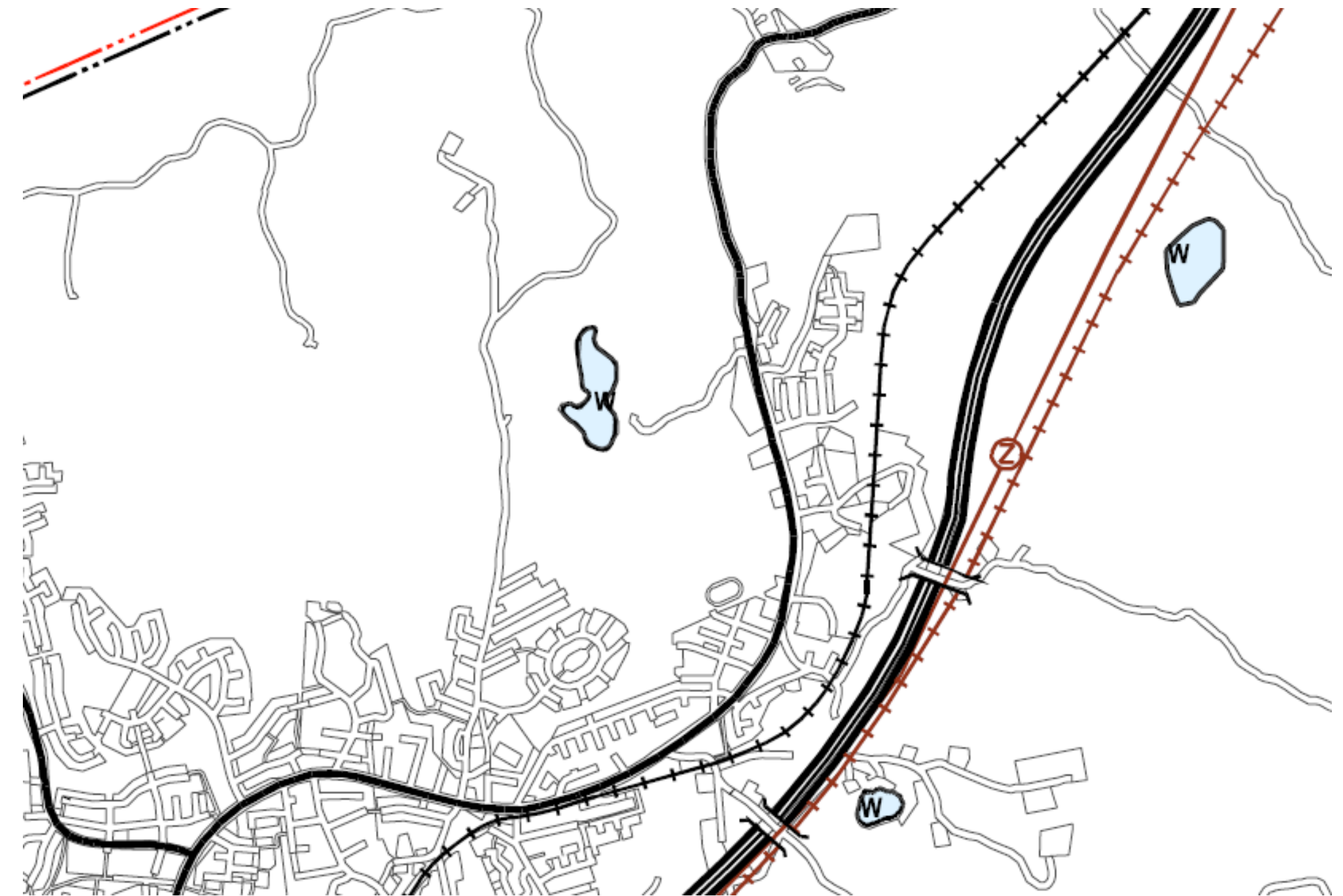


# Kunnas, Sydänkangas ja Hiekk anummi

## Yleiskaavaluonnos



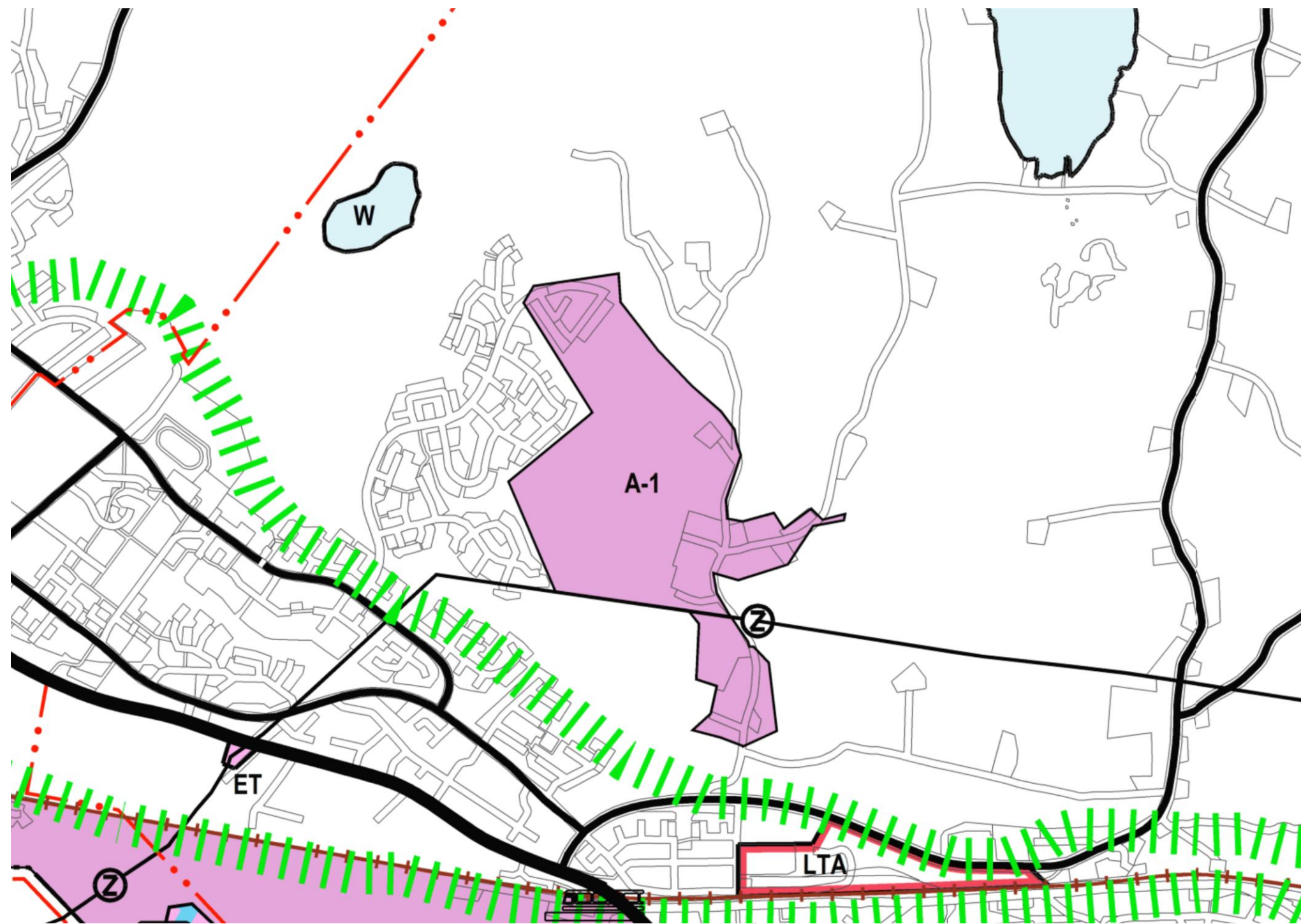
## Yleiskaavaehdotus



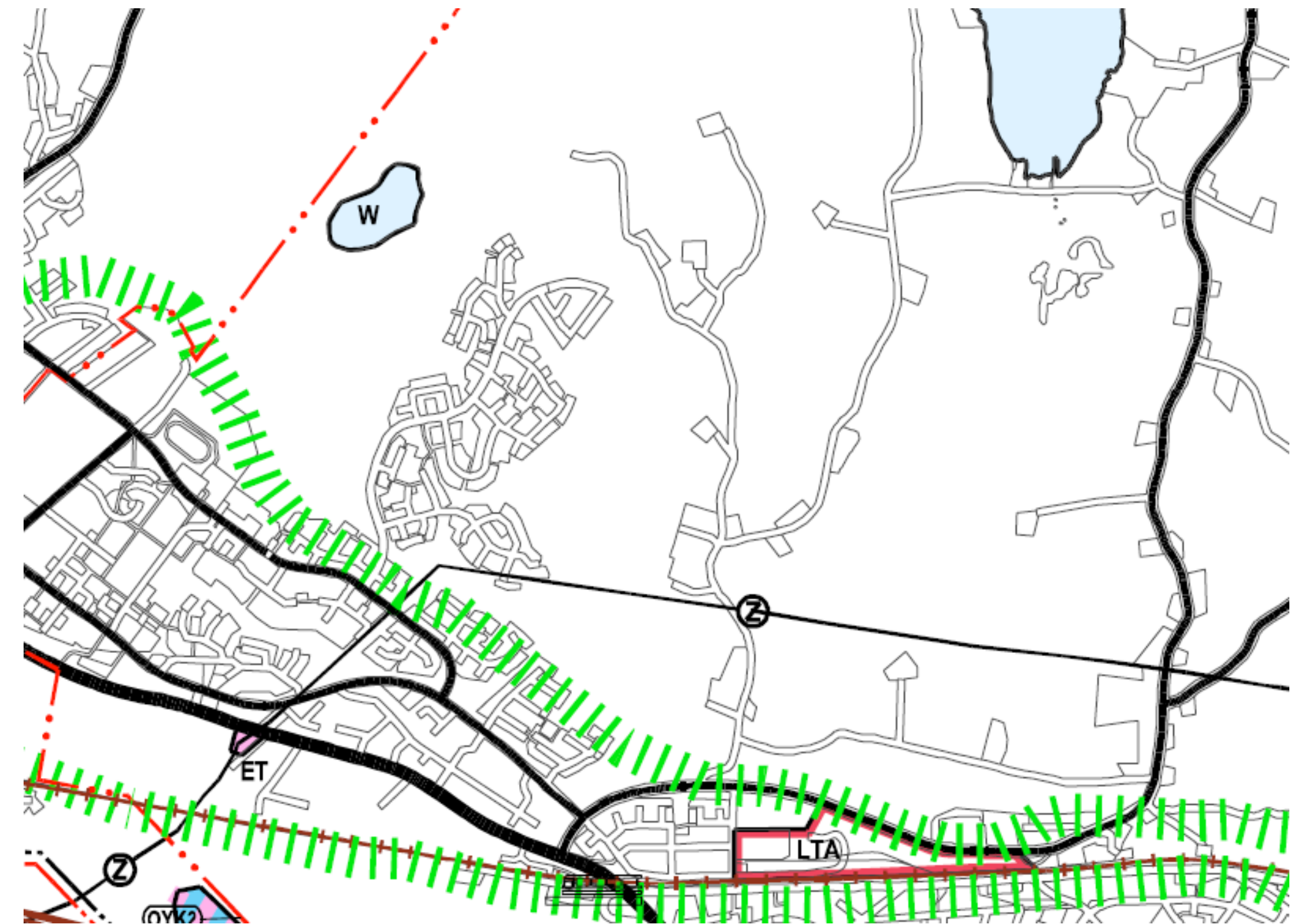
Sydänkankaan ja Hiekk anummen alueelle sijoitetut kiertotalousalueet (luonnoksessa A-1) on poistettu yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Alueita ei ole jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten, sillä ne sijaitsevat pohjavesialueella. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta alueet säilyvät yleiskaavaehdotuksessa asuinalueena (A).

# Turranmetsä

## Yleiskaavaluonnos



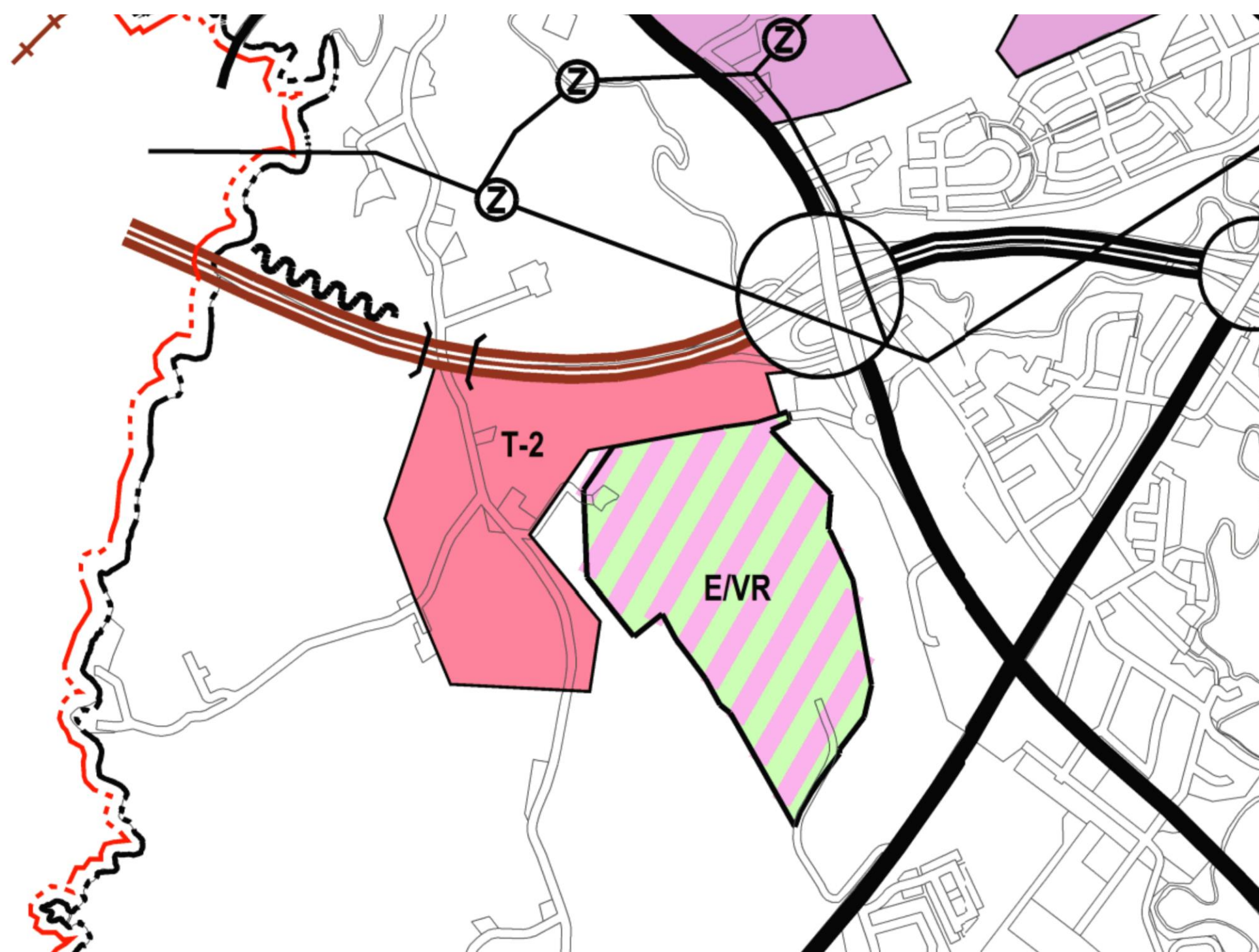
## Yleiskaavaehdotus



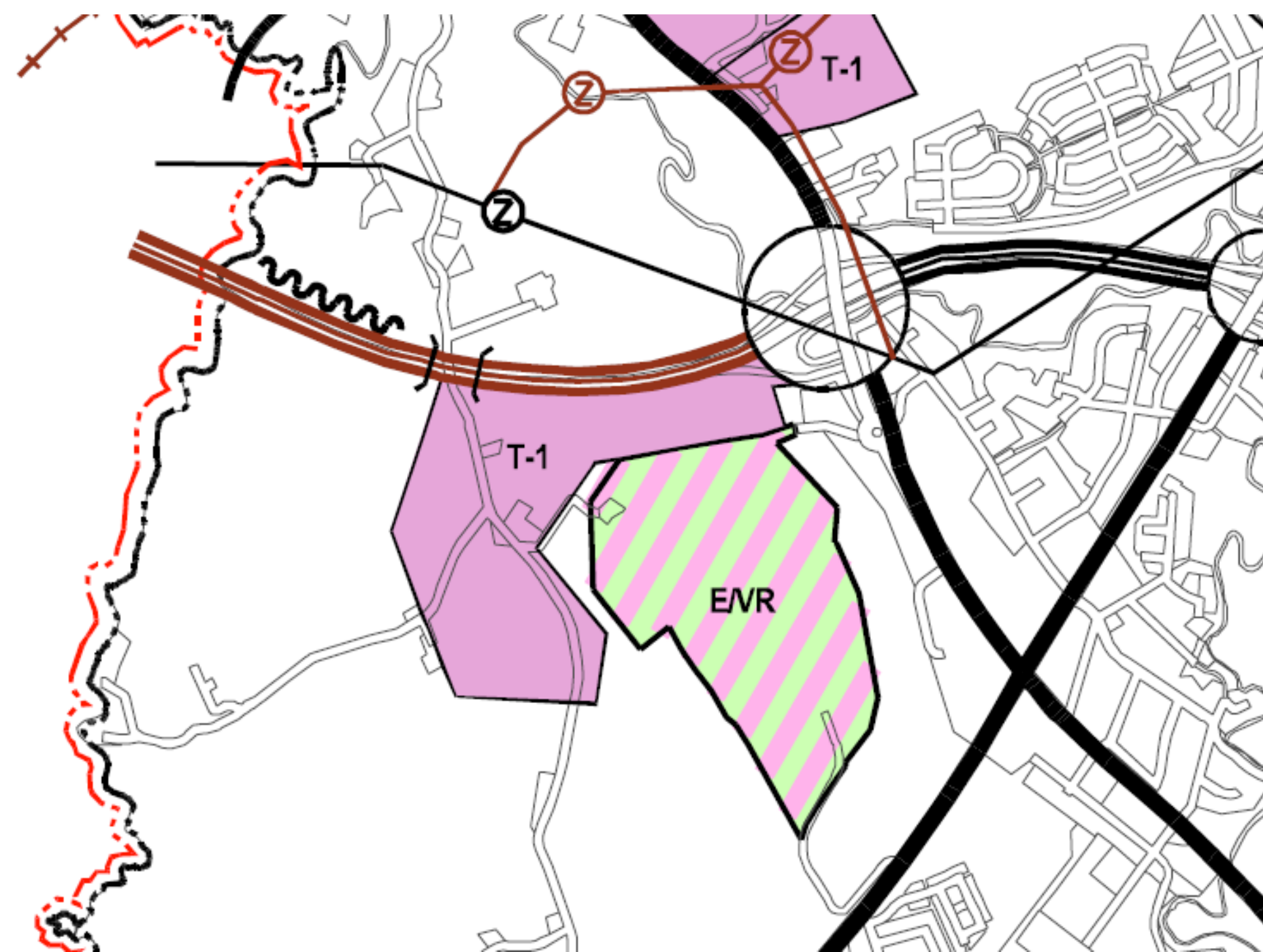
Turranmetsän itäpuolelle sijoittuvalta asuinalueelta on poistettu väliaikaisen kiertotaloustoiminnan mahdollistava -1-indeksi. Alue on jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta, alue säilyy asumiseen varattuna alueena (A).

# Rälssi

## Yleiskaavaluonnos



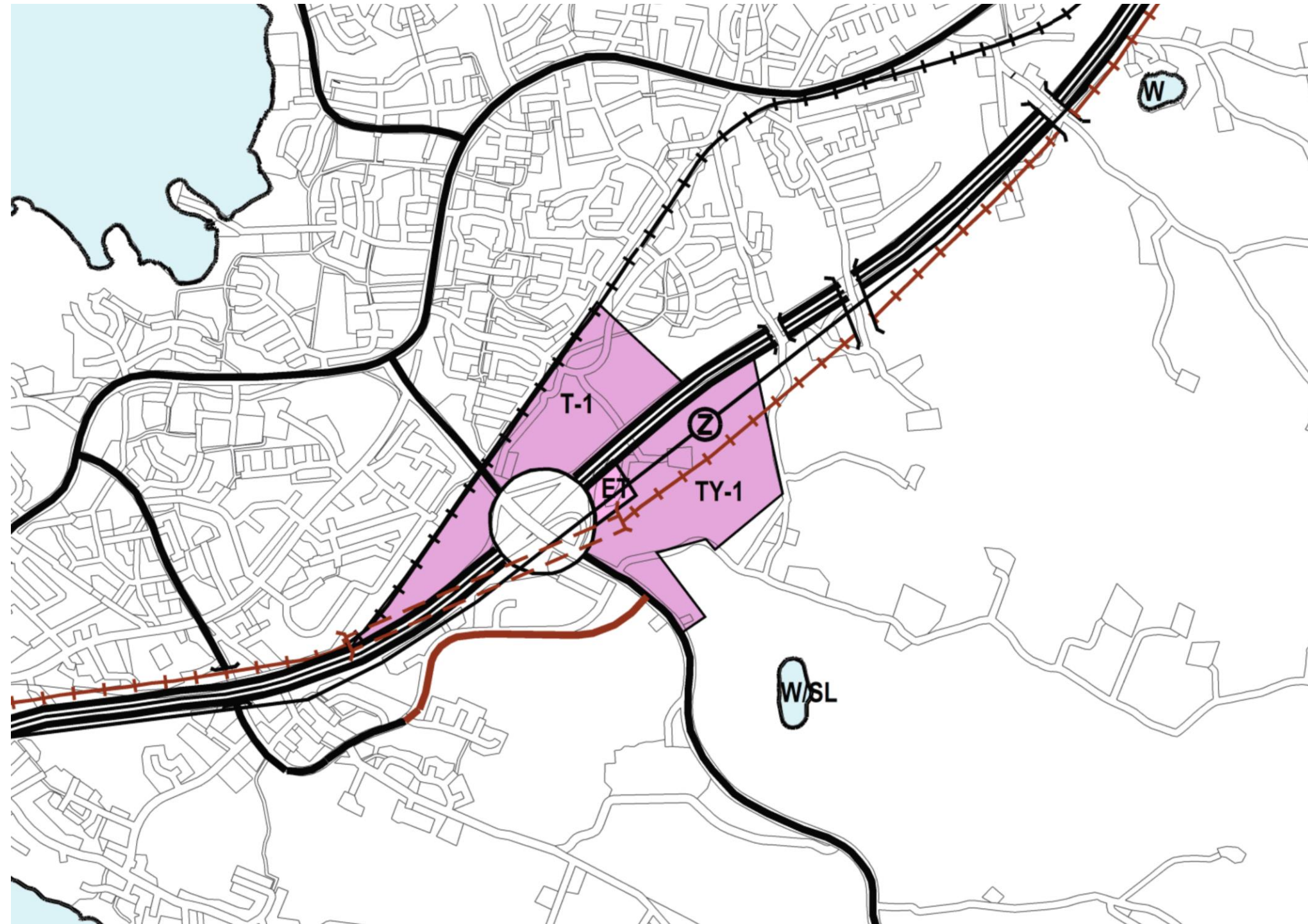
## Yleiskaavaehdotus



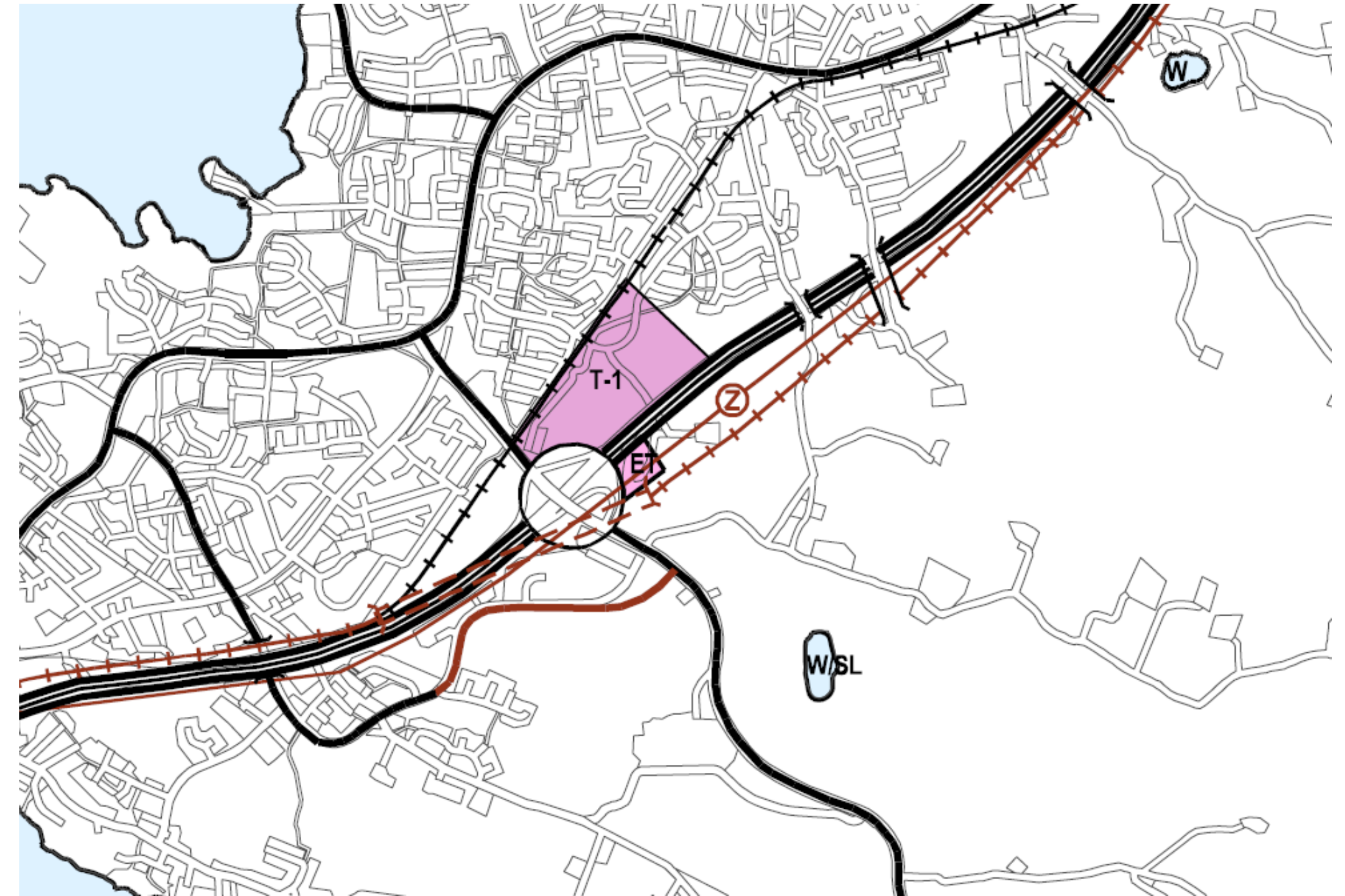
Eteläisen kehätien eteläpuolelle, Rälssin maakaatopaikan länsipuolelle osoitetun elinkeinoelämän alueen T-2-merkintä on muutettu indeksimerkinnäksi -1.

# Lehmus

## Yleiskaavaluonnos



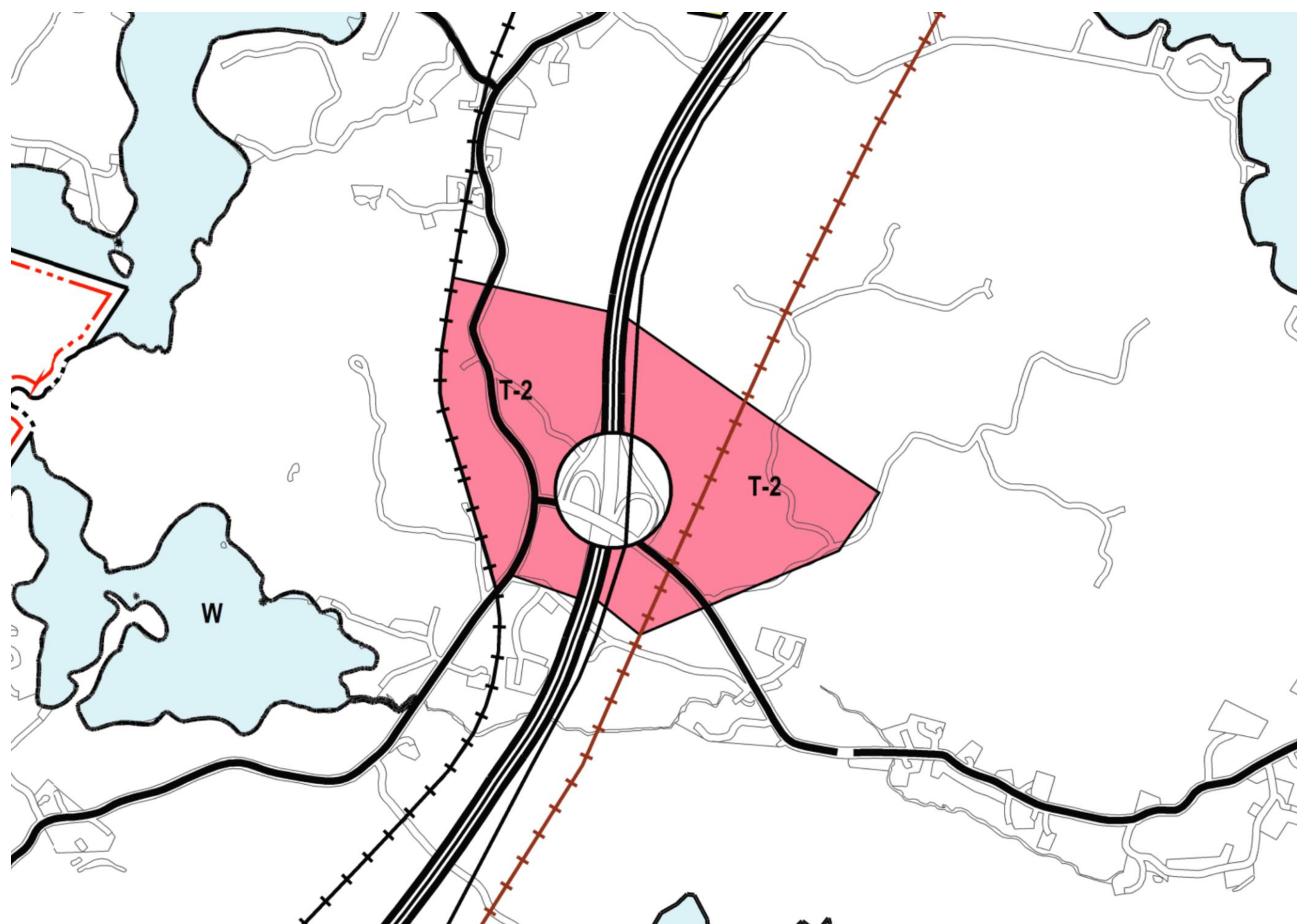
## Yleiskaavaehdotus



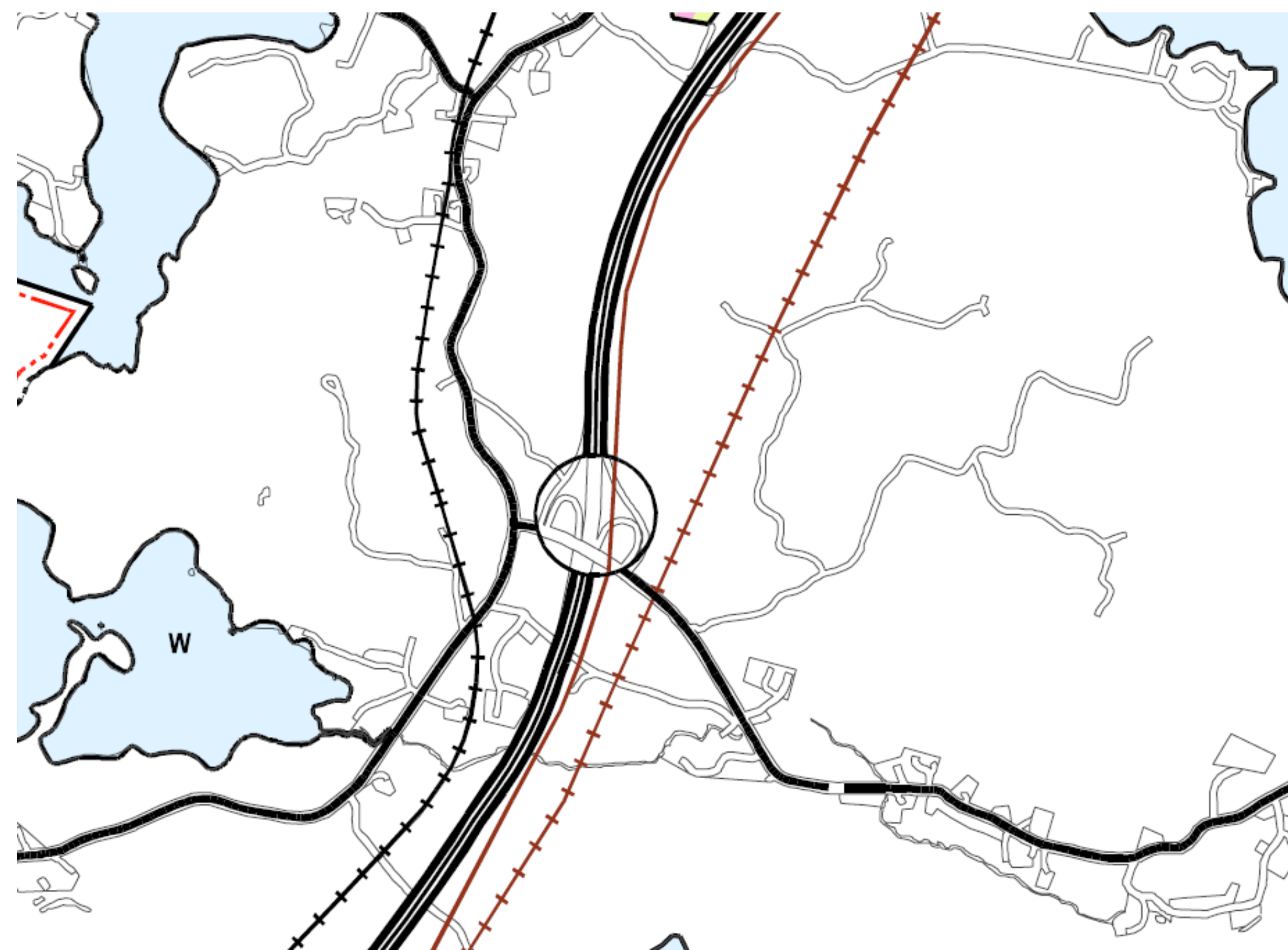
Valtatien 4 liittymän ympärille Lehmuksessa osoitettuihin väliaikaisiin rakentamisen kiertotalouden tukitoimintoalueisiin on osoitettu yleiskaavaehdotuksessa muutoksia. Liittymän itäpuolella olevasta TY-alueesta on poistettu ehdotusvaiheessa -1-indeksimerkintä. Myös liittymän lounaispuolella, Koiskalantien eteläpuolelle jäävästä elinkeinoelämän alueesta (T) on poistettu indeksimerkintä -1. Alueita ei ole jätetty reservialueeksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta, alueet ovat säilyneet yleiskaavaehdotuksessa T- (elinkeinoelämän alue) ja TY-alueina (elinkeinoelämän alue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia).

# Seesta

## Yleiskaavaluonnos



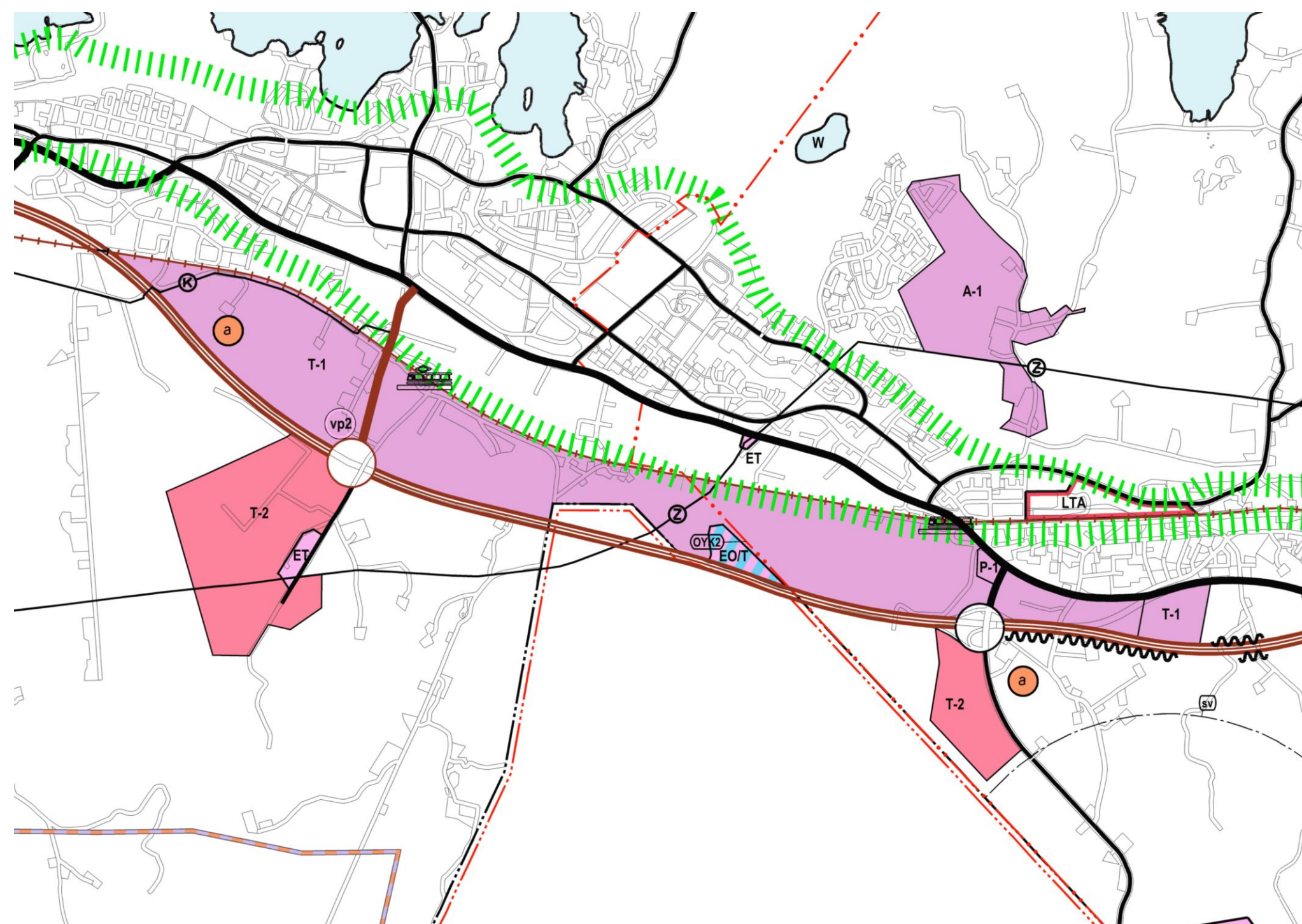
## Yleiskaavaehdotus



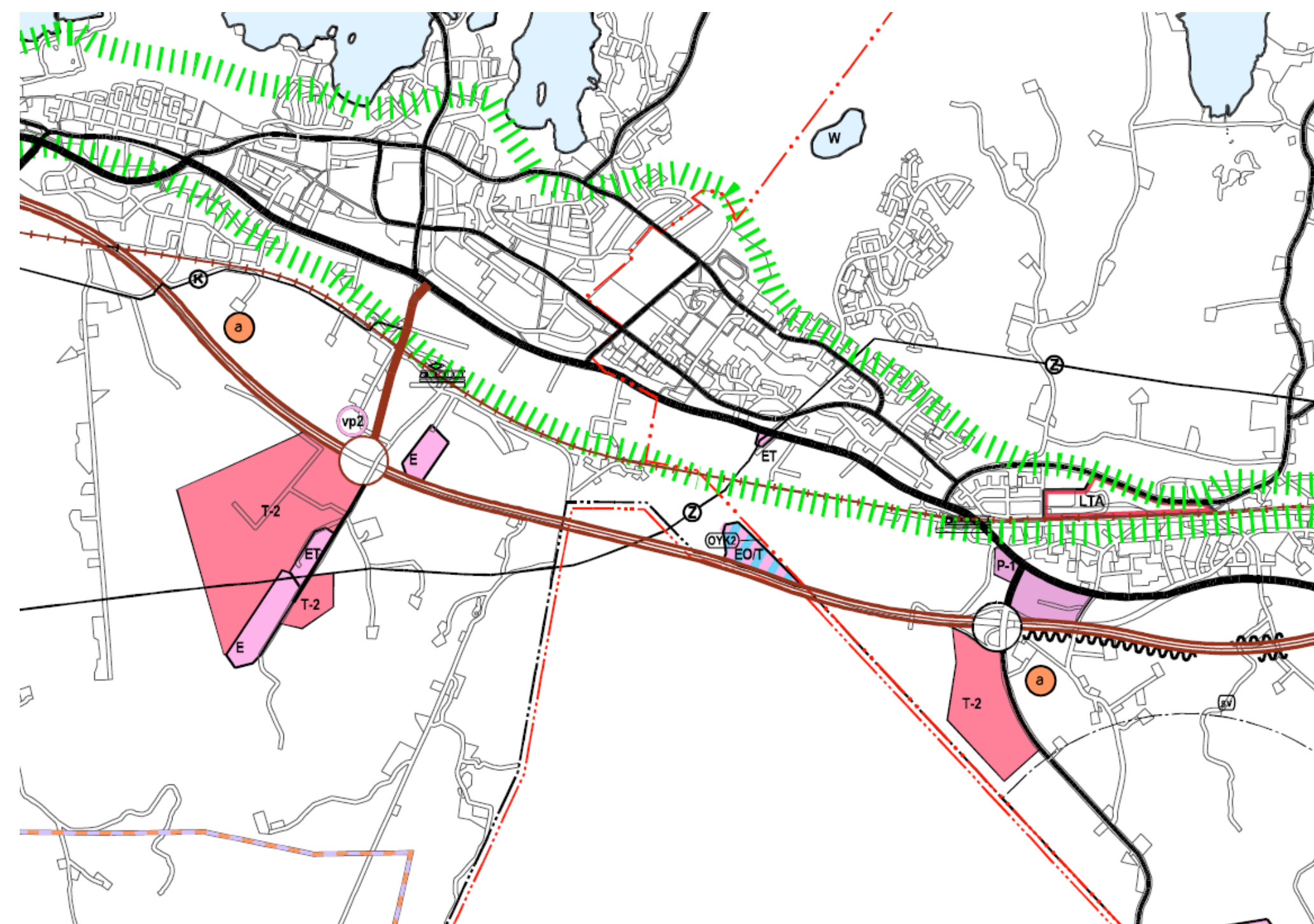
Valtatien 4 ympärille Seestan liittymään osoitetut väliaikaiset rakentamisen kiertotalouden tukitoimintoalueet ovat poistettu yleiskaavaehdotuksesta. Alueet ovat jääneet reservialueiksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkinnän poistamisesta huolimatta, alueiden pääkäyttötarkoitus on säilynyt yleiskaavaehdotuksessa elinkeinoelämän alueena (T).

# Nastola-Uusikylä radanvarren alue

## Yleiskaavaluonnos



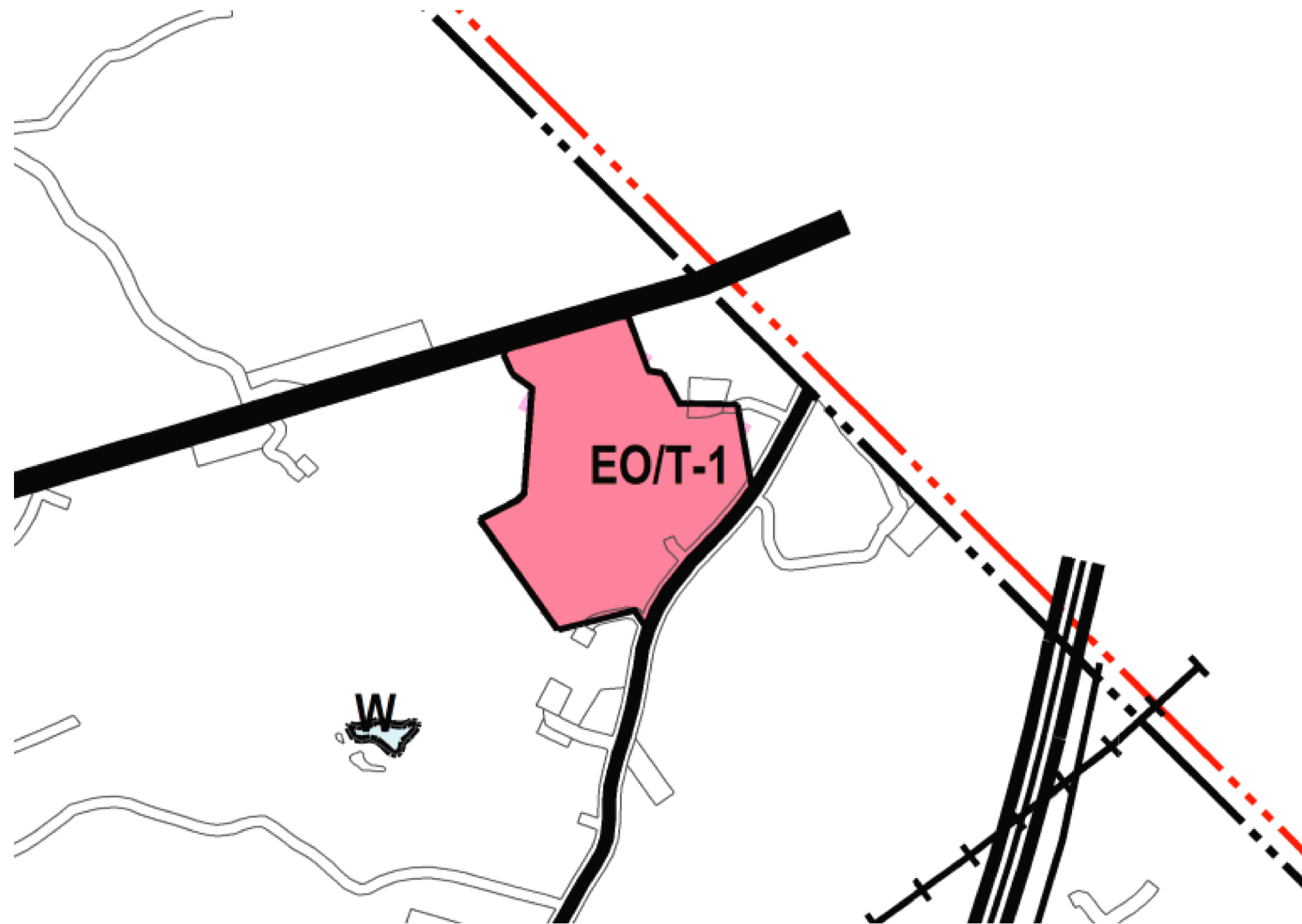
## Yleiskaavaehdotus



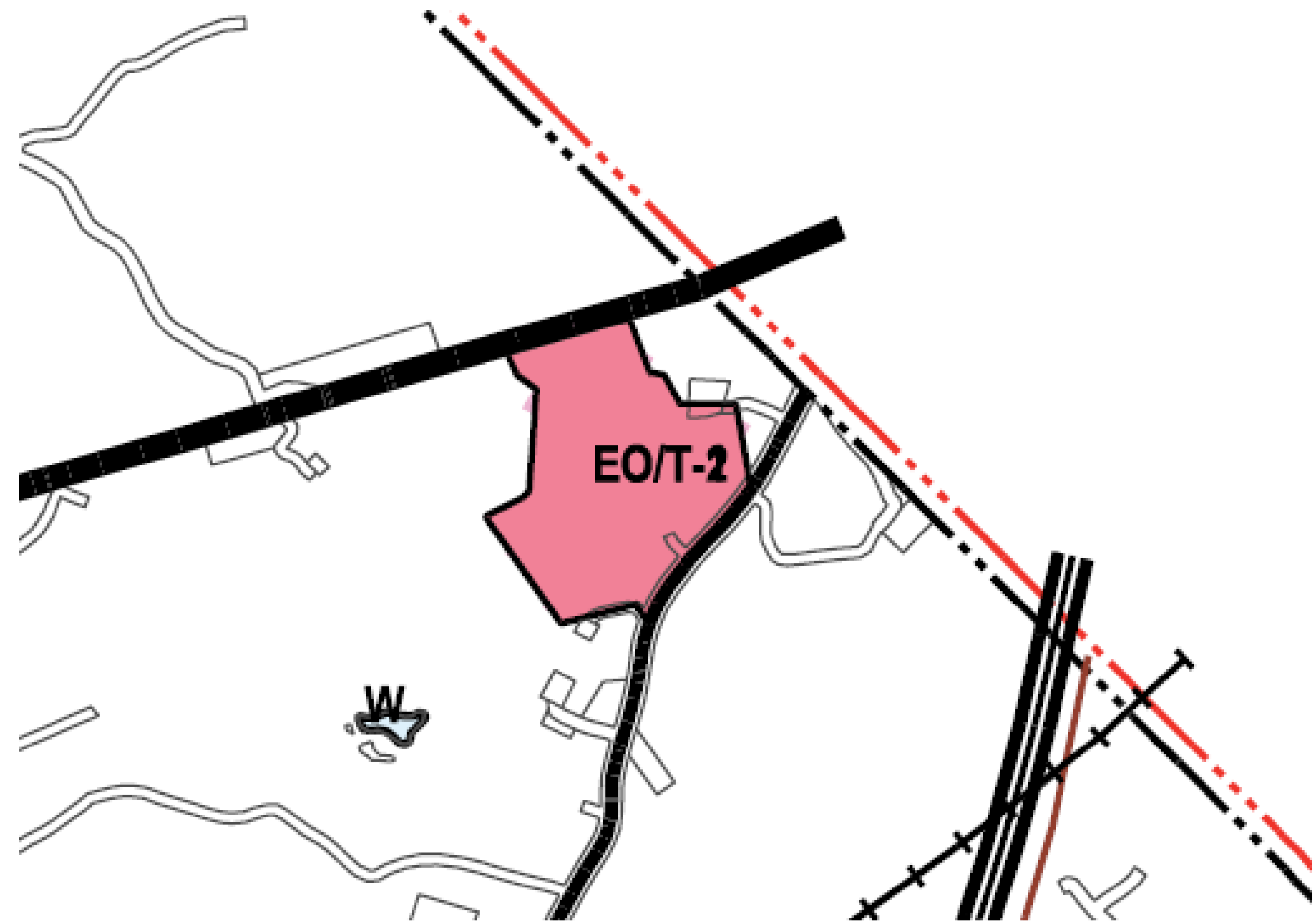
Nastola-Uudenkylän radanvarren alueen väliaikaisiin rakentamisen kiertotalouden tukitoimintoalueiden indeksimerkintöihin on tullut muutoksia yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Yleiskaavaehdotuksessa junaradan ja valtatie 12 väliin jäävältä elinkeinoelämäalueelta (luonnoksessa T-1) on poistettu -1-indeksimerkintä. Uudenkylän liittymän pohjoispuolelle osoitetusta kaupallisten palvelujen alueesta (P-1) -1-indeksimerkintä on rajattu ehdotusvaiheessa Kähäräntien länsipuolelle. Ehdotuksesta poistetut alueet ovat jätetty reservialueiksi tulevia yleiskaavakierroksia varten. Indeksimerkintöjen poistamisesta huolimatta alueet ovat säilyneet yleiskaavaehdotuksessa elinkeinoelämän (T) ja kaupallisten palvelujen alueena (P).

# Pyhäntäka

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Pyhäntäällä Mäkeläntien ja Pyhäntäntien väliin sijoittuva EO/T-alueen (maa-aineiston ottoalue / elinkeinoelämän alue) indeksimerkintä on korjattu yleiskaavaehdotuksessa muotoon -2.

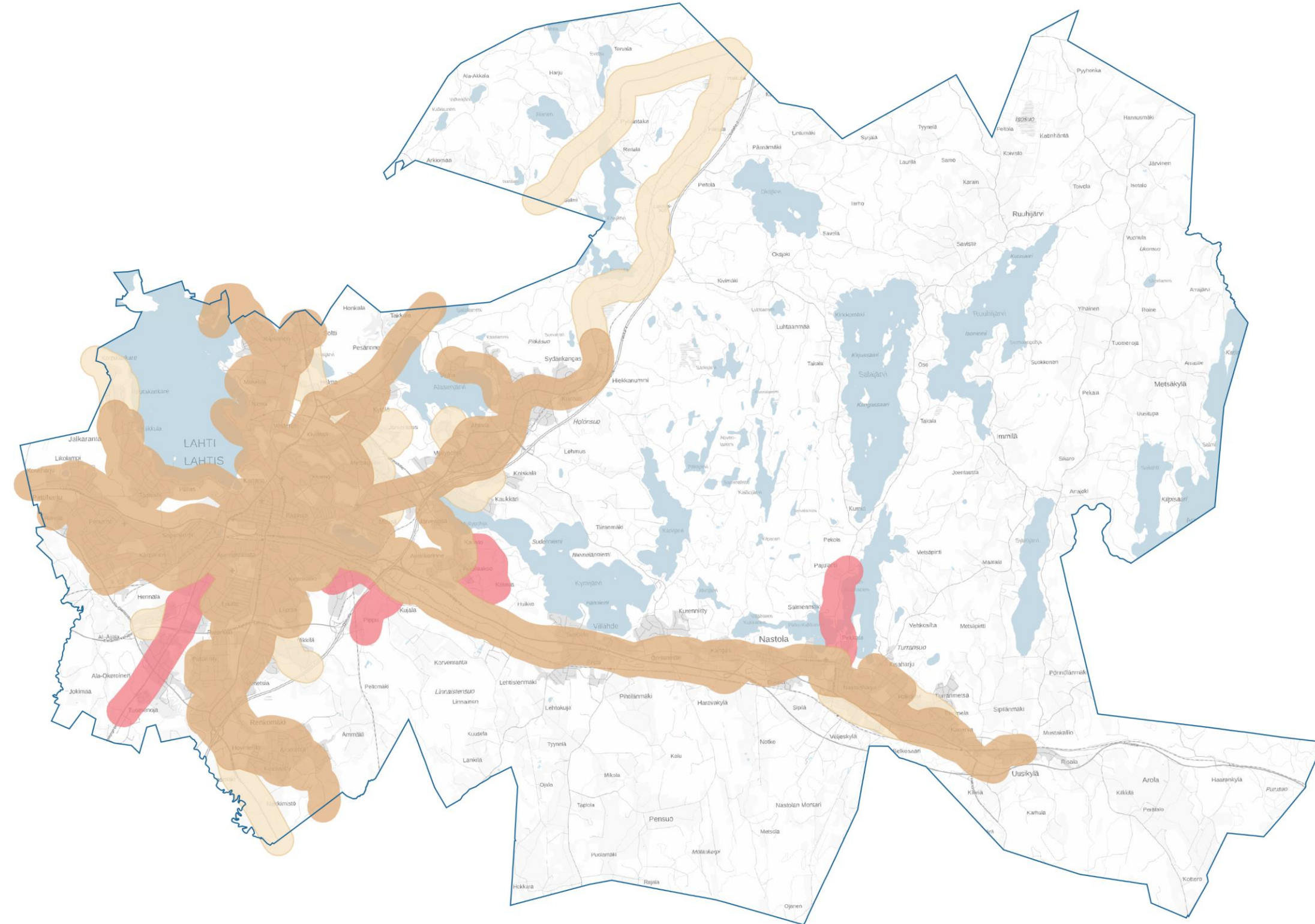
# ***Muutokset karttaan 6: Kestävä liikkuminen***

Seuraavilla dioilla on kuvattu kestävä liikunnan karttaan 6. tehtyjä muutoksia.

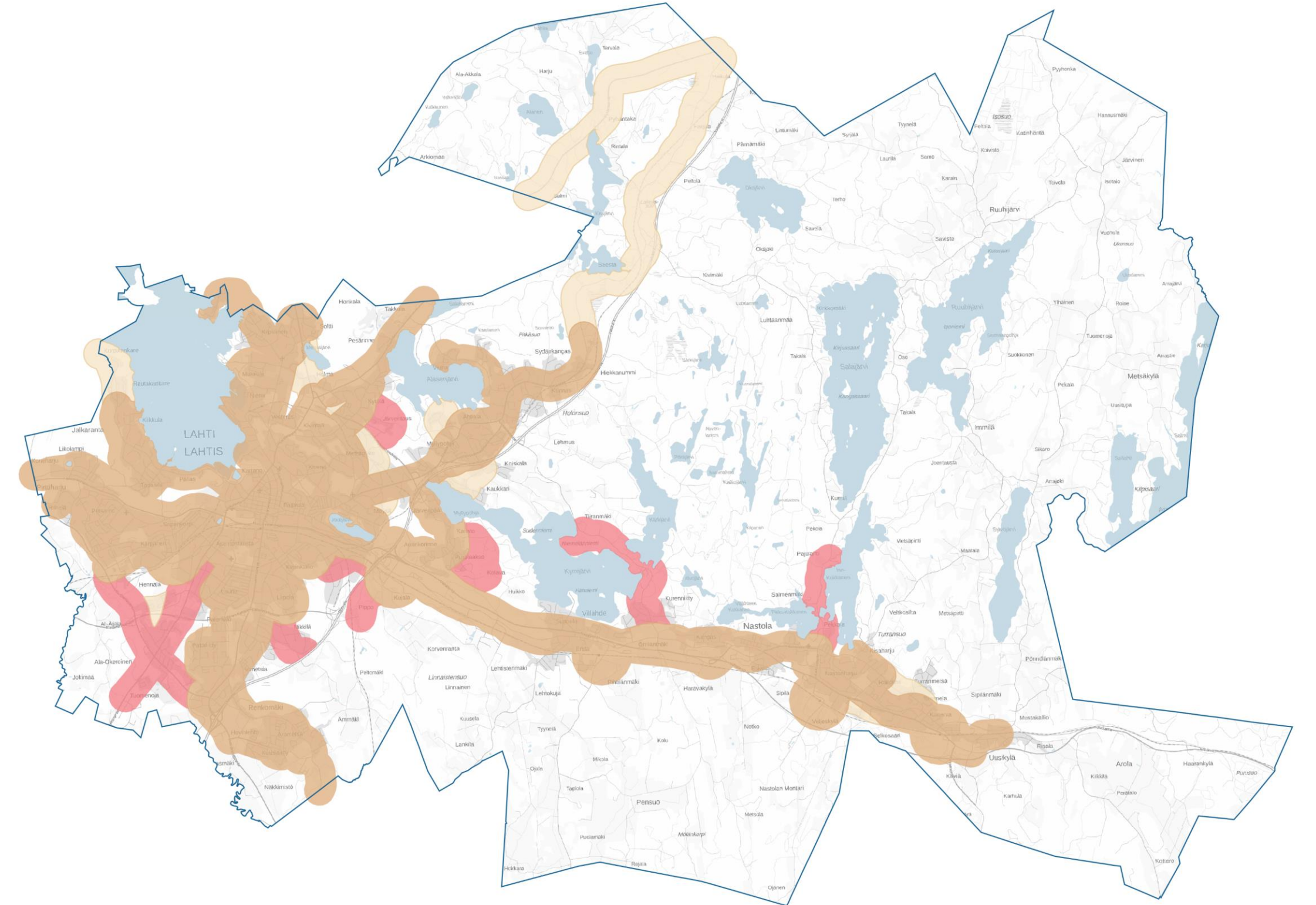


# Joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeet

## Yleiskaavaluonnos






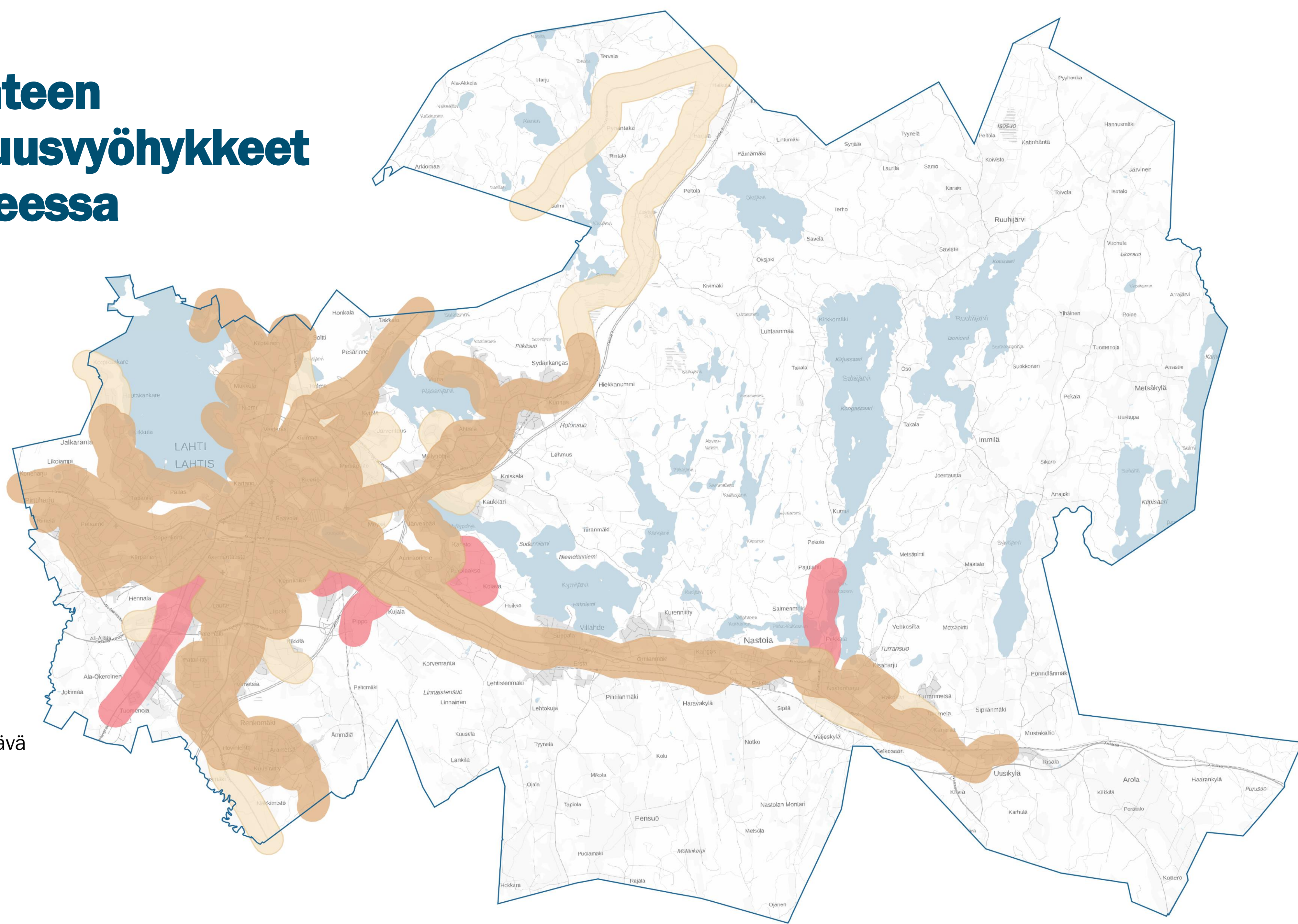
## Yleiskaavaehdotus






Joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeisiin on tullut muutoksia yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Luonnosvaiheen joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeeseen 1 (kartassa tummanruskealla) on lisätty ehdotusvaiheessa olemassa olevat ja uudet rautatieasemat lähiympäristöineen. Lisäksi merkintä on muutettu ehdotusvaiheessa kestävä liikumisen vyöhykkeeksi 1. Joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeeseen 2 (kartassa vaaleanruskealla) on tehty myös muutoksia ehdotusvaiheessa. Esimerkiksi Uuden Orimattilantien varrella esitetty saavutettavuusvyöhyke on poistettu yleiskaavaehdotuksessa, ja osa vyöhykkeeseen kuuluneista alueista on muutettu joukkoliikenteen kehitettäväksi saavutettavuusvyöhykkeeksi (kartassa punaisella). Lisäksi merkintä on muutettu ehdotusvaiheessa kestävä liikumisen vyöhykkeeksi 2.

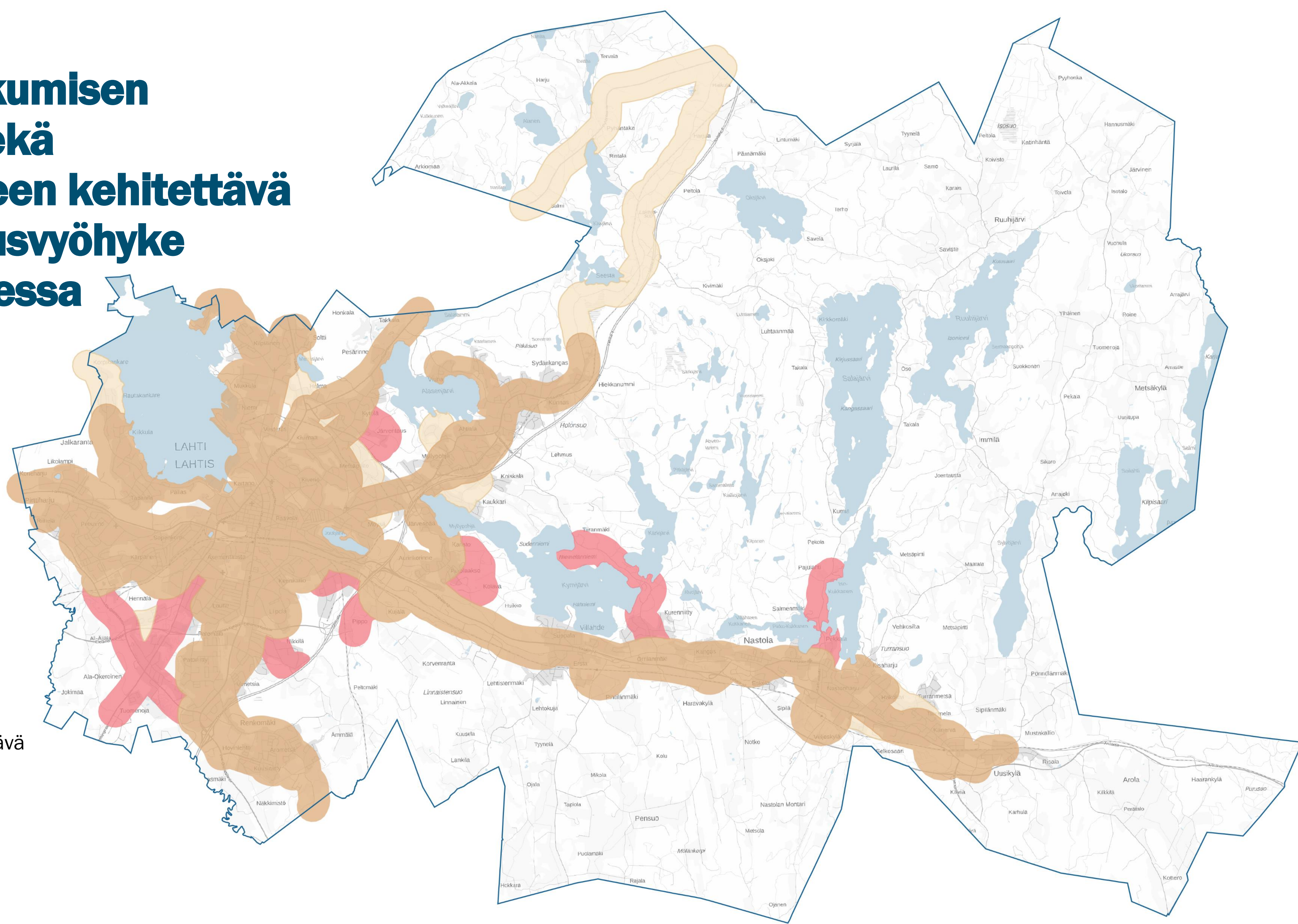
# Joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhykkeet luonnosvaiheessa

-  Joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhyke 1
-  Joukkoliikenteen saavutettavuusvyöhyke 2
-  Joukkoliikenteen kehitettävä saavutettavuusvyöhyke



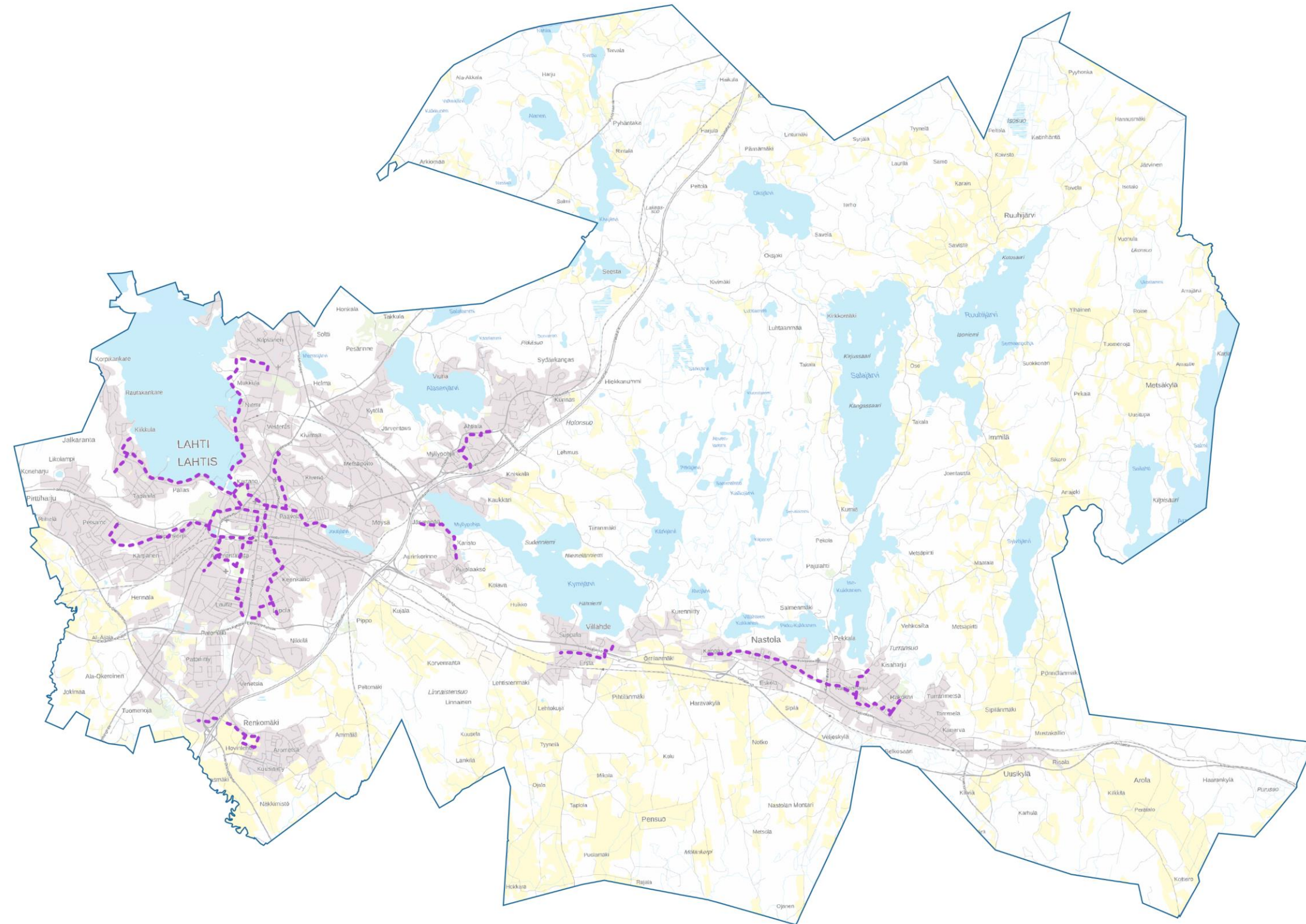
# Kestävän liikkumisen vyöhykkeet sekä joukkoliikenteen kehitettävä saavutettavuusvyöhyke ehdotusvaiheessa

-  Kestävän liikkumisen vyöhyke 1
-  Kestävän liikkumisen vyöhyke 2
-  Joukkoliikenteen kehitettävä saavutettavuusvyöhyke

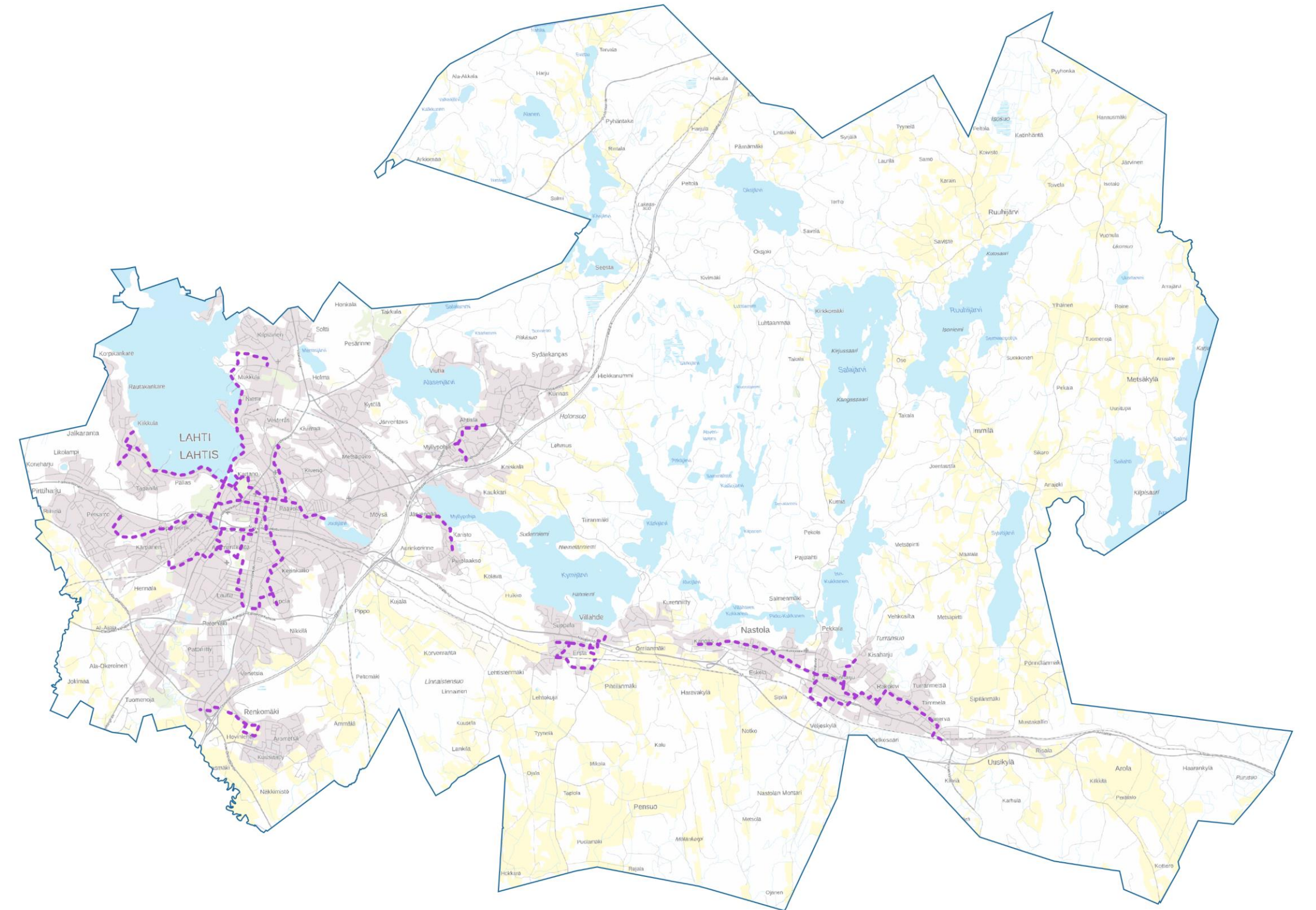


# Kävelyn tavoitteelliset laatureitit

## Yleiskaavaluonnos

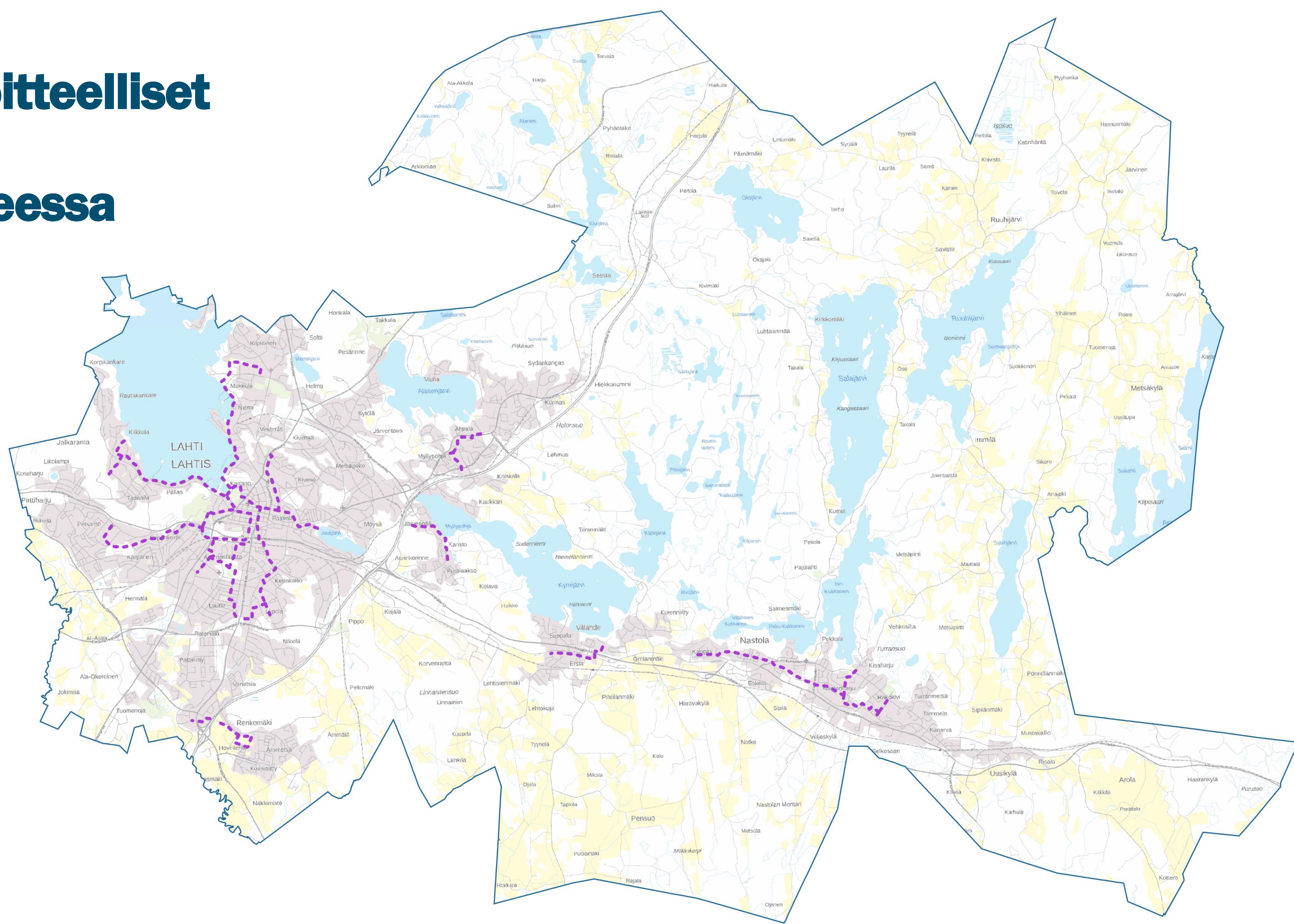


## Yleiskaavaehdotus

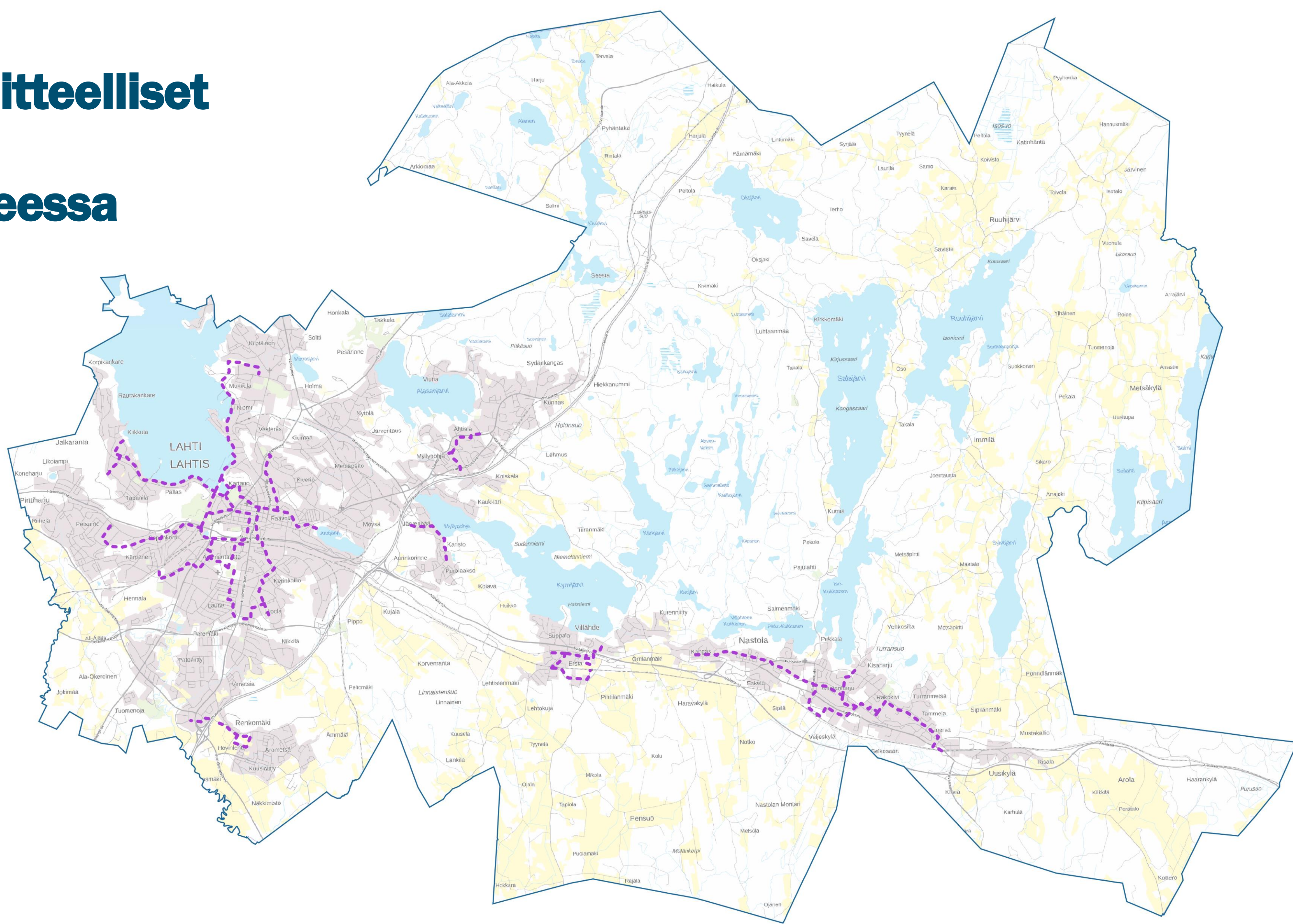


Kävelyn tavoitteellisiin laatureitteihin on tehty muutoksia yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Tavoitteellisia laatureittejä on osoitettu ulottumaan myös yleiskaavassa osoitetuille olemassa oleville sekä uusille rautatieasemille Hennalaan, Villähteelle, Nastolaan ja Uuteenkylään.

# Kävelyn tavoitteelliset laatureitit luonnosvaiheessa

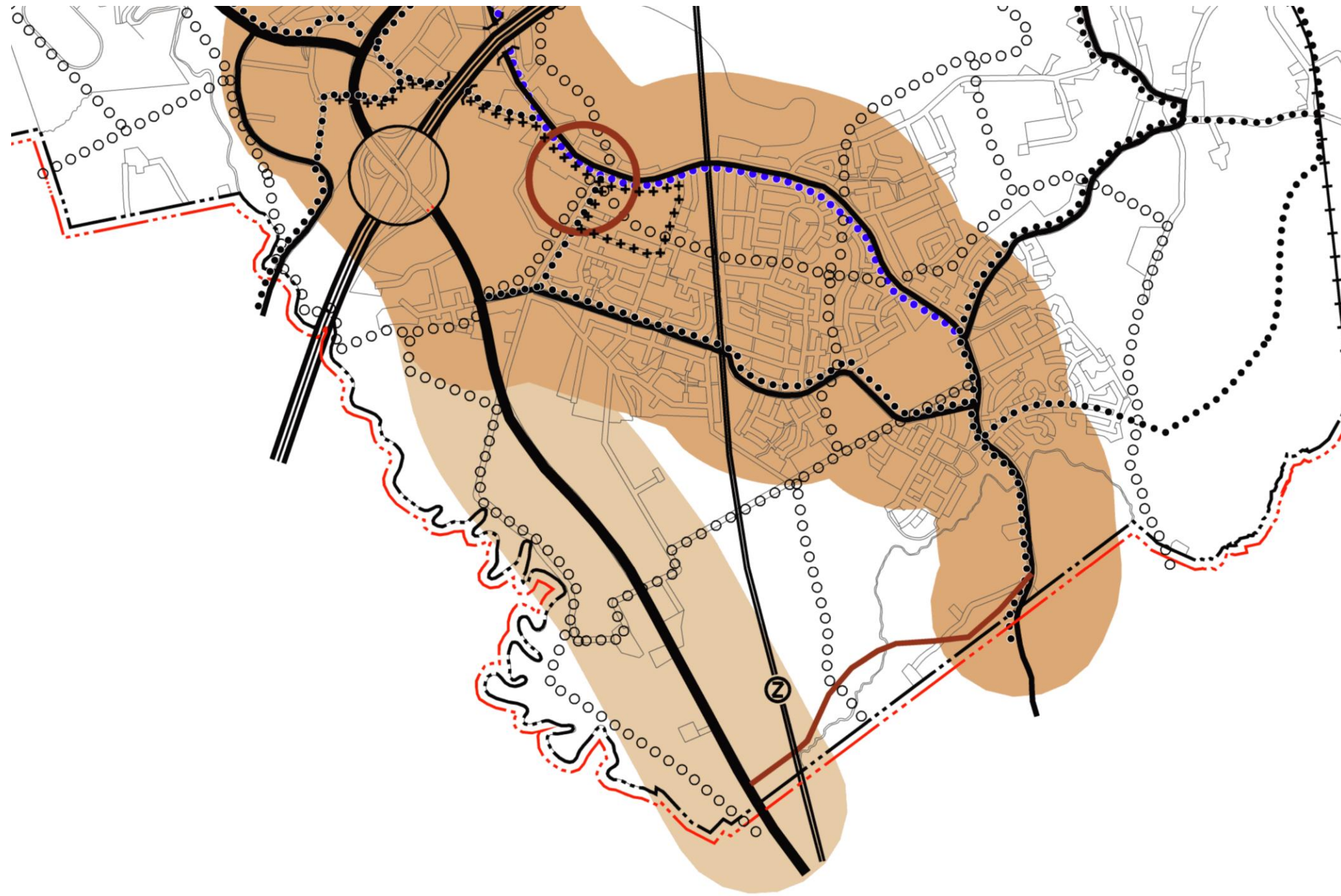


# Kävelyn tavoitteelliset laatureitit ehdotusvaiheessa

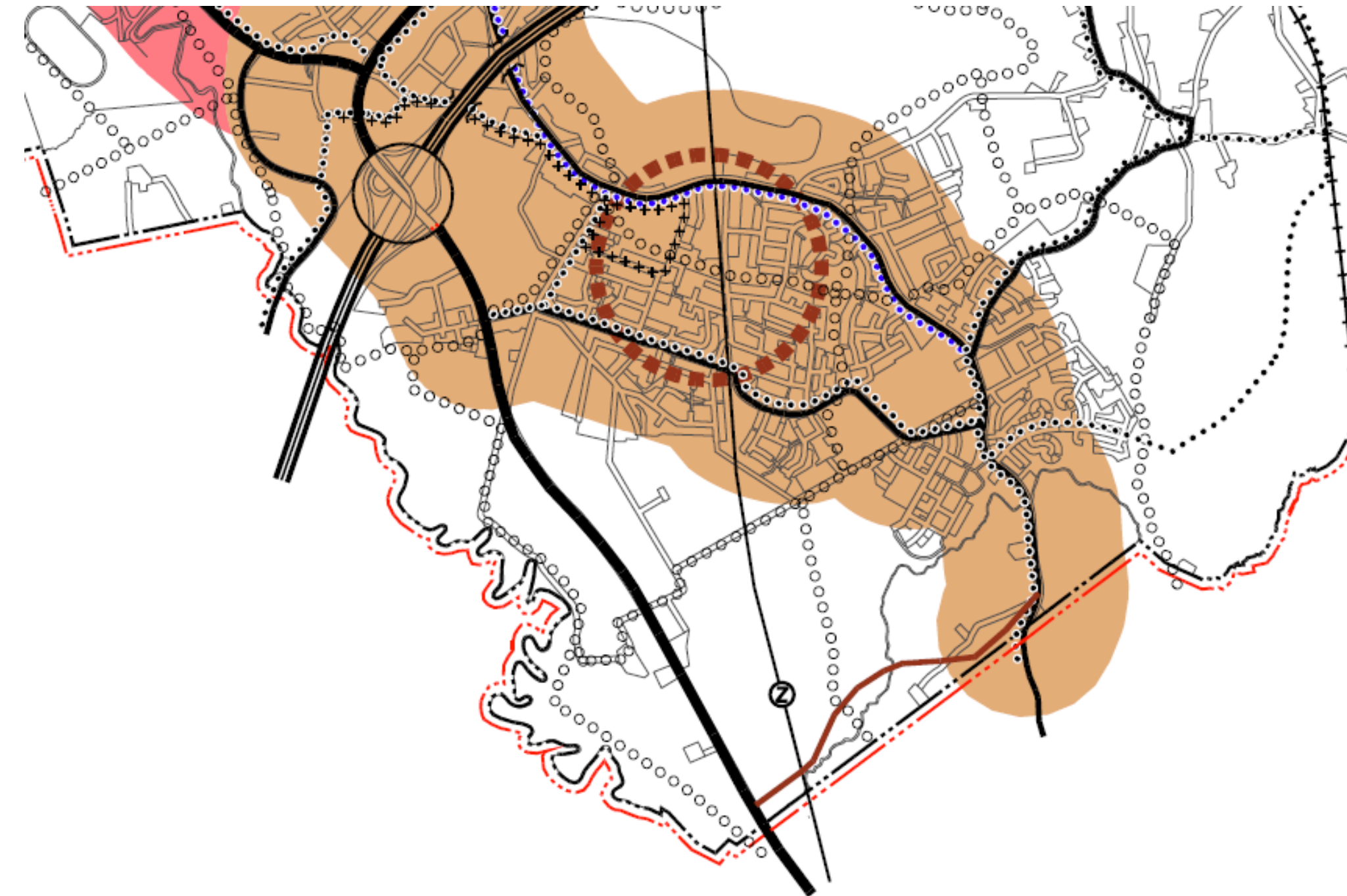


# Uusi Orimattilantie – vyöhykemuutos

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



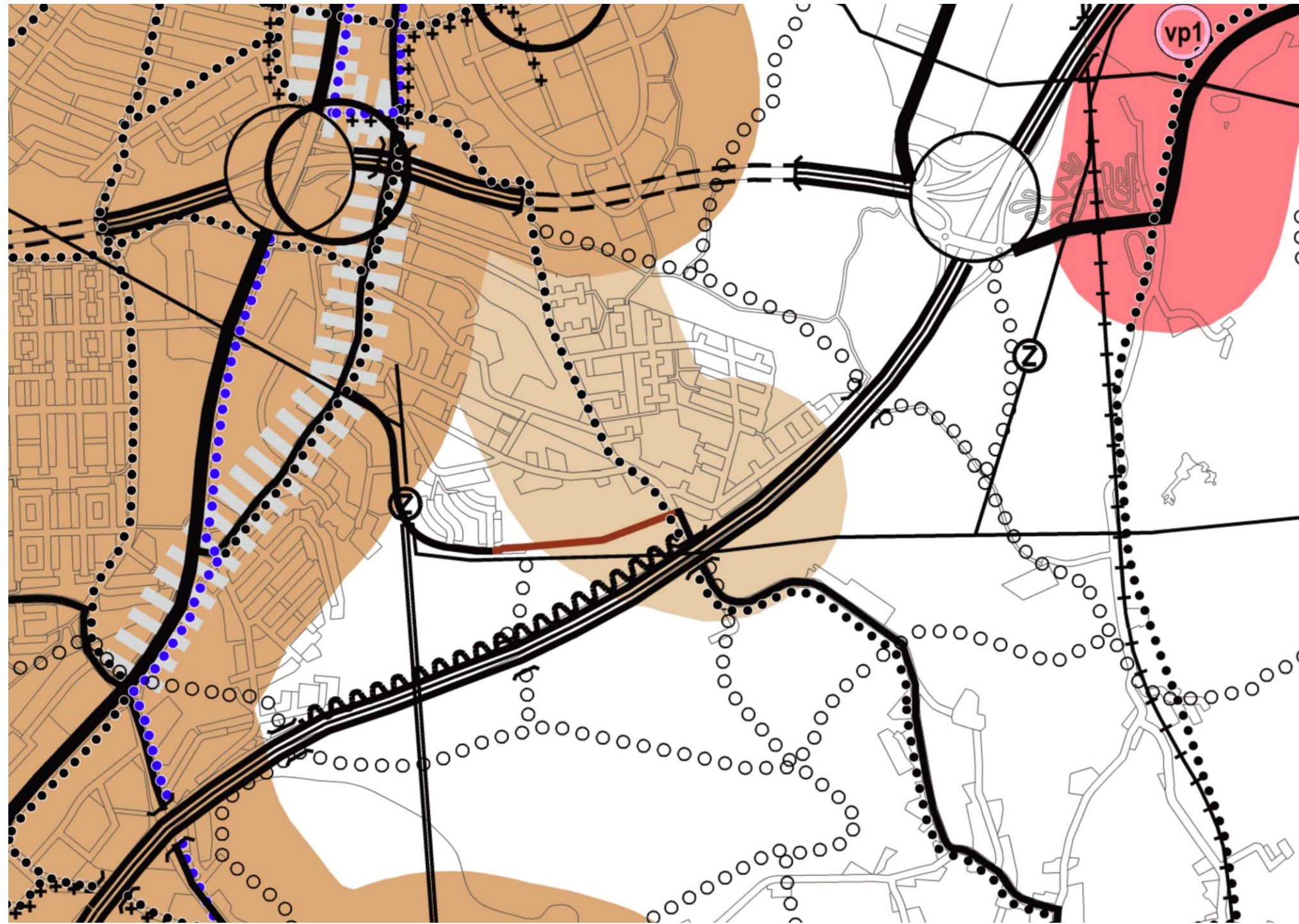
Uuden Orimattilantien varteen luonnoksessa merkitty kestävän liikumisen vyöhyke 2 on poistettu yleiskaavaehdotuksesta.



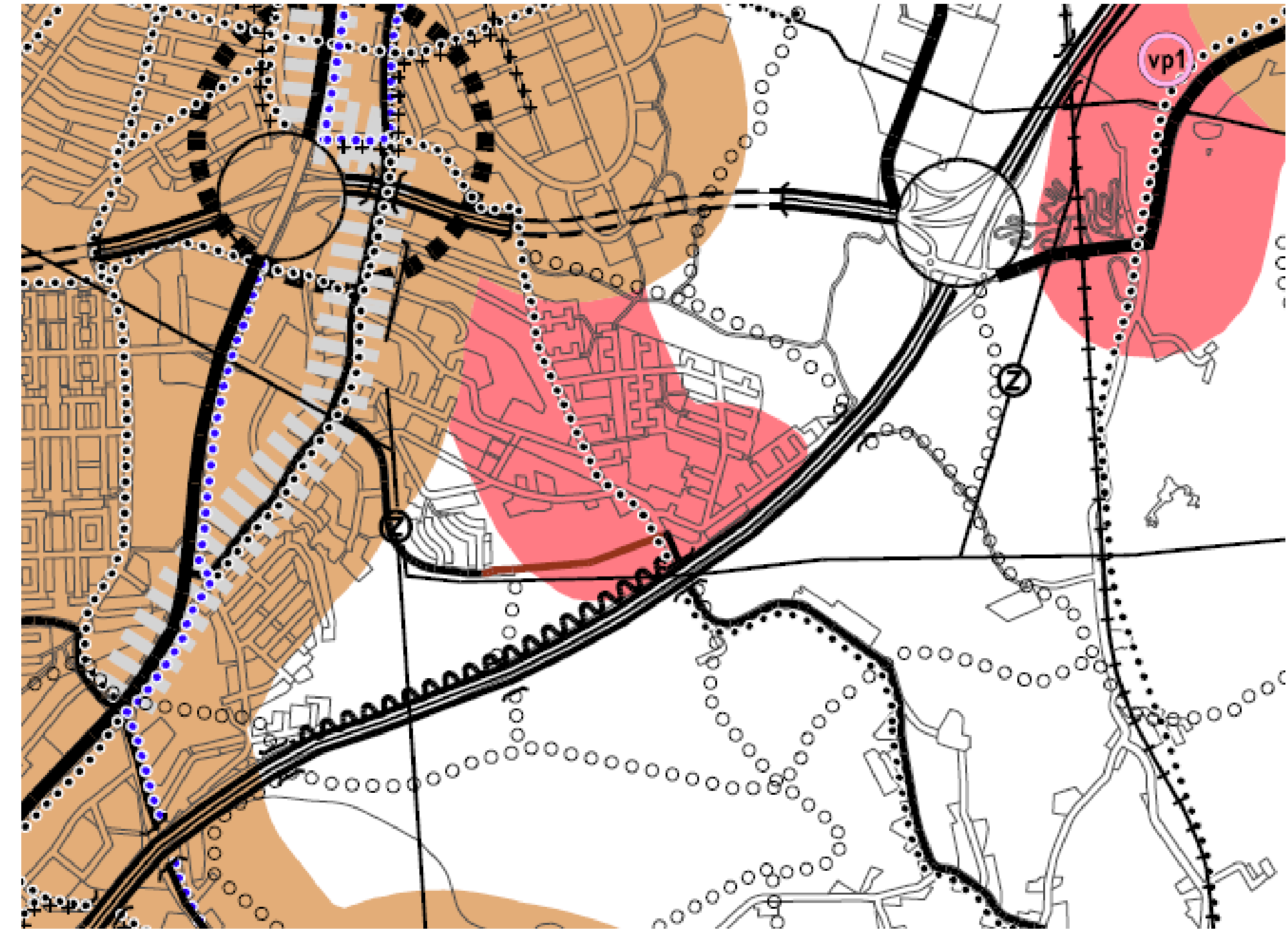
KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VYÖHYKE 2.  
Toimintojen tulee tukeutua joukkoliikenteeseen, laadukkaisiin pyöräilyreitteihin sekä palvelukeskitymissä kävelyyn.

# Nikkilä – vyöhykemuutos

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Nikkilän alueelle osoitettuihin saavutettavuusvyöhykkeisiin on tehty muutoksia yleiskaavan ehdotusvaiheessa. Alueelle osoitettu saavutettavuusvyöhyke on muutettu joukkoliikenteen kehitettäväksi saavutettavuusvyöhykkeeksi. Lisäksi vyöhyke on rajattu päättymään valtatiehen 4.

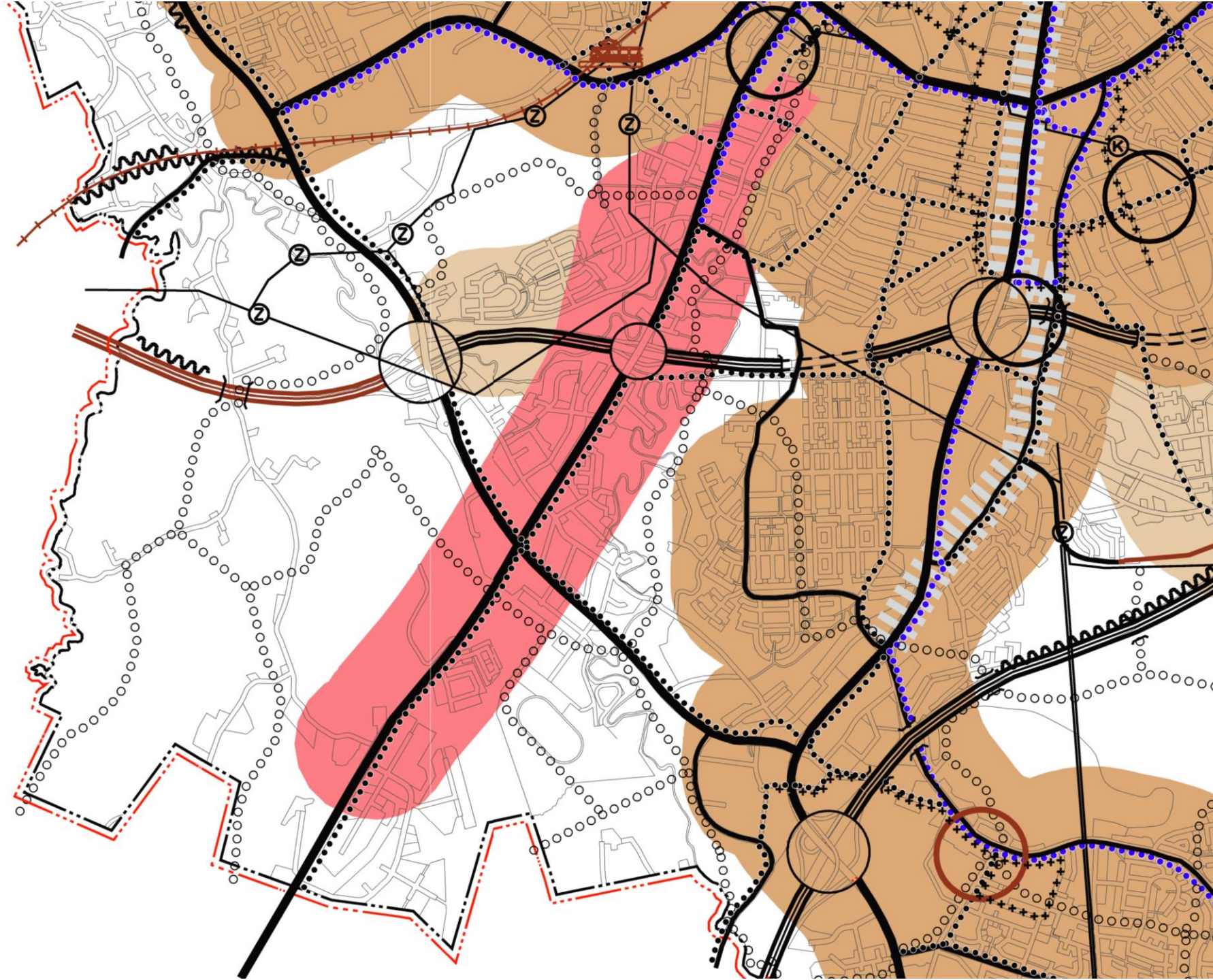


JOUKKOLIIKENTEEN KEHITETTÄVÄ SAAVUTETTAVUUSVYÖHYKE.  
Alueella on tunnistettu joukkoliikenteen kehittämisen tarve. Alueella tulee selvittää joukkoliikenteen kehittämisen mahdollisuudet.



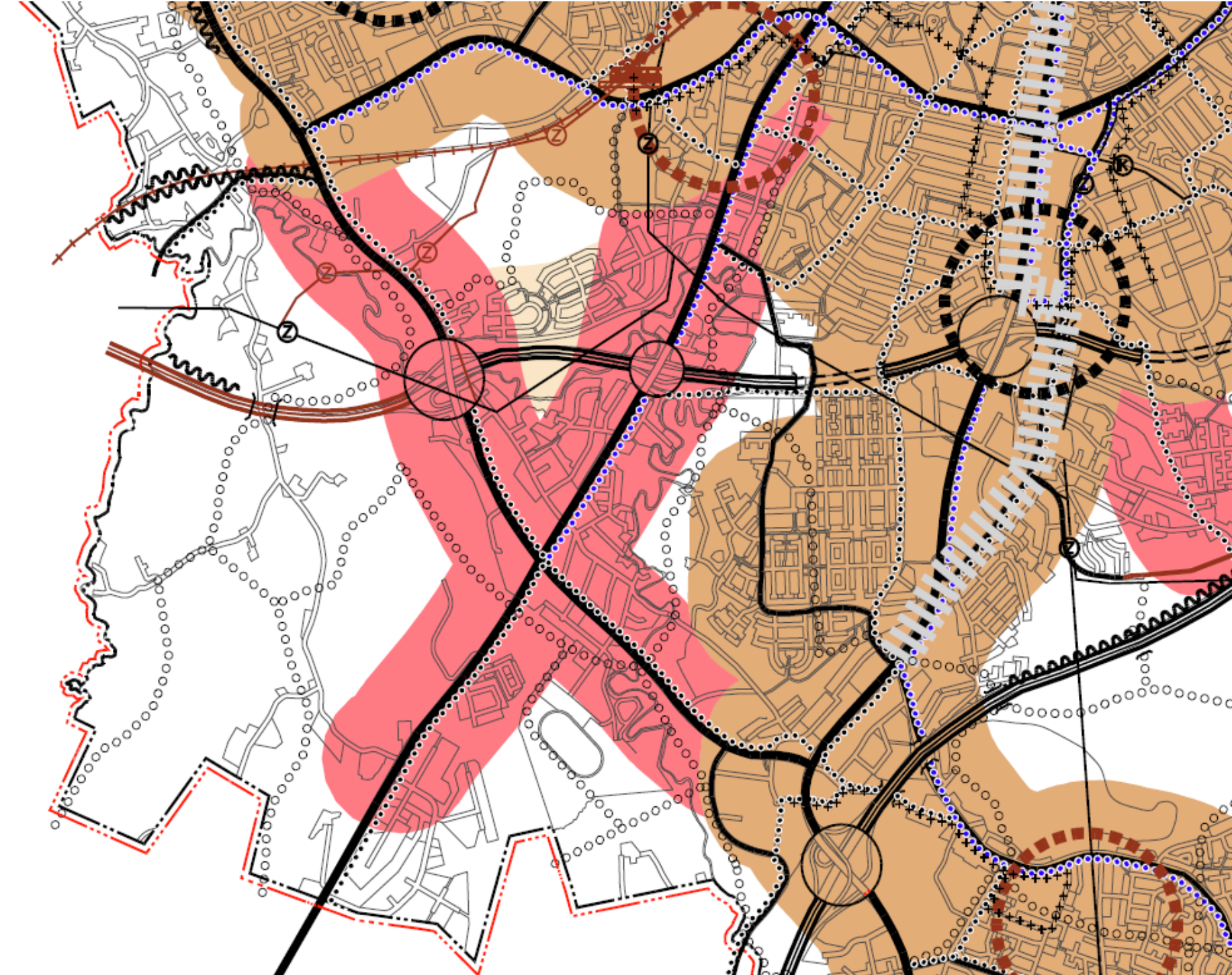
# Ala-Okeroistentie – vyöhykemuutos

## Yleiskaavaluonnos



Ala-Okeroisentielle on osoitettu ehdotusvaiheessa joukkoliikenteen kehitettävä saavutettavuusvyöhyke.

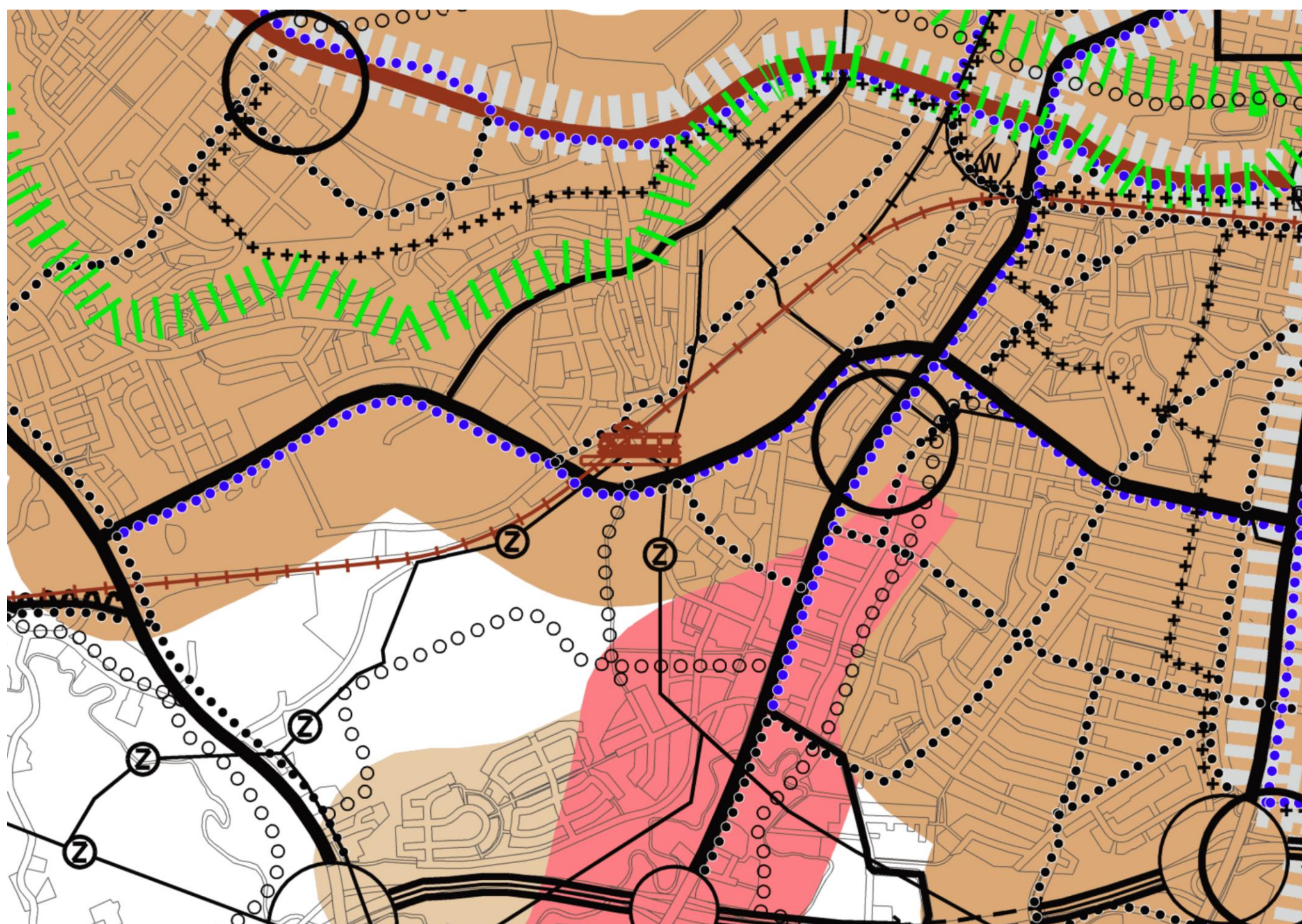
## Yleiskaavaehdotus



JOUKKOLIIKENTEN KEHITETTÄVÄ SAAVUTETTAVUUSVYÖHYKE.  
Alueella on tunnistettu joukkoliikenteen kehittämisen tarve. Alueella tulee selvittää joukkoliikenteen kehittämisen mahdollisuudet.

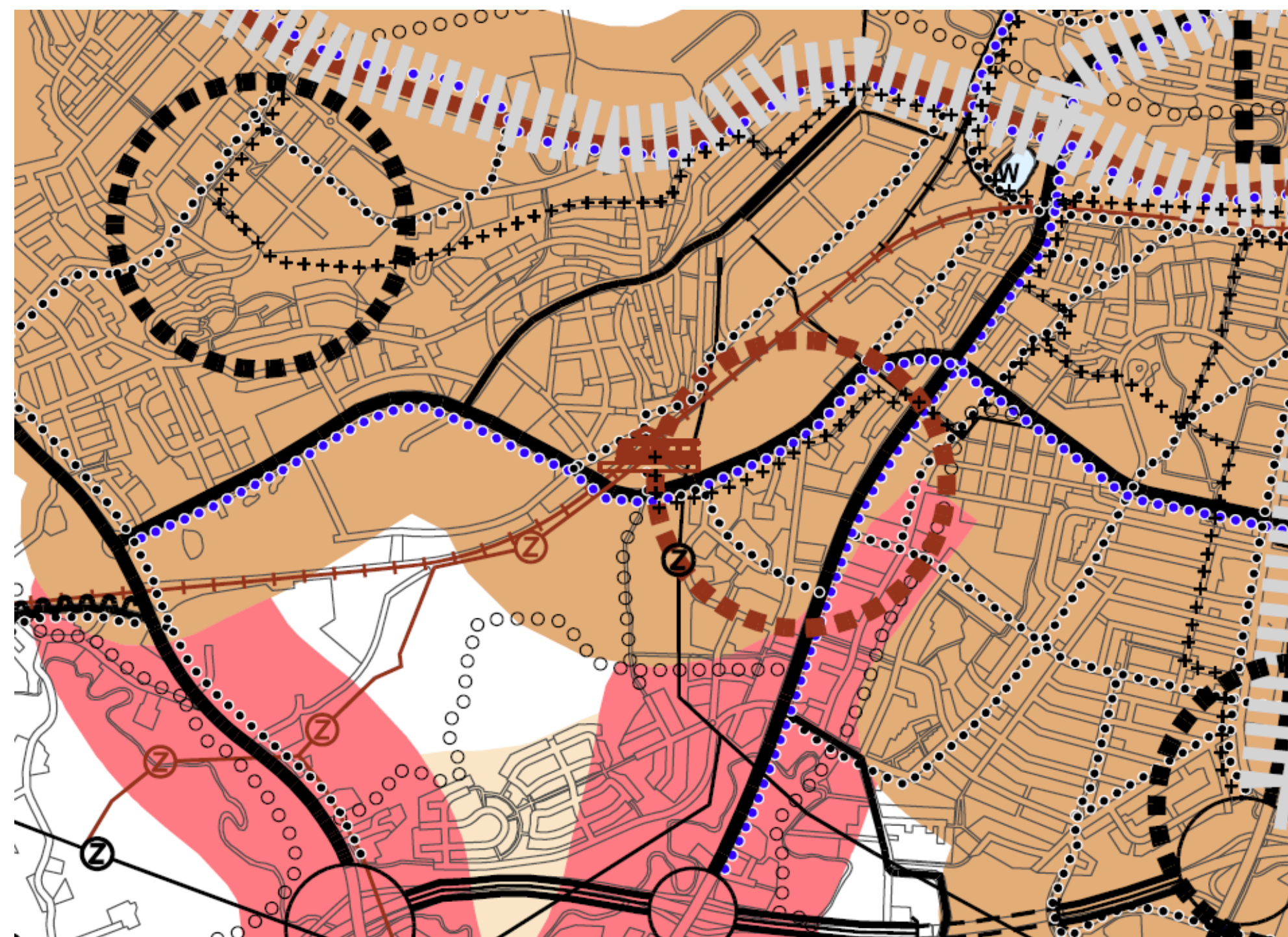
# Hennalan rautatieasema – vyöhykemuutos

## Yleiskaavavaluonnos



Hennalaan esitetyn uuden rautatieaseman ympärille on lisätty kestävän liikumisen vyöhyke 1 –merkintä. Merkintä ulottu 800 metrin linnuntie-etäisyydelle asemasta. Lisäksi kävelyn tavoitteellinen laatureitti on osoitettu ulottumaan rautatieasemalle.

## Yleiskaavaehdotus



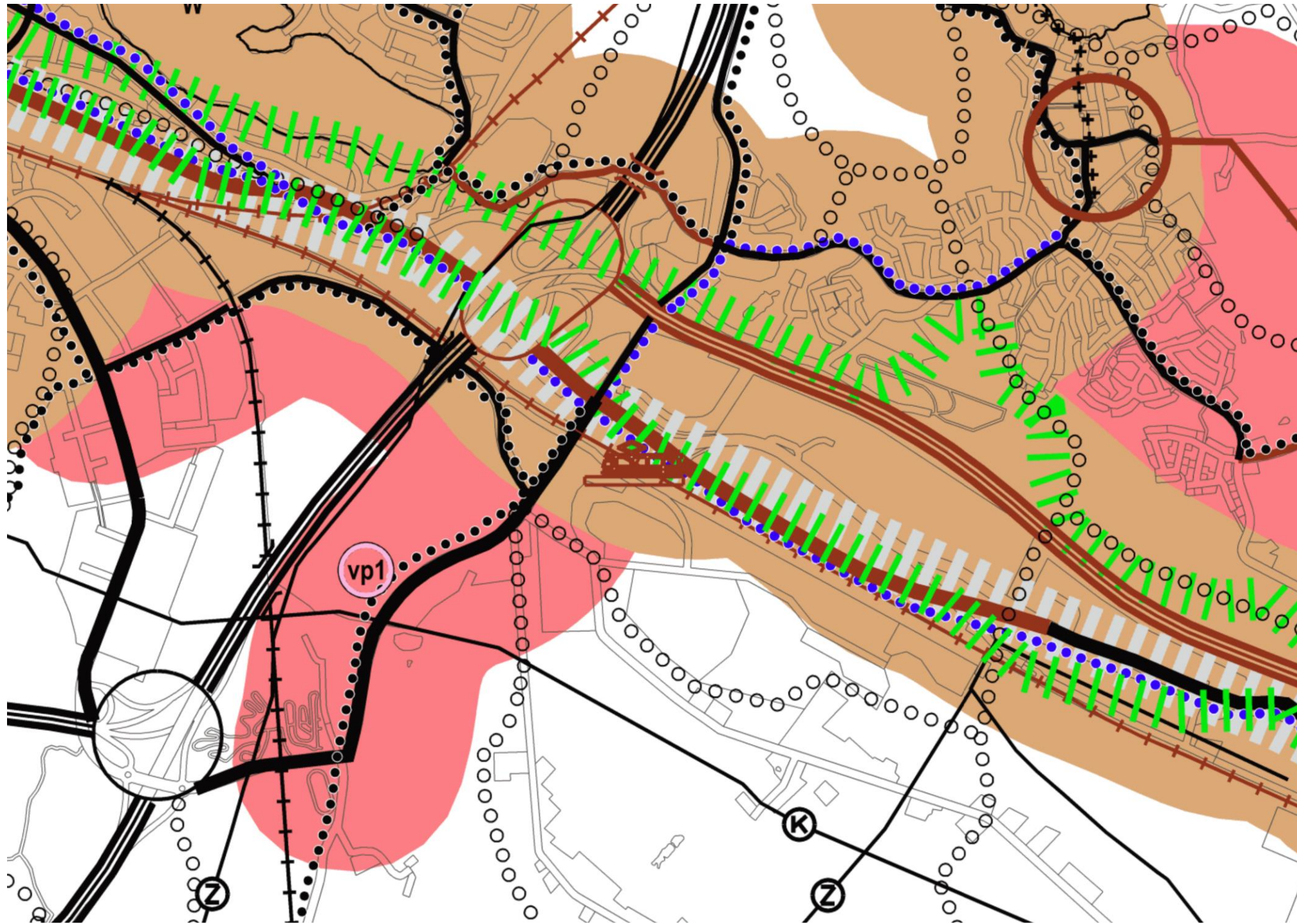
**KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VYÖHYKE 1.**  
Vyöhykkeellä tulee edistää joukkoliikenteen kannalta riittävän tehokasta, ympäristöönsä sopivaa täydennysrakentamista. Toiminnot tukeutuvat helposti saavutettavaan joukkoliikenteeseen ja laadukkaisiin pyöräilyreitteihin sekä palvelukeskitymissä myös kävelyn.



**KÄVELYN TAVOITTEELLINEN LAATUREITTI.**  
Muodostaa yhtenäisen verkoston palvelukeskitymissä. Reitillä on kiinnitettävä erityistä huomiota kävelyn olosuhteisiin, esteettömyyteen ja kunnossapidettävyyteen, arkkitehtuuriin ja kaupunkiympäristön mittakaavaan sekä viherympäristön monimuotoisuuteen ja terveyshyötyihin.

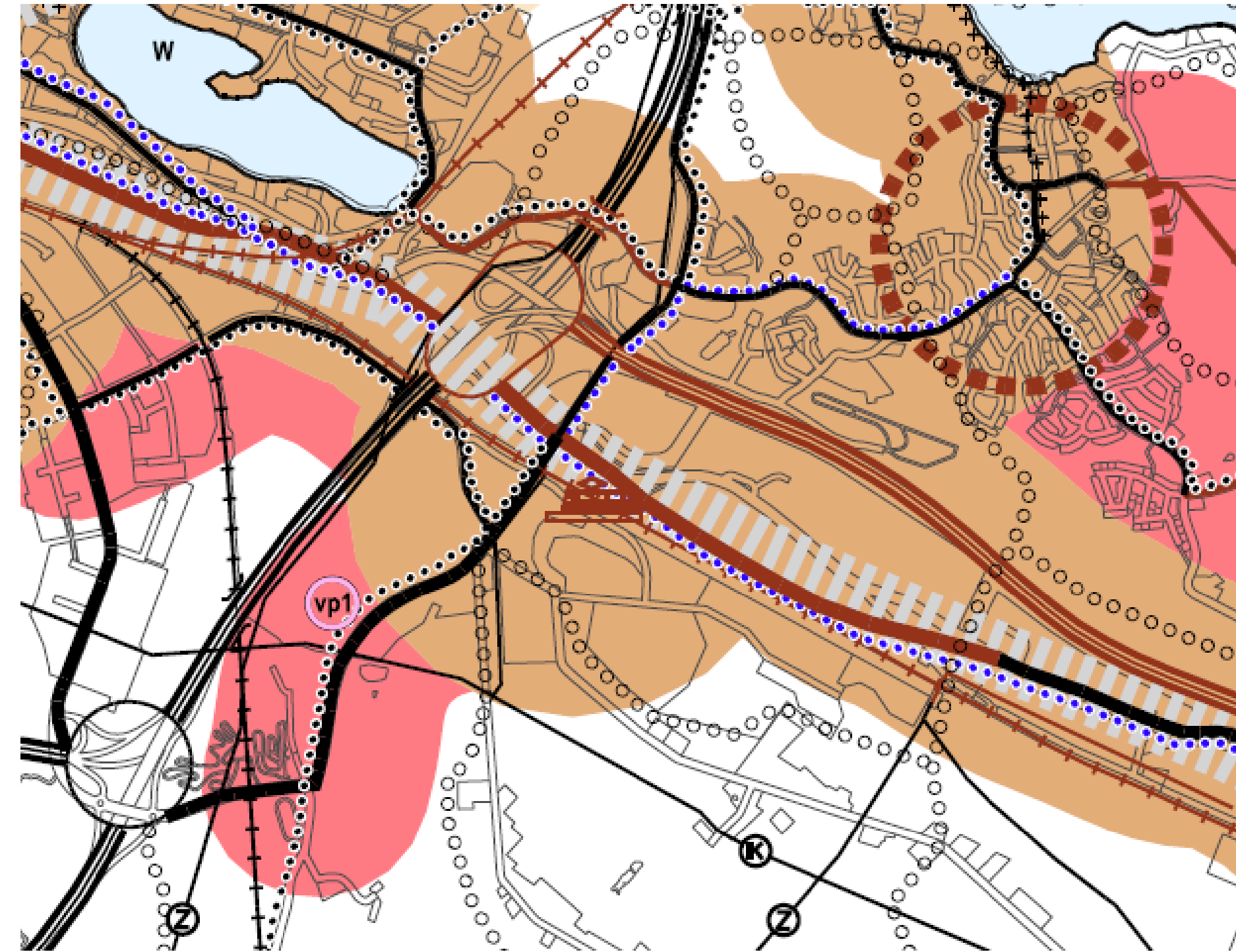
# Pippon rautatieasema – vyöhykemuutos

## Yleiskaavaluonnos



Pippon uuden rautatieaseman ympärille on lisätty kestävän liikunnan vyöhyke 1 –merkintä. Merkintä ulottuu 800 metrin linnuntie-etäisyydelle asemasta.

## Yleiskaavaehdotus



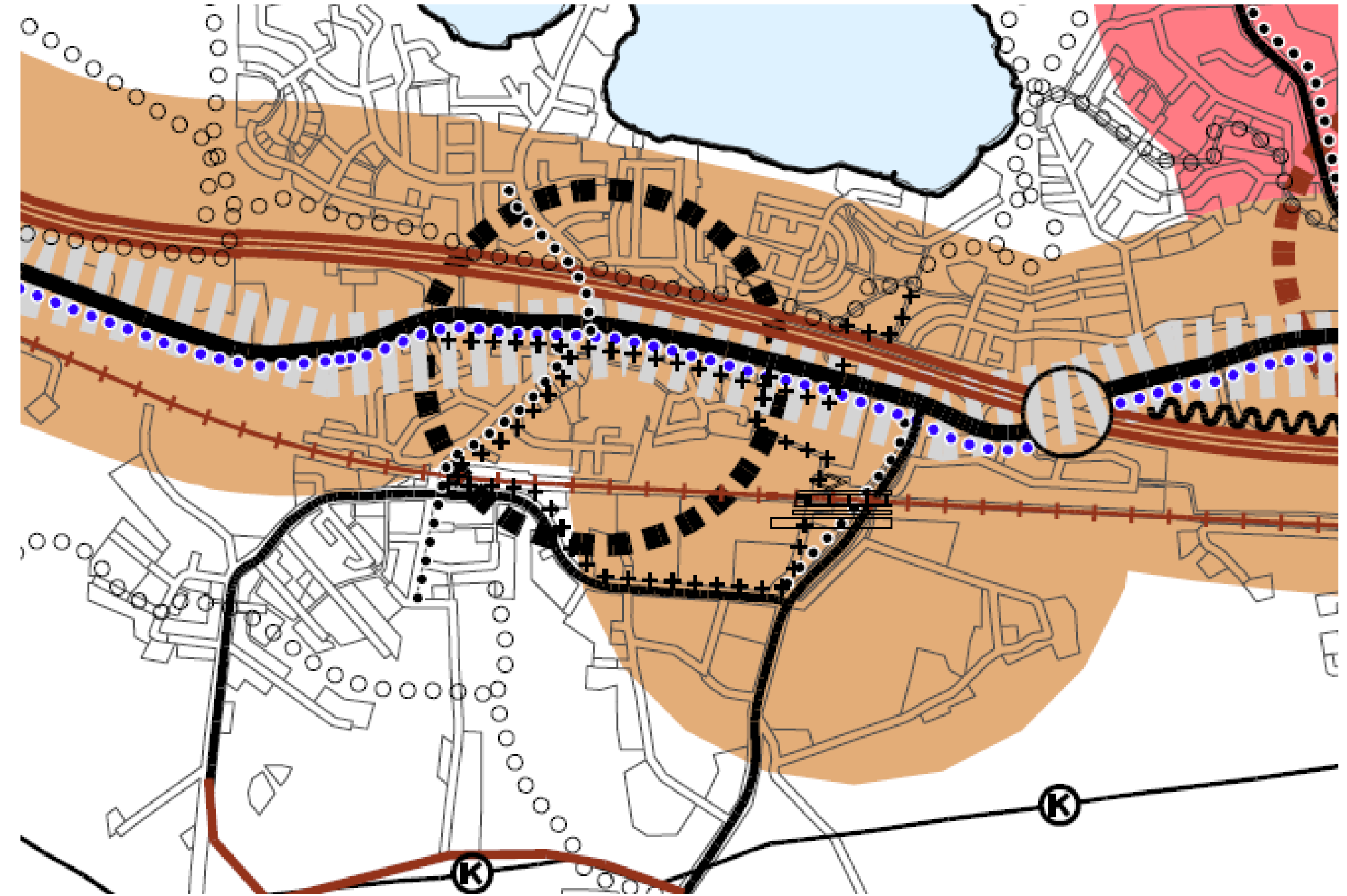
**KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VYÖHYKE 1.**  
Vyöhykkeellä tulee edistää joukkoliikenteen kannalta riittävän tehokasta, ympäristöönsä sopivaa täydennysrakentamista. Toiminnot tukeutuvat helposti saavutettavaan joukkoliikenteeseen ja laadukkaisiin pyöräilyreitteihin sekä palvelukeskitymissä myös kävelyyn.

# Villähteen rautatieasema – vyöhykemuutos

## Yleiskaavavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Villähteen rautatieaseman ympärille on lisätty kestävän liikkumisen vyöhyke 1 -merkintä. Merkintä ulottuu 800 metrin linnuntie-etäisyydelle asemasta. Lisäksi rautatieasemalle on osoitettu kävelyn tavoitteelliset laatureitit pohjoisesta ja etelästä.



**KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VYÖHYKE 1.**

Vyöhykkeellä tulee edistää joukkoliikenteen kannalta riittävän tehokasta, ympäristönsä sopivaa täydennysrakentamista. Toiminnot tukeutuvat helposti saavutettavaan joukkoliikenteeseen ja laadukkaisiin pyöräilyreitteihin sekä palvelukeskittymissä myös kävelyn.

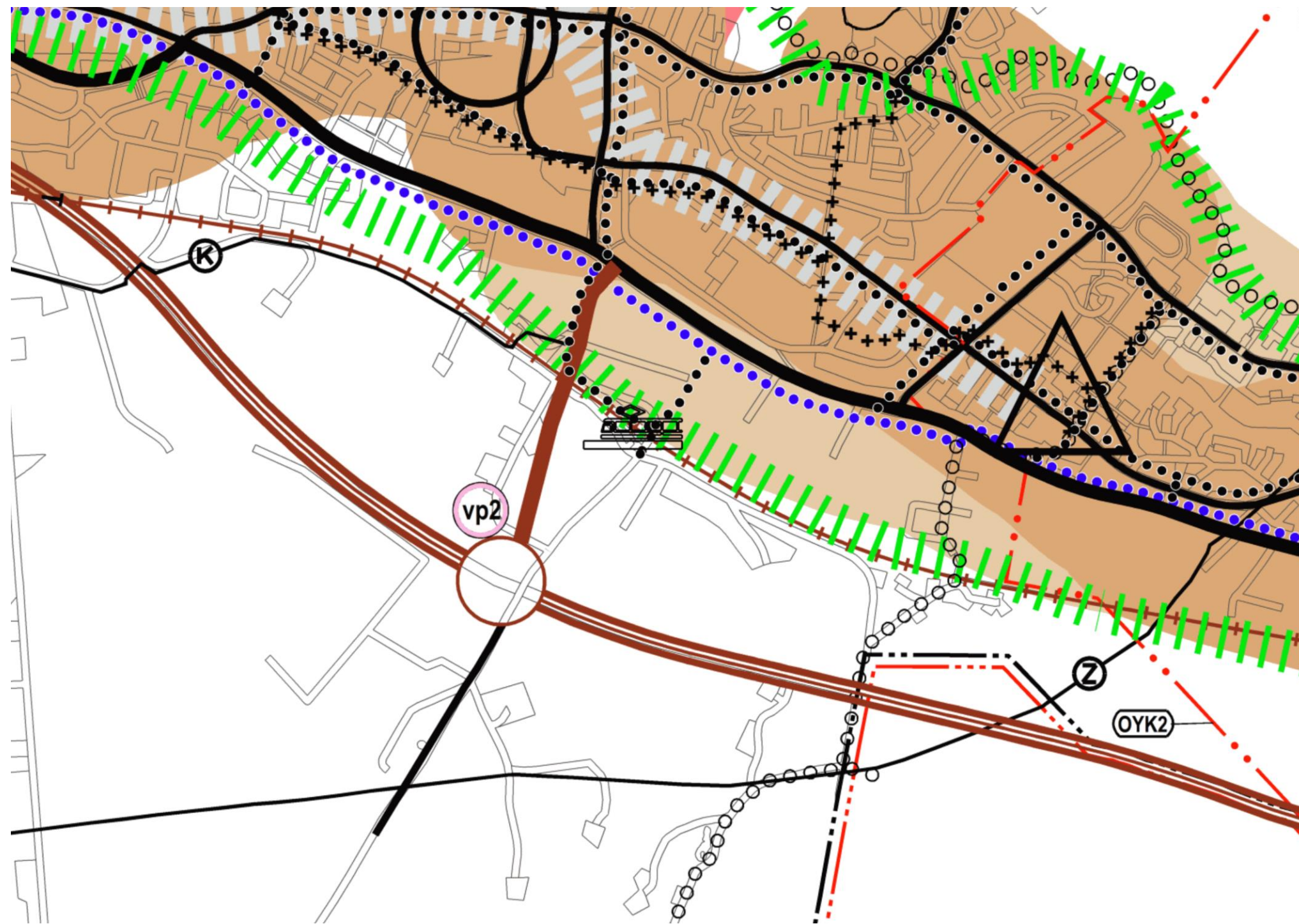


**KÄVELYN TAVOITTEELLINEN LAATUREITTI.**

Muodostaa yhtenäisen verkoston palvelukeskittymissä. Reitillä on kiinnitettävä erityistä huomiota kävelyn olosuhteisiin, esteettömyyteen ja kunnossapidettävyyteen, arkkitehtuuriin ja kaupunkiympäristön mittakaavaan sekä viherympäristön monimuotoisuuteen ja terveyshyötyihin.

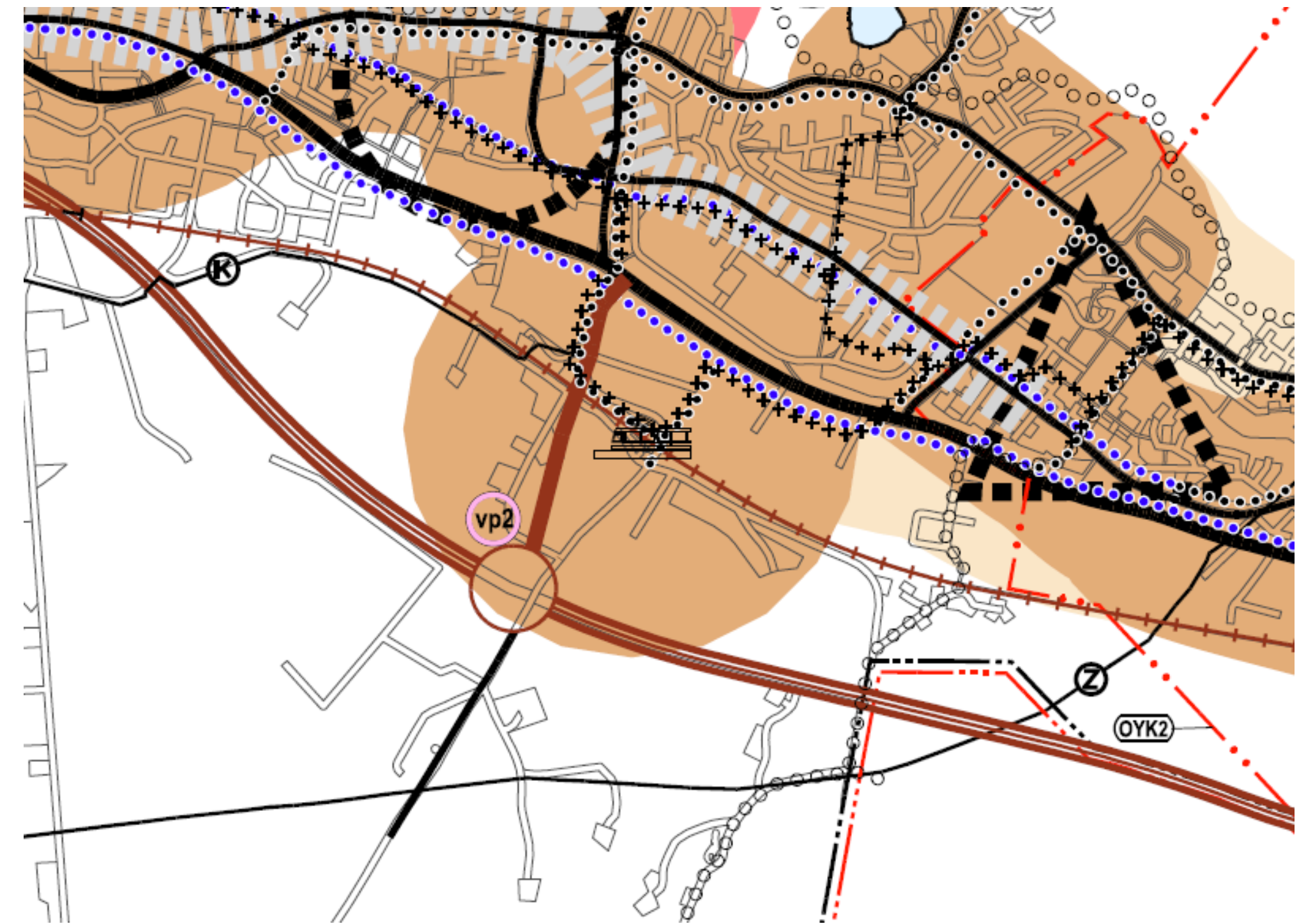
# Nastolan rautatieasema – vyöhykemuutos

## Yleiskaavavaluonnos



Nastolan rautatieaseman ympärille on lisätty kestävän liikumisen vyöhyke 1 -merkintä. Merkintä ulottuu 800 metrin linnuntie-etäisyydelle asemasta. Lisäksi rautatieasemalle on osoitettu kävelyn tavoitteelliset laatureitit Nastolan kirkonkylältä ja Rakokivestä.

## Yleiskaavaehdotus



**KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VYÖHYKE 1.**

Vyöhykkeellä tulee edistää joukkoliikenteen kannalta riittävän tehokasta, ympäristöönsä sopivaa täydennysrakentamista. Toiminnot tukeutuvat helposti saavutettavaan joukkoliikenteeseen ja laadukkaisiin pyöräilyreitteihin sekä palvelukeskitymissä myös kävelyn.

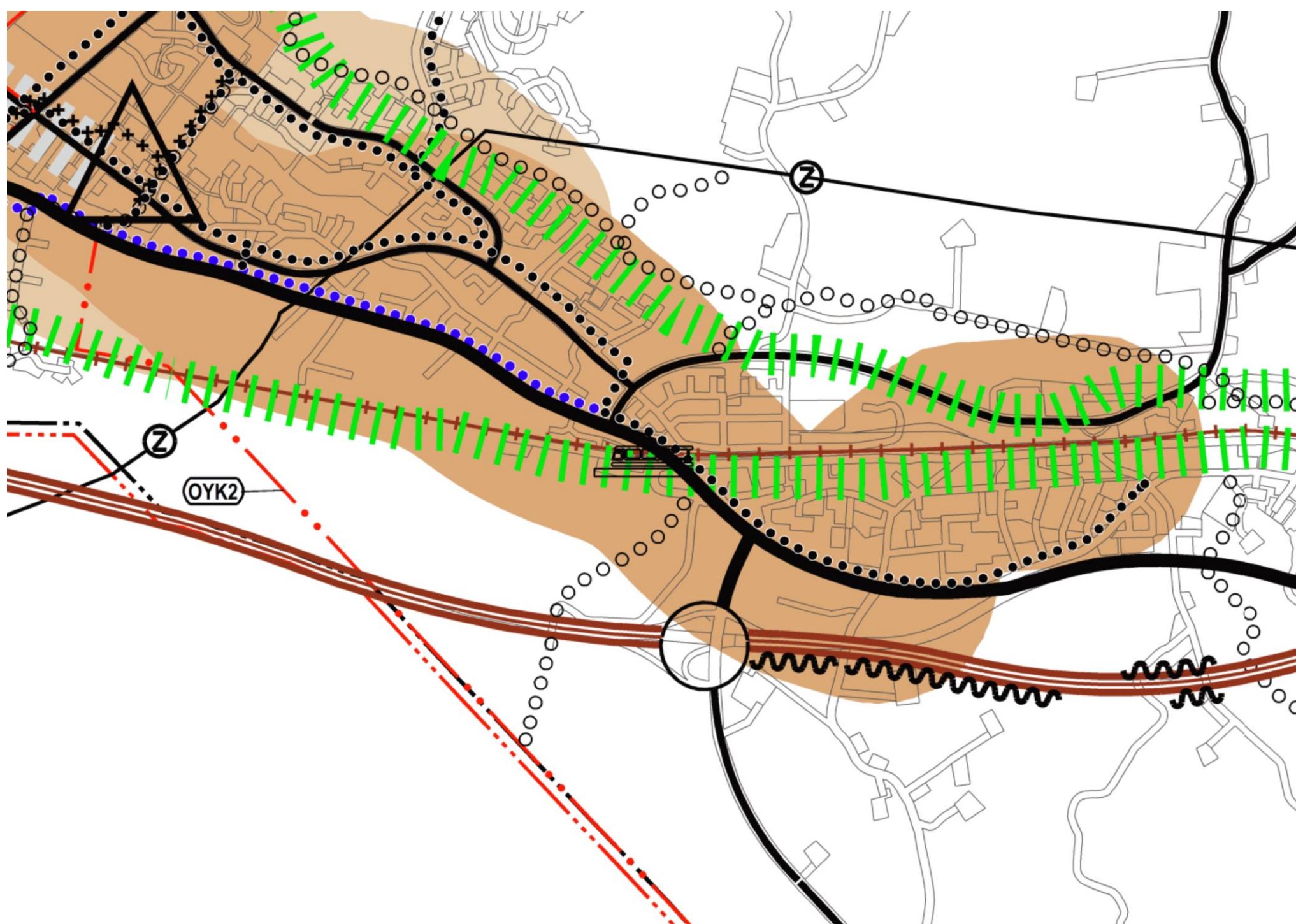


**KÄVELYN TAVOITTEELLINEN LAATUREITTI.**

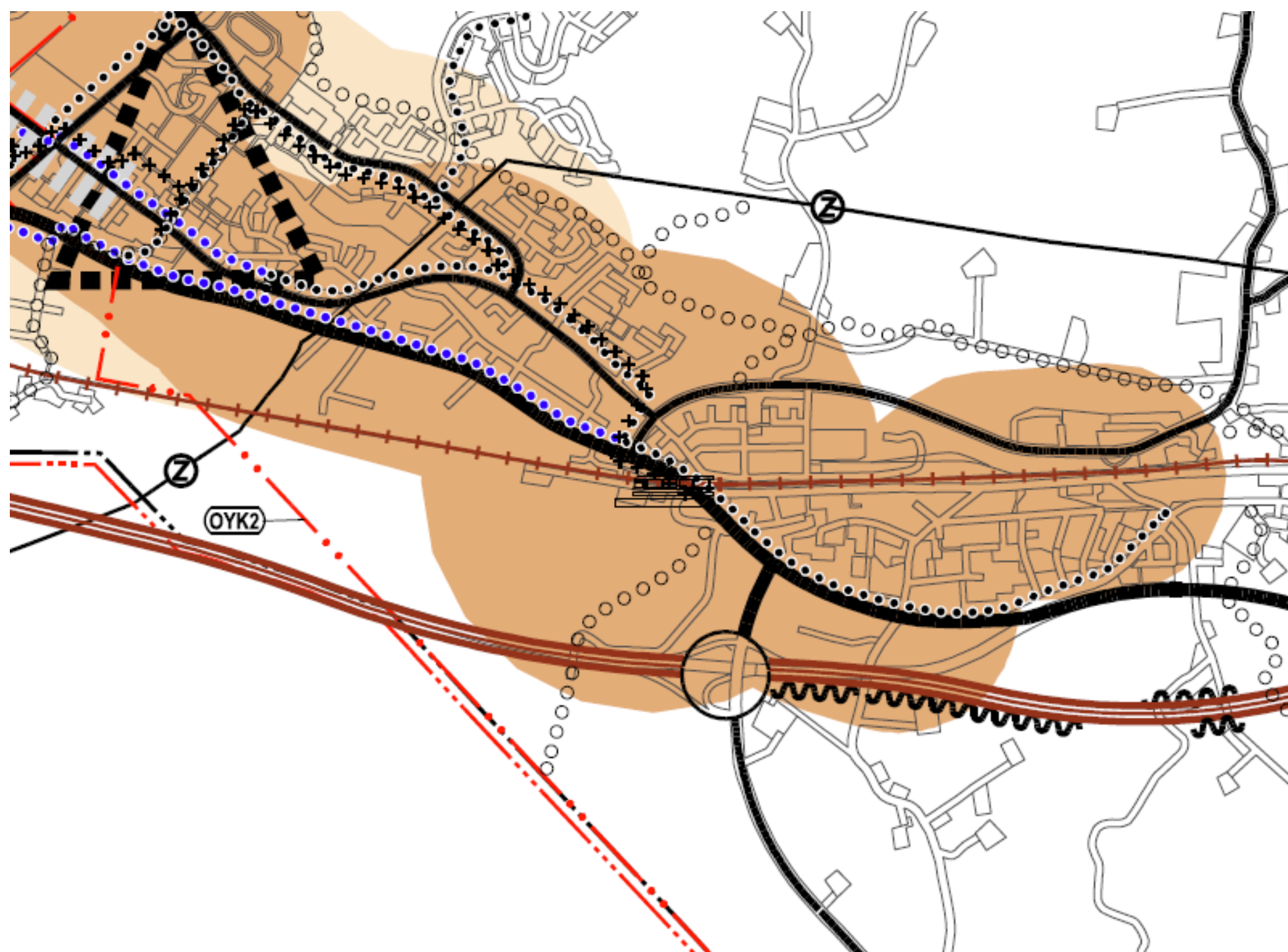
Muodostaa yhtenäisen verkoston palvelukeskitymissä. Reitillä on kiinnitettävä erityistä huomiota kävelyn olosuhteisiin, esteettömyyteen ja kunnossapidettävyyteen, arkkitehtuuriin ja kaupunkiympäristön mittakaavaan sekä viherympäristön monimuotoisuuteen ja terveyshyötyihin.

# Uudenkylän rautatieasema – vyöhykemuutos

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Uudenkylän rautatieaseman ympärille on lisätty kestävän liikkumisen vyöhyke 1 -merkintä. Merkintä ulottuu 800 metrin linnuntie-etäisyydelle asemasta. Lisäksi asemalle on osoitettu kävelyn tavoitteellinen laatureitti Rakokiven suunnasta.



**KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VYÖHYKE 1.**

Vyöhykkeellä tulee edistää joukkoliikenteen kannalta riittävän tehokasta, ympäristönsä sopivaa täydennysrakentamista. Toiminnot tukeutuvat helposti saavutettavaan joukkoliikenteeseen ja laadukkaisiin pyöräilyreitteihin sekä palvelukeskittymissä myös kävelyy.

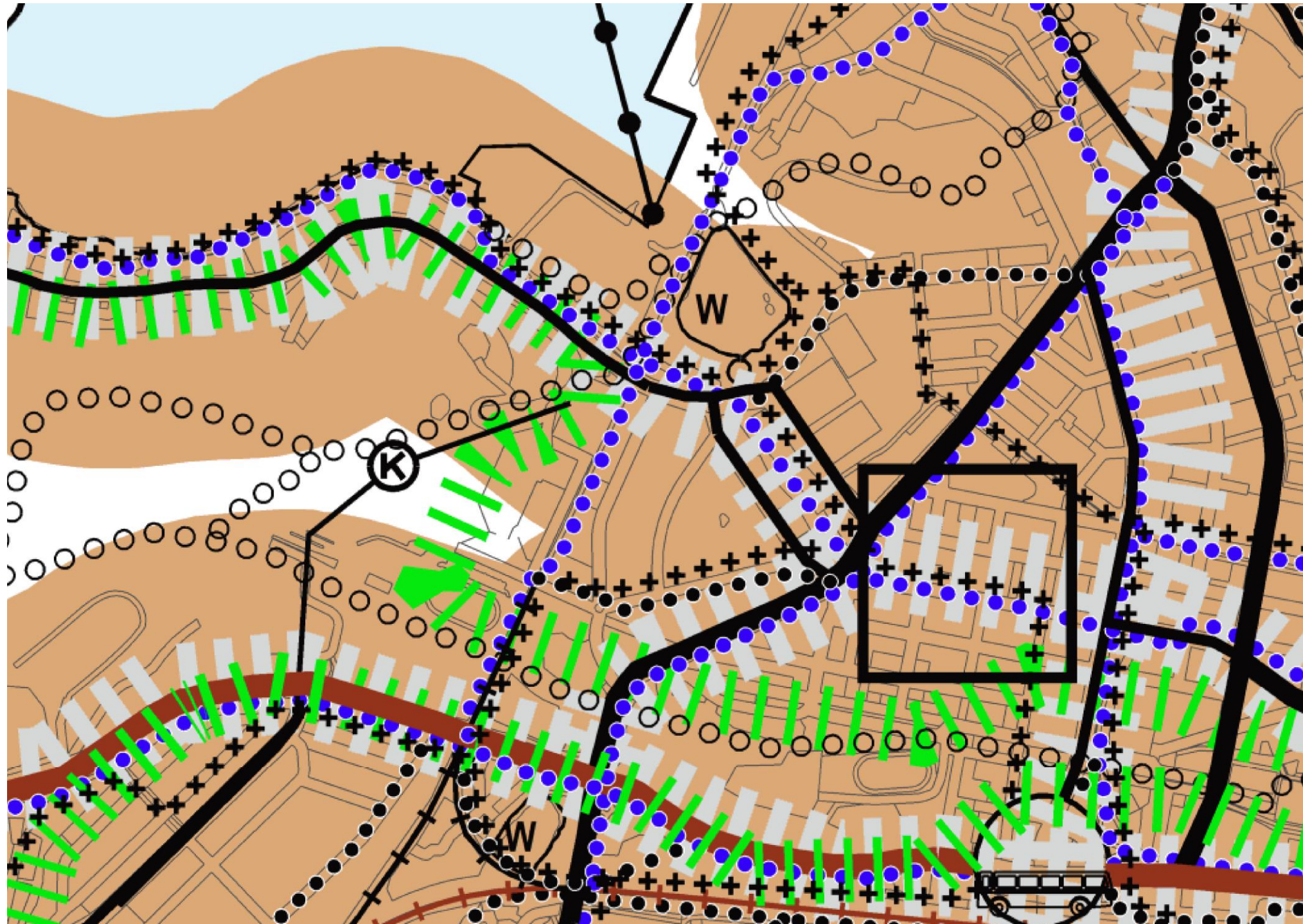


**KÄVELYN TAVOITTEELLINEN LAATUREITTI.**

Muodostaa yhtenäisen verkoston palvelukeskittymissä. Reitillä on kiinnitettävä erityistä huomiota kävelyn olosuhteisiin, esteettömyyteen ja kunnossapidettävyyteen, arkkitehtuuriin ja kaupunkiympäristön mittakaavaan sekä viherympäristön monimuotoisuuteen ja terveyshyötyihin.

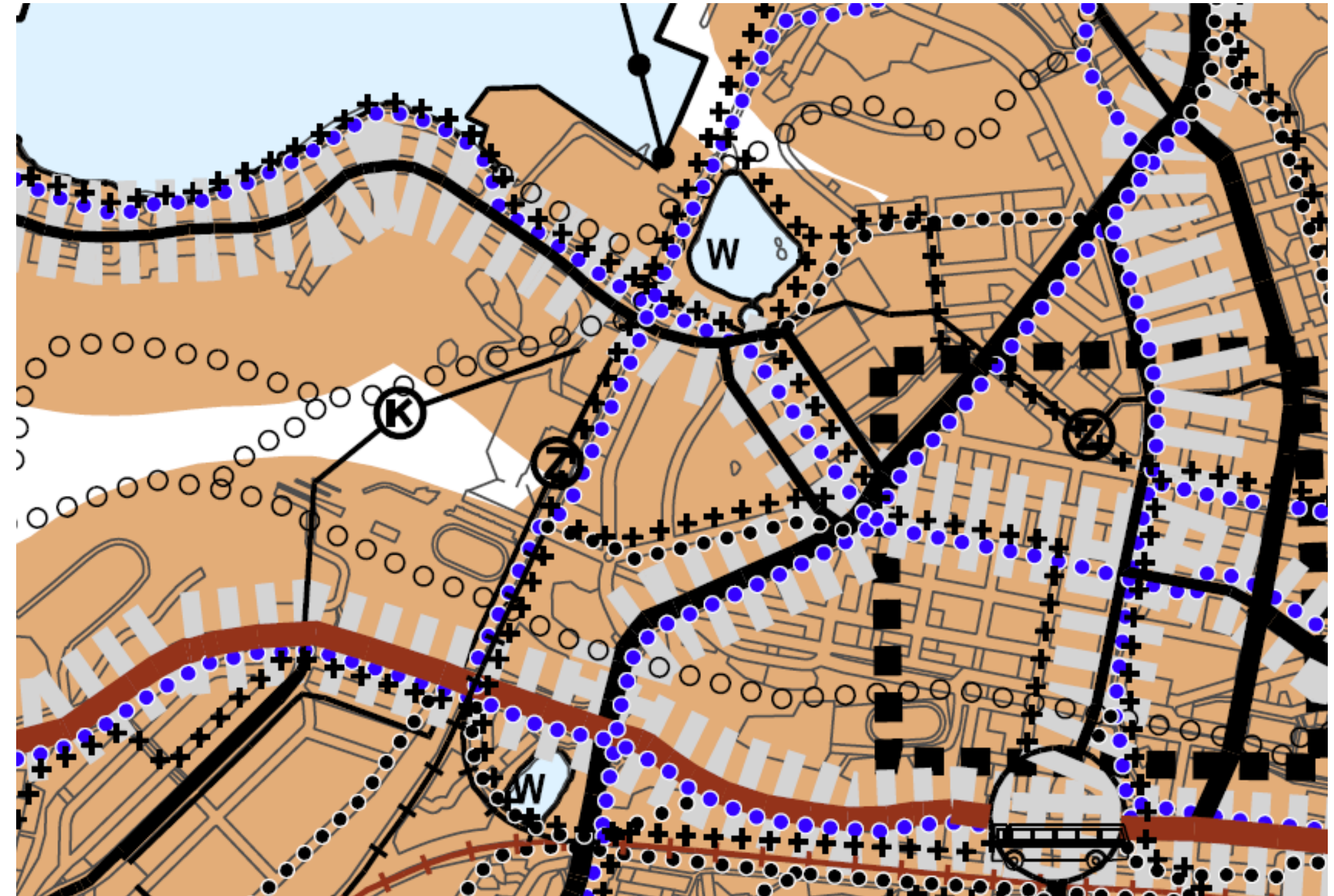
# Satamaradanpolku – kävelyn tavoitteellinen laatureitti

## Yleiskaavaluonnos



Urheilukeskuksen ja sataman yhdistävälle Satamaradanpolulle on osoitettu yleiskaavaehdotuksessa kävelyn tavoitteellinen laatureitti.

## Yleiskaavaehdotus

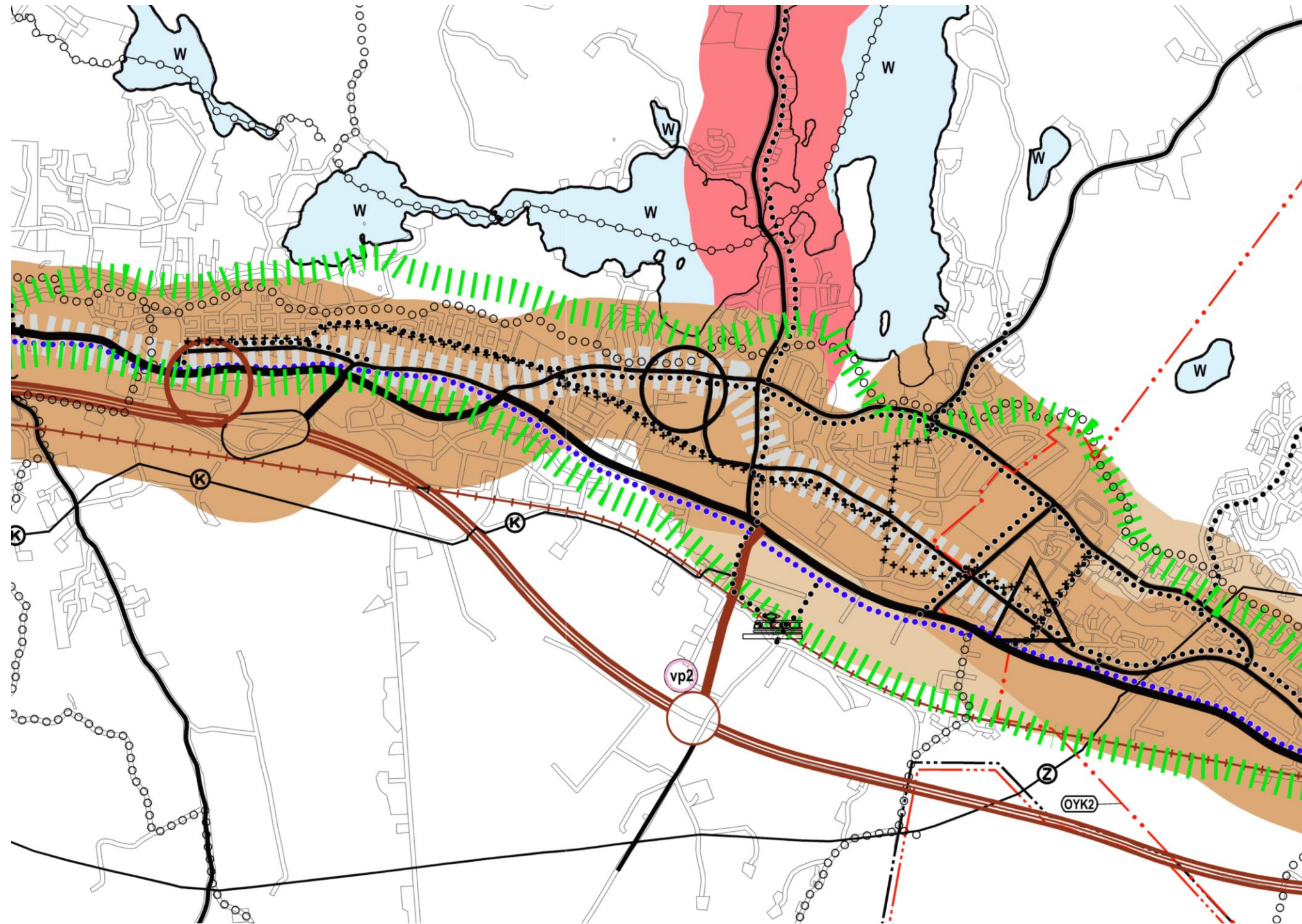


### KÄVELYN TAVOITTEELLINEN LAATUREITTI.

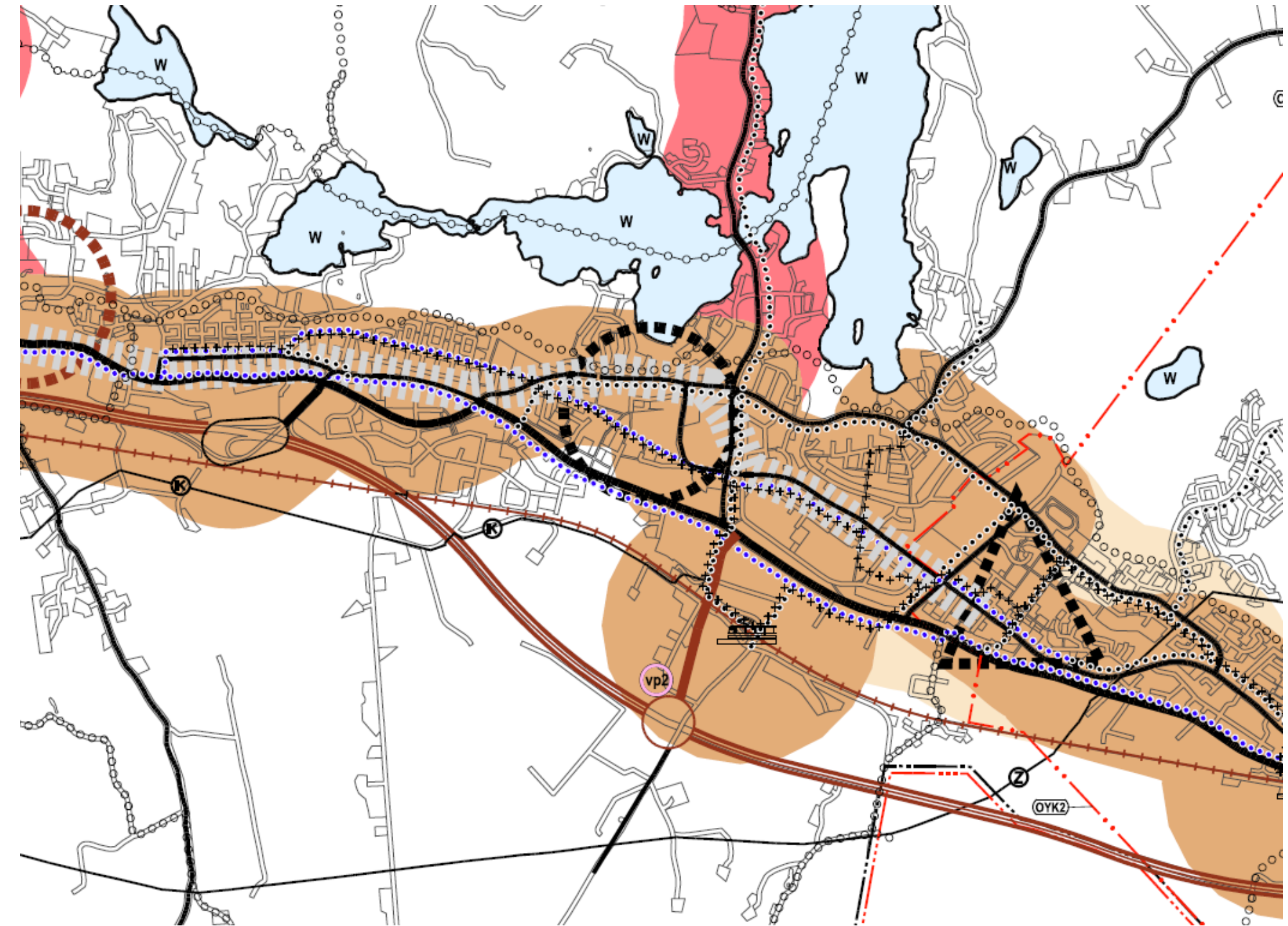
Muodostaa yhtenäisen verkoston palvelukeskittymissä. Reitillä on kiinnitettävä erityistä huomiota kävelyn olosuhteisiin, esteettömyyteen ja kunnossapidettävyyteen, arkkitehtuuriin ja kaupunkiympäristön mittakaavaan sekä viherympäristön monimuotoisuuteen ja terveyshyötyihin.

# Nastola – pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



Nastolassa pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti on osoitettu kulkemaan Villähteentien, Vaakatien ja Kouvolaantien lisäksi Leipätietä, Ylätieta, Terveysraittia, Kausantietä ja Rakokiventietä pitkin.



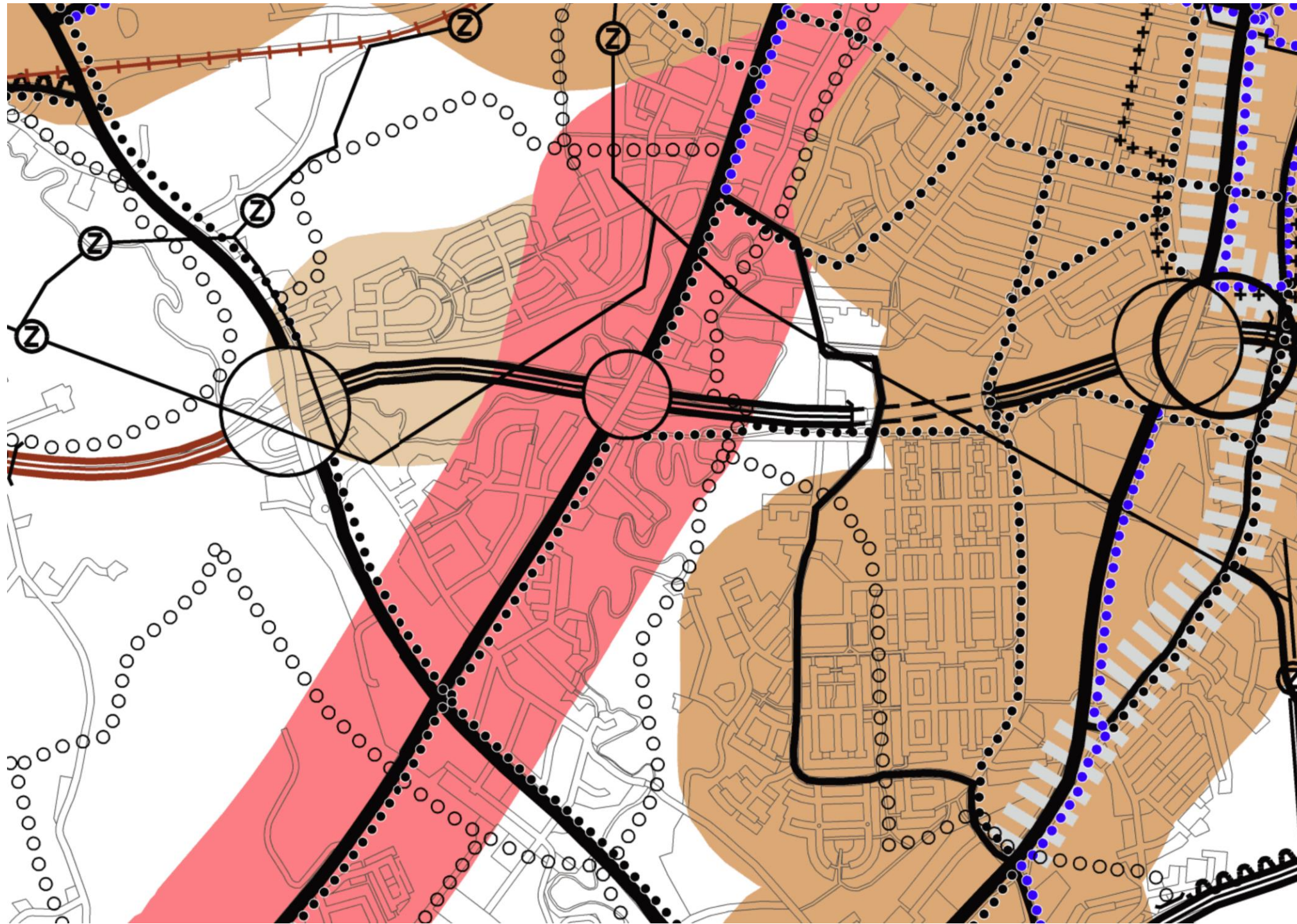
### PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.

Sijainti on ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräliikenteen pääreitit laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Viikkaimilla väylillä pyöräliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohtissa tulee olla pyöräliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.



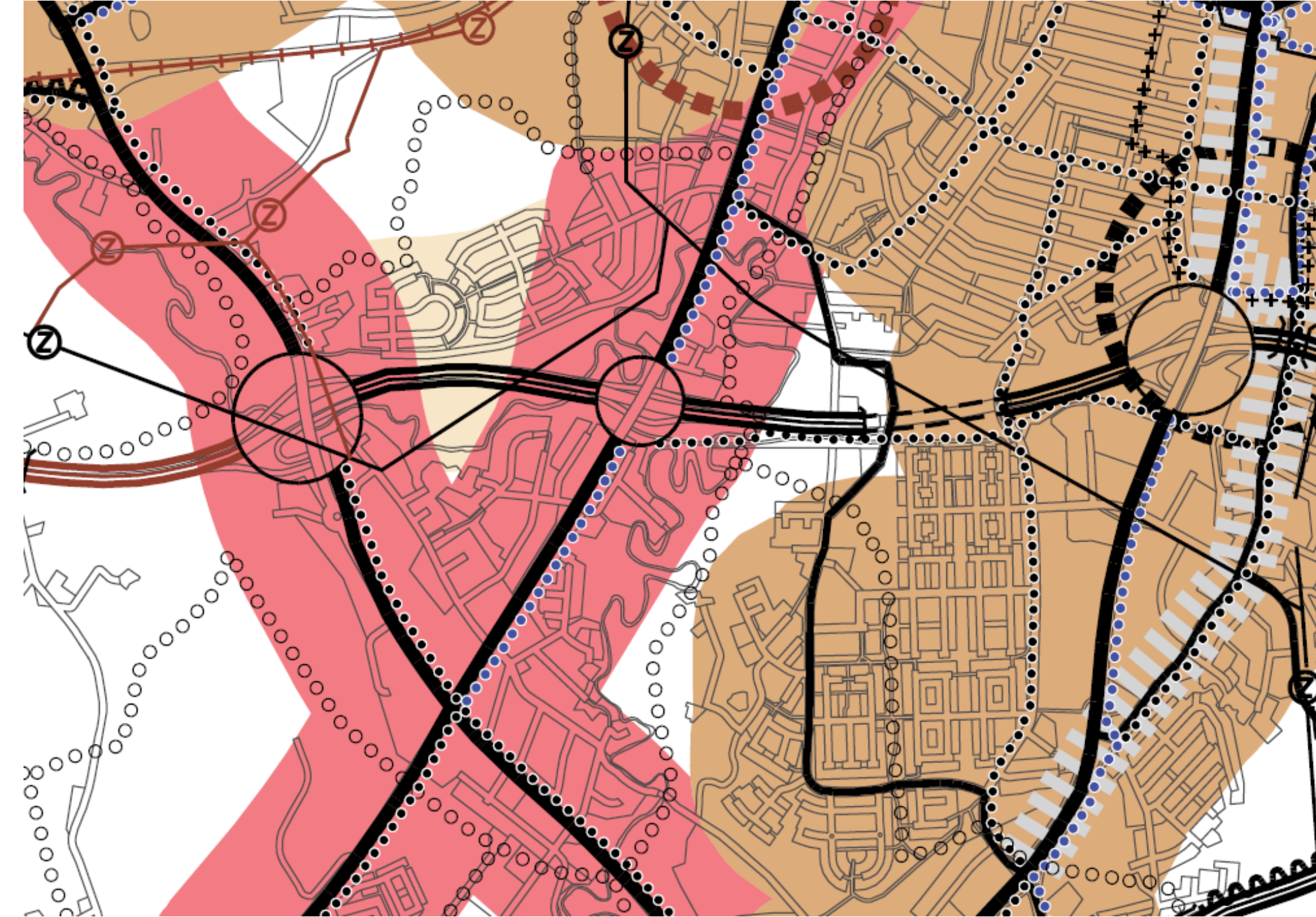
# Helsingintie – pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti

## Yleiskaavaluonnos



Helsingintielle osoitettu pyöräilyn tavoitteellinen pääreitti on osoitettu yleiskaavaehdotuksessa jatkumaan Eteläiseltä Rengastieltä Ala-Okerointentielle saakka.

## Yleiskaavaehdotus

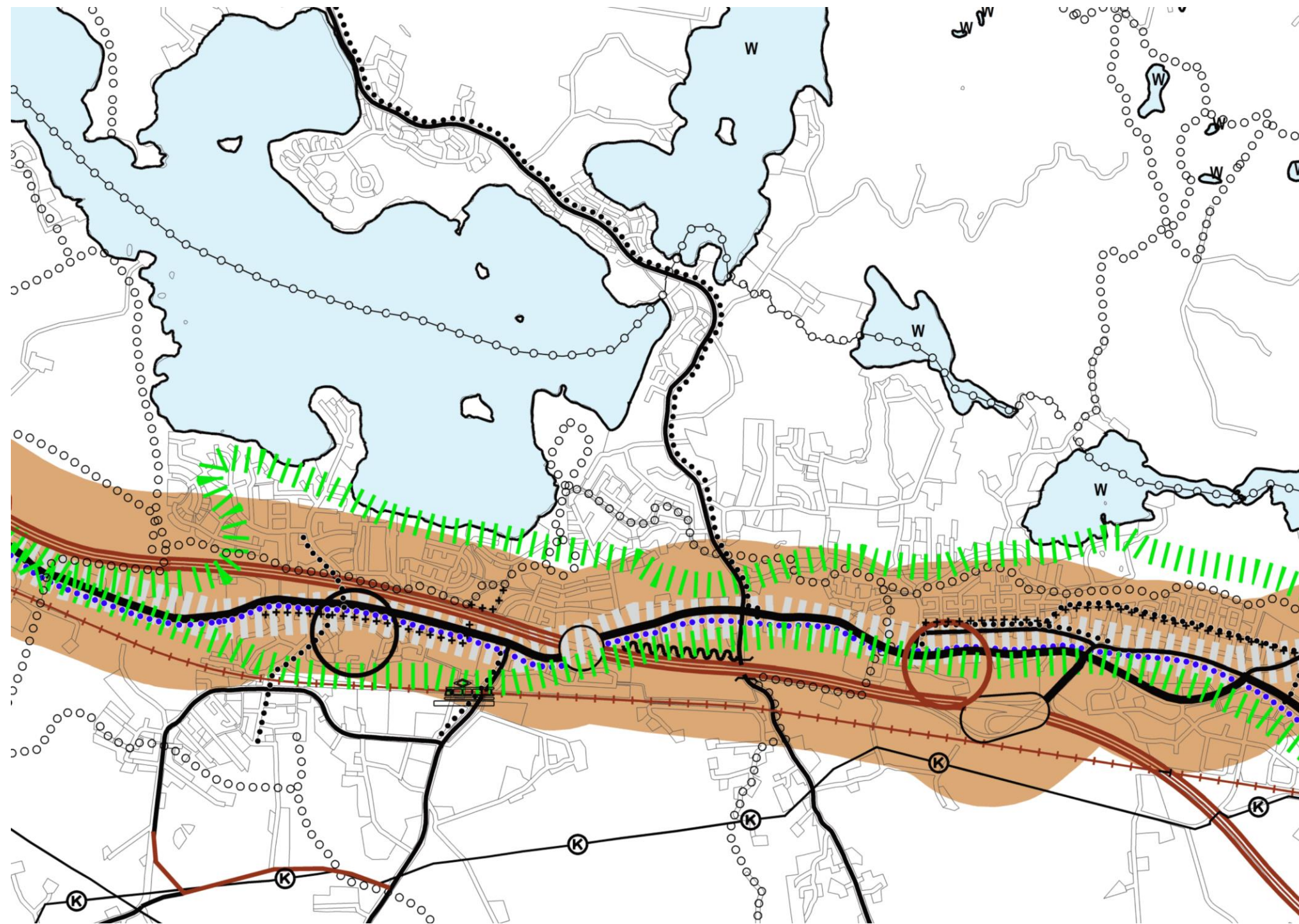


### PYÖRÄILYN TAVOITTEELLINEN PÄÄREITTI.

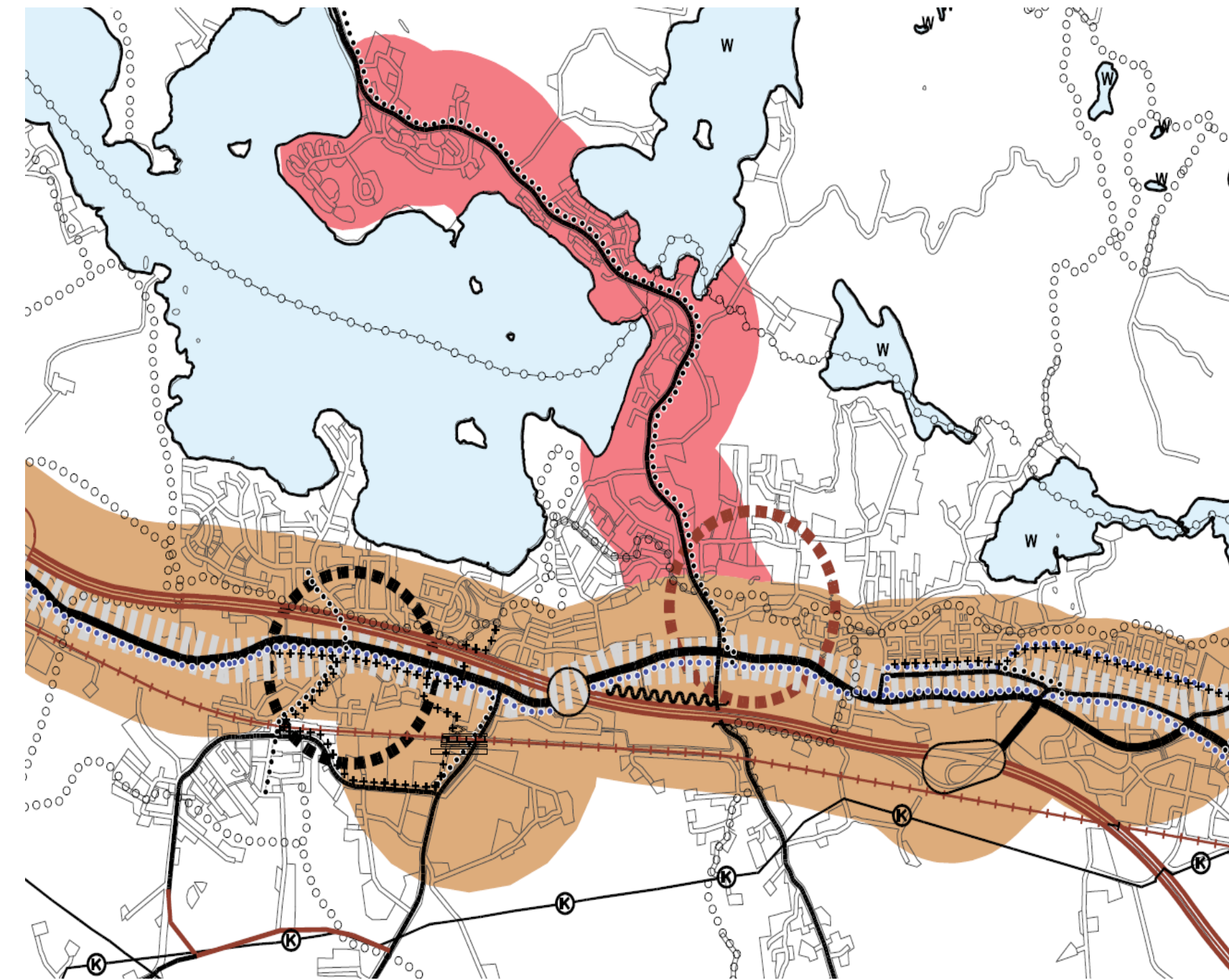
Sijainti on ohjeellinen ja määritellään tarkemmassa suunnittelussa. Pyöräliikenteen pääreitien laatustandardi on korkealuokkainen ja erottuu muista reitistä. Vilkkaimmilla väylillä pyöräliikenne erotetaan tarpeen mukaan muusta liikenteestä. Pääreittien ja joukkoliikenteen runkoreittien solmukohtissa tulee olla pyöräliikenteen liityntäpysäköintimahdollisuus.

# Villähde, Koiskalantie – yöhykemuutos

## Yleiskaavaluonnos



## Yleiskaavaehdotus



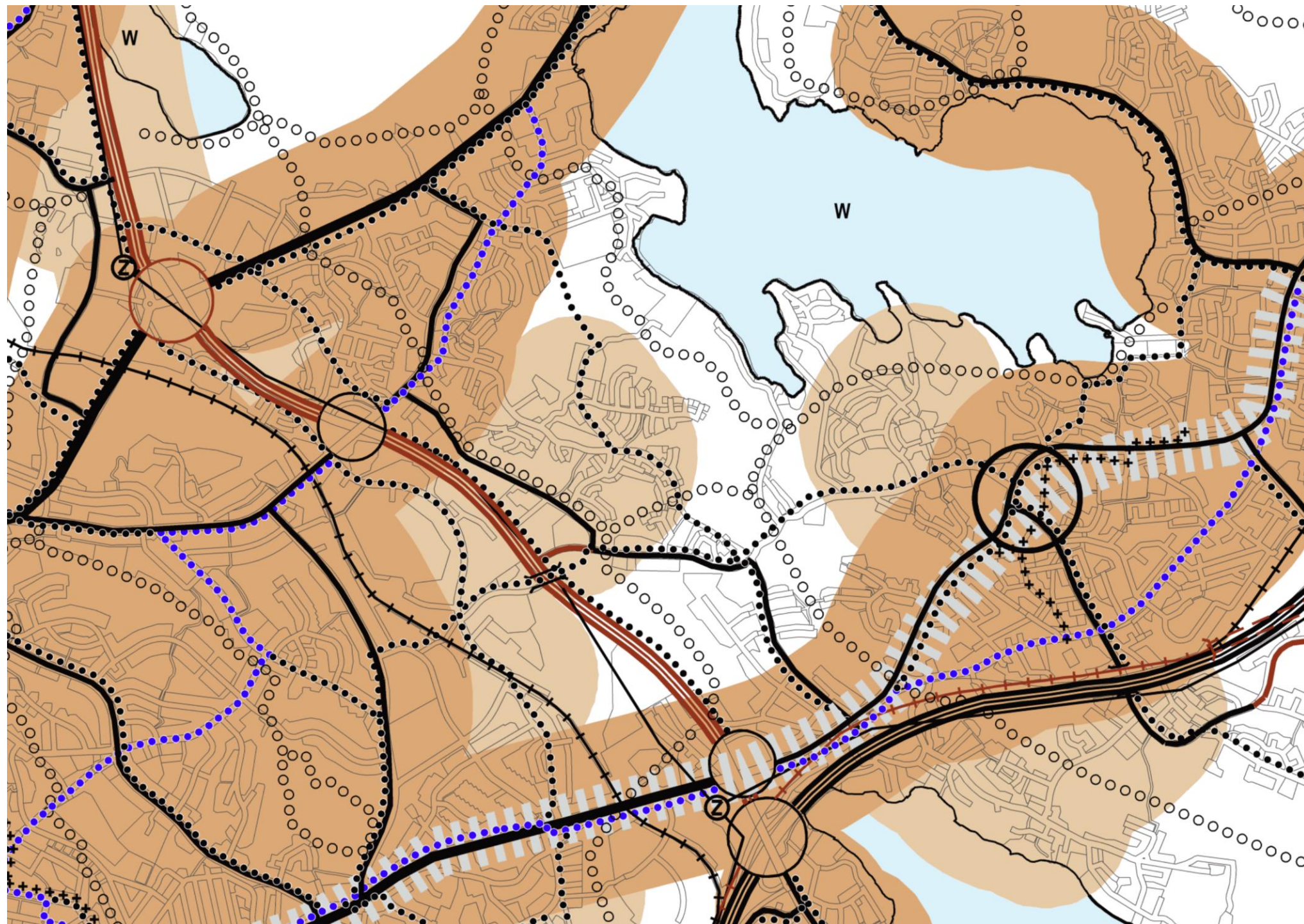
Villähteelle Koiskalantien varteen on lisätty joukkoliikenteen kehitettävä saavutettavuusvyöhyke.



JOUKKOLIIKENTEEN KEHITETTÄVÄ SAAVUTETTAVUUSVYÖHYKE.  
Alueella on tunnistettu joukkoliikenteen kehittämisen tarve. Alueella tulee selvittää joukkoliikenteen kehittämisen mahdollisuudet.

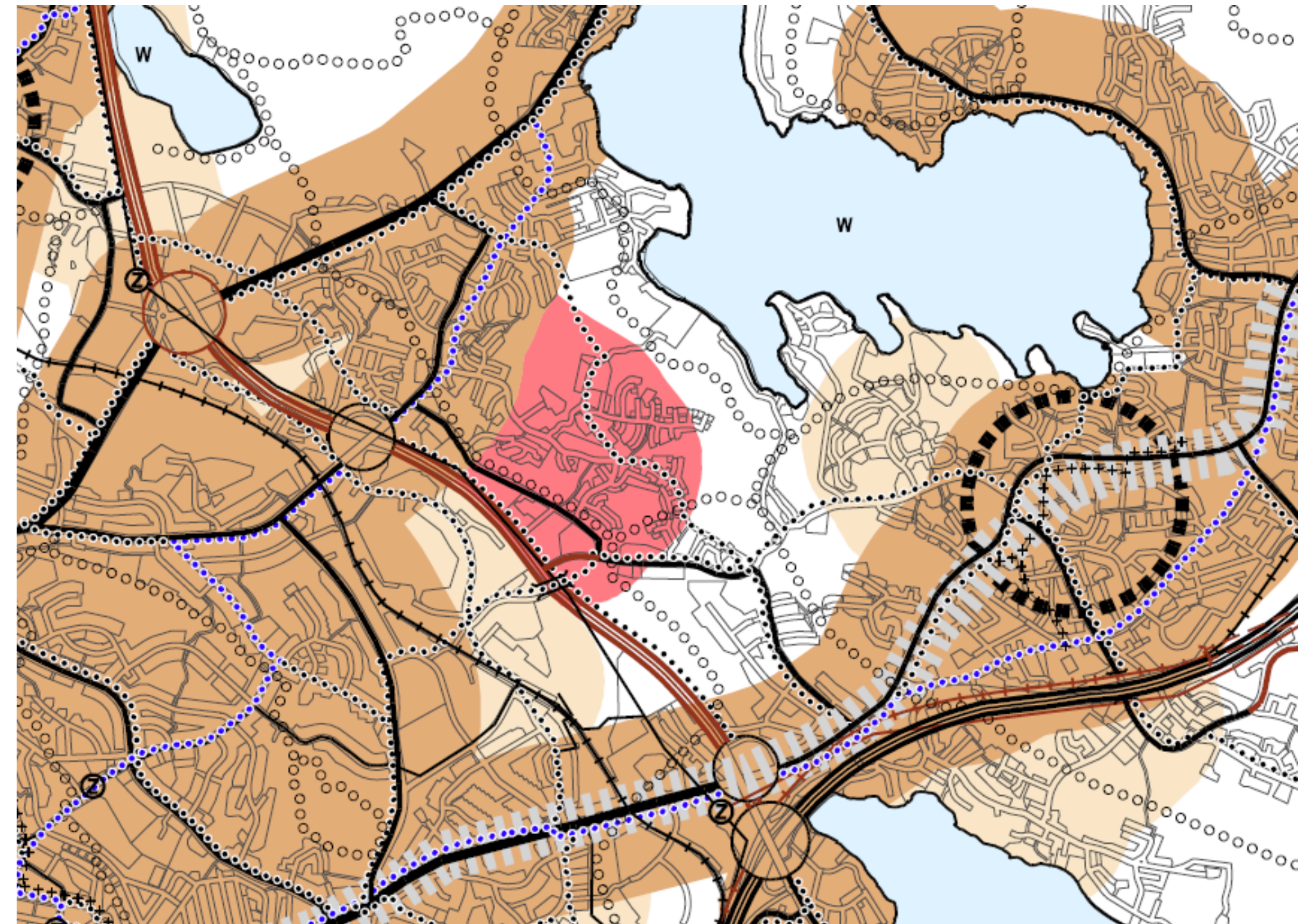
# Kytölä – vyöhykemuutos

## Yleiskaavaluonnos



Kytölään on esitetty joukkoliikenteen kehitettävä saavutettavuusvyöhyke.

## Yleiskaavaehdotus



JOUKKOLIIKENTEEN KEHITETTÄVÄ SAAVUTETTAVUUSVYÖHYKE.  
Alueella on tunnistettu joukkoliikenteen kehittämisen tarve. Alueella tulee selvittää joukkoliikenteen kehittämisen mahdollisuudet.

# ***Muut muutoskohteet***

# Muut muutokset

## Kartta 1: Kestävä yhdyskuntarakenne

- Pikku-Kukkasen pohjoisrannalla olemassa oleva lomarakennuspaikka on korjattu yleiskaavaehdotukseen maa- ja metsätalousalueesta (M) loma-asuntoalueeksi (RA).
- Jokimaalla Ristolan laitumen muinaismuistoalueen (SM) aluerajausta on tarkennettu.
- Joutjärven kirkon pappilarakennus osoitettu asuinalueeksi (A) julkisten palvelujen ja hallinnon alueen (PY) sijaan.
- Pesäkallion retkeily- ja ulkoilualueen esitystarkkuutta on yleispiirteistetty ja tavoitteellisten ulkoilureittien sijaintia alueella tarkistettu.
- Renkomäessä Yli-Mäkelänkadun ympäristössä on tehty korjauksia asuinalueen (A) ja lähivirkistysalueen (VL) rajauksiin. Lisäksi Lahden ja Orimattilan kaupungin rajalla olevan asuinalueen (A) rajausta on yhteensovitettu Orimattilan Pennala-Pasinan osayleiskaavaan.
- Pippon alueella tehty pieniä tarkennuksia elinkeinoelämän alueiden rajauksiin.
- Sähkö- ja kaasulinjoihin tehty tarkennuksia. Uudet 110 kV:n sähkölinjat esitetty omalla merkinnällä.

## Kartta 2: Kulttuuriympäristö

- Muinaismuistokohde- ja muu muinaismuistokohde -pistemerkintöihin tehty muutoksia (mm. Koiskalan alue).
- Kaavakartalle lisätty historiallinen kylätontti -pistemerkintä.
- Kartan kuvaustekniikkaa parannettu.

## Kartta 3: Viherrakenne

- Luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeisiin alueisiin on tullut useita muutoksia.
- Ulkoilureitistön tavoitteelliseen pääväylään tehty korjauksia Metsä-Hennalassa.
- Pesäkallion retkeily- ja ulkoilualueen esitystarkkuutta on yleispiirteistetty ja tavoitteellisten ulkoilureittien sijaintia alueella tarkistettu.
- Päällekkäisiä merkintöjä poistettu ja kuvaustekniikkaa korjattu.

## Kartta 4: Sinirakenne

- Kartan kuvaustekniikkaan tehty korjauksia.

## Kartta 6: Kestävä liikkuminen

- Kaavakartalta poistettu Salpausselkä-merkintä.