

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 18.12.2024 § 172

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 18.12.2024

§ 172

Oikaisuvaatimus kunnossapitopäällikön päätöksestä 14.02.2024, 7/2024

1062/03.02.00.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Juristi Uski Lauri p. 044 482 0789

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunkiympäristölautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hylätä kunnossapitopäällikön vahingonkorvauspäätöksestä 14.2.2024 (7 §) tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Kaupunkiympäristölautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Vahingonkärsijä (myöh. asiakas) oli kaatunut 28.1.2023 noin klo 21 Oikokadun, tarkemmin ottaen Sairaalanpuiston pohjoisreunan, yhdistetyllä jalkakulun ja pyöräilyn väylällä. Kaatuessa asiakkaalta murtui kylkiluu. Lisäksi asiakkaalta rikkoontui

- kannettava tietokone Apple Macbook Pro 16 TB 1T silver (hankintahinta

3 304,90 e; kesäkuu/2020)

- järjestelmäkamera Sony A7r II (hankintahinta 1 599,99 e)

- objektiivi Sony FE 16-35 mm F2.8 GM (hankintahinta käytettynä 1 600 e; syyskuu/2019).

Laitteet yhteensä: 6 504,99 e.

Asiakas vaatii Lahden kaupungilta vahingonkorvausta. Asiakkaan lopullinen euromääräinen korvausvaade ei ole kuitenkaan Lahden kaupungilla selvillä.

Korvaushakemus hylättiin 14.2.2024 tehdyllä viranhaltijapäätöksellä.

19.2.2024 päivätyllä oikaisuvaatimuksella oikaisuvaatimuksentekijä vetoaa puutteelliseen talvikunnossapitoon.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty eikä viranhaltijapäätöksen jälkeen ole ilmennyt sellaisia seikkoja, joitten perusteella asiaa olisi syytä arvioida uudelleen. Lautakunnalle esitetään, että oikaisuvaatimus hylätään.

Taustaa

Kyseiseltä ajankohdalta ja kohteesta ei ole muita vahingonkorvausvaateita. Oikokadulta (väli Harjukatu-Saimaankatu) oli tullut aikavälillä 23.–31.1.2023 Lahden kaupungille yksi kunnossapidon ePalaute. Palaute oli saapunut 24.1.2023. Palaute koski havaittua liikennemerkkivauriota.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta

vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta.

Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Oikokadun kevytväylä, jossa kyseinen kaatuminen tapahtui, on osa Lahden kaupungin talvikunnossapitovastuulla olevaa kevytväyläverkkoa.

Kadunpitäjä on luokitellut väylän osan kunnossapitoluokkaan B.

Kunnossapitoluokan B laatuvaatimusten mukaan liukkauden torjunnassa:

- Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut tai tulossa oleva muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean pinnan jäätyminen (musta jää), väylälle valuneen veden jäätyminen ja jossain tapauksissa lumisade.

Jalankululle ja pyöräilylle varatut katualueen väylät käsitellään koko pituudeltaan ja käytettävissä olevalta leveydeltään. Kunnossapitoluokan B toimenpideaika on 3 h aikavälillä klo 4–24.

Vastaavasti kunnossapitoluokan B laatuvaatimusten mukaan lumen ja sohjonpoistoon on ryhdyttävä:

- viimeistään lumi- tai sohjokerroksen paksuuden ylittäessä kunnossapitoluokan mukaisen lähtökynnyksen (lumi 3 cm; sohjo 2 cm).

Väyliltä poistetaan lumet/sohjut kunnossapitoluokituksen mukaisessa toimenpideaajassa (8 tuntia). Jalkakäytävillä ja muilla kevyen liikenteenväylillä käytetään kulkuväylän pintaa karhentavia aurasmenetelmiä.

Kunnossapitourakoitsijan lausunnon ja toimittaman koneseurantatiedon mukaan ennen haaveria kyseisellä kevytväylän kohdalla on tehty

edeltävänä talvikunnossapitoimenpiteenä lumen ja sohjonpoisto 28.1.2023 klo 19:30.

Kaatumistapahtuman jälkeen seuraava toimenpide ko. kevytväylällä oli 30.1.2023 klo 04:40 tehty lumen- ja sohjonpoisto. Kaatumistapahtumaa edellinen liukkaudentorjunta on tehty 20.1.2023.

Kaatumistapahtuman jälkeen seuraava liukkaudentorjunta on tehty 31.1.2023.

28.1.2023 säätila oli Kärpäsän tiesääaseman mukaan seuraava.

Sade:

28.1.2023 alkoi lumisade n klo 13. Lumisade päättyi noin klo 19, jolloin lumikertymä oli noin 3 cm.

Lämpötila:

Lämpötilat olivat 28.1.2023 klo 21 saakka Kärpäsänmäen tiesääaseman mukaan seuraavat:

- Ilman lämpötila: -4 °C - -0,5 °C
- Kastepistelämpötila: -5 °C - -0,5 °C
- Tienpinnan lämpötila: -5 °C - -1 °C

Säätilassa ei ollut tapahtunut muutosta viimeisimmän, ennen haaveria tehdyn, lumen- ja sohjonpoiston ja itse haaverihetken välillä. Talvella jalankulkijan on noudatettava vuodenaika ja kulloisetkin keliolosuhteet huomioon ottaen riittävää varovaisuutta ja huolellisuutta. Ei ole olemassa sellaista vaatimusta, että Suomessa tammikuun talvikeleillä katujen, jalkakäytävien ja suojateiden on oltava joka hetki samankaltaisia kuin

kesällä. Lainsäädäntö ei esimerkiksi vaadi ja odota, että katutila olisi koko leveydeltään liukkaudentorjuntamateriaalilla käsitelty.

Vahingonkorvausvastuu kadunpitäjälle voi syntyä vain, jos kadunpitäjän toiminta on poikennut siitä, mitä siltä kohtuudella voidaan vaatia. Tässä hetkessä sellaista tilannetta ei ole ollut.

Lahden kaupungin kunnossapitourakoitsijan toteuttamien kunnossapitotoimien ja kaatumishetken välillä kelitilanteessa ei ole tapahtunut sellaista muutosta, joka olisi velvoittanut ryhtymään muihin kuin urakoitsijan suorittamiin kunnossapitotoimenpiteisiin. Urakoitsija oli seurannut sataneen lumen määrää ja toteuttanut 28.1.2023 lumen ja sohjon poiston oikea-aikaisesti.

Vastaus

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapitolaki sallii kunnan antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito ja puhtaanapito ovat laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava.

Lahden kaupungin kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys. Kadun kunnossapitaja vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti.

Kadunpitäjänä Lahden kaupunki ei olisi voinut omilla toimillaan estää vahinkotapahtumaa. Kadulla liikkuvan tulee noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty, eikä muutoin viranhaltijapäätöksen jälkeen ole ilmennyt sellaisia seikkoja, joiden mukaan asiaa olisi syytä arvioida uudelleen. Lautakunnalle esitetään, että oikaisuvaatimus hylätään.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annetusta päätöksestä voi tehdä kunnallisvalituksen vain laillisuusperusteella. Korvausvastuun osalta ei voi hakea muutosta kunnallisvalituksella. Sen sijaan asianosaisella on oikeus vaatia vahingonkorvausta riita-asiana käräjäoikeudessa.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: oikaisuvaatimuksen tekijälle