

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 18.12.2024 § 171

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 18.12.2024

§ 171

Oikaisuvaatimus kunnossapitopäällikön päätöksestä 22.9.2023, 60/2024

1686/03.02.00.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Juristi Uski Lauri p. 044 482 0789

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunkiympäristölautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hylätä kunnossapitopäällikön vahingonkorvauspäätöksestä 22.9.2023 (60 §) tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Kaupunkiympäristölautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Vahingonkärsijä (myöh. asiakas) oli kaatunut kävellessä 29.3.2023 klo 11 vasemman olkapäänsä päälle Aleksanterinkadun eteläisellä yhdistetyllä kevyenliikenteenväylällä. Tarkemmin kaatumiskohta oli Aleksanterinkadun ja Siltapolun risteyksessä. Kaatuessa asiakkaalta murtui olkapäästä luita.

Kaatumishetkellä asiakkaalla oli jalassa pitopohjilla varustetut talvikengät. Asiakkaan mukaan kaatumiskohdassa ei ollut tehty lainkaan hiekoitusta.

Asiakas vaatii Lahden kaupungilta korvausta kivusta ja särystä, lääkäri- ja fysioterapiakuluista, lääkkeistä sekä matkakuista yhteensä 4 639,81 euroa.

Korvaushakemus hylättiin 22.9.2023 tehdyllä viranhaltijapäätöksellä.

24.6.2023 päivätyssä oikaisuvaatimuksessa vedotaan, ettei vahingonkärsiä olisi voinut välttää kaatumista omilla toimillaan.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty, eikä muutoin viranhaltijapäätöksen jälkeen ole ilmennyt sellaisia seikkoja, joitten mukaan asiaa olisi syytä arvioida uudelleen. Viranhaltija on perustellut korvaushakemuksen hylkäämistä sillä, että kaupunki on suorittanut ne toimenpiteet, jota säätila on edellyttänyt. Lautakunnalle esitetään, että oikaisuvaatimus hylätään.

Taustaa

Kyseiseltä ajankohdalta ja kohteesta ei ole muita vahingonkorvausvaateita. Kyseiseltä Aleksanterinkadun osalta (väli Vesijärvenkatu-Kauppakatu) ei ole tullut 29.3.-19.9.2023 Lahden kaupungille kunnossapitoon liittyvää ePalautetta.

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito

sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Aleksanterinkadun eteläinen kevytväylä on osa Lahden kaupungin talvikunnossapitovastuulla olevaa kevytväyläverkkoa. Kadunpitäjä on luokitellut väylän osan kunnossapitoluokkaan A. Kunnossapitoluokan A laatuvaatimusten mukaan liukkauden torjunnassa:

- Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut tai tulossa oleva muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean pinnan jäätyminen (musta jää), väylälle valuneen veden jäätyminen ja jossain tapauksissa lumisade.

Jalankululle ja pyöräilylle varatut katualueen väylät käsitellään koko pituudeltaan ja käytettävissä olevalta leveydeltään. Kunnossapitoluokan A toimenpideaika on 2 h aikavälillä klo 6–24.

Kunnossapitourakoitsijan lausunnon ja toimittaman koneiseurantatiedon mukaan ennen haaveria kyseisellä kevytväylän kohdalla on tehty edeltävänä talvikunnossapitoimenpiteenä liukkaudentorjunta 29.3.2023 klo 08:42.

Kaatumistapahtuman jälkeen seuraava toimenpide ko. kevytväylällä oli:

- 5.4.2023 klo 17 tehty polanteenpoisto/pinnan tasaus.

Liukastumisen (klo 11) ja liukastumista ennen tehdyn liukkaudentorjunnan (klo 8:40) välisenä aikana säätila on ollut Kivistönmäen tiesääaseman mukaan seuraava:

Lämpötila on muuttunut seuraavasti klo 8:40 => klo 11:

- ilman lämpötila on lauhtunut $-6,5^{\circ}\text{C}$ - -5°C

- pinnan lämpötila $-3,5^{\circ}\text{C}$ - $-0,3^{\circ}\text{C}$

- kastepiste lämpötila $-7,3^{\circ}\text{C}$ - $-8,1^{\circ}\text{C}$

Sade:

Aamulla on satanut lunta noin 1 cm, joka ei ylittänyt aurauksen lähtökynnystä.

Kunnossapitourakoitsija on suorittanut aamulla 29.3.2023 tehdyn liukkaudentorjunnan ennen sään aamupäiväistä lauhtumista ja näin ennakoiti mahdollista liukkauden lisääntymistä. Liukkaudentorjuntatyö ja sen aloittaminen oli ajoitettu hyvin.

Liukkauden torjuntaa ei ole mahdollista toteuttaa siten, että kulkuväylät eivät koskaan olisi liukkaat (KKO:1998:147).

Liukkaudentorjuntatoimenpiteillä ei aina voida täysin estää jään aiheuttamaa liukkautta siinäkin tapauksessa, että kunnossapito on ollut asianmukaisella ja kunnossapitolain edellyttämällä tasolla. Aina on jokin kohta, johon on mahdollista liukastua (Vakuutuslautakunnan ratkaisu FINE-001397.)

Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja ottamalla ne riittävästi liikkumisessaan huomioon (HE 281/2004 vp, s. 16). Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi

kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta.

Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Vahingonkorvausvastuu kadunpitäjälle voi syntyä vain, jos kadunpitäjän toiminta on poikennut siitä, mitä siltä kohtuudella voidaan vaatia. Tässä tapauksessa korvausvastuuta ei ole syntynyt.

Vastaus

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että vallinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 18.12.2024 § 171

vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Lautakunnalle esitetään, että oikaisuvaatimus hylätään.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: oikaisuvaatimuksen tekijälle