

Lahden kaupunki, Kunnossapito

Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi

12.07.2024, 56/2024

Asianumero

2398/03.02.00.00/2024

**Autovahinko 3.5.2024, Lahdenkatu Kivimaan uimahallin kohdalla,  
vahingonkorvausvaateen hylkääminen**

**Päätös**

Lahden kaupunki ei maksa vaadittua korvausta

**Perustelut**

Vahingonkärsijä (myöh. asiakas) oli ajanut henkilöautolla 3.5.2024 klo 12.30 Lahdenkadulla pohjoisen suuntaan. Asiakas ei ole eritellyt tarkemmin, kumpaa ajokaistaa hän on ajanut. Asiakas oli ajanut ajoneuvollaan kuoppaan, joka sijaitti asiakkaan mukaan Lahdenkadulla, Kivimaan uimahallin edustalla. Asiakkaan mukaan kuoppa oli kaivon kansi, jonka ympärille oli muodostunut terävät reunat. Asiakkaan mukaan hänellä ei ole liikenneuhkan vuoksi ole ollut mahdollisuutta huomioida kuoppaa tai väistää sitä. Asiakkaan arvion mukaan vauhtia on tilanteessa ollut noin 40-50 km/h. Asiakas ei ole kuvannut kyseistä kuoppaa.

Asiakas vaatii Lahden kaupungilta korvausta ajoneuvon hinauksesta syntyneitä kuluja (kulut eivät tiedossa) sekä korvausta uusista eturenkaista 429 €

Kohteesta on tullut tämä yksi korvausvaade.

Kohteesta on tullut yksi e-palaute aikavälillä 30.4.-5.5.2024. Kyseinen e-palaute koskee tässä vahingonkorvaushakemuksessa olevaa kuoppaa ja e-palautteen antaja on tämän vahingonkorvauksen vahingonkärsijä.

Lahden kaupungin kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossapidosta annetun lain 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen. Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Kadunpitäjä on asettanut Lahdenkadun kunnossapitoluokkaan I.

Kunnossapitourakoitsijan toimittaman lausunnon mukaan he ovat tehneet

harjaustyötä Lahdenkadulla vahinkopäivänä. Kunnossapitourakoitsija ei ole havainnut päällystevaurioita.

Kivistönmäen tiesääseman mukaan haaverin aikaan ilman lämpötila oli +14,1 C, keli oli kuiva.

Tieliikennelain 3§ mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Lisäksi tieliikennalin 5 § mukaan ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

#### Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

#### Toimivallan peruste

Hallintosääntö nro: 2024/05

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 15.01.2024/2§

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

#### Valitusviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

#### Julkaisupäivä

Ei julkaisua

#### Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

#### Saaja

Saaja

Päätös on lähetetty asianosaisille 12.7.2024 sähköpostitse

#### Tiedoksi

Maija Näveri, Lauri Uski, kunnossapitourakoitsija/Destia Oy

#### Liitteet

-