

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 12.11.2024 § 43

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 12.11.2024

§ 43

Tarjouskilpailun 2/2024 käynnistäminen, kohteet 5 ja 6

4900/02.05.00.01/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen, p. 050 320 0101

Päätös

Esittelijän peruutettua päätösehdotuksensa lautakunta jätti asian käsittelemättä.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 2/2024 perusteluosassa ja erillisessä liitteessä kuvatusta liikennöintikokonaisuudesta bruttoperusteisella järjestämismallilla.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen kohteiden 7-10 sopimuskaudet päättyvät talvikauden 2025-2026 päättyessä ja vastaava liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen. Liikennöinnin tarkka alkamispäivä tarkentuu myöhemmin peruskoulujen lukuvuoden 2025-2026 päättymisajankohdan mukaiseksi.

Kohteet 7-10 kattavat Asikkalan, Heinolan, Hollolan, Orimattilan ja Padasjoen kuntien yhteydet Lahteen tuottaen samalla palvelua Lahden sisäiseen liikkumiseen. Lisäksi kohteista 7-10 on liikennöity edellä mainittujen seutukuntien sisäistä liikennöintiä. Kohteissa on myös Lahden

kaupungin sisäisen liikenteen linjat 4 (myös osa Hollolan liikennöintiä), 12 ja 14. Liikennöinnissä on käytetty yhteensä 47 linja-autoa.

Kohde 5 liikennöidään uudella sopimuskaudella 26:lla linja-autolla seuraavin reitein:

- Linja 4 Tiilikangas – PHKS – Matkakeskus – Kauppatori - Hiekkanummi
- Linja 14 Tiilijärvi – Hedelmätarha – PHKS – Matkakeskus – Kauppatori – Tonttila – Viuha
- Linja 24 Tiilikangas – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori – Herrasmani
- Linja 24A Tiilikangas – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori - Hiekkanummi
- Linja 24B Herrasmani – Kauppatori
- Linja 12 Ala-Okeroinen – Matkakeskus – Kauppatori
- Linja 16 Ulaaninkatu – Matkakeskus – Kauppatori – Vierumäki – Urheiluopisto
- Linja 16B Ulaaninkatu – Kauppatori
- Linja 17 Ulaaninkatu – Kauppatori – Ahtiala – Mäkelä – Vierumäki
- Linja 17K Ulaaninkatu – Kauppatori – Vipusenkatu - Vierumäki
- Linja 17A Ulaaninkatu – Kauppatori – Ahtiala – Mäkelä – Vierumäki – Urheiluopisto
- Linja 21 Hollola kk – Hälvälä – Salpakangas – Messilä – Hollola kk
- Linja 60 Orimattila – Lahdentie – Patoniitty – Laune – Matkakeskus – Kauppatori
- 60K Orimattila – Pennala – Patoniitty – Laune – Matkakeskus – Kauppatori
- Linja 61 Orimattila – Pennala – Renkomäki – Matkakeskus – Kauppatori

Linjat 4, 14 ja 24 muodostavat aiempien linjojen 4H Tiilijärvi – Hedelmätarha – PHKS – Kauppatori - Hiekkanummi ja 4V Tiilikangas – PHKS – Kauppatori – Viuha tavoin runkolinjamaisen palvelutason Hollolasta Päijät-Hämeen keskussairaalan kautta Lahden keskustaan, josta edelleen Ahtialan suuntaan kattaen Tonttilan, Herrasmannin, Viuha ja Hiekkanummen. Linjoilla korvataan nykyisten linjojen 4H ja 4V palvelun

lisäksi linjojen 6T ja 12 palvelua. Lahden keskustassa linjat 4 ja 14 ajavat Matkakeskuksen kautta ja linja 24 Hollolankatua Kauppatorille. Hollolassa muutoksilla joukkoliikennettä ohjataan enemmän niihin osiin, joissa matkustajamäärät ovat suurimmat eli Tiilikankaalle ja Hedelmätarhan alueelle. Päijät-Hämeen keskussairaalan alueen palvelutaso säilyy ennallaan. Lisäksi muutoksilla parannetaan yhteyksiä Hollolasta Matkakeskukselle ja Matkakeskukselta Päijät-Hämeen keskussairaalalle. Lahdessa linjojen 6V, 6T ja 12 osuudet Ahtialan suunnalla lakkautetaan. Linja 14 ajaa Tonttilan kautta Viuhaan, jossa vuoroväliä harvennetaan nykyisestä 20/30 min (ruuhka-aika/hiljainen aika) 30 minuuttiin. Muutos vastaa palvelutasosuunnitelman mukaista palvelutasoa. Linja 24 liikennöi ruuhka-aikoina Herrasmaniin ja 24A Hiekk anummeen. Linja 24B liikennöi hiljaisina aikoina välillä Herrasmani – Kauppatori. Linjaa 24 ei liikennöidä kesäkaudella. Hiekk anummen ja Herrasmannin palvelutasoon muutoksilla ei ole vaikutusta.

Linja 12 liikennöi jatkossa nykyisen linjan 12K reittiä Ala-Okeroinen – Matkakeskus – Kauppatori. Talvikausilla arkipäivien palvelutaso vastaa nykytasoa. Linjan 12 lauantai liikenne lakkautetaan ja kesäaikoina liikennöidään 60 minuutin vuorovälillä nykyisen 30 minuutin vuorovälin sijaan. Syynä vuorovälin harventamiselle on hyvin pienet matkustajamäärät.

Linja 16 on kokonaan uusi linja reitillä Ulaaninkatu – Matkakeskus – Kauppatori – Vierumäen urheiluopisto. Linjalla parannetaan Hennalan alueen kehittyvän alueen palvelutasoa ja toisaalta korvataan linjojen 71-73 palvelua välillä Kauppatori – Vierumäki. Nykyisten linjojen 71-73 osuudella Vierumäki – Kauppatori vuoroväliä harvennetaan arjen 30 minuutista 60 minuuttiin. Muutos on palvelutasosuunnitelman mukainen ja vastaa paremmin todellista kysyntää.

Linja 17 eri variaatioineen on ruuhka-aikoina liikennöitävä täydentävä linja. Linjalla korvataan Lahden itäpuolella linja 6V ja nykyisen linjan 14 palvelua Vipusenkadulle ja Mäkelään. Linja luo yhdessä linjan 16 kanssa Hennalan alueelle ruuhka-aikoina 30 minuutin vuorovälin. Alueen palvelutasoa täydentää linja 12, joka liikennöi Helsingintietä edellä kuvatulla tavalla. Linjaa liikennöidään jokaisena viikon päivänä. Viikonloppuisin linja korvaa lakkautettavan linjan 12 lauantaipalvelua Hennalan alueen ja Lahden keskustan välillä ja luo uutta palvelua sunnuntaisin, jolloin liikennöintiä ei nykytilantessa ole.

Linja 21A/B liikennöidään tulevalla sopimuskaudella kuten tällä hetkellä 60 minuutin vuorovälillä.

Linjat 60 ja 61 liikennöidään välillä Orimattila – Lahti. Linja 60 tarjoaa jatkossa läpi päivän nopean yhteyden Lahden ja Orimattilan välillä. Linjalla vastataan paremmin elinkeinoelämän sekä Orimattilan kaupungin toiveisiin Pennalan yritysalueen saavutettavuuden parantamisesta sekä nopeutetaan matka-aikoja läpi päivän Lahden ja Orimattilan välillä. Linjalla parannetaan myös Lahdessa Patoniityn sekä Launeen yhteyksiä. Linja 61 liikennöi jatkossa samalla reitillä kuin linjat 71-73 nykytilanteessa välillä Orimattila – Lahti. Linjat 60 ja 61 muodostavat Orimattilaan ruuhka-aikoina tasaisen 20 minuutin ja hiljaiseen aikaan tasaisen 30 minuutin vuorovälin. Linjalla 60K liikennöidään varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa tarjoten palvelua linjojen 60 ja 61 reiteillä yhdistetysti.

Kohteen 5 esitetyllä liikennöinnillä saavutetaan monilta osin palvelutason parannuksia niin vuorovälin, matka-aikojen nopeuttamisen, liikennöinti-aikojen laajentamisen kuin esimerkiksi parempien Matkakeskus-yhteyksien suhteen. Palvelua on myös kohdistettu alueille, joissa kysyntää ja/tai potentiaalia on. Alueet, joilla vuoroväliä on harvennettu on tutkittu

eikä muutoksella arvioida olevan merkittävää vaikutusta matkustukseen. Vähintään palvelutasosuunnitelman mukainen palvelutaso saavutetaan kaikilla alueilla, joita suunnittelu koskee.

Kohde 5 liikennöidään kokonaisuudessa päästöttömin käyttövoimin ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain vaatimusten täyttämiseksi. Päästöttömät ajoneuvot tukevat myös Lahden kaupungin strategisten tavoitteita ja mahdollistavat kustannussäästöt operointikustannuksissa.

Kalusto pisteytetään siten, että käytetystä vety tai sähköautosta saa 0 pistettä ja uudesta vety tai sähköautosta 8 pistettä. Kalustosta annettavat lisäpisteet lasketaan painottaen käytetyillä ja uusilla ajoneuvoilla ajettua linjakilometrimäärää.

Sopimuskauden pituudeksi esitetään yhdeksän (9) vuotta. Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyypiltään erilaisiksi.

Kohde 6 liikennöidään uudella sopimuskaudella 12:lla linja-autolla seuraavin reitein:

- Linja 40 Vääksy – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40A Rantakulma – Vääksy – Vesivehmaa – Paimela – Lahti
- Linja 40B Rantakulma – Vääksy
- Linja 42 Padasjoki – Kurhila – Vääksy – Rantakulma – Lahti
- Linja 43 Maakeski – Vääksyn koulukeskus
- Linja 45 Urajärvi – Vääksy
- Linja 45K Urajärvi – Salonsaari – Vääksy
- Linja 46 Kalkkinen – Vääksy
- Linja 47 Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk

- Linja 47A Vääksyn koulukeskus – Asikkala kk – Pulkkilanharju
- Linja 71 Heinola kk, Valkjärventie – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vt4 – Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 72 Reumanmäki – Kaivokatu – Jyränkö – Myllyoja – Vierumäki - Matkakeskus - Kauppatori
- Linja 74 Pirttiniemi – Kaivokatu – Hevossaari
- Linja 74A Pirttiniemi – Kaivokatu – Myllyoja
- Linja 74B Pirttiniemi – Kaivokatu
- Linja 74X Myllyoja – Kaivokatu – Pirttiniemi
- Linja 75 Tommola – Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75A Kaivokatu – Mustikkahaka – Heinola kk
- Linja 75B Tommola – Kaivokatu

Linjat 40 ja 40A liikennöidään välillä Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa kuitenkin siten, että linja 40A palvelee myös Rantakulman aluetta ja poistaa näin tarpeen linjalle 41, joka lakkautetaan. Linja 42 palvelee reitillä Padasjoki – Asikkala – Lahti kuten nykytilanteessa. Linjat 40B sekä 43-47 eri variaatioineen palvelevat Asikkalan sisäistä, käytännössä koululaisliikennettä. Palveluntarjontaa on lisätty Asikkalan kunnan toiveista siten, että aamuisin koululle on mahdollista päästä kello yhdeksäksi ja iltapäivällä koulusta kotiin myös kello 13 jälkeen.

Linjat 71 ja 72 liikennöidään jatkossa aiempaa nopeampia reittejä osin valtatie 4 kautta. Muutoksella matka-aikoja Heinolasta Lahteen lyhennetään ja tuotetaan sekä houkuttelevampaa palvelua että tehostetaan liikennöintiä.

Linjat 74 ja 75 variaatioineen palvelevat Heinolan sisäistä liikkumista ja täydentävät Heinolan sisäistä palvelutasoa linjojen 71 ja 72 lisäksi.

Kohteen 6 esitetyllä liikennöinnillä vastataan toivottuihin muutoksiin niin Asikkalan kunnan kuin Heinolan kaupungin osalta. Asikkalan sisäiset yhteydet erityisesti koululaisten osalta paranevat ja yhteydet Lahteen ovat entistä selkeämmät. Heinolan osalta liikennöintiä on tehostettu ja muutettu reittejä siten, että matka-ajat lyhenevät kaikista Heinolan osista Lahteen.

Asikkalan ja Padasjoen suunnan liikennöinnin osalta kalustoa muutetaan siten, että jatkossa liikennöidään matalalattiaisella nykyisen seutukaluston sijaan. Heinolan liikennöinti on jo nykytilanteessa matalalattiaista kalustoa. Kalustovaatimukseen lisätään kohteen linja-autoihin vaatimus lastenistuimista. Kohteen linjoilla on pitkiä maantiesuosuuksia, jotka tukevat lastenistuinten vaatimusta. Istuimet toteutetaan siten, että ne ovat asikkaan käyttöönotettavissa itsenäisesti kun käytölle on tarvetta. Istuimet soveltuvat myös normaaliin käyttöön kun lastenistuimelle ei ole käyttötarvetta.

Kohteen 6 sallitut käyttövoimat ja päästöluokat ovat biodiesel Euro VI, biokaasu Euro VI, sähkö ja vety Kalusto pisteytetään seuraavasti: Uusi päästötön ajoneuvo 8 pistettä, käytetty päästötön ajoneuvo 6 pistettä, uusi biokaasu Euro VI 5 pistettä, uusi biodiesel Euro VI 4 pistettä, käytetty biokaasu Euro VI 2 pistettä, käytetty biodiesel Euro VI 0 pistettä.

Sopimuskauden pituudeksi esitetään 4+1+1 vuotta.

Kilpailutettava liikenne tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Tarjouskilpailu ratkaistaan hyväksytyjen tarjousten perusteella siten, että hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on kokonaistaloudellisesti edullisin.

Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous lasketaan siten, että hinnan painoarvo on 92,00 % ja laadun 8,00 %. Kohteen 5 kustannusarvio sopimuskauden ajalta on noin 7 300 000 euroa/vuosi ja kohteen 6 kustannusarvio sopimuskauden ajalta on noin 2 700 000 euroa/vuosi. Kohteista on mahdollista tehdä yhdistelmätarjous.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-