

Kaupunginhallitus

Päätöspäivämäärä 07.10.2024 § 355

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 07.10.2024

§ 355

Lahden kaupungin lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2025-2028

3157/08.00.00.00/2024

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Liikenneinsinööri Jaana Martikainen p. 050 398 5430

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin. Samalla kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Kyynäräinen Niko

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa perusteluosassa esitetyn lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2025–2028.

Samalla kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2025–2028 on valmistunut kesäkuussa 2024. Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan digitaalisessa muodossa. Mahdolliset kommentit suunnitelmasta Uudenmaan ELY-keskus pyytää toimittamaan 31.10.2024

mennessä, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Uudenmaan ELY-keskuksen TLS kattaa toimialueen kolme maakuntaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2024 kesäkuun tilanteessa on noin 120,7 miljoonaa euroa (vuonna 2023 vastaavasti 121 milj. e). Lisäksi ELY-keskus on saanut 43,6 miljoonaa euroa päällystämiseen käytettävää korjausvelkarahaa, joten tienpidon rahoitus on yhteensä 164,3 milj. euroa. Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja. Valtaosa, 97 % perusväylänpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli hoitoon ja korjauksiin. Tänä vuonna ELY-keskuksen alueella päällystetään lisärahoituksen turvin poikkeuksellisen paljon, reilu 700 km maanteitä sekä jalankulun ja pyöräilyn väyliä.

Parantamisinvestointeihin on tälle vuodelle osoitettu ainoastaan 2,3 miljoonaa euroa (viime vuonna vastaavasti 3,5 milj. e). Hankkeet ovat käytännössä maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksissa (MAL-sopimus) sovittuja hankkeita Helsingin ja Lahden kaupunkiseuduilla, eikä uusiin parantamishakkeisiin kohdennettu rahoitusta.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa Lahteen sijoittuvat hankkeet vuonna 2024:

- Vt 24, Ahtialantien rampin liikennevalot ja vt 24:n saarekkeet, valtiovarainvaliokunnan lisärahoitus
- Vt 24, Holman liittymän parantaminen ja Lahden keskustaan johtavat katujärjestelyt, MAL-sopimuksen liikennehanke

#### Siltojen peruskorjaukset:

- Vt 12 Otsontien alikulkukäytävä U-2686
- Mt 312 Aurinkolan alikulkukäytävä U-2673
- Mt 312 Ullankankaan alikulkukäytävä, U-2589
- Mt 312 Rauten alikulkukäytävä, U-2592
- Mt 312 Luhdan alikulkukäytävä, U-2524
- Mt 312 Nastonharjun alikulkukäytävä, U-2525
- Mt 312 Upon alikulkukäytävä U-2448
- Vt 12 Joutjärven risteyssilta A, U-2593
- Vt 12 Kankaanpään risteyssilta, U-2594

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa Lahteen esitetyt kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2025–2028:

- Vt 12 Nastolan ylikulkusilta U-2861

Lahteen liittyvät käynnissä olevat tai alkavat hankesuunnittelukohteet tai -tarpeet:

- Vt 12 välillä Joutjärvi–Uusikylä, tiesuunnitelma (käynnistynyt)
- Vt 12 Lahti–Tampere, kehittämisselvitys (valmistumassa)
- Kestävän liikkumisen laatukäytäväselvitysten toimenpiteet, osuudet Lahdesta Nastolaan ja Orimattilaan

Väyläverkon investointiohjelma 2025–2032, maantiehankkeet Uudenmaan ELYn alueella

- Mt 312 välillä vt 4–Nastola 10,0 km (MAL-kaupunkiseudulla)

### **Lahden kaupungin lausunto**

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on esitetty tarpeellisia parantamis- ja kehittämiskohteita Lahden alueen maantieverkolta. Hanketarpeita on esitetty varsin vähän ja Lahti pitää tärkeänä, että suunnitelmassa esitetyt kohteet myös tulevat toteutetuiksi. Päälylystämiseen kuluvalle vuodelle osoitettu lisärahoitus on ollut tarpeellinen, mutta on kestämatöntä, että maantieverkon kuntoa voidaan ylläpitää päivittäisen liikennöinnin edellyttämällä tasolla ainoastaan lisärahoituksen turvin.

Esitetyistä hankkeista suurimmat vaikutukset Lahteen on valtatie 12 suunnitelmilla erityisesti Lahden ja Kouvolan välillä. Tiesuunnitelman käynnistymistä Joutjärvi–Uusikylä-välillä on odotettu ja Lahti kiirehtii hankkeen toteuttamista suunnitelmien valmistuttua. Hankkeen myötä valtatie 12 liikenneturvallisuus paranee ja palvelutaso nousee. Valtatie 12 parantaminen kytkeytyy myös kaupungin maankäytön kehittämiseen, kuten Pippon alueen rakentamiseen. Valtatie 12 osuus Lahden Uudenkylän ja litin Tillolan välillä on lähdössä toteutumaan osittain, Mankalan ja Tillolan välillä. Lahti pitää erittäin tärkeänä samaan tiesuunnitelmaan kuuluvan Uusikylä–Tillola-osuuden toteuttamista.

Lahden kaupunkiseudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva MAL-sopimus on entistäkin tärkeämpi liikenteen pienten parantamistoimenpiteiden edistämiseksi, koska muuta investointirahoitusta ei kuluva vuonna ole parantamisinvestointeihin käytännössä ollut. Tienpidon ja liikenteen suunnitelman valmistumisen jälkeen MAL-sopimuksesta on saatu neuvottelutulos. Sopimuksessa on osoitettu rahoitusta väyläverkon pieniin yhteisrahoitteisiin hankkeisiin, joista jo sopimuksessa mainitut Lahden matkakeskuksen

liityntäpysäköintiratkaisun toteuttaminen ja Pippon elinkeinoelämän alueen liikennejärjestelyt ovat Lahden näkökulmasta tärkeimmät hankkeet.

Maantieverkon kehittäminen ei voi kuitenkaan perustua ainoastaan MAL-sopimuksen mukaiseen rahoitukseen, vaan väyläverkon kehittämiseen tulee osoittaa myös muuta valtion rahoitusta. MAL-sopimuksen hankkeena toteutetun valtatie 24 Holman liittymän parantamisen 1. vaiheen jälkeen kohteen suunnittelua tulee jatkaa. Tänä vuonna valmistuneiden liikennevalojen toteutus oli liittymän parantamisen 1. vaiheen toimenpide ja Lahti muistuttaa, että liittymäalueen 2. vaiheen suunnittelulle eritasoliittymäksi on myönnetty eduskunnan jakovararahoitusta joulukuussa 2022. Lahti odottaa tämän suunnittelun käynnistyvän.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelman mukaan Lahden liikenneturvallisuussuunnitelma on ajan tasalla. Suunnitelma on valmistunut vuodenvaihteessa 2018–2019. Sen valmistumisen jälkeen on valmistunut eteläinen kehätie ja lisäksi kaupunkilaisten käyttöön on tullut sähköpotkulautoja. Näiden seikkojen perusteella liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämistä esimerkiksi liikenneympäristön osalta tulevina vuosina tulisi harkita. Liikenneturvallisuussuunnitelman päivitystarpeesta Lahti keskustelee mielellään Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet

Ote pöytäkirjasta 31.10.2024 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

