

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 16.10.2024

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 16.10.2024

## Kalliorinteenpolku katusuunnitelma

1133/10.03.01.00/2024

### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Suunnitteluinsinööri Anna-Liisa Pulkkinen p. 050 559 4135

### Päätös

### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

### Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä Kalliorinteenpolun jalankulku- ja pyöräväylän katusuunnitelman (piirustukset 2024-14-101-K ja 2024-14-151-Li).

### Perusteluosa

Kalliorinteenpolku on asemakaavassa osoitettu jalankulku ja pyöräväyläksi ja sijaitsee Kärpäsen kaupunginosassa.

Katusuunnitelma toteuttaa voimassa olevaa asemakaavaa ja on tehty liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Suunnitelma on laadittu estämään autoliikenne Kalliorinteenkadun ja Harjunalustankadun välisellä Kalliorinteenpolulla.

Kalliorinteenpolku on lyhin reitti Kalliorinteenkadun ja Harjunalustankadun välillä ja autoliikenne käyttää väylää oikoreittinä liikennesääntöjen vastaisesti. Nykyinen katurakenne ja liikennemerkit eivät riitä hillitsemään

ajoneuvoliikennettä jalankulku ja pyöräväylällä. Vuonna 2023 liikenteenohjaussuunnitelmalla osoitettiin yhteys aiempaa selkeämmin yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Läpiajo on liikennemerkeistä huolimatta jatkunut ja Kalliorinteenpolun katusuunnitelmalla läpikulun yhteyttä kavennetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Väylän molempiin päihin lisätään poikittaiset reunakivet, joilla hillitään reitin houkuttelevuutta henkilöautoille. Reunakivilinjan keskelle tulee 1,5 metriä leveä luiska pyörille ja muulle kevyelle liikenteelle.

Kalliorinteenpolku kavennetaan 2,5 m levyiseksi ja raitin varrelle sijoitetaan maakivi.

### **Liikenteenohjaus**

Kalliorinteenkadulla ja Harjunalustankadulla on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Asemakaavassa katujen välillä on jalankulun ja pyöräilyn yhteys, joka merkitään yhdistetyksi väyläksi. Kadut merkitään umpikaduiksi, joissa esitetään pyöräilyn yhteys. Kalliorinteenkadun pysäköintikieltoalueen merkinnällä varmistetaan teollisuusalueen raskaan liikenteen pääsy tonteille.

### **Asianosaisten kuuleminen:**

Katusuunnitelma on ollut virallisesti nähtävillä 20.6 – 10.7.2024 kaupungin verkkosivuilla [lahti.fi/nytnahtavilla](https://lahti.fi/nytnahtavilla) ja Lahti-Pisteen osallistumistila Kypissä.

Suunnitelmista saapui viisi muistutusta nähtävillä olo aikana sekä kommentti poliisilta. Muistutuksissa vastustettiin Kalliorinteenpolun ajon estämistä ja toivottiin tonteille ajoa sallituksi. Kalliorinteenkadulla olevat

yrittäjät olivat huolissaan toimitilojensa saavutettavuudesta. Muistutukset kokonaisuudessaan löytyvät liitteenä.

Poliisin kommentti suunnitelmiin: paras ratkaisu asiaan on kadun sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä ja kevyenliikenteen salliminen ratkaisulla, mikä ei mahdollista ajoneuvoliikennettä.

Kaupunki saa Kalliorinteenpolun läpiajoon liittyvää palautetta säännöllisesti ja kohteessa kielletty ajoneuvoliikenne on harmillisen yleistä.

Kalliorinteenkadun ja Sopenkorvenkadun välillä ajavat moottoriajoneuvot aiheuttavat muulle liikenteelle vaaratilanteita. Läpi ajavat ajoneuvot rikkovat liikennemerkein osoitettuja liikennesääntöjä, jotka osoittavat Kalliorinteenpolun ainoastaan jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen käyttöön. Vuonna 2023 liikenteenohjaussuunnitelmalla osoitettiin yhteys aiempaa selkeämmin yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi. Läpiajo on liikennemerkeistä huolimatta jatkunut ja Kalliorinteenpolun katusuunnitelmalla läpikulun yhteyttä kavennetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Alueen lainvoimaisessa asemakaavassa läpikulkuyhteys on osoitettu vain jalankulun ja pyöräilyn tarpeisiin, eikä nykyinen kaava mahdollista ajoneuvoliikenteen yhteyttä. Koska asemakaavassa Kalliorinteenpolkua ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvojen läpiajoon, on katujen mitoitus sen mukainen. Jos läpiajo sallittaisiin, pitäisi katualueita leventää, jotta eri kulkumuodoilla olisi turvallista kulkea. Eteläpuolisen rautatiealueen ja pohjoispuoleisten asuintonttien vuoksi katutilaa ei kuitenkaan ole mahdollista leventää nykyisestä. Kapeimmillaan tilaa rautatien ja tonttien välissä on 10 metriä. Rautatiealueella on pikemmin paineita laajentua pohjoiseen kuin kaventaa nykyistä rata-aluetta. Kaikki mahdollinen tila on nykyisin käytössä, eikä nykyisessä katutilassa ei ole mahdollisuutta

järjestää turvallista kulkuyhteyttä erikseen sekä ajoneuvoille että jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Asemakaavan mukaisesti Kalliorinteenpolulla on priorisoitu jalankulun ja pyöräliikenteen tarpeet.

Ajoneuvoliikenteen reitti Kalliorinteenkadulle on osoitettu Hennalan suunnasta Takalankadun ja Sääskenkadun kautta. Kalliorinteenkadun itäpäässä olevaa kääntöpaikkaa laajennetaan hieman. Ajo Harjunalustankadulle puolestaan kulkee Sopenkorvenkadun tai Mestarinkadun kautta.

Jos läpiajo Kalliorinteenpolkua pitkin sallittaisiin, lisääntyisi liikenne asuinalueella nykyisestä. Läpiajon kieltäminen vähentää liikenteen ja siitä aiheutuvan melun haittoja asuinalueella.

## Muutoksenhaku

Hallintovalitus

## Toimenpiteet

Ote ilman liitteitä: asianosaiset, kaupunkitekniikka