

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 16.10.2024

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 16.10.2024

## Harjuviidantien katusuunnitelma ja Kisaharjunpuiston puistosuunnitelma

1801/10.03.01.00/2024

### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Suunnittelusinööri Anna-Liisa Pulkkinen p. 050 559 4135

### Päätös

### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

### Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä Harjuviidantien katusuunnitelman ja Kisaharjunpuiston puistosuunnitelman (piirustukset 2024-24-100-K, 2024-24-101-P, 2024-24-151-Li, 2024-24-152-Li).

### Perusteluosa

Harjuviidantie ja Kisaharjunpuisto sijaitsevat Nastolan kaupunginosassa. Suunnittelualueena on jalkakäytävä välillä Harjuviidantien/Ratsutien risteys Kisaharjunpuisto sekä asemakaavassa osoitettu pysäköintialue Kisaharjunpuistossa.

#### **Harjuviidantie**

Suunnittelun tarkoituksena on parantaa ja selkeyttää jalankulkijoiden reittejä ja lisätä jalankulun turvallisuutta.

Harjuviidantie on vilkas liikenteinen kokoojaku. Harjuviidantien ja Ratsutien risteysalueella on linja-autopysäkit. Harjuviidantien pohjoisreunassa olevalle pysäkille kuljetaan nykyisin ajorataa pitkin. Harjuviidantien pohjoisreunaan Ratsutien ja Kisaharjunpuiston väliselle alueelle on suunniteltu ajoradasta reunakivellä erotettu jalkakäytävä, jota pitkin kulku pysäkille paranee. Harjuviidantien ja Ratsutien risteuksen pohjoispuolelle on suunniteltu saarekkeellinen suojatie parantamaan ajoradan ylityksiä.

### **Kisaharjunpuisto**

Vanhan kioskin paikalle on jäänyt sora-alue, jota on nyt käytetty pysäköintiin ja sinne on ajettu Tuomitien suojatien kohdalta puistokäytävää pitkin. Ajoneuvoliikenne puistoväylällä sekä pysäköinti puistossa on nykyisin luvatonta. Pysäköinnille on kuitenkin tarvetta esim. puistossa kulkevan hiihtoreitin ja leikkipuiston käyttäjille.

Pysäköintialue on suunniteltu kaavan mukaiselle paikalle ja sille kuljetaan omasta ajoliittymästä Tuomitien kautta. Alueelle on sijoitettu kuusi pysäköintipaikkaa. Suunnittelussa on otettu huomioon olemassa oleva valaistus ja sitä ei ole tarpeen muuttaa. Pysäköintialue ja puistoväylät toteutetaan sorapintaisina ja hulevedet ohjataan pintavaluntana ojiin. Alueen puusto on pyritty säästämään nykyisellään. Ajoliittymän takia kaksi puuta joudutaan poistamaan ja näiden korvaamiseksi istutetaan kolme uutta puuta. Puistoväylien ja pysäköintialueen reuna-alueet nurmetetaan.

Hulevedet johdetaan pintavaluntana olemassa oleviin painanteihin ja sadevesikaivoihin.

Harjuviidantien ja Kisaharjunpuiston alustava rakentamisen kustannusarvio on 146 000 €.

### Liikenteenohjaus

Harjuviidantiellä nopeusrajoitus on 50 km/h säilyy nykyisellään. Ratsutien väistämisvelvollisuudet säilyvät ja etelän puolella lisäksi kaksisuuntaisesta pyörätiestä. Harjuviidantielle rakennetaan uusi keskikorokkeellinen suojatie ylitys, jossa vastapuolelle rakentuu nyt jalkakäytävä/odotustila.

Keskikorokkeen pylväisiin asetetaan tehostamismerkkit lisäämään suojatien näkyvyyttä. Harjuviidantien eteläinen linja-auto pysäkki säilyy entisellään ja pohjoisen pysäkin kohdalla uusi väylä on jalkakäytävää sen kapeuden vuoksi. Liikennemerkkejä muutetaan uuden tieliikennelain mukaiseksi.

Kisaharjunpuistoon rakentuu uusi pysäköintialue, jonne liittymä tulee Tuomitien alkuun. Sorapohjaisen pysäköintialueen mitoitus on noin kuudelle henkilöautolle. Pysäköintialueelta on jalankulun ja pyöräilyn yhteys puistoväylään. Puistoväylän sijaintia muutetaan, jolla selkeytetään pyöräilyn ja jalankulun reittejä.

Suunnitelmat on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir.nrot:

2024-24-100-K Harjuviidantie, asemapiirustus

2024-24-101-P Kisaharjunpuisto, asemapiirustus

2024-24.151-Li Harjuviidantie, liikenteenohjaussuunnitelma

2024-24-152-Li Kisaharjunpuisto, liikenteenohjaussuunnitelma

### Asianosaisten kuuleminen

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 12.–25.9.2024 Lahti-Pisteen osallistumistila Kymmissä ja Rakokiven kirjastossa sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Katusuunnitelmasta tuli yksi muistutus nähtävillä oloaikana.

Muistutuksessa kiitettiin suunnitelmaa ja oltiin tyytyväisiä, että Harjuviidantien ja Ratsutien risteykselle tehdään parannusta. Toiveena oli myös valaistuksen parantaminen ja suojatien kohdalle turvallisuutta lisäämään vilkkuja.

Lahden kaupungilla on suojatie välkkyjä kokeilukäytössä, joista kerätään käyttökokemuksia. Toistaiseksi tänne ei ole sellaisia suunniteltu.

Harjuviidantien ja Ratsutien alueella on laaja valaistuksen saneeraus käynnissä. Valaisimet uusitaan led-valaisimiksi ja Harjuviidantielle tulee omat erilliset valaistukset ajoradalle sekä jalankulku- ja pyöräilyväylälle.

## Muutoksenhaku

Hallintovalitus

## Toimenpiteet

Ote ilman liitteitä: asianosaiset, kaupunkitekniikka