

Lahden kaupunki, Kaupunginvaltuusto, 13.11.2023

§ 110

Valtuustoaloite: Tekojääkentän rakentaminen kauppatorille

2616/00.01.01.03/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Liikuntajohtaja Aleks Nyström, p. 044 4831794

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee aloitteen ja siitä annetun lausunnon tiedokseen todeten, että aloitteessa tarkoitettu asia on tullut tässä yhteydessä riittävästi käsitellyksi.

Perusteluosa / aiempi käsittely

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 30.10.2023

§ 358

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mäkinen Mika

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:

”Kaupunginvaltuusto merkitsee aloitteen ja siitä annetun lausunnon

tiedokseen todeten, että aloitteessa tarkoitettu asia on tullut tässä yhteydessä riittävästi käsitellyksi.”

Lahden kaupunki, Hyvinvoinnin ja vapaa-ajan lautakunta, 11.10.2023

§ 79

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Sivistysjohtaja Granqvist Tiina

Päätösehdotus

Hyvinvoinnin ja vapaa-ajan lautakunta päättää antaa vastauksenaan valtuustoaloitteeseen perusteluosassa esitetyn.

Perusteluosa

KD valtuustoryhmä 22.5.2023:

”Kuluneena talvena ei energiansäästösyistä rakennettu tekojääkenttää kauppatorille (jäätori). Päätös oli mielestäni perusteltu esimerkin näyttämisen ja kaupungin oman säästötavoitteen saavuttamisen kannalta. Tulevana talvena tuskin puhutaan sähköenergian riittävydestä Olkiluoto 3:n tultua markkinoille. Olkiluoto 3 korvaa aiemman tuonnin Venäjältä, ja ylikin. Lisäksi tuulivoimakapasiteettia rakentuu kaiken aikaa lisää.

Sähkön hinnasta keskustelua todennäköisesti riittää ensi talvenakin. Muiden tekijöiden lisäksi hinta tulee riippumaan paljolti tuulisuudesta Suomessa ja muissa Pohjoismaissa, eli hinta pörssissä vaihtelee yleensä muutaman päivän sykleissä. Tekojääkentän käyttökustannuksiin voidaan vaikuttaa varustamalla se älykkäällä ohjauksella käyttäen sähköpörssi- ja tuuliennusteita jääkentän jäähdytyksen ajoituksessa.

Lisäksi tarvitaan kyseiselle sähköliittymälle oma sähkönmyyntisopimus, jonka tariffiksi valitaan pörssihinta. Ohjauksen suunnittelu ja toteuttaminen voisi toimia esim. LAB:n opinnäytetyönä yhteistyössä Lahti Energian kanssa, joka tietävästi omistaa jäähdytyskompressoriaseman. Toki kentän jäähdytysjärjestelmä on käyttöönotettavissa ilman älykästä ohjaustakin.

Esitän, että ensi syksynä palaudutaan entiseen käytäntöön rakentamalla tekojääkenttä Lahden kauppatorille. Tekojääkenttä aikaistaa syksyllä ulkojäällä luistelua, varmistaa sen talven osalta ja pidentää luistelukautta keväällä. Kauppatorille rakennettavan tekojääkentän sijainti on käyttäjien kannalta erinomainen ja samalla se elävöittää kaupunkikeskustaa ja toria sekä edistää liikuntaa.”

Vastaus valtustoaloitteeseen

Lahden kaupunki on investoinut Kisapuiston tekojääkentän, joka aukeaa yleisölle marras-joulukuussa 2023. Kahden tekojääkentän jäädyttäminen näin lähekkäin ei ole perusteltua. Liikuntapalveluilla ei ole erillismäärärahaa torin tekojään kustannuksia varten. Torilla aiemmin olleen tekojään ylläpidosta on vastannut kaupunkiympäristön palvelualue ja tekojään rakentamisesta urakoitsija. Torin tekojään vuosikustannus on ollut 100 000 €. Lahden kaupungin energiansäästö ohjelma jatkuu myös talvella 2023–2024.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Lautakunta: kh

Kh: kv

Kv: -