

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 14.11.2023 § 45

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 14.11.2023

§ 45

Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2024

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Päätös

Esittelijän muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä selvityksen luonnoksen tiedokseen ja pyytää jäsenkunnilta, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, Lahden kaupungin vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostolta, sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa selvityksestä Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 19.1.2024.

Muutettu päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä selvityksen luonnoksen tiedokseen ja pyytää jäsenkunnilta, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostoilta, sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa selvityksestä Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 19.1.2024.

Käsittely

Asian käsittelyn kuluessa esittelijä muutti päätösehdotuksensa kuulumaan seuraavasti:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä selvityksen luonnoksen tiedokseen ja pyytää jäsenkunnilta, Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostoilta, sekä kumppanuuspöydiltä lausuntoa selvityksestä Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 19.1.2024.

Perusteluosa

Työn keskeisenä tavoitteena on ollut laatia Lahden Seudun Liikenteen (LSL) joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma vuosille 2025–2040. Lahden Seudun Liikenne on tieliikenteen toimivaltainen viranomainen koko Päijät-Hämeen maakunnan alueella.

Seudun palvelutaso on edellisen kerran määritelty Päijät-Hämeen joukkoliikennesuunnitelmassa vuonna 2011. Palvelutason määrittely on ollut aiemmin toimivaltaisen viranomaisen lakisääteinen tehtävä. Laki liikenteen palveluista on kuitenkin korvannut aiemman joukkoliikennelain eikä palvelutason määrittely ole enää lakisääteinen tehtävä. Lahden seudun joukkoliikenteen yhteistoimintasopimuksessa on kuitenkin sovittu, että toimialueelle laaditaan yhteinen palvelutasotavoite. Lahden seudun linjastoa on uudistettu merkittävästi runkolinjastosuunnitelman myötä vuonna 2021. Runkolinjastosuunnitelmassa ei ole kuitenkaan tehty palvelutason määrittelyä.

Palvelutasosuunnitelman keskeisiä tehtäviä on kuvata alueen ja yhteysvälien joukkoliikenteen tavoiteltava palvelutaso.

Palvelutasosuunnitelma hyväksytään ohjeellisesti noudatettavaksi ja

palvelutasosuunnitelma antaa suuntaviivat joukkoliikenteen rahoitustarpeen kehittymiselle. Palvelutasosuunnitelman jälkeinen suunnitteluvaihe on linjastosuunnittelu. Palvelutasosuunnitelmasta päätettäessä ei vielä siten sitouduta palvelutason rahoittamiseen. Tarkemmat päätökset rahoituksesta tehdään vasta linjastosuunnitelman jälkeen, kun päätetään liikenteen kilpailuttamisesta.

Toteutuva palvelutaso määrittyy kulloinkin käytävissä olevien taloudellisten resurssien mukaan ja toteutuva palvelutaso voi erota palvelutasotavoitteesta. On kuitenkin tarkoituksenmukaista, että palvelutasosuunnitelma on realistinen ja toteuttavissa oleva suunnitelma.

Palvelutasosuunnitelmassa on esitetty palvelutason kehittämistarpeet lyhyellä (2030) ja pitkällä aikavälillä (2040). Palvelutasoa kehitetään kysynnän ja maankäytön ennakoitujen kehittymisen mukaan. Lisäksi palvelutasosuunnitelmassa on huomioitu kyselyn tulokset sekä esimerkiksi yleiskaavassa tunnistetut keskeiset joukkoliikenteen käytävät.

Lyhyellä aikavälillä esitetään palvelutasoa kehitettäväksi kysynnältään merkittävimmillä alueilla Jalkaranta-Rautakankareen suunnalla, Karistossa, Renkomäessä. Lisäksi useilla alueilla esitetään viikonloppuliikenteen parantamista ko. palvelutasoluokan mukaiseksi. Matkailuyhteyksiä voidaan kehittää tarjoamalla Messilään sesonkina yhteyksiä. Lahden ja Heinolan välisessä liikenteessä voidaan siirtyä kysynnän mukaisesti moottoritielle, koska seututien 140 varren maankäyttö on erittäin vähäistä.

Lyhyellä aikavälillä voidaan toteuttaa myös lippujen yhteiskäyttöisyyden edistämistä siten, että samalla lipulla voi matkustaa myös junaliikenteessä ja kuntien sisäisessä asiointi- ja palveluliikenteessä.

Kyselyn ja kuntahaastattelujen perusteella toivottiin erityisesti lisää Salpakankaan ja matkakeskuksen välisiä suoria yhteyksiä. Pidemmällä

aikavälillä reittiin liittyy myös Mannerheiminkadun maankäytön kehittyminen.

Pidemmillä aikavälillä palvelutasoa kehitetään mm. yleiskaavassa tunnistettujen keskeisten joukkoliikennekäytävien mukaisesti. Joillakin alueilla, esimerkiksi Nastolassa, on eduksi joukkoliikennekatujen tunnistaminen ja toteuttaminen, jotta eri alueita voidaan palvella alueita yhdistävällä linjastolla eikä ole tarvetta muodostaa erillisiä alueille päättyviä linjoja.

Vaikutusten ennakoarviointi

Muutosten ennustetaan lisäävän matkustajamääriä ja lipputuloja lyhyellä aikavälillä 5 % ja pitkällä aikavälillä 8 %. Nettokustannuksien ennustetaan kasvavan lyhyellä aikavälillä 5 % ja pitkällä aikavälillä 16 %. Liikennettä voidaan tehostaa esimerkiksi Trion vaihtopysäkeillä, aikataulujen nopeuttamisella hiljaisena aikana ja liikenteen hankinnan kehittymisen myötä (sähköbussiliikenne). Nettokustannusten muutos on mahdollista kattaa pitkälti tunnistetuilla tehostamistoimilla tai hinnoittelumuutoksilla, mikäli niitä toteutetaan.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: jäsenkunnat, Päijät-Hämeen hyvinvointialue, Päijät-Hämeen liitto, Lahden kaupungin vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvosto, Lahden kaupungin kumppanuuspöydät