

Kaupunginhallitus

Päätöspäivämäärä 16.10.2023 § 334

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 16.10.2023

§ 334

Lahden kaupungin lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027

3284/08.00.00.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Liikenneinsinööri Jaana Martikainen p. 050 398 5430

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mäkinen Mika

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa perusteluosassa esitetyn lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024–2027.

Samalla kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2024–2027 on valmistunut kesäkuussa 2023. Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja

julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa. Mahdolliset kommentit suunnitelmasta Uudenmaan ELY-keskus pyytää toimittamaan 31.10.2022 mennessä, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Uudenmaan ELY-keskuksen TLS kattaa toimialueen kolme maakuntaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2023 kesäkuun tilanteessa on noin 121 miljoonaa euroa (vuonna 2022 vastaavasti 138,9 milj. e). Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja. Valtaosa, 95 % perusväylänpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli hoitoon ja korjauksiin. Parantamisinvestointeihin on tälle vuodelle osoitettu ainoastaan 3,5 miljoonaa euroa (viime vuonna vastaavasti 18,8 milj. e). Hankkeet ovat käytännössä maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksissa (MAL-sopimus) sovittuja hankkeita Helsingin ja Lahden kaupunkiseuduilla.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa Lahteen esitetyt kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2024–2027:

- Vt 24 / Ahtialantien ramppi, liikennevalot
- Vt 24, Holman liittymän parantaminen ja Lahden keskustaan johtavat katujärjestelyt
- Vt 12 Otsontien alikulkukäytävä U-2686

- Mt 312 Aurinkolan alikulkukäytävä U-2673
- Mt 312 Luhdan alikulkukäytävä U-2524
- Mt 312 Nastonharjun alikulkukäytävä U-2525
- Mt 312 Ullankankaan alikulkukäytävä U-2589
- Mt 312 Rauten alikulkukäytävä U-2592
- Mt 312 Upon alikulkukäytävä U-2448

Lisäksi hanketarpeissa on yksilöimättömiä pieniä liikenneturvallisuutta ja joukkoliikennettä edistäviä hankkeita, joita ei ole esitetty kartalla.

Valtateiden suunnittelukohteet:

- Vt 12 välillä Uusikylä–Tillola, tiesuunnitelma (hyväksymiskäsittelyssä)
- Vt 12 välillä Joutjärvi–Uusikylä, tiesuunnitelma (suunnittelutarve)

Lahden kaupungin lausunto

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan on kirjattu tarpeellisia parantamis- ja kehittämiskohteita Lahden alueen maantieverkolta. Lahti pitää tärkeänä, että suunnitelmassa esitetyt kohteet myös tulevat toteutetuiksi. Tienpidon rahoitustaso on huolestuttava, eikä se vastaa kohonneita kustannuksia. Nykyisellä tienpidon rahoitustasolla maanteiden korjausvelkaa ei saada vähennettyä, eikä rahoitustasoa voi pitää riittävänä. Lahden kaupunkiseudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva MAL-sopimus on entistäkin tärkeämpi liikenteen pienten parantamistoimenpiteiden (aiemmat ns. kuha-hankkeet) edistämiseksi, koska muuta investointirahoitusta ei kuluvana vuonna ole parantamisinvestointeihin käytännössä ollut. Maantieverkon kehittäminen

ei voi kuitenkaan perustua ainoastaan MAL-sopimuksen mukaiseen rahoitukseen, vaan näihin toimiin tulee osoittaa myös muuta rahoitusta.

Hyvä suunnitelmavalmius on edellytys maanteiden parannustoimille ja Lahti kiirehtii valtatie 12 kehittämistä Lahden ja Kouvolan välillä.

Uusikylä–Tillola-välin tiesuunnitelman hyväksyminen ja hankkeen nopea käynnistyminen tiesuunnitelman perusteella on tarpeellista valtatie palvelutason nostamiseksi sekä liikenneturvallisuuksien parantamiseksi.

Suunnittelutarpeena tunnistettu Joutjärvi–Uusikylä-välin tiesuunnitelman laatiminen on käynnistettävä mahdollisimman nopeasti, ettei vuonna 2016 hyväksytty yleissuunnitelma vanhene. Valtatie parantaminen kytkeytyy kaupungin maankäytön kehittämiseen, kuten Fazerin tehdasinvestointiin ja Pippon alueen muuhun rakentumiseen.

MAL-sopimuksen hankkeena on suunniteltu valtatie 24 Holman liittymän parantamisen 1. vaiheen toimia, joiden rakentaminen on käynnistymässä.

Lahti pitää tärkeänä, että liittymäalueen 2. vaiheen suunnittelu käynnistetään eduskunnan joulukuussa 2022 myöntämän jakovararahoituksen turvin.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelman mukaan Lahden

liikenneturvallisuuksuunnitelma on ajan tasalla. Suunnitelma on valmistunut vuodenvaihteessa 2018–2019. Sen valmistumisen jälkeen on kuitenkin valmistunut eteläinen kehätie, joka on muuttanut liikenteen suuntautumista ja siirtänyt erityisesti raskasta liikennettä uudelle tielinjaukselle, pois ydinkeskustasta. Lisäksi kaupunkilaisten käyttöön on tullut sähköpotkulautoja. Näiden seikkojen perusteella liikenneturvallisuuksuunnitelman päivittämistä tulevina vuosina tulisi harkita.

Lahti kuulisi mielellään, mitä parantamis- ja korjauskohteita ELY suunnittelee lähivuosina omalle maantieverkolleen Lahden kaupungin alueella. Näistä kohteista olisi hyvä vaihtaa tietoja ELYn ja kaupungin kesken ennenkuin kohteiden yleissuunnittelu alkaa. Kaupungilla voi olla tarve parantaa omaa infraa ELYn kohteiden ympäristössä, joten olisi kustannustehokasta ja aiheuttaisi käyttäjille vähemmän haittoja, jos maantien ja katuverkon korjaukset tehtäisiin samassa kohteessa yhdellä kertaa. Nastolaan esitettyjen maantien 312 (Kouvolantie) siltojen peruskorjausten yleissuunnittelu on jo tehty ja kaupungin on vaikeampi saada mukaan mahdollisia omia tarpeitaan näihin kohteisiin tässä vaiheessa. Jatkossa teemme mielellämme yhteistyötä vastaavissa kohteissa ja luonnollisesti kaupunki vastaa tällöin oman katuverkkonsa kohteiden suunnittelu- ja toteutuskustannuksista.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote pöytäkirjasta 31.10.2023 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi