

Kaupunginhallitus

Päätöspäivämäärä 02.10.2023 § 326

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 02.10.2023

§ 326

Osallistuminen Eurooppatie 16 (E16) hankkeeseen

2856/00.05.01.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho p. 040 595 4543

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mäkinen Mika

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi selvityksen E16-hankkeen laajentamisesta Suomessa ja päättää, että Lahden kaupunki yhdessä tien varren toimijoiden kanssa esittää E16-hankkeen toteuttamista liikenne- ja viestintäministeriölle.

Perusteluosa

Rauman kaupunki on pyytänyt osallistumaan Eurooppatie 16 (E16) - yhteishankkeeseen. Mukaan on pyydetty Tampereen, Lahden, Kouvolan ja Kotkan kaupungit sekä Satakunnan, Pirkanmaan, Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson maakuntien liitot. Yhteishankkeen tavoitteena on merkitä tieyhteys Raumalta Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan Eurooppatien-merkinnällä E16. Yhteys on jatkoa Pohjois-Irlannista alkavalle Englannin, Norjan ja Ruotsin kautta kulkevalle E16-tielle. Lahdessa merkintä tulisi valtatielle 12 ja sille opastaville teille. Kaupungille

ja Uudenmaan ELY-keskukselle aiheutuu kustannuksia viitoituksen täydentämisestä.

Eurooppatiet ovat Euroopan valtioita yhdistäviä ja maiden rajat ylittäviä kansainväliseen E-tieverkkoon kuuluvia teitä. Eurooppatieverkostosta (E-tie) sovitaan valtioiden välisessä "Eurooppalainen sopimus kansainvälisistä pääliikenneväylistä" eli AGR-sopimuksessa. Sopimusta koordinoi YK:n alainen Euroopan talouskomissio (ECE). E-tieverkoston on mahdollista tehdä muutoksia ja jokainen ehdotettu muutos käsitellään ECE:n tieliikenteen työryhmässä.

Lahden läpi kulkee nykyisin valtatie 4 Helsingistä Utsjoelle seuraava Eurooppatie 75 (E75). E-tieverkoston Suomessa viimeksi täydennetty vuonna 2001, jolloin verkostoon lisättiin E8 Alta-Kilpisjärvi-Turku ja 2017 lisäämällä E45 jatke Karesuvanto-Hetta-Alta. Poikittaisia (itä-länsi) E-tieosuuksia Suomen alueella kulkee vain yksi (E18 välillä Naantali-Vaalimaa).

Eurooppatie E16 alkaa Pohjois-Irlannin Londonderrystä ja jatkuu sieltä Glasgowin, Edinburgin, Bergenin ja Oslon kautta Gävleen. E16 tietä on viimeksi jatkettu vuonna 2011 Oslostä Gävleen ja tien E-merkintä toteutettiin seuraavana vuonna 2012.

Rauman kaupunki käynnisti E16-selvitystyön keväällä 2022. Selvitystyön yhteydessä on käyty keskusteluja väylän varrella sijaitsevien maakuntaliittojen edustajien ja suurimpien kaupunkien edustajien kanssa. Näiden keskustelujen ja pidettyjen työpajojen perusteella lähtökohtana on, että E16 alkupiste on Raumalla ja päätepiste on Kotkan Mussalossa, johon nykyinen valtatie 15 päättyy. E16-tien paras reitti olisi tehtyjen selvitysten perusteella Raumalta Tampereen, Lahden ja Kouvolan kautta Kotkaan. E16 tien Suomessa muodostaisivat valtatie 12 Rauma-Kouvola, Tampereen

kohdalla kuitenkin kehätie (valtatiet 3 ja 9) ja valtatie 15 välillä Kouvola-Kotkan Mussalo. E16 Suomen osuuden pituus on noin 400 kilometriä.

AGR-sopimuksen liitteessä II määritetään E-tieverkon tekniset vaatimukset. Ehdotettu E16-tie täyttää nämä vaatimukset koko pituudeltaan. Koska ehdotettu jatke täyttää AGR-sopimuksen mukaiset vaatimukset, tien toteutuskustannukset muodostuvat uuden E-tien merkinnästä.

Gävlestä Suomeen jatkettavan E16-hankkeen perusteluina voidaan todeta seuraavaa:

1. Suunniteltu reitti muodostaa yhteyden kahden huoltovarmuuden kannalta merkittävän sataman välille. Kotka/Hamina - Rauma väli muodostaa merkittävän logistiikkakäytävän. Lisäksi useat puolustusvoimien yksiköt sijaitsevat yhteyden välittömässä läheisyydessä.
2. Suomen yhteydet nykyisiin ja tuleviin Nato-naapureihin saavat lisäkapasiteettia mahdollisen Gävle-Rauma lauttayhteyden kautta. EU:n rahoitusvälineistä on mahdollista hakea tukea uusille lauttayhteyksille käynnistysvaiheessa ja E16 tieyhteys tuottaisi mahdollisesti käynnistyvälle yhteydelle lisäarvoa. Välillä liikennöi jo nyt säännöllinen konttialusliikenne. E16 yhteyden jatkomahdollisuuksia on myöhemmin mahdollista selvittää Kotkasta etelään Viron puolelle.
3. E16-tie muodostaa perustaa tiivistyväälle pohjoismaiselle yhteistyölle. Ruotsissa ja Norjassa hanke herättää kiinnostusta ja aloite hankkeeseen on saatu ruotsalaiselta E16-yhteistyöryhmältä. Norjassa ja Ruotsissa on jo esimerkkejä E16-käytävän varrelle syntyneistä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavista hankkeista.
4. Uusi E-tie parantaa kuntien ja maakuntien mahdollisuuksia elinvoimaan liittyvien hankkeiden edistämiseen, matkailuun ja markkinointiin. E-tieverkko on hyvin merkitty karttoihin ja navigointiohjelmistoihin. Tie mahdollistaa

useita yhteisiä matkailuteemoja, kuten talviurheiluteeman

Oslo/Holmenkollen-Falun-Lahti/Salpausselkä.

5. E16-hankkeen kautta voidaan käynnistää mahdollisia kasvukäytävääjattelua tukevia hankkeita. Tien vaikutuspiirissä olevilla kunnilla ja alueilla on jo nyt vireillä merkittäviä kiertotalouden, vihreän siirtymän ja kestävän kehityksen hankkeita.

Edellä esitetyn lisäksi mahdollinen E16-status tukisi myös Lahden ja Päijät-Hämeen edunvalvontatavoitteita nykyisen valtatie 12 tieyhteyden parantamiseen liittyen.

Rauman kaupunki toimittaa liikenne- ja viestintäministeriölle esityksen E16-hankkeeseen mukaan lähteneiden tahojen sähköisellä allekirjoituksella varustettuna viimeistään kuluvan vuoden syksyllä. Mikäli ministeriö näin päättää, voidaan E16 jatke Suomen puolelle viedä edelleen Euroopan talouskomission tieliikenteen työryhmän käsittelyyn syksyllä 2024.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote pyötekirjasta Rauman kaupungin kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo@rauma.fi