

## 31.1.2022 KAUPUNGINVALTUUSTO

### Valtuustoaloite.

#### ALOITE:

Esitän, että Aleksanterinkadun rakennetta ja ympärivuotista toimivuutta välillä Aleks 2 – Aleks 22 parannetaan aloitteeni yksityiskohtaisessa esittelyssä toteutettavin toimenpitein.

#### ALOITTEEN YKSITYISKOHTAINEN ESITTELY:

Aleksanterinkadulla on esitetyllä välillä mielestäni kolme erilaista osuutta: Kauppakatu - Vesijärvenkatu, Vesijärvenkatu - Rauhankatu sekä Rauhankatu - Lahdenkatu.

Muutosesityksessäni on kuitenkin yksi yhteinen tekijä:

Aleksanterinkadun pohjoispuolen rakennetta muutetaan siten, että ajokaistan pohjoisreuna välillä Kauppakatu - Lahdenkatu suoritetaan muuttamalla ns. monikäyttötila sekä bussien pysäkkitaskut sekä Aleksin ylittävien suojateiden kohdilla olevat ajoväyläkavennukset ajokaistaksi. Jalkakäytävän viereen jää n. 2.5m leveä välikaista, jossa on mm. puusto.

Aleksin ajokaistasta tulee näin n. 10m leveä. Syntyvä lisäkaista voi olla esim. bussikaista. Nyt bussit käyttävät samaa ajoväylää muun liikenteen kanssa, josta ne siirtyvät pysäkkitaskuihin ja takaisin. Leventynyt ajoväylä mahdollistaa nykyistä sujuvamman arkiliikenteen lisäksi myös paremman hälytysajoneuvojen liikkumisen Aleksilla Rauhankadun ja Vesijärvenkadun välillä; tarvittaessa jopa länsi-itä - suuntaisesti.

Muutoksen myötä kadun talvikunnossapito helpottuu.

### TAUSTAA JA PERUSTEITA ALOITTEELLE (KESKUSTAN YLEISSUUNNITELMA V. 2015 Sivut 29 – 33).

#### ALEKSIN POHJOISPUOLEN RAKENNEVIKA.

Sivun 28 kaaviot. Kadun maksimileveys on Seurahuoneen kohdalla n. 32m. Tästä autoille on osoitettu 4m. Aleksin pohjoislaidalla jalankulkijoille on varattu n. 3.5m. Sen vieressä on kaavion mukaan n. 3.5m leveä välikaista. Tämän ja ajokaistan välissä on n. 6.5m leveä monikäyttötila. Talvisin se on luminen tyhjiö, jota käyttävät markkinapäivinä myyjät.

Aleks 10:n edessä on betonilampaita ja Aleks 12:n edessä kolme vanha ständiä. *"Kutsumme kaikki mukaan toteuttamaan Ympäristöpääkaupunkivuoden tapahtumia."*

Ständi teksteineen nökötti paikalla vielä 31.1.2022. (Oisko syytä päivittää?)

#### KAUPPAKATU – VESIRVENKATU VÄLI eli TRION RAKENNEVIKA.

(En löytänyt tätä väliä Keskustan yleissuunnitelmasta.)

Kadun pohjoispuolella on jalkakäytävän lisäksi välikaista sekä pyörätie. Voisiko pyörätien liittää turvallisuussyistä jo Aleks 20:n kohdalla kadun eteläpuolelle osaksi Aleksin pyörätietä?

Jos nykyisellä bussipysäkillä TRION edessä on useampia busseja ja muu liikkuminen vilkasta Aleksin ja Veskun kulmassa, liikenne ruuhkautuu Aleksilla pahimmillaan jopa Kauppakadun itäpuolelle saakka.

Kun Jukolantalon edessä (Aleksi 16) oleva "niemeke" poistuu, pääsevät bussit TRION pysäkillä omaa bussikaistaa länteen ilman, että niiden täytyy koukata keskikaistalle kuten nyt. Ajokaistan levennys helpottanee sekä Kauppakadulta Aleksille että Vesijärvenkatua (etelästä) Aleksille saapuvan bussiliikenteen kääntymistä.

#### ALEKSANTERINKADUN HISTORIALLINEN PROBLEMATIIKKA.

Lahden ydinkaupungin rakenne on tehty ruutukaavaan, todella leveä Aleksanterinkatu sekä valtava tori. Kaava on sananmukaisesti kiveen hakattu. Aleksin olemus oli välittää liikennettä, torin luoda yrittäjyyttä ja tuoda elämää tänne. Järkevä liikkuminen, yrittäjäyys, työ sekä lahtelainen arki ovat yhä ydin-Lahden eilinehtoja. Itselläni on sellainen tunne, että jokainen lahtelainen; kannattipa hän kävelykeskustaa tai

autokeskustaa, tuntee vähintään surua Aleksanterinkadun vuoksi. Aleksanterinkatu on sairas. Sen tulisi elää ja elävöittää läpi vuoden!

Onko Aleksanterinkadun tarkoitus nykyisin elävöittää vai tukahduttaa Lahtea?

Edistääkö Aleksanterinkatu nykyisellään Lahden arkiviihtyisyyttä.

Edistääkö Aleksanterinkatu nykyisin turvallisuutta? Miten nopeasti hälytysajoneuvo pääsee esim. Paasikiven aukiolta Sokoksen eteen ja mitä kautta?

#### LIITTEET:

1.Keskustan yleissuunnitelma (v.2015) Aleksanterinkatu.

2.Aleksin rakenne Seurahuoneen kohdalla (v.2015)

3.Aleksanterinkatu muutosesitykseni myötä.

4. Ottamani valokuvat Aleksanterinkadulta 29.1.2022 klo. 13.15. (31.1.2022 tilanne oli vielä surkeampi)

Lahdessa 31.1.2022

  
Tapani Ripatti (SDP)

  
  
ULHA-VAAJA



Vaih. aloite  
31.1.2022  
T. Ripett

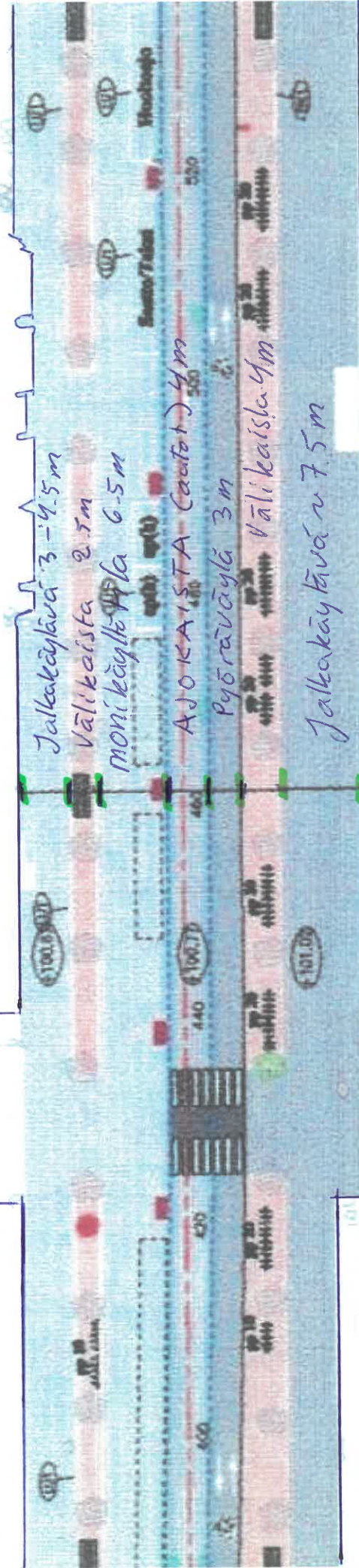
ent.  
KOP-talo

Rautatienkatu

Rautatienkatu

Liik 2. Aleksin rakenne  
Seurahuoneen luona  
v. 2015

Seurahuone



Jalkakäytävä 3-4.5 m

Väliskaista 2.5 m

MONIKÄYTTÖALA 6.5 m

AJO KAISTA (autot) 4 m

Pyöräväylä 3 m

Jalkakäytävä ~ 7.5 m

- jalkakäytävä 3,00-4,50
- väliskaista 2,50
- monikäyttöala 6,50
- ajokaista 4,00
- pyöräväylä 3,00
- väliskaista 4,00
- jalkakäytävä ~ 7,50





Aleksin  
ajokaistan  
leveys  
ns. monikäyttilä

valt. alarik 31.1.2022  
T. Oininen



ns. monikäyttilä  
Aleksin ajokaistan  
leveys



monikäyttilä

liik. 4, Vabokuvat 21.1.2022

