

MUISTUTUS: Renkomäen sorakuopan maisemointisuunnitelma

Yleisesti ottaen Rambollin suunnitelma on tehty perusteellisesti ja kattavasti. Kyseenalaistamme kuitenkin, onko kaikille suunnitelluille toiminnoille (urheilukentät, tapahtuma-areena) aitoa tarvetta. Huolemme on, että suurellisten suunnitelmien kalleuteen vedoten myös ulkoilulle oleellimmat toiminnot jäävät toteuttamatta.

Oleellisimmat toiminnot

Mainittu Rambollin suunnitelman I-vaiheessa (s.50)

- Ulkoilureitit, pyöräilyreitit ja ladut
- Pulkkamäki
- Eväspöydät ja tulipaikat
- Näkötorni länsipäätyyn (Harju VPK:n takana)
- Koirapuisto
- Alue alamäkipyöräilyyn
- Kuntoportaat
- Pääsy itäosan näköalatasanteelle (suunnitelmissa nimellä paahderinne)
- Uhanalaisten lajien suojelualue ja siemenpankki
- Turvallinen sorankuljetustien ylitys (Simolankatuun liittyvä tie)
- *Frisbeegolfrata (puuttuu suunnitelmasta kokonaan).*

Myös muut toiminnot ovat tervetulleita, mutta erityisen tärkeänä näemme yllä olevien toimintojen toteuttamisen.

Maisemointisuunnitelman puutteet

Frisbeegolfrata

Renkomäen asukkaat ovat toivoneet alueelle frisbeegolfrataa todella pitkään. Toive on esitetty useamman kerran myös tämän sorakuoppaselvityksen yhteydessä. Ihmettelemme suuresti, miksi tätä toivetta ei ole otettu huomioon suunnitelmassa, varsinkin kun alue aiotaan joka tapauksessa jättää puuttomaksi. Frisbeegolfrata tulisi ehdottomasti toteuttaa alueelle.

Ulkoilureitin yhdistyminen sorakuopan ympäri

Tämä tarve on mainittu Rambollin suunnitelman alussa (s.18), mutta sitä ei kuitenkaan ole otettu huomioon toteutusaikataulukuksessa (s.50 eteenpäin). Ulkoilureitin yhdistyminen ”lenkiksi” olisi käytön kannalta erittäin mielekästä.

- Ruduksen kanssa tulisi neuvotella, olisiko edes kävelyreitit yhdistyminen mahdollista jo nyt, vaikka soranotto jatkuukin. Toivottu reitti ei kulje varsinaisella soranottoalueella vaan se reunamalla (kartta seuraavalla sivulla).



Kartta, Rambollin suunnitelma, s.18

Kulku sorakuopalle

Suurin osa Renkomäen asutuksesta sijaitsee sorakuopan itä ja eteläpuolella, joten sorakuoppaa ympäröiville ulkoilureiteille tulisi määrittää parempi kulku myös tästä suunnasta. Monet saapuvat asuinalueelta jalkaisin, mutta esimerkiksi laduille ja pulkkamäkeen saapuvilla on tarvetta myös parkkipaikalle.

- Tällä hetkellä hiihtäjät ja pulkkailijat jättävät autonsa Renkomäen kioskin parkkialueelle. Tämä on ongelmallista, sillä kioskin parkkialue on tarkoitettu kioskin asiakkaille.
- Ruduksen kiinteistö (Orimattilankatu 180) on vähäisellä käytöllä. Ruduksen kanssa tulisi neuvotella, voisiko alueelta osoittaa ulkoilijoille parkkitilaa ja kulkureitin, vaikka soranotto jatkuukin.

Pulkkamäkeen tulisi määrittää myös käveltävä reitti. Käytännössä latujen reunaan tulisi jättää tilaa kävelijöille, sillä pulkkamäkeen saavutaan jalkaisin. Nyt pulkkailijoiden on pakko kävellä laduilla.

Muistutus

Renkomäen sorakuopan virkistysaluesuunnitelman luonnos

Viite: Asia 435/2022

Suunnitelmassa ei ole huomioitu mistä ja millä alueen käyttäjät tulevat. Alueen itä- ja kaakkoispuolella sijaitsevat asuntoalueet Tarola, Aikamatka, Siltala, Kuusiniitty, Arometsä, Hovinlehto ja Pohjantähti, satoja omakotitaloja asukkaineen. Suunnitelman mukaan he ajavat autolla länteen ja Simolankatua alueelle ja palaavat sähkölinjan tasalle pysäköintialueelle. Jokainen käynti yli neljä kilometriä ylimääräistä matkaa verrattuna vaihtoehtoon **pää liittymä alueelle tehdään Linjaportinkadun kohdalle Orimattilankadulta, nykyisen Ruduksen konttorin liittymän kohdalle**. Näkyvyys liittymän kohdalla hyvä ja lyhyt matka suunnitellulle pysäköintipaikalle. Maa-alueen omistaa Lahden kaupunki. Lyhin suora, helppo reitti valtaosalle käyttäjistä. Julkisen liikenteen käyttö myös helppoa ja luontevaa jo olevilta pysäkeiltä. Venetsia alueen asukkaat käyttävät nykyisinkin moottoritien alittavaa ulkoilureittiä ulkoilu/hiihtoreiteille Iijärvenkadulta. Pysäköintitilaa Venetsian suunnasta tulevilla entisellä linja-auton kääntöpaikalla. Simolankadun suunnasta vain harvoja alueelle tulijoita, muutama omakotitalo. Patoniityn asukkailla omat urheilukentät ja ulkoilu/hiihtoreitit.

Suunniteltu silta on todella kallis investointi saatavaan hyötyyn nähden. Siltahan on tarpeeton kun soranajo siirretään Ruduksen tehdasalueen kohdalta Orimattilan kadulle. Soranotto tulee jatkumaan nykyisellä luvalla 2029 vuoden loppuun josta johtuen mitään suunnitelmia ei tulla toteuttamaan ennen vuotta 2030. Virkistyskäytön yhteensovittaminen soranoton kanssa on mahdotonta. Kun soranotto (joskus) päättyy Simolankadulta alueen portille riittä max neljä parkkipaikkaa nykyisen portin länsipuolelle ja kävelyyhteys reiteille. Portista itään asfaltti poistetaan ja loiva pitkä alamäki jatkaa erityisesti lasten mäenlasku ja ulkoilu/hiihtoreittinä. Koululta lyhyt suora yhteys alueelle Ronnilankujaa käyttäen.

Alueen nykyisillä ulkoilureiteillä on usein toistuvaa moottoripyörä/mopo liikennettä. Autot ja mönkijätkään eivät harvinaisia vaikka moottoriajoneuvolla ajo kielletty. Miten suunnittelussa on huomioitu alueen valvonta.

Yhteistyöterveisin



MUISTUTUS ASIANUMERO 435/2022

RENKOMÄKI,

RENKOMÄEN SORAKUOPAN MAISEMA- JA VIRKISTYSALUESUUNNITELMA

Hei!

Myönteisesti vastaanotettu ja tutustuttu Renkomäen soranotto-alueen maisema- ja virkistysuunnitelmaan muutamia poikkeuksia ja korjausta vaativia yksityiskohtia lukuunottamatta. Muistutus koskee lähinnä olemassa olevan hiihtoreitin säilyttämistä puhtaasti hiihto tarkoitukseen.

1. Suunnitelmassa mainitaan, ”että kulkeminen ohjautuu reitti- ja polkuverkostoon ja hallitsematon polkujen muodostuminen estetään hyvällä reittisuunnittelulla...”

”Polkujen sijainti perustuu käyttäjä dataan Stravan Heatmapissa ja OpenStreet Mapissa...”

”Reitistön kehittämisessä on huomioitava myös eri liikkumistapojen tarpeet mm:ssa talvikävelypolkuina ja maastopyöräilyreitteinä...”

VASTINEET;

Hyvällä reittisuunnittelulla on todella suuri merkitys ja karttaa katsomalla siinä on jo **polkujen sijaintivirheitä ja suunnitteluvirheitä useampia**. Selkeästi huomaa, että maastotyötä ei ole tehty maastokäynneillä.

Katso liite 1. Lilalla viivalla piirretty yhtenäinen viiva ”nykyinen polku 1,5 m leveä”. Se ei kulje kartan osoittamassa paikassa. Siinä on talvisin vain hiihtoura. Polun oikea sijainti ilmenee liitteestä 1 keltaisella korostuksella karkeana sijaintina ja liitteestä 2 vihreänä viivana tarkkana sijaintina.

Eli suunniteltu talvikävelypolku **aivan väärään paikkaan**, liitteessä 1 oranssi korostus. Miksi?

Ensinnäkin ei ole mitään järkeä tehdä hiihtoreitin välittömään läheisyyteen talvikävelypolkua monestakin eri syystä:

- Tuo **ei ole hyvää suunnittelua**, että kävelijät ohjataan suorastaan kävelemään käytännössä latukoneen tallaamalla hiihtouralla ja näin aiheutetaan vahinkoa luistelu-uralle ja perinteisen ladulle. Aivan satavarmasti pystyn takaamaan, että näin tulee käymään mikäli reitti suunnitellaan noin.
- lisäksi tuolla koko suunnitellulla alueella hiihtoreitillä on **kolme erittäin kovavauhtista laskua**, joissa on mahdollisuus tapahtua **onnettomuus**. Gps-laitteen mukaan kovimmassa laskussa saavutetaan jopa 35 km/h huippuvauhti. Ei ole hyvää ja järkevää suunnittelua laittaa ihmisiä kävelemään lapsineen ja koirineen ko. latujen vierustaa = latu-uraa.
- kaiken lisäksi kaksi ylityspaikkaa on merkitty juuri laskujen alaosaan. Mitä järkeä muutenkaan on laittaa sitä polkua kulkemaan hiihtouran lounais- tai länsipuolella hiihtourassa kiinni? Näin tulee ainakin kaksi turhaa latujen ylitystä, kun talvikävelypolun voi suunnitella kulkemaan jo olemassa olevaa polkua Renkomäen kioskin tuntumasta

aina paloaseman taakse harjulle! Harjulta sitten rakennettavan sillan yli jo olemassa olevaa polkua pitkin Venetsian tunnelille. Pikku pätkällä ei ole polkua, mutta puusto harvaa ja polku syntyy helposti. Merkitty liitteeseen 1 vihreällä viivalla. Näin ei synny vaaratilanteita ja kullakin käyttäjällä on mahdollisuus tehdä rauhassa ja turvallisesti sitä mistä eniten nauttii.

- Katso myös liitteenä olevaa suunnistuskarttaa. Siinä on jo valmis polku lähes koko matkan. Vain kioskin puoleisesta päästä puuttuu enintään 20 m:n matkalta polku. Tällä vaihtoehdolla hiihto-uran vieressä käveleminen jää kokonaan pois eikä tule ylityksiä, ei vaaratilanteita ja on halpa, muutaman pikkupuun raivaaminen ja polku on valmis!

Katso liitteet 2 ja 3. Venetsiasta moottoritien alta pohjoisemmasta tunnelista tuleva polku tulee suoraan hiihto-uralle ja suunnitelmissa on tehdä polku hiihtouran vartta parisataa metriä!! Miksi? Aivan järjetöntä ohjata kulkemaan kävelijät vielä tässäkin latu-uralle. Sitä paitsi he eivät siitä käännä harjun suuntaan, vaan jatkavat kävelyä hiihtouralla kohti Venetsian läntistä tunnelia.!

Sen sijaan järkevämpää on viedä talvikävelypolku suoraan latu-uran ylitse jo olemassa olevalle polulle! Venetsian pohjoisemmasta tunnelista tulevien polku jatkuu jo olemassa olevana latu-uran ylitse, mistä pääsee kääntymään joko idän suuntaan tai lännen suuntaan olemassa oleville poluille!!!

Liitteessä 3 on vielä latujen risteysalueen parantaminen merkittynä punaisella perusteluineen sekä turvallisuussyistä helposti toteuttavissa oleva pysäköintialue 4-5 autolle. Tämä tulee tehdä Tarolankadun pohjoispuolelle, mutta niin, että jätetään "suojatie kaista" ulkoilureitin reunaan näkyvyyden takia, koska tässä on Tarolankadun ylityspaikka Taronmäkeen. Näin hiihtäjät ja autoilijat näkevät toisensa paremmin.

Lisäksi alueella on olemassa paljon enemmän polkuja kuin mitä suunnitelmaan on merkitty. Tämä vain tiedoksi, kun mietitte polkujen hallitsematonta muodostumista. Uhanalaisten lajien esiintymisalueella on oikeiden motocross pyörien ja mopojen polkuja ja säännöllistä luvatonta käyttöä. Ei varmaan ole eduksi mm:ssa perhosille ka kasveille. Eli kyllä alueella tulisi jo nyt olla jonkunlaista kontrollia, kieltotauluja ja valvontaa.

Muutenkin tässä kannattaa oikeasti mietiskellä, että hiihtokausi kestää sen n. 4 kk:ta. Muuna aikana kaikki reitit myös kävelijöiden käytössä. Jotenkin tuntuu, että tässä suunnitelmassa on hiihdon harrastajat laitettu alttarille uhrattavaksi! Kannattaa tehdä itselleen kysymys; "Mitä nautinnollinen hiihtäminen edellyttää"? En millään jaksa uskoa, että kukaan tämän suunnitelman tekijöistä harrastaa maastohiihtoa. Ei todellakaan ole nautinto hiihtää laduilla missä ihmiset kävelevät urat kynnöspelloiksi! Koirat juoksevat flekseissä tai irti laduilla! Miksi tätä vastaavaa talvikävelypolkua ei viedä Urheilukeskus - Tapanila- Messilä alueelle? Kyllä nousee valtava vastustus, jos edes harkitsisitte muuta kuin hiihtoreitin ylitystä. Pyörää ei tarvitse keksiä uudelleen, se on jo keksitty.

Renkomäen harjun alueella olen liikunut lähes 40 vuotta ja lähden mielelläni maastokäynnille, joko työajalla tai vapaa-aikana. Maastossa voi helposti todeta ja havaita parannuksia, jos halukkuutta kaupungin tai Rambollin puolelta löytyy. Enkä toki kuvittele olevani joka asiassa oikeassa 😊

Kritiikistä huolimatta- uskon, että suunnittelijat haluavat tehdä hyvää kaikille meille etelä-lahtelaisille. Sitä on jo tässä varsin laajassa suunnitelmassa paljonkin. Siksi toivonkin, että antaisitte meille lukuisille hiihtäjille vain mahdollisuuden harrastaa rauhassa ja turvallisesti sitä mitä rakastamme!

Ystävällisin Terveisin,



<ul style="list-style-type: none"> — suv. oja toimintopohjatuksen raja-alue — nykyinen polku leveys 1,5 m, suunnistetaan ja leveyttään harjoitetaan oja — uusi polku leveys 1,5 m — nykyinen hiihtopolku, harjoitettava 8 m — uusi leveys, leveys 8 m — perinteinen polku, leveys 4 m — korotettu polku, leveys 4 m — uusi maastopyöräpolku, leveys 1,5 m, perustuu nykyiseen polkuun — uusi maastopyöräpolku, leveys 1,5 m — maastopyöräpolku — tilapäinen maastopyörä- ja hiihtopolulle suoj. oja, nykyinen polku ja kasvillisuus säilytetään, ohjataan perustamalla — suoj. oja, ohjataan suojella tai ohjattavalla varusteella perustamalla 	<ul style="list-style-type: none"> — laiempi maastopyörä suoj. oja, ohjataan perustamalla — laiempi puumattila, istutettu luokki — puuaito — pöytämuotoinen istutettu alue, joka toiminnon harjoittajien myymälän — kasvillisuus — puuaito — maastopyörä suoj. oja, ohjataan harjoittamalla — puuaito — viikunpöytä — puuaito, leveys 2 m, esteeton — puuaito, leveys 1 m — jätteenkeräys, asfaltti, leveys 2 m — asfaltti, leveys 8 m 	<ul style="list-style-type: none"> — kääntösuojittu puu- ja verkkoalusta, puuaito, leveys 2 m — kääntösuojittu puu, leveys 2 m — puuaito, asfaltti — puuaito, asfaltti — kääntösuojittu, harjoittajien — jätteenkeräys, hiekkatortturi — kääntösuojittu, jätteenkeräys — puuaito, turpa — kääntösuojittu, hiihtopolulle — kääntösuojittu, hiihtopolulle — kääntösuojittu, hiihtopolulle — kääntösuojittu, hiihtopolulle — kääntösuojittu, hiihtopolulle 	<ul style="list-style-type: none"> — beach-väli-kaistla — huoltoalue — näkösuojittu, puuaito — kävely- ja hiihtopolkujen
---	---	--	--

O = Turhat ylityspaikat keraavauhti'sissa
 laskuissa
 - - - = polun oikea sijainti jos haluaa
 sen sijoittaa oikein

OSIIN JO OLEMASSA OLEVA POLKU



SININEN VIIVA, MIKÄ KUVAA HIIHTOURAN NYKYISTÄ SUAJINTIA, ON PIIRRETTY N. 100M:Ä LIIAN LYHYEKSI. TALVISIN HIIHTOURA JATKUU PUNAISEN VIIVAN MUKAISESTI

TÄLLÄ VÄLILLÄ ON VAIN ULKOILUREITTI / TALVISIN HIIHTOURA, EI POLKUA!

KARTAN PIIRRETTY LILALLA POLKU, MUTTA SITÄ EI OLE!











OIKEAN POLUN SUAJINNIN VOIT KATSOA LIITTEESTÄ 2. SIINÄ VIHREÄ VIIVA KUVAA POLUN SUAJINNIN. KELTAISELLA KUVATUN KARKEA SUAJINTI TÄSSÄ










Ramboll Itämerenkatu 3, 02101 Espoo puh. 020 755 611	asiakas MAS 1510064689	toimitus 1:2000
	projekti 2021-48-101-P	päivä 11.2.2022
alu Aino-Kaisa Nuotio	suunnittelija Rautasolj Sönni Mäkelä	päivä 11.2.2022
ETRS-OKS / N2000		
kunnan nimi Renkomäki	kaupunkisuunnittelu 22 Renkomäki	ETRS-OKS / N2000
asemapiirros	suunnittelija Mäkelä ja viikunpöytäsuunnittelu	päivä 11.2.2022
LAHDEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE KAUPUNKISUUNNITTELU		
suunnitelman päivämäärä ja hyväksyntä: 11.2.2022 Pirko-Leena Jakonen		projekti 2021-48-101-P



 = Olemassa oleva polku, mikä toimii talvikävelypolkuna

SUUNNISTUSKARTTA RENKOMÄKI

Kirimaalit
rastiväleillä:
A 6-7 ja 13-14
B 5-6 ja 9-10
C 6-7

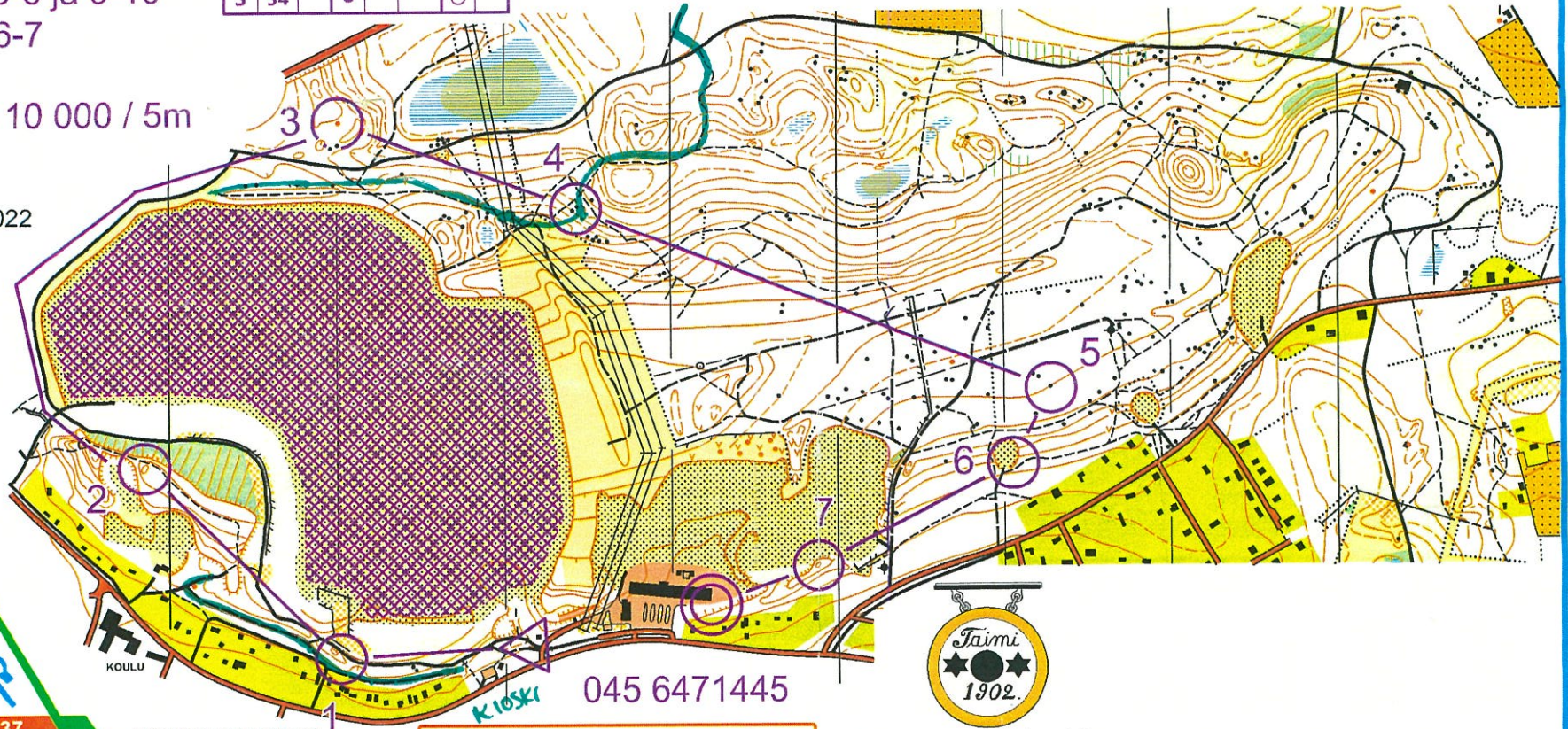
Torstairastit 7.7.2022			
Rata C	3,1 km		
			
1 118			
2 109			
3 54			

4 55				
5 83				
6 113				
7 50				

 170 m 

1 : 10 000 / 5m

6/2022



KOPIOINTI KIELLETTY!

© Lahden Suunnistajat -37

Kartalla järjestettävästä tapahtumasta on sovitettava maanomistajien kanssa. Kartan käyttäjien on huolehdittava siitä, että pihamaiksi merkityillä alueilla ei kuljeta.

045 6471445



Tapahtuman järjestää
Lahden Taimi

<p>— auki, joka toimittain sopimusten on epäilyttä</p> <p>— rautatie, leveys 15 m, kunnostetaan ja laajennetaan harjuttajain osin</p> <p>— uusi polku, leveys 1,5 m</p> <p>— rautatien tilin tila, laajennettava 8 m</p> <p>— uusi laituritus, leveys 0 m</p> <p>— pesemätilat, leveys 4 m</p> <p>— korostuspolku, leveys 4 m</p> <p>— uusi maastopolku, leveys 1,5 m, perustuu nykyiseen polkuun</p> <p>— uusi maastopolku, leveys 1,5 m</p> <p>— talous- ja kulkukäytävät</p> <p>— auki, joka toimittain sopimusten on epäilyttä</p>	<p>— ajonin maasto-alue, joka ulkomailla perustetaan</p> <p>— pieniin puumiinikoiin suhteittain lasketaan</p> <p>— pöytämaalla toteutettava auki, joka toimittain laajennetaan nykyisessä</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— korostus</p> <p>— puukäytävät</p> <p>— maastopolku, leveys 1,5 m</p> <p>— puukäytävät</p> <p>— suojatuotteen alue, puusta korjattavana</p> <p>— puukäytävät</p> <p>— viikuluoto</p> <p>— puutehti, leveys 2 m, esteetön</p> <p>— puutehti, leveys 1 m</p> <p>— ajonin, hiton, esteett., leveys 2 m</p> <p>— esteett., esteett., leveys 0 m</p>	<p>— vierasautomaatti, puu- ja kivikoloiden puolesta, leveys 2 m</p> <p>— laituritus, puu, leveys 2 m</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— jäähilokki, kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p>	<p>— beach idole, kesä-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p> <p>— kivi- ja puu-</p>
--	--	--	--

= Ei ole mitään syytä ohjata kävelyä tässäkin hiihto-uralle. Liitteessä 2 on vihreällä värillä merkitty jo olemassa oleva polku.

- - - = karkea sijainti tässä kartalla

= Mutkan loiventaminen ja n. 3-4 ison kuusen poistaminen koravauhisesta kaarteesta. Usein myös vähäluminen.



P = 4-5:n auton pysäköinti paikkoja Tarolankadun pohjoispuolelle. Vaatii 2 kpl 6m:n rumpua, 2 kuorma soraa selän n. 4:n puunkaaton. Rummut maksaa ylt 400€, Sora n. 700€. Jätettävä ladua varten "suojatiekaista" l. pysäköinti ei ala heti laduofz!



<p>RAMBOLL Rambollin Toukokatu 1, 02001 Espoo puh. 020 755 6111</p>		<p>MAS 2021-48-101-P</p>		<p>Työno. 1510064689 11.2.2022</p>		<p>Maailma 1:2000</p>	
<p>Aino-Kaisa Nuoto</p>				<p>Rautola, Sotvi Mäkelä</p>		<p>11.2.2022</p>	
<p>Revä</p>		<p>Näköalusta</p>		<p>ETRS-G26 / N2000</p>		<p>Kaupunginosa</p>	
<p>Renkomäki</p>		<p>Asemapiirros</p>		<p>22 Renkomäki</p>		<p>11.2.2022</p>	
<p>Maailma- ja viikkijärjestelmä</p>		<p>LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKINYMÄRISTÖN PALVELUALUE KAUPUNKISUUNNITTELU</p>		<p>Ramboll</p>		<p>1:2000</p>	
<p>11.2.2022</p>		<p>Pirkko-Leena Jakonen</p>		<p>2021-48-101-P</p>			