

Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 15.11.2023 § 123

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 15.11.2023

§ 123

Hietarannankadun ja Patakallionkadun katusuunnitelman hyväksyminen

3185/10.03.01.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Suunnitteluinsinööri Anna-Liisa Pulkkinen p. 050 559 4135

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungeingeodeetti Helminen Juha

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä Hietarannan- ja Patakallionkadun katusuunnitelmat (piirustukset 2023-18-101-K, 2023-18-102-K, 2023-18-201-K, 2023-18-202-K).

Perusteluosa

Hietarannankatu ja Patakallionkatu sijaitsevat Kytölän kaupunginosassa.

Alueen kokoojakatuna toimii Patakallionkatu, johon Hietarannankatu tonttikatuna liittyy.

Patakallionkadun ja Savontien varsilla kulkevat kävelyn ja pyöräilyn reitit. Lähimmät linja-autoreitit kulkevat Savontiellä, linja-autopysäkit sijaitsevat Patakallionkadun risteyksen kohdalla. Patakallionkadun varressa sijaitseva linja-autojen kääntöpaikka on poistunut käytöstä ja on kaavoitettu osaksi tonttia. Hietarannankadun loppuosalle on kaavoitettu kuusi erillispientalotonttia sekä Hietarannankadun jatke.

Hietarannankatu

Katusuunnitelma koskee rakentamatonta kadun osaa sekä n.75 metriä jo rakennettua alkuosuutta.

Katu on suunniteltu 4,0 m leveäksi ja asfaltoiduksi. Jo rakennetulla osalla kadun sijaintia on hieman siirretty siten, että katu voidaan toteuttaa koko matkalta saman levyisenä. Lisäksi kadun pätyyn on suunniteltu kääntöpaikka.

Kadun jatkeelle on suunniteltu uusi hulevesiviemäri linja, joka liitetään Hietarannankadun nykyiseen kunnallistekniikkaan. Kadun pintavedet johdetaan kallistuksin reunakiven viereen ja reunakiven viereen sijoitettaviin hulevesikaivoihin, joista vedet johdetaan nykyiseen hulevesiverkostoon.

Kadun alkuosalla on jo katuvalaistus ja uusi valaistus toteutetaan kadun jatkeelle.

Patakallionkatu

Patakallionkadun ajoradan linjaus säilyy nykyisellään. Kadulla sijaitseva linja-autojen kääntöpaikka poistetaan tarpeettomana ja yhdistetyn jalankulun sekä pyöräilyn väylän linjaus suoritetaan ajoradan viereen. Yhdistetyn jalankulun sekä pyöräilyväylän leveys on 3,5 metriä ja se asfaltoidaan.

Kadun pintavedet johdetaan kallistuksin reunakiven viereen ja reunakiven viereen sijoitettaviin hulevesikaivoihin, joista vedet johdetaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Nykyinen katuvalaistus säilyy ennallaan, käänöpaikan osalta valaisimet poistetaan.

Suunnitellut kadut on esitetty suunnitelmapiirustuksissa piir.nrot:

2023-18-101-K Hietarannankatu, asemapiirustus

2023-18-102-K Patakallionkatu, asemapiirustus

2023-18-201-K Hietarannankatu, pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset

2023-18-202-K Patakallionkatu, pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset

Asianosaisen kuuleminen

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 19.10. – 1.11.2023 Palvelutori Kymässä sekä kaupungin verkkosivuilla. Kadunvarren kiinteistöille jaettiin tiedote nähtävillä olosta kirjeitse.

Katusuunnitelmasta ei tullut nähtävillä oloaikana muistutuksia.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote: asianosaiset, kaupunkisuunnittelu