

Lahden kaupunki, Kunnossapito

Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi

10.06.2022, 81/2022

Asianumero

1756/03.02.00.00/2022

Kaatuminen Hämeenkadun jalkakäytävällä Erkonpuiston kohdalla maanantaina 21.2.2022
n. klo 9:25 / korvaushakemuksen hylkääminen

Päätös

Lahden kaupunki ei korvaa vahinkotapahtumasta aiheutuneita kustannuksia korvauksen vaatijalle.

Perustelut

Vahingonkärsijän mukaan kaatuminen johtui väylän liukkaudesta, jäisellä väylällä ei ollut liukkaudentorjuntamateriaalia. Vahingonkärsijä vaatii korvauksena tapaturmasta aiheutuneiden lääkekuluja sekä vaurioituneita housuja korvattavaksi.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Hämeenkadun varren jalankulkualue (kaatumiskohta) on osa Lahden kaupungin kunnossapitovastuulla olevaa katuverkkoa. Kadunpitäjä on luokitellut kyseisen väylän kunnossapitoluokkaan B. Kunnossapitoluokan B laatuvaatimusten mukaan liukkauden torjunnassa:

- Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut tai tulossa oleva muutos aiheuttaa liukkauden tuntevan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade
- B-luokan väylällä liukkaudentorjunta toteutetaan, kun on liukas keli. Sellaiseksi katsotaan jäinen tai liukkaaksi tamppautunut pinta. Työ on suoritettava 3 tunnissa

Urakoitsijan lausunnon mukaan edellinen hiekoitus on toteutettu vahinkopäivänä n. 4 tuntia ennen vahinkohetkeä 21.2.2022 n. klo 5:13. Tapahtumapäivää ennen liukkaudentorjuntaa on toteutettu 18.2.2022 18:00 – 19:00 välisenä aikana.

Tiesääasematietojen perusteella tapahtumahetkellä on ollut sateeton pakkaskeli n. -4,4 astetta. Edellisen liukkaudentorjunnan jälkeen kelitilanne on ollut vakaa.

Kadunpitäjä on kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella vastuussa ennakoitavissa olevan kelinmuutoksen vaatimista hoidon tehtävistä ja on lisäksi asettanut kyseiselle väylän osalle laatuvaatimukset liukkaudentorjunnalle. Em. laatuvaatimukset on sisällytetty kunnossapitourakoitsijan tehtävävaatimuksiin.

Talvella jalankulkijan on noudatettava vuodenaika ja kulloisetkin keliolosuhteet huomioon ottaen riittävää varovaisuutta ja huolellisuutta. Ei ole olemassa sellaista vaatimusta, että Suomessa helmikuun talvikeleillä katujen, jalkakäytävien ja suojateiden on oltava joka hetki samankaltaisia kuin kesällä. Vahingonkorvausvastuu kadunpitäjälle voi syntyä vain, jos kadunpitäjän toiminta on poikennut siitä, mitä siltä kohtuudella voidaan vaatia. Tässä tapauksessa kadunpitäjää edustanut urakoitsija on toiminut erittäin huolellisesti eikä ole sellaista toimenpidettä toteutettujen lisäksi, jolla kadunpitäjä olisi voinut vahingon estää

Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikkö Pasi Leppäaho, 050 398 5729

Toimivallan peruste

Hallintosäntö nro: 2021/17

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 7.10.2021/36 §

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Valitusviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

Julkaisupäivä

Ei julkaisua

Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

Saaja

Vahingonkärsijä

Päätös on lähetetty asianosaisille 12.6.2022 sähköpostitse

Tiedoksi

Eino Svinhufvud, Mika Lastikka, Tanja Parviainen, kunnossapitourakoitsija

Liitteet

-