

Lausunto baseball-kentän pysäköintisuunnitelmaan (Riihitarhanpuiston puistosuunnitelma)

<https://www.lahti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkiympariston-suunnittelu/viheralueiden-suunnittelu/tyoohjelma/riihitarhanpuiston-puistosuunnitelma/>

Tiivistelmä

On kiitettävää, että Lahden kaupunki haluaa kehittää baseball-kentän aluetta. Baseballin kannalta pysäköintipaikan **suunniteltu sijainti on kuitenkin käyttökelvoton**.

Lyönnit baseballissa

Baseballissa lyöjä yrittää lyödä syöttäjän heittämää palloa ("syöttö"). Syöttäjä puolestaan yrittää heittää vaikeita syöttöjä, joihin lyöjä ei osuisi tai saisi vain huonon osuman. Tästä lajin luonteesta johtuen lyönti menee usein laittomiksi "mihin sattuu", vaikka lyöjä tietenkin yrittää lyödä pallon kentän suuntaan lailliseksi lyönniksi. Laittomat lyönnit eivät jakaudu tasaisesti, vaan osalle alueista selvästi useammin kuin muille alueille.

Nyt suunniteltu pysäköintialue sijoittuu erityisen korkean riskin alueelle. Pallo lentää tyypillisesti tälle alueelle jopa kymmeniä kertoja ottelun aikana. Alueelle pysäköityihin autoihin tulisi lähes jokaisen ottelun tai lyöntiharjoituksen aikana vaurioita suurella todennäköisyydellä.

Turvallinen pysäköintialue

Baseballin pelialueen takana, taka-aidan ja ratapenkan välissä, kenttäalueella on kulmaus, johon on turvallista pysäköidä. Olemme suositelleet autojen jättämistä sinne harjoitusten ja otteluiden ajaksi. Vaikka teoriassa lyöjät jopa tavoittelevat lyöntiä taka-aidan yli (kentän laillisella alueella), niin käytännössä lyönnejä ei ole mennyt kyseiselle kulmausalueelle kertaakaan koko usean vuoden käytön aikana. Lisäksi alueella on tarpeeseen nähden tilaa niin paljon, että autoja ei ole välttämätöntä jättää aivan aidan viereen, johon lyönti voisi teoriassa helpoiten lentää. Kenttää käytetään myös pesiksen pelaamisen ja sen kannalta kulmausalue sijaitsee sopivasti lähellä kotipesää. Kulmausalueelta ei lähde kevyen liikenteen väyliä, joten sellaista läpikulkuliikennettä siellä ei ole.

Ajoväylä kyseiselle kulmaukselle kulkee kentän sivuitse. Väylä meni vuosien kuluessa kuoppaiseksi ja urautui niin, että ajolinjan valinnan kanssa tuli olla tarkkana auton pohjakosketuksen välttämiseksi. Tämä sai osan autoilijoista (erityisesti kalliiden matalien autojen käyttäjät) välttämään kulmausaluetta. Kaupunki on tänä kesänä (2023) kunnostanut ajoväylää murskeella niin, että nyt alueelle on taas helppo ajaa.

Sellainen heikkous ajoväylän käytössä on, että baseballin ollessa käynnissä kentältä voi lentää pallo myös ajoväylän sille osalle, joka on lähempänä lyöntipaikkaa. Ylivoimaisesti suurin osa kentän käyttöön liittyvästä pysäköintitarpeesta on harrastajilla itsellään tai heidän sukulaisillaan. Näillä ei ole yleensä ottelun aikana tarvetta siirtää autoaan, mutta osaavat tarvittaessa myös seurata pelitilannetta kentällä ja valita sopivan taukohetken ajoväylän turvalliseen käyttöön.

Pysäköiminen Ristkarinkadun varressa

Ristkarinkadun varrella ei toisaalta ole pysäköintikieltomerkkiä. Järvenpääkadulla on Pekantien risteyksessä idän suuntaan pysäköintikieltomerkki, mutta tunnetusti sellaisen vaikutusalue on seuraavan kadun risteykseen saakka. Järvenpääkatu vaihtuu jyrkässä mutkassa (jossa on myös tienviitta) Ristkarinkaduksi, joten tavallisen autoilijan kannalta on vähintäänkin tulkinnanvaraista, jatkuuko pysäköintikielto vielä Ristkarinkadulla vai ei.

Keskustelemme mielellämme yksityiskohdista tai muista vaihtoehdoista ennen uusien suunnitelmien laatimista.

Lahdessa 31.8.2023
