

1:2000

MERKINTÖJEN SELITYKSET

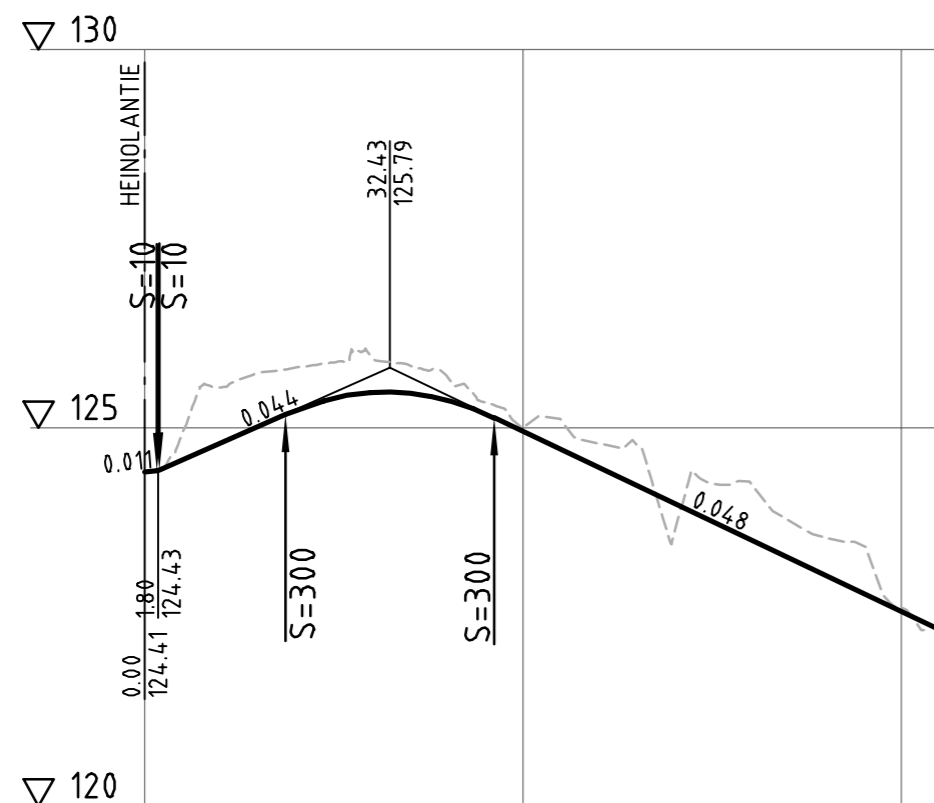
- nykyinen rakennus
- ajorata, asfaltti
- jk+pp-tie
- nurmi
- reunatuki
- asfaltin reuna
- maaliviiva
- siirrettävä valaisin
- hulevesikaivo, hulevesiviemäri, riitiläkaivo
- nykyinen vesijohto ja venttiili
- nykyinen jätevesiviemäri, jätevesikaivo
- oja, virtaussuunta

Tunn.	Lukum.	Muutos	Nimim.	Päiväys
<b>RAMBOLL</b>		Ramboll Niemenkatu 73 15140 LAHTI puh. 020 755 611 www.ramboll.fi	Suunn.ala <b>TKA</b> Piirustusno <b>2022-17-101-K</b>	Työnro <b>1510072409</b> Mittakaava 1:500 Muutos
hyv.	K. Mönkäre		piir.	suunn. J. Matilainen
			pvm	11.1.2023

RevA	ETRS-GK26 / N2000	
Nähtävillä / Tyla	Kaupunginosatunnus: 36 Uusikylä	
Kohteen nimi:	Hyväksymispäivä:	
<b>Sähkötie - asemapiirustus</b>	Suunnittelija: Ramboll	Mittakaava: 1:500
Suunnitelmalaji: Katusuunnitelma	Piirustusnumero: 2022-17-101-K	
Suunnitelman päivämäärä ja hyväksyja: 11.1.2023 Pirkko-Leena Jakonen		

W:\1366\Lahti\1510072409\_Sähkötie\04\_TULOUSTUS\2022-17-101-K\_asema\_Sahkotie.dwg

SÄHKÖTIE



Päällysrakenne  
Putkien perustamistapa  
Kaivankaltevuus/tuenta  
Matka

0.037	16.658			
1.627		27.609	46.23	58.773
1.96	18.62	S=300	46.23	-0.048
0.011	0.044			

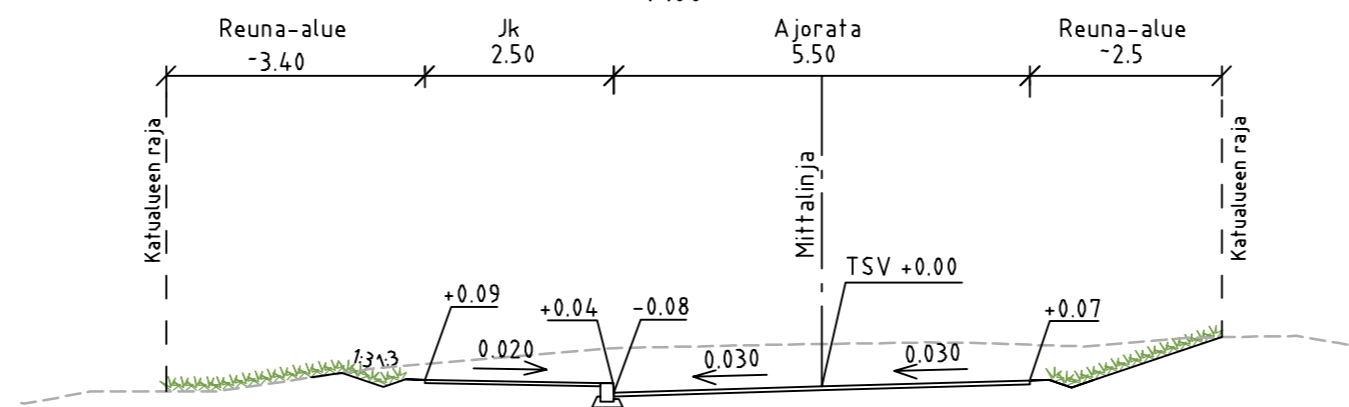
Kaltevuus / pyörityssäde

	124.41	124.41	124.80	125.24	125.47	125.37	124.96	124.48	124.00	123.53	123.05	122.57	122.33
Tasausviivan korkeus	124.41	124.41	124.80	125.24	125.47	125.37	124.96	124.48	124.00	123.53	123.05	122.57	122.33
Maanpinnan korkeus	124.41	124.41	124.80	125.24	125.47	125.37	124.96	124.48	124.00	123.53	123.05	122.57	122.33
Kaarevuus	R=10	R=10	R=20	R=30	R=30	R=50	R=50	R=15	R=15	R=15	R=15	R=15	R=15

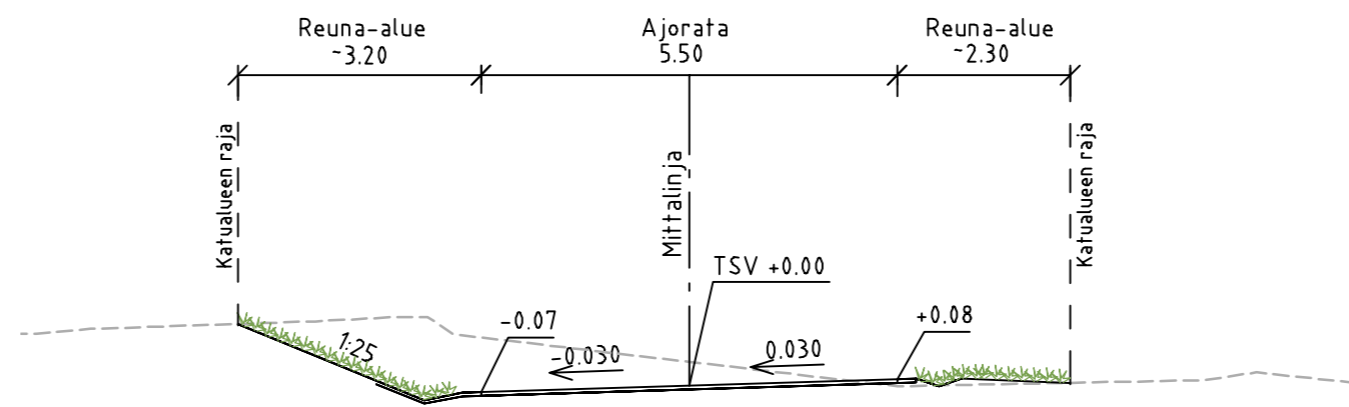
Ajoradan sivukaltevuus

qo=0.030	qo=0.030	qo=0.030
qv=0.030	qv=0.030	qv=0.030

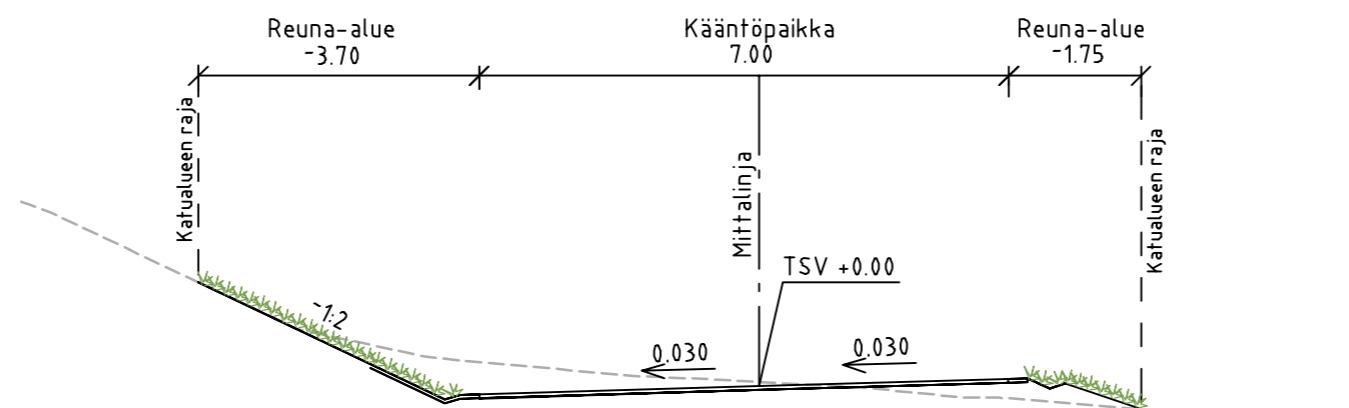
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS  
SÄHKÖTIE PL 20  
1:100



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS  
SÄHKÖTIE PL 60  
1:100



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS  
SÄHKÖTIE PL 100  
1:100



Tunn.	Lukum.	Muutos	Nimim.	Päiväys
<b>RAMBOLL</b>		Ramboll Niemenkatu 73 15140 LAHTI puh. 020 755 611 www.ramboll.fi	Suunn.ala <b>TKA</b> Työnro <b>1510072409</b>	Mittakaava 1:1000/1:100, 1:100 Muutos
hyv. K. Mönkäre	piir. HEILI	suunn. J. Matilainen	Piiirustusnro <b>2022-17-201-K</b> pvm 11.1.2023	

RevA	ETRS-GK26 / N2000
Nähtävillä / Tyla	
Kohteen nimi: <b>Sähkötie - pituusleikkaus ja tyypipoikkileikkaukset</b>	Kaupunginosatunnus: <b>36 Uusikylä</b>
	Hyväksymispäivä:
Suunnittelija: Ramboll	Mittakaava: 1:1000/1:100, 1:100
Suunnitelmalaji: <b>Katusuunnitelma</b>	Piiirustusnumero: <b>2022-17-201-K</b>
LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE KAUPUNKISUUNNITTELU	Suunnitelman päivämäärä ja hyväksyjä: 11.1.2023 Pirkko-Leena Jakonen

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Kohde**

Sähkötie sijaitsee Uudenkylän (36.) kaupunginosassa, Lahdessa. Kohde on esitetty piirustuksessa nro 2022-17-101-K. Suunnittelu pohjautuu voimassa olevaan asemakaavaan.

**Lähtökohdat**

Tavoitteena on Sähkötien rakentaminen katualueen mukaiseen sijaintiin. Lisäksi suunnitellaan tarvittavat muutokset Sähkötien ja Heinolantien liittymäalueelle sekä korotettu jalkakäytävä, joka johtaa seurantalons tontille.

Sähkötie on nykyisin sorapintainen ja kulkee seurantalons tontin kautta johtaen tontille 6 (Sähkötie 3). Katu on esitetty toteutettavaksi asemakaavan mukaiseen sijaintiin ja jatkuu katualueen mukaisesti nykyistä 20 metriä pidemmälle, päättyen pieneen kääntöpaikkaan.

Kadun varrelle sijoittuu asemakaavan mukaisesti pientaloasumista (AL, AO), yritystoimintaa (AL, TV) sekä Uudenkylän seurantalo (YV), jotka kaikki asettavat vaatimuksia kadun liikenteellisille ratkaisuille.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Ajorata esitetään 5,5 metriä leveänä perustuen tonttien käyttötarpeisiin. Jalankulkuväylä on suunniteltu 2,5 metrin levyisenä Heinolantieltä seurantalolle asti ja se on esitetty erotettavaksi ajoradasta 12 cm korkealla reunakivellä. Kääntöpaikan leveydeksi on esitetty 7,0 m.

Sähkötien jalankulkuväylän suunniteltava osuus sijoittuu nykyisen Heinolantien liittymästä seurantalons tontille. Katusuunnittelun yhteydessä tarkastellaan myös uuden suojatien sijoittuminen Heinolantielle.

Suunnitelmassa esitetään tonttien olemassa olevat tonttiliittymät, jotka joudutaan kadun rakentamisen yhteydessä ennallistamaan tai siirtämään. Lisäksi on tarkasteltu mahdollisten uusien tonttiliittymien sijainti.

Tarkempi liikenteenohjaussuunnitelma laaditaan kadun rakennussuunnitteluvaiheessa.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Sähkötielle tehdään asfalttipäällyste, joka yhdistetään nykyiseen asfalttipäällysteseen Heinolantien ja tontin 5 liittymässä. Tontin 5 liittymän kohdalla ajoradan reuna esitetään erotettavaksi maaliviivalla.

Ennallistettavien tai siirrettävien tonttiliittymien materiaaliksi katualueella on esitetty asfaltti.

Ajorata ja jalankulkuväylä erotetaan betonireunatuella, jonka näkymäkorkeus on 12,0 cm.

Reunaviheralueet nurmetetaan esimerkiksi niittyheinäseoksella tai tieluiskaseoksella.

**Valaistus**

Sähkötien ja Heinolantien liittymäalueen valaisinpylvästä joudutaan siirtämään kadun rakentamisesta johtuen. Pylvään siirto on huomioitu katusuunnitelmassa.

Muilta osin rakennettavaa Sähkötien osuutta ei ole esitetty valaistavaksi.

**Tasaus ja kuivatus**

Suunniteltavaa katualuetta leikataan ja muotoillaan niin, että pituuskaltevuus ei ylitä 5,0 prosenttia. Kääntöpaikalla tasaus on lähellä nykyistä maanpintaa.

Ajoradan vedet johdetaan kadun reuna-alueita pitkin imeytyskaivoihin.

**Esteettömyys**

Sähkötien liikennejärjestelyn suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Sähkötie kuuluu ylläpitoluokkaan III.